Predhovor

Poďakovanie

Úprimne vám ďakujeme za dôveru, ktorú ste vložili do spoločnosti JAC Motors a jej produktov. Sme radi, že ste sa pripojili k rastúcej komunite majiteľov vozidiel značky JAC Motors. Veríme, že toto vozidlo splní vaše očakávania. Vyniká modernou technológiou, precíznym spracovaním a veľmi dobrými jazdnými vlastnosťami. Naše vozidlá prechádzajú dôkladnou kontrolou kvality, vďaka čomu ponúkajú optimálny výkon, hospodárnu prevádzku, vysoký komfort a bezpečnosť, a rovnako tak aj mnoho komfortných a zábavných funkcií.

Tento návod na obsluhu uchovávajte vždy vo vozidle. Pred prvou jazdou si ho, prosím, dôkladne prečítajte a zoznámte sa s konštrukciou, funkciami a ovládaním vozidla aj so zásadami jeho správneho používania. Odporúčame vozidlo používať a udržiavať v súlade s týmto návodom, aby ste plne využili jeho jazdné vlastnosti, zaistili bezpečnú prevádzku a zachovali jeho hodnotu.

V prípade akýchkoľvek otázok týkajúcich sa vozidla alebo tohto návodu sa obráťte na našich autorizovaných partnerov. Vaše otázky aj podnety sú vždy vítané.

Prajeme vám mnoho šťastných kilometrov!

Jianghuai Automobile Group Co., LTD

Bezpečnostné upozornenia

V záujme zaistenia vašej bezpečnosti aj bezpečnosti celej posádky vášho vozidla dodržujte nasledujúce zásady:

1. Neriaďte vozidlo pod vplyvom alkoholu alebo iných návykových látok.
2. Dodržujte pravidlá dané dopravným značením a rýchlostné limity, neprekračujte maximálnu rýchlosť a nepreťažujte vozidlo.
3. Informujte všetkých cestujúcich o správnom používaní bezpečnostných systémov vo vozidle.
4. Zoznámte sa s týmto návodom, aby ste získali dôležité informácie o bezpečnosti.

Popis návodu

Tento návod na obsluhu obsahuje informácie o všetkých modeloch danej série a o všetkej dostupnej výbave. V návode nie je vždy uvedené, či ide o štandardnú alebo voliteľnú výbavu. Z tohto dôvodu sa môže stať, že niektoré prvky popísané v tomto návode nie sú súčasťou vášho vozidla alebo sú dostupné iba na vybraných trhoch. Informácie o konfigurácii vášho vozidla nájdete v kúpnej zmluve. Podrobnosti vám poskytne autorizovaný predajca či servis.

Cieľom tohto návodu je zoznámiť vás s obsluhou a údržbou vozidla, aby ste mohli naplno využívať možnosti vozidla. Pred začatím jazdy si ho preto, prosím, dôkladne preštudujte. Autorizované servisy JAC majú k dispozícii najlepšie znalosti o vašom vozidle. V prípade potreby služieb alebo otázok sú vám plne k dispozícii.

Všetky technické údaje uvedené v tomto návode zodpovedajú stavu v čase jeho vydania. Vzhľadom na neustály vývoj a úpravy vozidla si výrobca vyhradzuje právo na zmeny bez predchádzajúceho upozornenia. Technické parametre vášho vozidla sa preto môžu v niektorých prípadoch líšiť od údajov uvedených v tomto návode. Akékoľvek právne nároky voči spoločnosti založené na rozdieloch v technických údajoch, ilustráciách alebo popisoch nebudú uznané.

Tento návod vždy uchovávajte vo vozidle. Pri predaji alebo požičaní vozidla ho odovzdajte novému používateľovi.

Držiteľom autorských práv k tomuto návodu je spoločnosť Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. Reprodukcia celého obsahu alebo jeho častí je bez súhlasu spoločnosti prísne zakázaná. Za úpravu a výklad tohto návodu zodpovedá spoločnosť Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd.

Upozornenia týkajúce sa kvality paliva a oleja

Ak dôjde k poškodeniu hnacieho ústrojenstva (napríklad motora alebo prevodovky) v dôsledku použitia nevhodného paliva alebo oleja, nebude taká porucha automobilkou JAC uznaná v rámci záruky, a to ani v prípade, že je vozidlo stále v záručnej lehote. Používajte iba predpísané palivo a olej.

Úpravy vozidla

Neautorizované úpravy vozidla sú prísne zakázané. Také zásahy môžu negatívne ovplyvniť výkon, bezpečnosť aj životnosť vozidla a môžu byť v rozpore s platnými právnymi predpismi. Za žiadnych okolností preto nevykonávajte úpravy vozidla svojpomocou. Záruka automobilky JAC sa nevzťahuje na poškodenie ani zhoršenie vlastností vozidla spôsobené neautorizovanými úpravami.

Pokyny na bezpečnú jazdu

Nebezpečenstvo

- Text označený týmto symbolom sa týka bezpečnosti pri jazde. Nedodržanie uvedených pokynov môže viesť k dopravnej nehode, vážnemu zraneniu alebo aj úmrtiu.

Výstraha

- Text označený týmto symbolom sa týka bezpečnosti pri jazde. Nedodržanie uvedených pokynov môže viesť k dopravnej nehode, vážnemu zraneniu alebo aj úmrtiu osôb vo vozidle.

Pozor

- Text označený týmto symbolom sa týka bezpečnosti pri jazde. Nedodržanie uvedených pokynov môže viesť k dopravnej nehode, vážnemu zraneniu alebo aj úmrtiu osôb vo vozidle.

Upozornenie

- Text označený týmto symbolom upozorňuje na možné poškodenie vozidla. Pri používaní vozidla vždy dodržujte uvedené upozornenia.

Ochrana životného prostredia

Text označený týmto symbolom sa vzťahuje k ochrane životného prostredia.

S výnimkou zvláštnych prípadov zodpovedajú smery uvedené v tomto návode (vpredu, vzadu, vľavo, vpravo) smeru jazdy.

Obsah

1 Bezpečnosť 1

Bezpečnostné pásy 2
Bezpečnosť detí 9
Systém airbagov 18
MCB (multikolízna brzda) 28
Identifikácia vozidla 29

2 Prístroje a ovládacie prvky 31

Prístrojový panel 33
Prístroje a ukazovatele 34
Výstražné a informačné kontrolky 36
Multifunkčný informačný displej 47
Sedadlá 50
Nastavenie svetiel 56
Spínač stieračov a ostrekovačov čelného skla 57
Vonkajšie osvetlenie 59
Kombinovaný ovládač na ovládanie 59
Vnútorné osvetlenie 63
Ovládacie prvky na volante 64
Slnečná clona 66
Napájanie 66
Úložné miesta 68
Okná 71
Strešné okno 73

3 Kontrola a nastavenie pred jazdou 77

Kľúč 79
Kľúč Smart Key 81
Systém ochrany proti krádeži 86
Dvere 87
Veko nákladového priestoru 90
Kontrola svetiel a kontroliek 90
Kontrola pneumatík 91
Kapota 92
Plniace hrdlo paliva 93
Plniace hrdlo AdBlue 95
Nastavenie volantu 97
Spätné zrkadlá 98

4 Štartovanie a jazda 101
Obdobie zábehu 104
Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní a jazde 105
Naštartovanie vozidla 110
Jazda 114
Spôsob použitia elektronicky riadeného pohonu všetkých kolies 120
Jazdné režimy 123
ECO jazda 123
Posilňovač riadenia 125
Brzdový systém 126
Brzdové asistenčné systémy 128
Parkovacia brzda 132
360° kamerový systém 135
Zadné parkovacie radarové senzory 137
Grafika zadného radarového systému 141
Tempomat (CCS) 142
Systém riadenia emisií 144
Rôzne jazdné situácie 148
Adaptívny tempomat (ACC) 154
Elektronická uzávierka diferenciálu 159
Detekcia mŕtveho uhla (BSD) 160
Systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu (LDW) 164
Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA) 166
Výstraha pred čelným nárazom (FCW) 167
Autonómne núdzové brzdenie pri cúvaní (R-AEB) 168
Autonómne núdzové brzdenie (AEB) 168
Systém sledovania vodiča (DMS) 169
Rozpoznávanie dopravných značiek (TSR) 170
Asistent rýchlostných obmedzení (SLA) 171
Inteligentný adaptívny tempomat (IACC) 171

5 Klimatizácia a infotainment 173
Klimatizácia 174
Infotainment 183

6 Núdzové situácie 185
Výstražné svetlá a výstražný trojuholník 186
Náhla strata tlaku v pneumatikách 187
Montáž rezervného kolesa 188
Štartovanie pomocou externej batérie 193
Štartovanie roztlačením 195
Vyprostenie vozidla 195
Odtiahnutie vozidla 196
Núdzové situácie jazdnej situácie 197
Núdzové kladivko 199

7 Umývanie a údržba 201
Pokyny na umývanie a údržbu 202
Umývanie a údržba exteriéru 203
Čistenie interiéru 207
Ochrana proti korózii 209

8 Údržba a opravy svojpomocou 211
Požiadavky na údržbu 212
Kontrola motorového priestoru 216
Chladiaca kvapalina motora 218
Motorový olej 220
Prevodový olej 223
Vzduchový filter 223
Brzdy 224
Kvapalina do ostrekovačov 227
Stierače čelného skla 228
Batéria 229
Výmena poistky 231
Výmena žiarovky 233
Kolesá 234

1 Bezpečnosť

Bezpečnostné pásy 2
- Informácie o používaní bezpečnostných pásov 2
- Správne použitie bezpečnostných pásov 3
- Kontrola bezpečnostných pásov 6
- Trojbodové bezpečnostné pásy 6
- Nastavenie výšky bezpečnostných pásov 7
- Kontrola funkčnosti bezpečnostného pásu 8
- Údržba bezpečnostných pásov 8
- Predpínače bezpečnostných pásov 8

Bezpečnosť detí 9
- Detskí cestujúci 9
- Ochrana detí 10
- Dojčatá 11
- Ochrana väčších detí 11
- Detská bezpečnostná sedačka 11

Systém airbagov SRS 18
- Kontrolka airbagu 20
- Čelné airbagy 21
- Zostava airbagu spolujazdca 21
- Bočný airbag 22
- Hlavové airbagy 23
- Čelný stredový airbag 24
- Ako airbag funguje 24

MCB (multikolízna brzda) 28

Identifikácia vozidla 29
- Výrobný štítok vozidla 29
- Identifikačné číslo vozidla (VIN) 29
- Spôsoby vyhľadania VIN 30
- Výrobný štítok motora 30

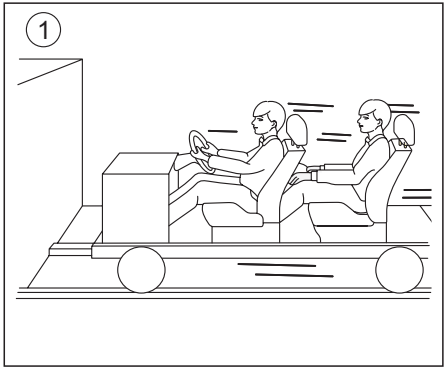
Bezpečnostný pás

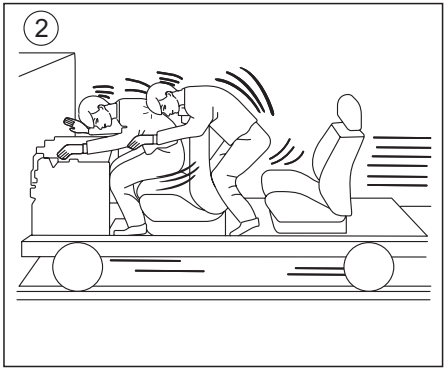
Informácie o používaní bezpečnostných pásov

Prečo môže bezpečnostný pás poskytnúť ochranu

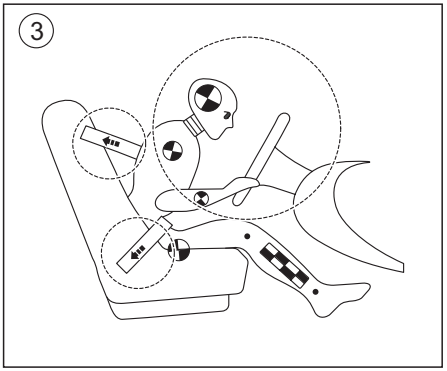
Osoba sediaca vo vozidle sa pohybuje rovnakou rýchlosťou ako vozidlo.

Berme vozidlo ako celok tvorený kolesami a sedadlami s cestujúcimi, ako je znázornené na obrázku (1). Vozidlo zrýchľuje a následne spomaľuje. Osoba vo vozidle sa však nezastaví súčasne s ním, ale pokračuje v pohybe vpred, dokiaľ nenarazí na prekážku (napríklad čelné sklo alebo palubnú dosku), ako je znázornené na obrázku (2).





Ak sú cestujúci správne usadení a majú zapnuté bezpečnostné pásy, spomaľujú spoločne s vozidlom, ako je znázornené na obrázku (3). V prípade dopravnej nehody sa tým výrazne znižuje pravdepodobnosť zranenia alebo úmrtia aj ich závažnosť. Aj keď je vozidlo vybavené airbagmi, spoločnosť JAC dôrazne odporúča, aby si vodič aj všetci cestujúci pred jazdou vždy skontrolovali a správne zapli bezpečnostné pásy.



⃠ Výstraha

- Poškodené bezpečnostné pásy neplnia svoju ochrannú funkciu. V prípade dopravnej nehody to môže viesť k vážnym zraneniam alebo úmrtiu.
- Dbajte na to, aby nedošlo k privretiu bezpečnostného pásu dvermi alebo sedadlom, pretože by mohlo dôjsť k jeho poškodeniu.
- V prípade poškodenia ukotvenia pásu alebo iných jeho častí môže pri dopravnej nehode alebo núdzovom brzdení dôjsť k jeho pretrhnutiu.
- Poškodený bezpečnostný pás je nutné okamžite vymeniť za nový, schválený výrobcom na použitie vo vozidle. V prípade poškodenia alebo nadmerného natiahnutia pri dopravnej nehode musí byť bezpečnostný pás vymenený v autorizovanom servise JAC. Pás je nutné vymeniť aj v prípade, že na jeho povrchu nie sú viditeľné žiadne zjavné poškodenia. Zámok bezpečnostného pásu je tiež nutné skontrolovať z hľadiska možného poškodenia.

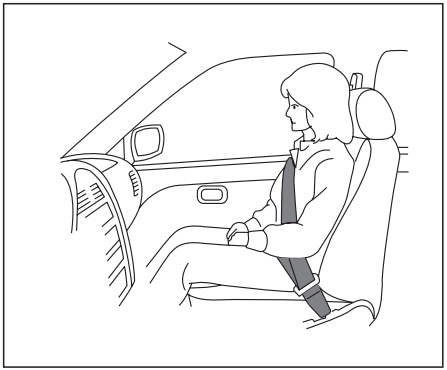
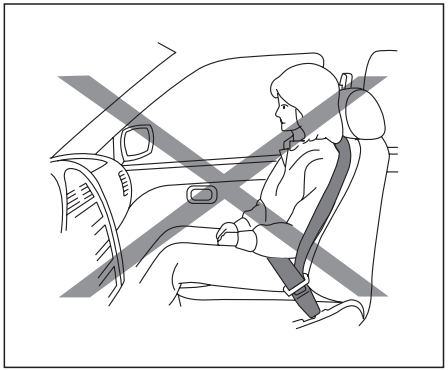
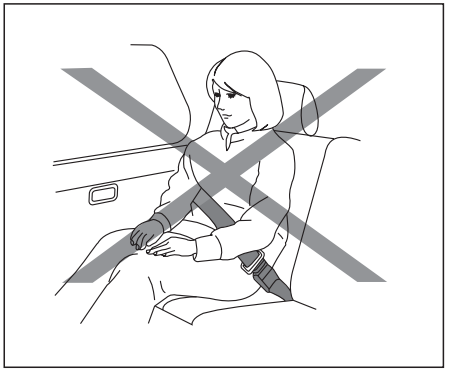
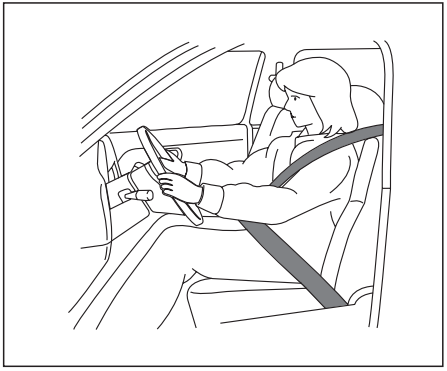
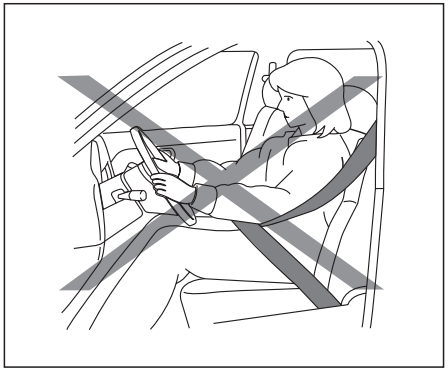
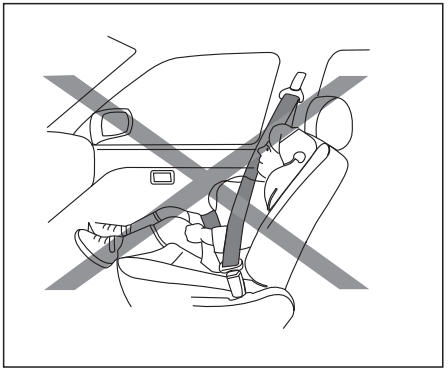
⃠ Výstraha

- Bezpečnostné pásy nesmú byť svojpomocne opravované, upravované ani demontované. Všetky servisné zásahy týkajúce sa bezpečnostných pásov, ich navíjačov, spôn a zámkov musia byť vykonávané v autorizovanom servise JAC.

Správne použitie bezpečnostných pásov

Bezpečnostné pásy sú navrhnuté s ohľadom na stavbu ľudského tela. Bezpečnostný pás musí viesť cez prednú časť bokov, dolnú časť panvy a oblasť hrudníka a pliec. Sedadlo aj opierku hlavy je nutné správne nastaviť.

Spôsob správneho zapnutia bezpečnostných pásov je nasledujúci:

⃠ Výstraha

- Nesprávne použitie alebo nepoužitie bezpečnostného pásu výrazne zvyšuje riziko zranenia pri dopravnej nehode. Bezpečnostný pás môže plniť svoju ochrannú funkciu len vtedy, ak je používaný a je správne zapnutý.
- Najvyššia úroveň ochrany je zaistená vtedy, keď je operadlo sedadla vo vzpriamenej polohe a cestujúci je správne pripútaný.
- Bezpečnostný pás musí viesť v strednej časti pleca. Naopak nesmie byť vedený pod pažou ani tlačiť na krk.
- Bezpečnostný pás musí ležať naplocho a tesne priliehať k hrudníku.
- Spodná časť pásu musí byť vedená cez boky a nesmie tlačiť na oblasť brucha. Pás musí ležať naplocho a priliehať k telu cestujúceho.
- Pri zapínaní bezpečnostného pásu dbajte na to, aby nebol skrútený.

⃠ Výstraha

- Neodťahujte pás od tela tak, aby medzi pásom a telom vznikla medzera. Bezpečnostný pás musí byť čo najviac utiahnutý, ale súčasne nesmie spôsobovať nepohodlie.
- Dbajte na to, aby bezpečnostný pás neviedol cez tvrdé predmety, ako sú okuliare, perá alebo kľúče.
- Neupravujte vedenie bezpečnostného pásu pomocou klíps, spôn alebo iných podobných predmetov.
- Vodič aj všetci cestujúci musia počas jazdy vždy sedieť v správnej polohe a mať zapnuté bezpečnostné pásy, a to aj pri jazde v meste.
- Pri preprave dieťaťa musí dieťa sedieť na zadnom sedadle v detskej bezpečnostnej sedačke zodpovedajúcej jeho hmotnosti a výške.
- Jazýček bezpečnostného pásu zasuňte do príslušného zámku a uistite sa, že je správne zaistený. Zasunutie jazýčka do zámku iného sedadla výrazne znižuje účinnosť bezpečnostného pásu, čo môže pri dopravnej nehode viesť k vážnemu zraneniu.

⃠ Výstraha

- Do zámku bezpečnostného pásu nesmú vniknúť žiadne cudzie predmety ani kvapaliny. V opačnom prípade nemusia zámok ani pás správne fungovať.
- Počas jazdy nepoužívajte jeden bezpečnostný pás pre viac osôb. Každý bezpečnostný pás je určený len pre jednu osobu. Bezpečnostný pás nesmie byť zdieľaný s deťmi ani dojčatami.
- Pred zapnutím bezpečnostného pásu si odložte voľné a objemné oblečenie (napríklad hrubú zimnú bundu), aby pás správne priliehal a mohol plniť svoju ochrannú funkciu.

Kontrola bezpečnostných pásov

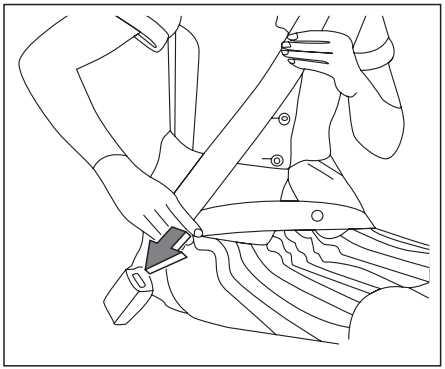
Bezpečnostné pásy je nutné udržiavať v čistote a pravidelne kontrolovať ich stav. Ťažšie vyťahovanie bezpečnostného pásu môže byť spôsobené tým, že sa pás príliš rýchlo navíja do bočného panelu, čo vedie k jeho skrúteniu.

Aj v prípade, že nie je možné pás narovnať a zabrániť jeho skrúteniu, musí byť počas jazdy aj naďalej používaný, pričom skrútená časť pásu sa nesmie dostať do kontaktu s telom cestujúceho. V takom prípade sa bezodkladne obráťte na autorizovaný servis JAC.

1. Uchopte sponu bezpečnostného pásu a pomaly pás vytiahnite.
2. Pás ručne narovnajte a pomaly ho nechajte navinúť späť.

Trojbodové bezpečnostné pásy

Zapínanie bezpečnostných pásov



Bezpečnostný pás zapnite podľa nasledujúceho postupu:

1. Nastavte sedadlo do správnej polohy.
2. Pomaly vytiahnite bezpečnostný pás z navíjača a veďte ho cez boky, hrudník a stred kľúčnej kosti tak, aby viedol medzi krkom a plecom.
3. Zasuňte jazýček pásu do zámku tak, aby sa zaistil s počuteľným cvaknutím.
4. Potiahnite za pás a uistite sa, že je správne zapnutý.

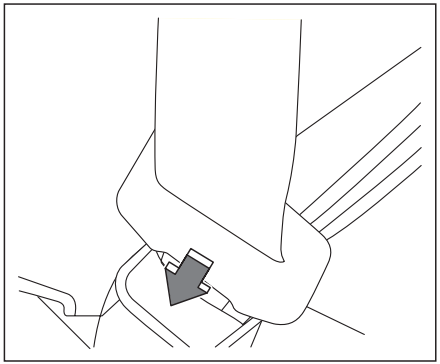
⃠ Výstraha

- Nezakláňajte operadlo sedadla príliš dozadu len z dôvodu vyššieho komfortu. Bezpečnostné pásy poskytujú najvyššiu ochranu, ak je cestujúci vo vzpriamenej polohe a opiera sa chrbtom o operadlo sedadla.

ⓘ Upozornenie

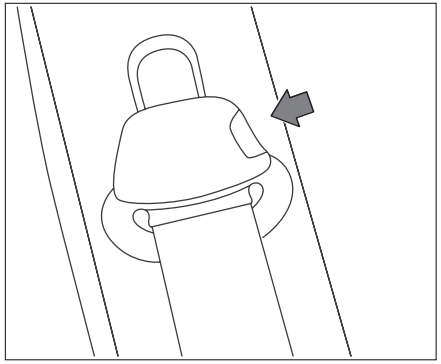
- Pri prudkom brzdení alebo náraze sa navíjač zablokuje, aby obmedzil pohyb pásu. Skúste bezpečnostný pás pomaly vytiahnuť z navíjača.
- Ak sa pás neuvoľní, pevne zaň potiahnite a potom ho uvoľnite. Následne ho začnite znova pomaly vyťahovať.

Odopnutie bezpečnostného pásu



Ak chcete pás uvoľniť a nechať automaticky navinúť, stlačte tlačidlo na zámku. Ak sa pás nenavinie, skontrolujte, či nie je skrútený, a skúste to znova.

Nastavenie výšky bezpečnostných pásov



Stlačte uvoľňovacie tlačidlo a nastavte výšku ramennej časti bezpečnostného pásu do najvhodnejšej polohy. Uvoľnením nastavovacieho tlačidla zaistite kotvu bezpečnostného pásu, aby pás sedel správne na pleci.

Výstraha

- Výšku ukotvenia bezpečnostných pásov je potrebné nastaviť do pre vás najvhodnejšej polohy. Ak tak neučiníte, môže to znížiť účinnosť celého záchytného systému a zvýšiť možnosť alebo závažnosť zranenia v prípade nehody.
- Bezpečnostný pás musí pri zapnutí prechádzať stredom pleca. Neprikladajte si ho na krk.
- Uistite sa, že bezpečnostný pás nie je niekde zachytený.
- Po nastavení posuňte držiak bezpečnostného pásu hore a dolu a uistite sa, že pás bezpečne sedí na pleci.

Kontrola funkčnosti bezpečnostného pásu

Pri rýchlom vytiahnutí bezpečnostného pásu z navíjača alebo pri prudkom spomalení vozidla sa navíjač zablokuje, aby zabránil ďalšiemu odvíjaniu pásu.
S cieľom zvýšenia spoľahlivosti bezpečnostného pásu kontrolujte jeho funkčnosť. Uchopte ramenný pás a rýchlo ho potiahnite vpred. Navíjač sa musí zablokovať a zabrániť ďalšiemu odvíjaniu pásu. Ak navíjač počas kontroly pás nezablokuje, bezodkladne sa obráťte na autorizovaný servis kvôli oprave.

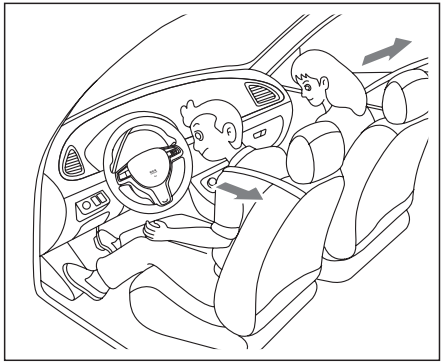
Údržba bezpečnostných pásov

Pravidelne kontrolujte správnu funkčnosť všetkých súčastí bezpečnostného pásu (ako je spona, západka, navíjač, popruh a ukotvenie). Ak zistíte, že je popruh bezpečnostného pásu uvoľnený, opotrebovaný, popraskaný alebo inak poškodený, vymeňte celú súpravu bezpečnostného pásu.

Ak sa vo vodiacom prvku bezpečnostného pásu nahromadia nečistoty, navíjanie pásu sa spomalí. Očistite vodiaci prvok bezpečnostného pásu čistou suchou handričkou.

Pri čistení popruhu bezpečnostného pásu použite neutrálny mydlový roztok alebo prípravok odporúčaný na čistenie čalúnenia interiéru či kobercov. Potom pás utrite handričkou a nechajte ho uschnúť na tienistom mieste. Nevťahujte bezpečnostný pás späť do navíjača, dokiaľ nie je úplne suchý.

Predpínače bezpečnostných pásov



Pri niektorých typoch kolízií môže dôjsť k aktivácii predpínača bezpečnostného pásu súčasne so systémom airbagov. Predpínač spolupracuje s navíjačom tak, aby sa bezpečnostný pás okamžite pritiahol k telu vodiča alebo cestujúceho. Spôsob použitia bezpečnostného pásu s predpínačom je rovnaký ako pri bežnom bezpečnostnom páse.

Výstraha

- Predpínač bezpečnostného pásu nie je možné po aktivácii znova použiť. Musí byť vymenený spoločne s navíjačom a celým zámkom.
- Ak došlo ku kolízii a napínač sa neaktivoval, je nutné nechať jeho funkciu skontrolovať v autorizovanom servise JAC. V prípade potreby ho vymeňte.
- Nevykonávajte žiadne neautorizované úpravy súčastí ani kabeláže napínača bezpečnostného pásu, pretože by mohlo dôjsť k jeho nechcenej aktivácii alebo poškodeniu.
- V rámci systému predpínača bezpečnostného pásu je zakázané používať neautorizované elektronické testovacie alebo diagnostické zariadenia.
- Pri aktivácii bezpečnostného pásu s predpínačom sa môže z mechanizmu ozvať hlasitý zvuk a môže z neho vychádzať biely dym. Tento jav nevedie k vzniku požiaru ani nespôsobuje žiadnu ujmu na ľudskom zdraví.

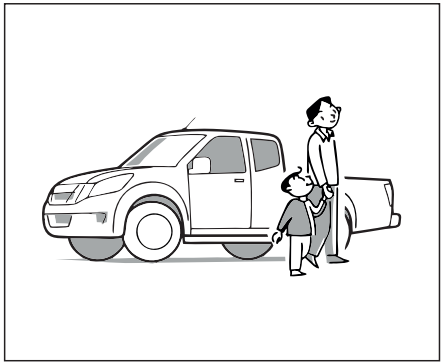
Výstraha

- Je zakázané vykonávať neoprávnené úpravy alebo predlžovanie bezpečnostného pásu. V opačnom prípade môže dôjsť k ovplyvneniu ochrannej funkcie bezpečnostného pásu a v prípade nehody hrozí riziko zranenia alebo smrti.
- Bezpečnostné pásy sú určené len pre osoby dospelého vzrastu. Pre deti sa odporúča používať detské autosedačky.
- Ak bezpečnostný pás nepoužívate, naviňte ho, prosím, späť.

Bezpečnosť detí

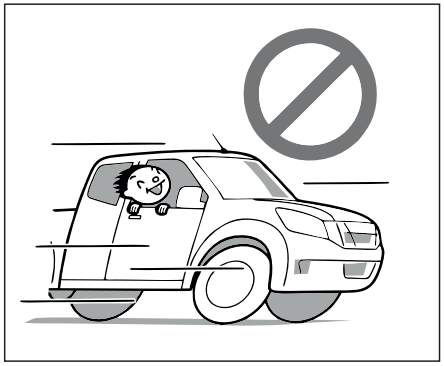
Detskí cestujúci

Nenechávajte deti vo vozidle bez dozoru



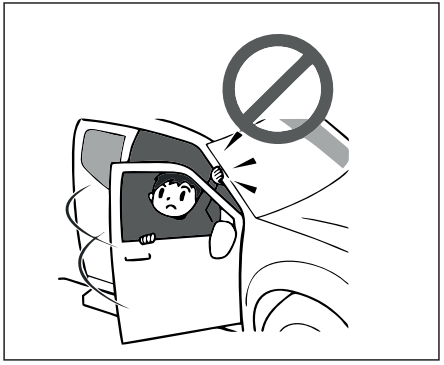
Pri opustení vozidla vezmite deti vždy so sebou. Ak zostanú deti vo vozidle samé, môžu neúmyselne zasiahnuť do ovládania vozidla, čo môže spôsobiť požiar alebo inú nehodu. Navyše pri silnom slnečnom svite môže vysoká teplota vo vnútri vozidla znamenať pre deti vážne nebezpečenstvo.

Deťom je zakázané vystrkovať hlavu a ruku z okna



Či už je vozidlo v pohybe, alebo nie, deti nesmú vystrkovať hlavu, ruky ani iné časti tela z okna, pretože by mohlo dôjsť k zrážke s prekážkami.

Dospelí musia deťom otvárať a zatvárať okná a dvere



Aby sa zabránilo privretiu hlavy a rúk detí, musia im dvere a okná otvárať a zatvárať dospelí. Ak sú deti v kabíne, použite na ovládanie otvárania a zatvárania okien spínač elektrického ovládania okien na sedadle vodiča.

Ochrana detí

Deťom musí byť počas jazdy zaistená zodpovedajúca ochrana. Pri výbere vhodnej detskej bezpečnostnej sedačky je nutné riadiť sa platnými predpismi a zohľadniť výšku a hmotnosť dieťaťa.

Výstraha

- Dojčatá a malé deti vyžadujú zvláštnu ochranu, ktorú im samotné bezpečnostné pásy vozidla nemôžu poskytnúť. Použitie nevhodného bezpečnostného pásu môže pri dopravnej nehode viesť k vážnemu zraneniu alebo úmrtiu dieťaťa.
- Používajte vhodné detské bezpečnostné sedačky.

Dojčatá

Zvoľte detskú bezpečnostnú sedačku vhodnú pre vozidlo aj dieťa a pri jej inštalácii a používaní vždy postupujte podľa pokynov výrobcu. Odporúčame používať správne zvolenú detskú bezpečnostnú sedačku.

Ochrana väčších detí

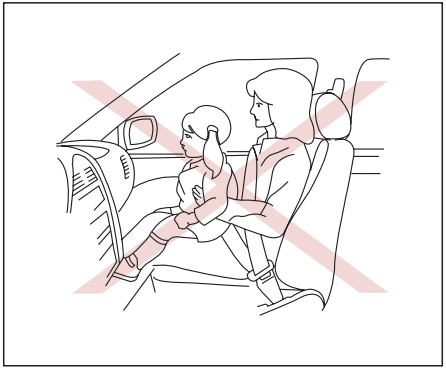
Ak je dieťa na detskú bezpečnostnú sedačku príliš veľké, musí byť správne pripútané bezpečnostným pásom. Ak ramenný pás vedie príliš blízko tváre alebo krku dieťaťa, použite podsedák. Podsedák vďaka vyvýšenej polohe dieťaťa zaistí správne vedenie bezpečnostného pásu. Ramenná časť pásu musí viesť cez strednú časť pleca, zatiaľ čo bedrová časť musí byť vedená cez boky. Podsedák musí byť kompatibilný so sedadlom. Na trhu je k dispozícii mnoho detských bezpečnostných sedačiek, ktoré poskytujú maximálnu ochranu starším deťom. Vyberte vhodnú detskú bezpečnostnú sedačku.

Výstraha

- Ak je vozidlo v prevádzke, nedovoľte deťom stáť alebo kľačať na sedadle, pretože pri dopravnej nehode alebo núdzovom brzdení môže dôjsť k vážnym alebo smrteľným zraneniam.

Detská bezpečnostná sedačka





Spoločnosť JAC odporúča zvoliť vhodnú detskú bezpečnostnú sedačku a dôsledne dodržiavať pokyny jej výrobcu na inštaláciu a používanie.

⃠ Výstraha

- Dojčatá a malé deti je nutné vždy prepravovať v detskej bezpečnostnej sedačke. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnym zraneniam alebo úmrtiu.
- Dojčatá neprepravujte na kolenách. Sily spôsobené nárazom pri dopravnej nehode sú natoľko veľké, že žiadna dospelá osoba nedokáže dieťa udržať. Pri núdzovom brzdení alebo kolízii môže byť dieťa navyše pritlačené medzi dospelú osobu a časti vozidla, čo môže viesť k vážnym zraneniam alebo úmrtiu.
- Ak je vozidlo vybavené predným airbagom spolujazdca, neumiestňujte detskú bezpečnostnú sedačku na predné sedadlo.
- Pri dopravnej nehode môže aktivovaný airbag naraziť do sedačky a spôsobiť vážne zranenie alebo úmrtie dieťaťa.
- Zvoľte detskú bezpečnostnú sedačku vhodnú pre dieťa aj vozidlo. Inštalácia niektorých typov detských bezpečnostných sedačiek nemusí byť vo vozidle možná.

⃠ Výstraha

- Dôsledne dodržujte pokyny výrobcu týkajúce sa inštalácie a používania detskej bezpečnostnej sedačky. Nesprávna inštalácia môže pri núdzovom brzdení alebo dopravnej nehode výrazne zvýšiť riziko zranenia dieťaťa.
- Ak detská bezpečnostná sedačka nie je používaná, musí byť zaistená tak, aby sa pri náhlom brzdení alebo dopravnej nehode nemohla pohybovať.

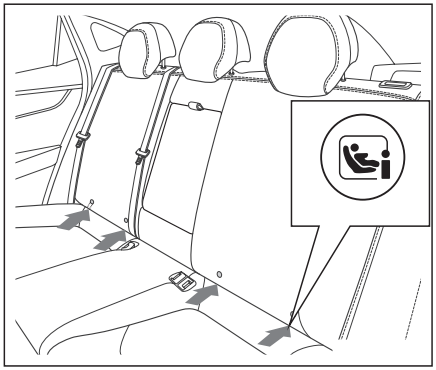
ⓘ Upozornenie

- Detskú bezpečnostnú sedačku po inštalácii najprv skontrolujte a až potom do nej posaďte dieťa. Zatraste sedačkou zo strany na stranu a potiahnite ju dopredu, aby ste overili, že sa nepohybuje. Ak sa sedačka pohybuje do strán, je nutné ju znova upevniť a opäť skontrolovať.
- Detská bezpečnostná sedačka, ktorá je ponechaná po dlhší čas v uzatvorenom vozidle, sa môže zahriať na veľmi vysokú teplotu. Pred posadením dieťaťa skontrolujte teplotu jej povrchu.

Kotviaci systém na pripevnenie detskej bezpečnostnej sedačky

Detské bezpečnostné sedačky je možné k vozidlu pripevniť dvomi spôsobmi: ISOFIX alebo trojbodový bezpečnostný pás.

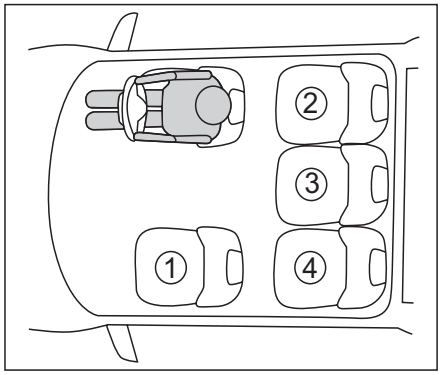
ISOFIX



ISOFIX je štandardizovaný upevňovací systém pre detské bezpečnostné sedačky, ktorý umožňuje ich rýchlu a bezpečnú inštaláciu vo vozidle.
Systém ISOFIX je určený len na inštaláciu detskej sedačky na krajných zadných sedadlách. Upevňovacie body ISOFIX sa nachádzajú na mieste spoja medzi operadlom a sedákom.

Vhodnosť detských autosedačiek

Informácie o vhodnosti rôznych sedadiel na inštaláciu detských záchytných systémov (CRS):



(Pravostranné riadenie)

Pozícia sedadla	Pokyny na používanie detských autosedačiek
①	U, *1, *2, *3
②	U, *3
③	X
④	U, *3

Symbol	Popis
	Vhodné pre všetky hmotnostné a veľkostné skupiny univerzálnych detských autosedačiek upevnených bezpečnostným pásom vozidla.
	Nevhodné na inštaláciu detských autosedačiek.
	Vhodné pre detské autosedačky typu i-Size a ISOFIX.
	Sedadlo je vybavené kotviacim úchytom pre horný popruh (Top Tether).
	Ak je čelný airbag spolujazdca aktivovaný spínačom airbagu, je zakázané používať detské autosedačky orientované proti smeru jazdy; autosedačky orientované v smere jazdy je možné použiť. Ak je vozidlo vybavené spínačom airbagu spolujazdca a airbag je vypnutý, je možné použiť detské autosedačky orientované v smere aj proti smeru jazdy.
*1	Ak je sedadlo posuvné, posuňte sedadlo spolujazdca úplne dozadu.
*2	Narovnajte operadlo sedadla tak, aby bolo v úplne vzpriamenej polohe. Ak je medzi operadlom sedadla a detskou autosedačkou medzera, upravte polohu sedadla tak, aby ste túto medzeru zmenšili.
*3	Pred montážou detskej autosedačky odstráňte opierku hlavy. Ak používate iba podsedák, nechajte opierku hlavy na mieste v prevádzkovej polohe.

Poloha sedadla	Umiestnenie sedadla (päť sedadiel)			
	Predné sedadlo spolujazdca			
	Čelný airbag spolujazdca je aktivovaný	Čelný airbag spolujazdce bol deaktivovaný	Druhý rad pri okne	Druhý rad uprostred
Poloha sedadla vhodná pre univerzálne pásy (Áno/Nie)	Áno, iba v smere jazdy	Áno	Áno	Nie
Poloha sedadla pre i-Size (Áno/Nie)	Nie	Nie	Áno	Nie
Poloha sedadla vhodná na bočné upevnenie (L1/L2/Nie)	Nie	Nie	Nie	Nie
Vhodné upevnenie pre polohu proti smeru jazdy (R1/R2X/R2/R3/Nie)	Nie	Nie	R1/R2X/R2/R3	Nie
Vhodné upevnenie pre polohu v smere jazdy (F2X/F2/F3/Nie)	Nie	Nie	F2X/F2/F3	Nie
Vhodné upevnenie pre detský podsedák (B2/B3/Nie)	Nie	Nie	B2/B3	Nie

F3: Detská autosedačka pre batoľatá v smere jazdy – plná výška

F2: Detská autosedačka pre batoľatá v smere jazdy – znížená výška

F2X: Detská autosedačka pre batoľatá v smere jazdy – znížená výška

R3: Detská autosedačka pre batoľatá proti smeru jazdy – plná veľkosť

R2: Detská autosedačka pre batoľatá proti smeru jazdy – zmenšená veľkosť

R2X: Detská autosedačka pre batoľatá proti smeru jazdy – zmenšená veľkosť

R1: Detská autosedačka pre dojčatá proti smeru jazdy

L1: Detská autosedačka na pozdĺžne umiestnenie vľavo (hlboká korba)

L2: Detská autosedačka na pozdĺžne umiestenie vpravo (hlboká korba)

B2: Detský podsedák

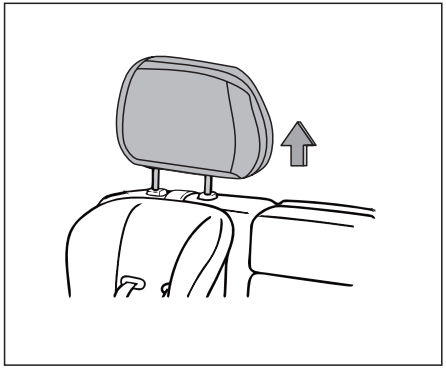
B3: Detský podsedák

Montáž detskej autosedačky pomocou kotviacich úchytov

SOFIX je štandardný ochranný systém špeciálne navrhnutý pre detské autosedačky. Detské autosedačky je možné pomocou systému ISOFIX namontovať na dve zadné krajné sedadlá.

Postup montáže je nasledujúci:

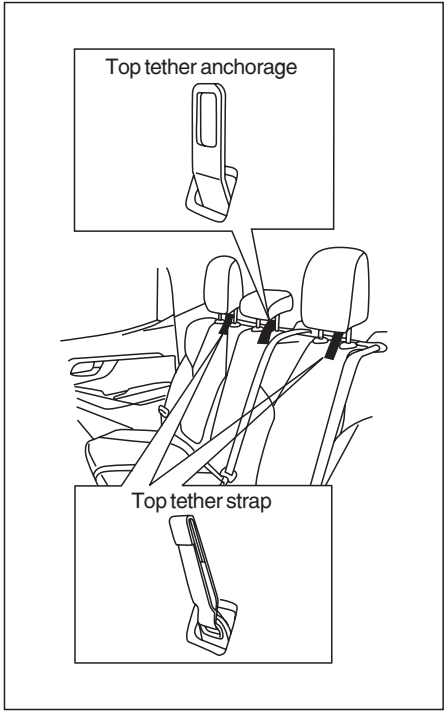
1. Posuňte predné sedadlá do najprednejšie polohy.
2. Sklopte operadlo zadného sedadla dopredu a odstráňte opierku hlavy zo sedadla, na ktoré chcete detskú autosedačku namontovať. Zasuňte detskú autosedačku do konektora ISOFIX.



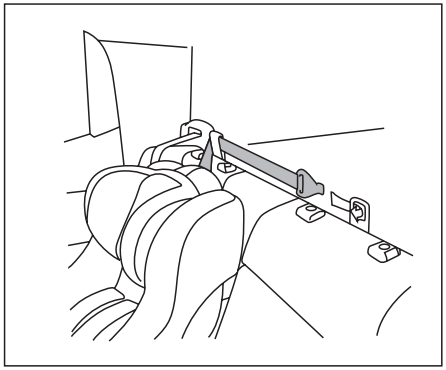
ⓘ Upozornenie

- Pri detskej autosedačke orientovanej proti smeru jazdy nastavte opierku hlavy do najnižšej polohy alebo ju odstráňte.
- Pri detskej autosedačke orientovanej v smere jazdy odstráňte opierku hlavy, ak bráni správnemu dosadnutiu operadla autosedačky na operadlo zadného sedadla.
- Ak používate podsedák, je zakázané opierku hlavy odstraňovať. Horná časť opierky hlavy musí byť nastavená tak, aby bola v rovine s hornou časťou hlavy dieťaťa alebo jej bola čo najbližšie.
- Podrobnosti o ovládaní sedadiel nájdete v kapitole II.

3. Ak má vaša detská autosedačka horný popruh (Top Tether), sú preň na zadných sedadlách vozidla pripravené príslušné kotviace úchyty. Ich umiestnenie je znázornené na obrázku.



4. Hák horného popruhu prechádza z vonkajšej strany smerom dovnútra sedadiel druhého radu otvorom vodiaceho prvku kotviaceho úchytu horného popruhu za operadlom. Hák horného popruhu je možné zavesiť na kotviaci úchyt ISOFIX
za operadlom prostredného sedadla.



5. Utiahnite horný popruh (Top Tether) a jemne s detskou autosedačkou zatraste, aby ste sa uistili, že je správne zaistená. Upravte polohu predného sedadla spolujazdca tak, aby detskej autosedačke neprekážalo.

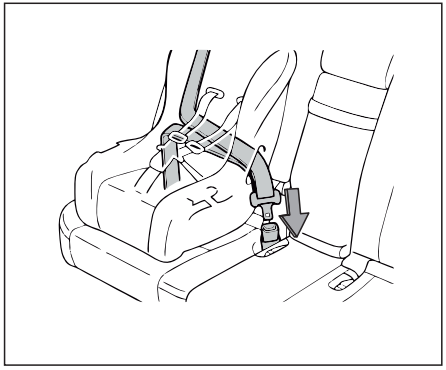
Montáž detskej autosedačky pomocou bezpečnostného pásu

1. Posuňte predné sedadlá do najpredenejšie polohy.
2. Nastavte alebo odstráňte opierku hlavy zo sedadla, na ktoré chcete detskú autosedačku namontovať.

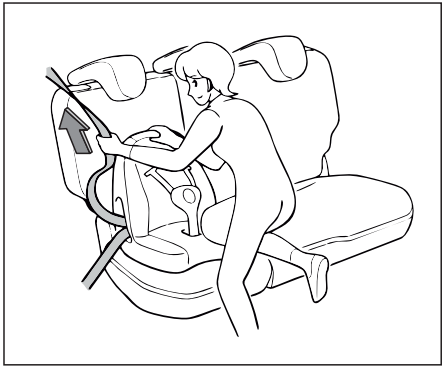
⚠ Upozornenie

- Pri detskej autosedačke orientovanej proti smeru jazdy nastavte opierku hlavy do najnižšej polohy alebo ju odstráňte.
- Pri detskej autosedačke orientovanej v smere jazdy odstráňte opierku hlavy, ak bráni správnemu dosadnutiu operadla autosedačky na operadlo zadného sedadla.
- Ak používate podsedák, je zakázané opierku hlavy odstraňovať. Horná časť opierky hlavy musí byť nastavená tak, aby bola v rovine s hornou časťou hlavy dieťaťa alebo jej bola čo najbližšie.
- Podrobnosti o ovládaní sedadiel nájdete v kapitole II.

3. Vytiahnite ramenný pás, pretiahnite ho správnou trasou na detskej autosedačke a zasuňte jazýček do pracky, dokiaľ nepočujete „cvaknutie“.



4. Zatlačte na detskú autosedačku váhou svojho tela a pevne utiahnite bezpečnostný pás, aby v ňom nezostala žiadna vôľa.



5. Jemne s detskou autosedačkou zatraste, aby ste sa uistili, že je správne zaistená. Upravte polohu predného sedadla spolujazdca tak, aby detskej autosedačke neprekážalo.

Systém airbagov SRS

Systém airbagov je navrhnutý tak, aby doplňoval ochranu bezpečnostných pásov, pričom ho v žiadnom prípade nenahradzuje.

Airbagy môžu pomôcť zmierniť následky dopravnej nehody, ale pri ich aktivácii môže dôjsť k odreninám alebo iným zraneniam.

Vždy udržujte dostatočnú vzdialenosť od volantu a palubnej dosky. Airbag sa aktivuje s veľkou silou. Ak je cestujúci príliš blízko modulu airbagu, môže dôjsť k zvýšeniu rizika zranenia pri jeho aktivácii.

Po aktivácii airbagu sa z neho rýchlo uvoľňuje plyn.

Airbag funguje len vtedy, keď je zapnuté zapaľovanie.

Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu – kontrolka airbagu sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Štítok systému SRS sa nachádza na slnečnej clone na strane spolujazdca.



Nebezpečenstvo

- NIKDY nepoužívajte detskú autosedačku orientovanú proti smeru jazdy na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM pred ním, inak môže dôjsť k ÚMRTIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.
- Extrémne nebezpečenstvo! Nepoužívajte detskú autosedačku orientovanú proti smeru jazdy na sedadle chránenom airbagom pred ním!

Výstraha

- Nikdy nespoliehajte výhradne na ochranu poskytovanú systémom SRS. Aj keď dôjde k jeho aktivácii, airbag pri dopravnej nehode poskytuje len doplnkovú ochranu.
- Systém SRS môže naplno plniť svoju ochrannú funkciu len vtedy, keď je správne zapnutý bezpečnostný pás.
- Pred naštartovaním vozidla musia všetci cestujúci sedieť v správnej polohe, mať zapnuté bezpečnostné pásy a používať ich po celý čas jazdy.
- Medzi cestujúcim a priestorom aktivácie airbagu nesmú byť žiadne predmety. V opačnom prípade môže pri aktivácii airbagu dôjsť k zvýšeniu rizika zranenia. Počas jazdy nedržte v rukách žiadne predmety ani ich neumiestňujte na predné sedadlo spolujazdca. Pri aktivácii airbagu sa môžu tieto predmety pohybovať po interiéri vozidla a spôsobiť zranenie.

Výstraha

- Airbag je možné aktivovať iba raz. Po jeho aktivácii a pri akomkoľvek poškodení systému musia byť všetky súčasti čo najskôr vymenené za nové, schválené výrobcom.
- Údržbu systému SRS musí vykonávať autorizovaný servis JAC, ktorý disponuje potrebným vybavením, diagnostickými prístrojmi, vhodnými materiálmi a kvalifikovaným personálom.
- Nepoužívajte dielce airbagov z vozidiel, ktoré boli vyradené z prevádzky alebo sú po havárii.
- Nevykonávajte žiadne úpravy komponentov systému airbagov.
- Po aktivácii airbagu sa môže objaviť malé množstvo dymu – ide o bežný jav. Neznamená to, že vozidlo horí. Výpary môžu dráždiť pokožku, oči a dýchacie cesty, najmä u osôb s astmou alebo inými zdravotnými problémami. V takom prípade je nutné čo najskôr opustiť vozidlo alebo otvoriť dvere a okná a zaistiť prívod čerstvého vzduchu. V prípade kontaktu s prachom

⃠ Výstraha

a výparmi si umyte ruky a tvár mydlom a vodou. Nedotýkajte sa očí ani otvorených rán rukami, ktoré sa dostali do kontaktu s prachom. Ak sa prach dostane do očí, vypláchnite ich čistou vodou.

- Palubnú dosku ani kryt airbagu nečistite prostriedkami obsahujúcimi rozpúšťadlá. Čistiaci prostriedok obsahujúci rozpúšťadlo môže spôsobiť uvoľnenie krytu modulu airbagu. Po aktivácii airbagu pri dopravnej nehode môže prasknutý plastový kryt spôsobiť vážne zranenie danej osoby.
- Na operadlá sedadiel vybavených bočnými airbagmi neinštalujte poťahy. Môžu nepriaznivo ovplyvniť aktiváciu bočných airbagov.

Kontrolka airbagu



Kontrolka indikuje stav systému SRS, obvodov predpínačov bezpečnostných pásov a súvisiacich systémov.

Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu – kontrolka airbagu sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

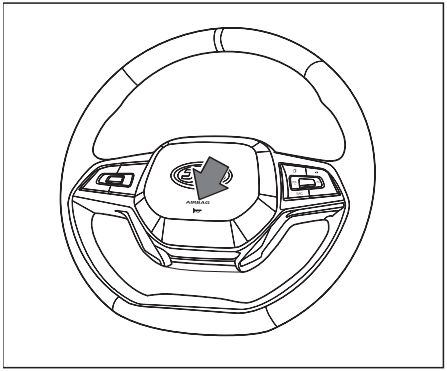
Ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií, okamžite kontaktujte autorizovaný servis JAC:

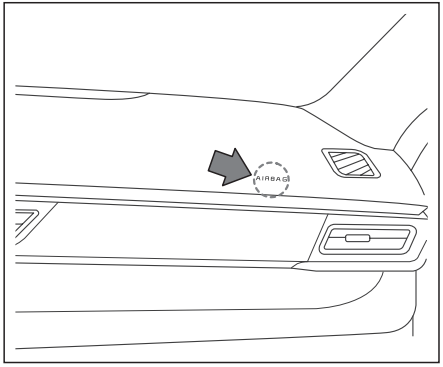
1. Kontrolka svieti nepretržite.
2. Kontrolka bliká.
3. Kontrolka sa vôbec nerozsvieti.

⃠ Výstraha

- Porucha systému SRS môže spôsobiť, že airbag nebude fungovať správne a neposkytne cestujúcim dodatočnú ochranu pri dopravnej nehode. V takom prípade bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis JAC.
- Nedemontujte airbag ani súvisiace komponenty systému. Mohlo by dôjsť k poruche systému.

Čelné airbagy





Airbag vodiča sa nachádza v strednej časti volantu. Airbag spolujazdca je umiestnený v palubnej doske. Obidva sú označené nápisom „AIRBAG“.

Predný airbag sa aktivuje pri silnom čelnom náraze a môže sa aktivovať aj pri iných typoch nárazov podobného charakteru.

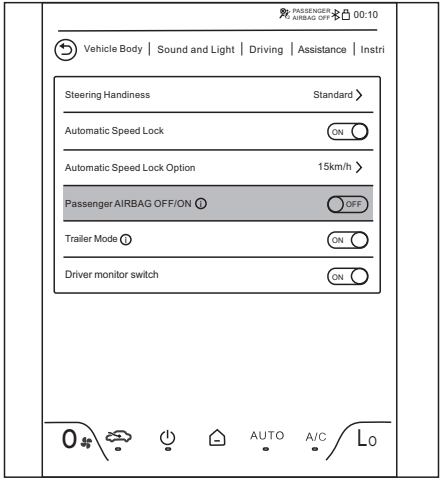
Výstraha

- Bez ohľadu na to, či je vozidlo vybavené systémom SRS, musia byť všetci cestujúci správne pripútaní bezpečnostnými pásmi.
- Vodič musí držať volant obidvomi rukami v polohe „3 a 9 hodín“.
- Sedadlo vodiča nastavte tak, aby vzdialenosť hrudníka od stredu volantu bola aspoň 25 cm.
- Sedadlo spolujazdca nastavte čo najďalej od palubnej dosky.

Zostava airbagu spolujazdca

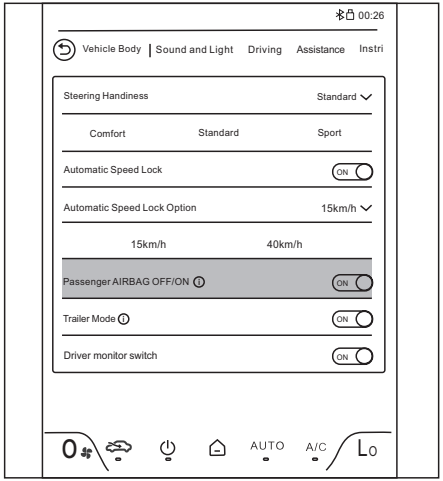
Čelný airbag spolujazdca je možné zapnúť a vypnúť v multimediálnom systéme vozidla.

Deaktivácia airbagu spolujazdca



Keď je tento spínač v polohe „OFF“ (vypnuté), airbag spolujazdca bude deaktivovaný. V prípade kolízie sa airbag spolujazdca neaktivuje.

Aktivácia airbagu spolujazdca



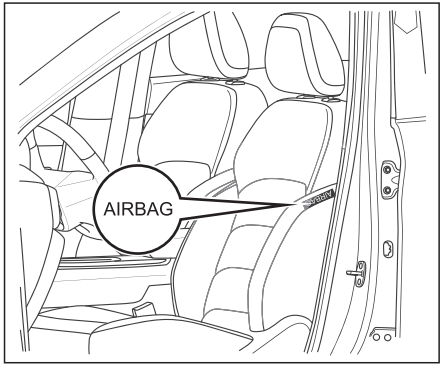
Keď je tento spínač v polohe „ON“ (zapnuté), airbag spolujazdca bude aktivovaný. Keď riadiaca jednotka SRS potvrdí splnenie podmienok na aktiváciu, airbag spolujazdca sa aktivuje.

Kontrolka airbagu spolujazdca

Kontrolka airbagu spolujazdca signalizuje funkčný stav airbagu spolujazdca.

Zobrazenie	Funkcia
PASSENGER AIRBAG ON	Keď sa spínač airbagu spolujazdca otočí do polohy „ON“ (zapnuté), táto kontrolka sa rozsvieti. Ak nedôjde k zmene stavu, po 60 s automaticky zhasne.
PASSENGER AIRBAG OFF	Keď sa spínač airbagu spolujazdca otočí do polohy „OFF“ (vypnuté), táto kontrolka zostane svietiť.

Bočný airbag



Bočný airbag je inštalovaný v operadle sedadla vodiča a predného spolujazdca a je označený štítkom, ktorý udáva jeho umiestnenie.

V prípade bočného nárazu systém aktivuje bočný airbag na strane nárazu. Airbag sa okamžite vysokou rýchlosťou rozvinie, aby poskytol ochranu osobám na strane nárazu.

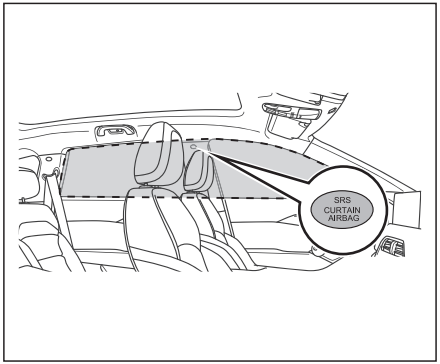
Pozor

- Systém nemusí aktivovať bočný airbag predného sedadla v nasledujúcich situáciách:
  1. Čelný náraz.
  2. Mierny bočný náraz.
  3. Prevrátenie vozidla.
  4. Náraz zozadu.

Výstraha

- Do priestoru bočných airbagov neumiestňujte žiadne predmety, ktoré by mohli brániť správnej aktivácii airbagov.
- Je zakázané odkladať predmety medzi sedadlá a výplň dverí. V tejto oblasti sa airbag rozvíja. Hrozí tu riziko vymrštenia predmetov a zranenia cestujúcich.
- Sedadlo s predným bočným airbagom nedemontujte, neupravujte ani nemeňte jeho kabeláž. Demontáž, inštaláciu a údržbu airbagov musí vykonávať výhradne odborný personál autorizovaného servisu.

Hlavové airbagy



Hlavový airbag je umiestnený na spodnom okraji strechy; označenie airbagu nájdete na stĺpikoch. Hlavový airbag dopĺňuje funkciu bezpečnostného pásu. V prípade bočného nárazu znižuje riziko poranenia hlavy cestujúcich a pomáha predchádzať následným kolíziám.

Pozor

- Systém nemusí aktivovať hlavové airbagy v nasledujúcich situáciách:
  1. Čelný náraz.
  2. Mierny bočný náraz.
  3. Prevrátenie vozidla.
  4. Náraz zozadu.

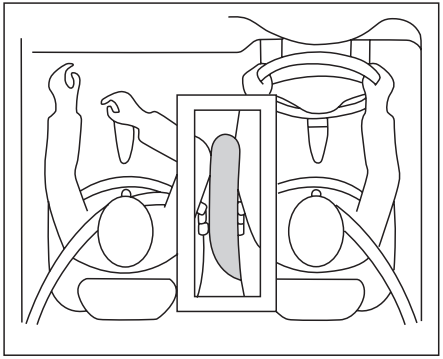
Výstraha

- Airbag nijako nezakrývajte, inak sa pri aktivácii správne nerozvinie.
- Všetci cestujúci musia udržiavať odstup od dverí, stĺpikov a okrajov strechy. V tejto oblasti sa hlavový airbag rozvíja. Ak je cestujúci pri aktivácii príliš blízko, hrozí riziko nárazu do hlavy a zranenia.
- Na vešiak nevešajte ťažké ani ostré predmety. Originálny háčik na odevy a klobúky je určený iba na ľahké zvršky. Je zakázané naň vešať dáždniky, vešiaky a iné predmety. Pri rozvinutí hlavového airbagu by mohli tieto predmety odletieť a zraniť cestujúcich.

Výstraha

- Bez súhlasu neupravujte stropný panel, stropné držadlá ani bočné stropné svetlá. Demontáž, inštaláciu a údržbu týchto dielcov musí vykonávať výhradne odborný personál autorizovaného servisu. V opačnom prípade by mohli súčasti pri rozvinutí hlavového airbagu odletieť a zraniť cestujúcich.

Čelný stredový airbag



(pravostranné riadenie)

Čelný stredový airbag je umiestnený v ľavej časti operadla sedadla vodiča a na operadle je označený logom „AIRBAG“. Pri bočnom náraze, keď spomalenie vozidla dosiahne hodnotu nastavenú riadiacou jednotkou airbagov, systém airbag aktivuje, aby zaistil bočnú ochranu vodiča a spolujazdca.

Ako airbag funguje

Airbagy sú určené na jednorazové použitie. Ak nie je kontrolka airbagu poškodená, zostane po aktivácii airbagu svietiť ako upozornenie. Pri údržbe vozidla musí byť servisný technik informovaný o umiestnení airbagov, predpínačov bezpečnostných pásov a súvisiacich komponentov. Pri servisnom zásahu na systéme airbagov musí byť štartovacie tlačidlo vždy v polohe „LOCK“.
Pri dostatočne silnom náraze systém SRS rozpozná prudké spomalenie a okamžite aktivuje airbag, ktorý sa rýchlo nafúkne, a súčasne aktivuje predpínače bezpečnostných pásov. Pri náraze bezpečnostný pás zaisťuje spodnú časť tela a trup, zatiaľ čo airbag absorbuje energiu nárazu a chráni hlavu a hrudník. Airbag sa po nafúknutí okamžite vyfúkne (približne počas 0,1 s), takže neobmedzuje výhľad vodičovi ani neovplyvňuje ovládanie vozidla.

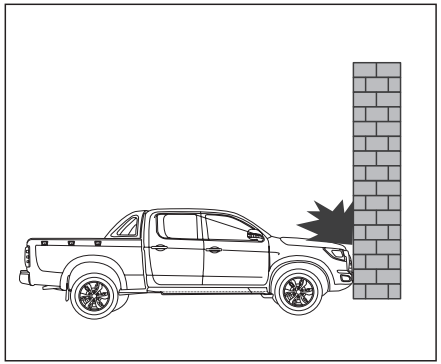
Počas spustenia systému SRS dochádza normálne k detonácii a emisiám dymu. Dym je iba prach na povrchu airbagu. Aby ste predišli podráždeniu pokožky, umyte si tvár a ruky vlažnou vodou a mydlom.

Výstraha

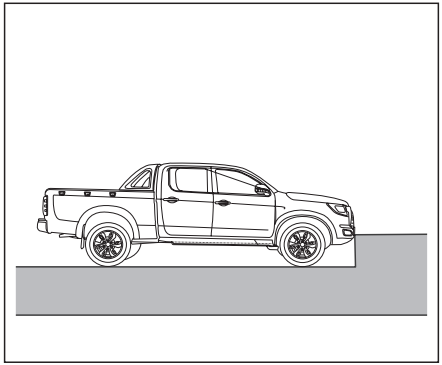
- Po aktivácii airbagu prestane modul airbagu fungovať a musí byť vymenený v autorizovanom servise JAC.
- Ak je nutné airbag zlikvidovať alebo vozidlo zošrotovať, obráťte sa na autorizovaný servis JAC. Nesprávna manipulácia môže viesť k zraneniu osôb.

Situácie, pri ktorých môže dôjsť k aktivácii čelného airbagu

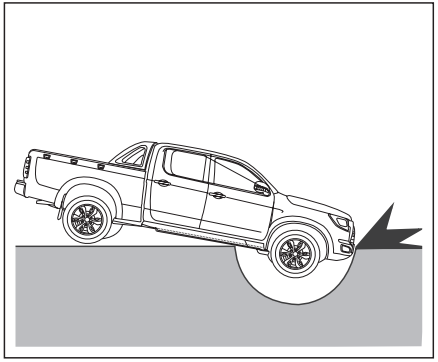
1. Náraz do betónovej steny, ktorá sa nepohybuje ani nedeformuje.



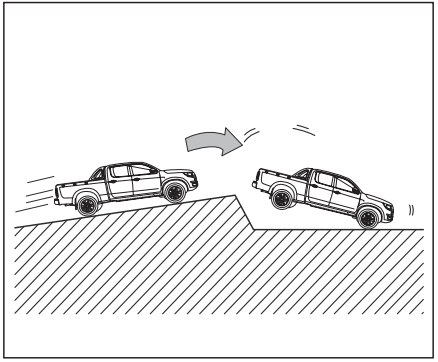
2. Vozidlo počas jazdy narazí do schodov alebo iných nízkych predmetov.



3. Vozidlo náhle spadne do priekopy alebo hlbokého výmoľa.

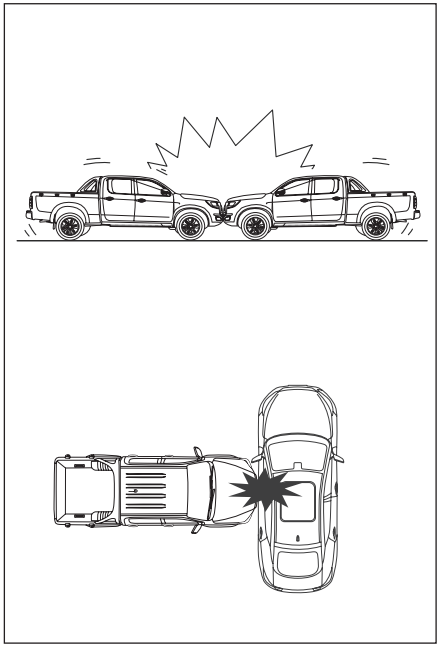


4. Po prejazde schodov a obrubníkov a následnom dopade vozidla na vozovku.

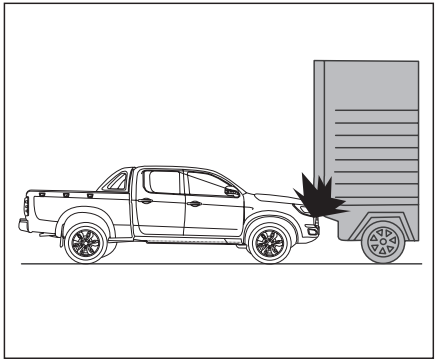


Situácie, pri ktorých nemusí dôjsť k aktivácii čelného airbagu

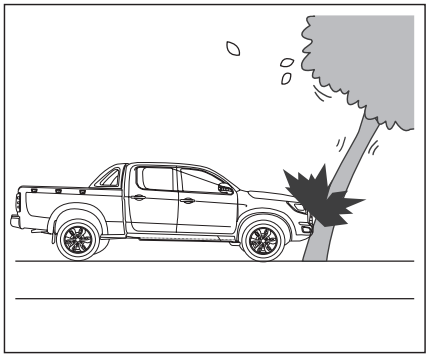
1. Vozidlo utrpí mierny náraz, pri ktorom dôjde k deformácii alebo posunu narazeného objektu.



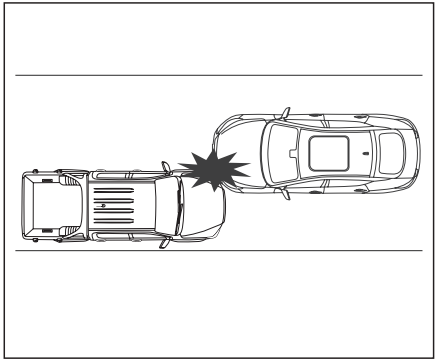
2. Vozidlo narazí do zadnej časti nákladného automobilu.



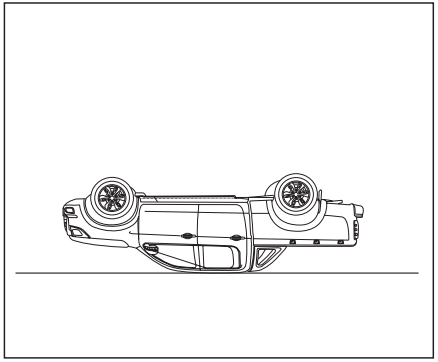
3. Vozidlo narazí do ľahko deformovateľných objektov, ako sú stromy.



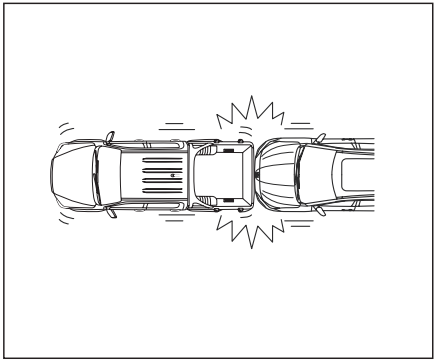
4. Vozidlo utrpí náraz s malým prekrytím (odsadením) alebo šikmý náraz.



5. Náklon, bočný náraz, náraz zozadu, ľahký čelný náraz, porucha systému airbagov atď.



6. Do vozidla narazí iné vozidlo zozadu.



MCB (multikolízna brzda)

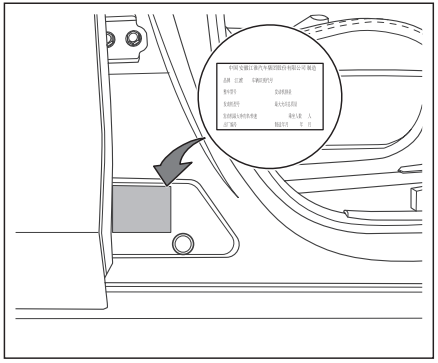
Ak dôjde k nárazu a jednotka ACU potvrdí splnenie podmienok na aktiváciu airbagov, systém MCB automaticky začne brzdiť, aby znížil riziko následných stretov počas nehody. Systém MCB sa aktivuje iba pri čelnom náraze.

Systém MCB sa neaktivuje v nasledujúcich prípadoch:

- Porucha brzdovej sústavy.
- Tlak na brzdový pedál je vyšší než tlak vyvíjaný systémom MCB.

Identifikácia vozidla

Výrobný štítok vozidla



Výrobný štítok vozidla je umiestnený pod B-stĺpikom (pozri obrázok) a obsahuje nasledujúce informácie: značka, identifikačné číslo vozidla, model vozidla, zdvihový objem motora, kód motora, najvyšší čistý výkon motora, maximálna prípustná celková hmotnosť, počet miest na sedenie, výrobné číslo a rok výroby.

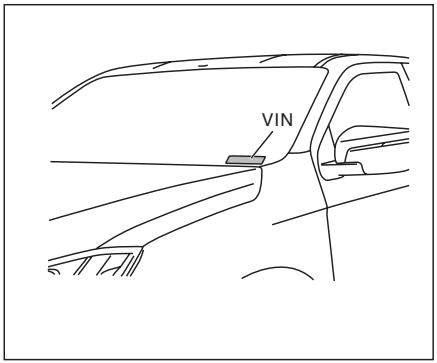
Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla (skrátene VIN) je jedinečný sedemnásťmiestny kód zložený z písmen a číslic. Slúži na identifikáciu výrobcu, pohonnej jednotky, sériového čísla podvozka a ďalších technických špecifikácií vozidla.

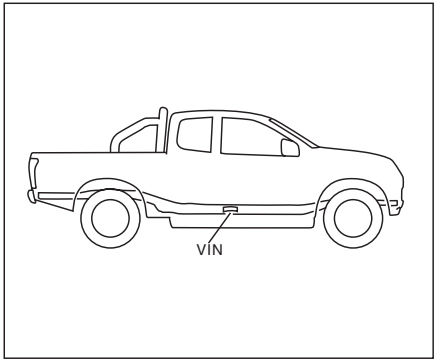
Spôsoby vyhľadania VIN

Na vozidle sa nachádza niekoľko kódov VIN, pričom najčastejšie sú tieto 2 lokácie:

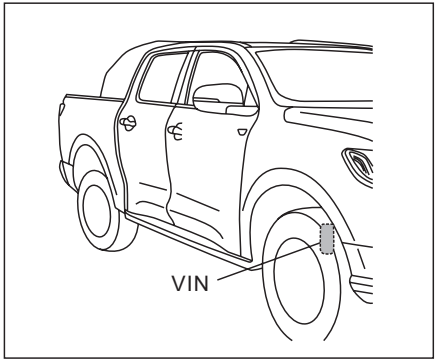
1. Na prístrojovej doske v ľavom dolnom rohu pod čelným sklom, kde je čitateľný zvonka cez sklo.



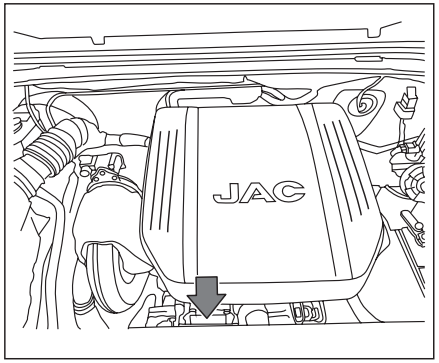
2. Na výrobnom štítku v spodnej časti pravého B-stĺpika.



3. Na zadnej časti rámu pravého predného kolesa.



Výrobný štítok motora



Výrobný štítok motora je umiestnený na prednej strane krytu motora.

2 Prístroje a ovládacie prvky

Prístrojový panel 33

Prístroje a ukazovatele 34
Rýchlomer 34
Otáčkomer 34
Teplomer chladiacej kvapaliny 34
Palivomer 35

Výstražné a informačné kontrolky 36
Autodiagnostika a význam kontroliek a ukazovateľov 36
Výstražné kontrolky 38
Informačné kontrolky 44

Multifunkčný informačný displej 47
Ako používať multifunkčný informačný displej 47
Jazdné informácie 48

Sedadlá 50
Nastavenie predných sedadiel 50
Nastavenie zadných sedadiel 53
Vyhrievanie sedadiel 53
Lakťová opierka sedadla 54
Opierka hlavy 55

Nastavenie svetiel 56

Spínač stieračov a ostrekovačov 57
Spínač stieračov a ostrekovačov čelného skla 58

Vonkajšie osvetlenie 59
Kombinovaný spínač nastavenia vonkajšieho osvetlenia 59
Automatické svietenie svetlometov 60
Obrysové svetlá 60

Stretávacie svetlá ... 61
Diaľkové svetlá ... 61
Predné hmlové svetlo ... 61
Zadné hmlové svetlo ... 62
Zadné svetlo na cúvanie ... 62
Osvetlenie evidenčného čísla ... 62
Svetlá na denné svietenie ... 62
Smerové svetlá ... 62
Výstražné svetlá ... 63

Vnútorné osvetlenie ... 63
Osvetlenie vo dverách ... 63
Osvetlenie interiéru ... 64

Ovládacie prvky na volante ... 64
Klaksón ... 64
Tlačidlá na volante (vľavo) ... 65
Tlačidla na volante (vpravo) ... 65

Slnečná clona ... 66

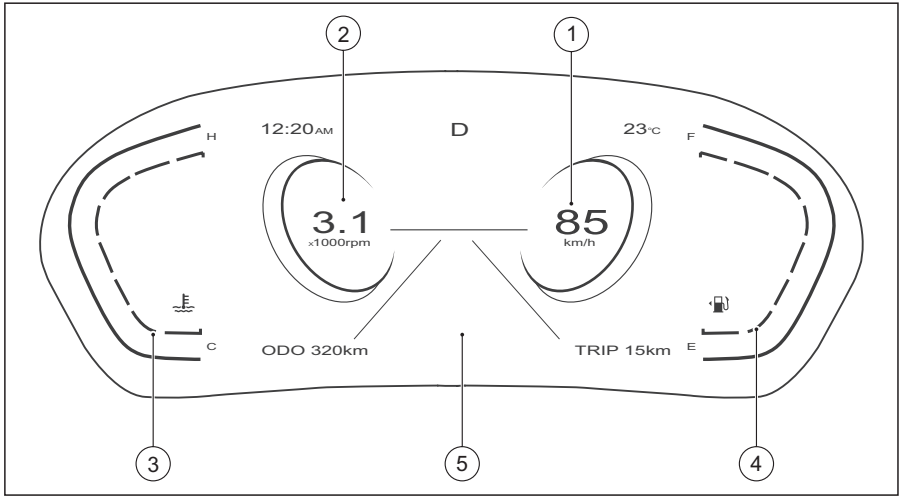
Napájanie ... 66
Napájacia zásuvka ... 66
Bezdrôtové nabíjanie ... 67

Úložné priestory ... 68
Vrecko v operadle sedadla ... 68
Schránka v palubnej doske ... 69
Priehradka pod lakťovou opierkou stredového tunela ... 69
Schránka na okuliare ... 69
Držiak nápojov ... 70

Okná ... 71
Spínač ovládania okien ... 71
Ručné ovládanie ... 71
Automatické ovládanie ... 72
Funkcia prevencie privretia ... 72
Rekalibrácia funkcie okien ... 72
Funkcia ochrany proti prehriatiu ... 72

Strešné okno ... 73
Posuv strešného okna ... 73
Vyklápanie strešného okna ... 74
Ochrana proti privretiu ... 74
Slnečná clona ... 75

Prístrojový panel



1. Rýchlomer
2. Ukazovateľ otáčok motora (otáčkomer)
3. Ukazovateľ teploty motora
4. Palivomer
5. Multifunkčný informačný displej

Nebezpečenstvo

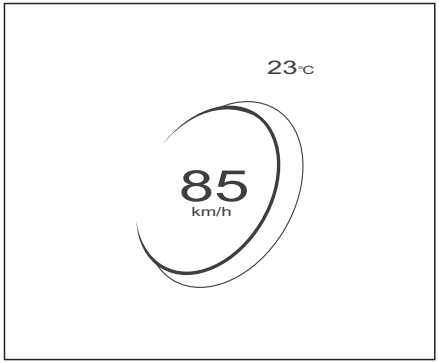
- Nedotýkajte sa prístrojového panela počas jazdy a rovnako tak ho počas jazdy nečistite. Mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu alebo k dopravnej nehode v dôsledku rozptýlenia vodiča.

Výstraha

- Na čistenie prístrojového panela nepoužívajte nasledujúce čistiace prostriedky: čistiace prostriedky na báze alkoholu alebo benzínu, abrazívne čistiace prostriedky ani bežné domáce čistiace prostriedky. Mohli by spôsobiť nevratné poškodenie displeja. Na čistenie používajte handričku z mikrovlákna a špeciálny čistiaci prostriedok na displeje LCD.
- Na displej netlačte silou.
- Pred čistením prístrojový panel vypnite a počkajte, až vychladne.

Prístroje a ukazovatele

Rýchlomer



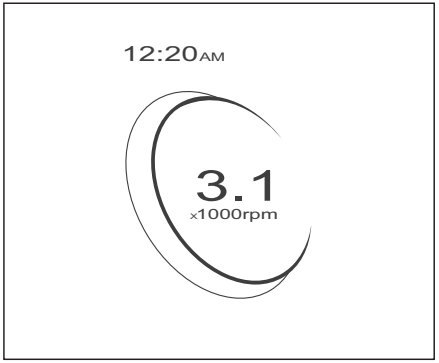
Rýchlomer zobrazuje aktuálnu rýchlosť vozidla v km/h.

Teplota zobrazená v pravom hornom rohu je vonkajšia teplota v °C.

Upozornenie

- Maximálna rýchlosť jazdy závisí od stavu vozovky a miestnych predpisov. Neprekračujte maximálnu povolenú rýchlosť.

Otáčkomer



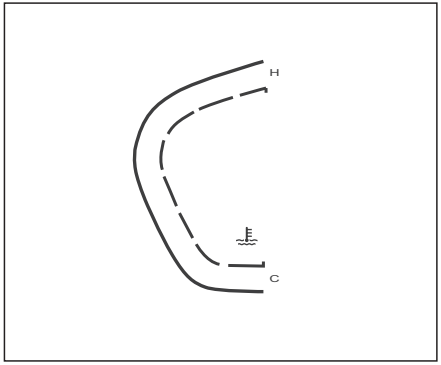
Otáčky motora sú zobrazované v jednotkách 1 000 ot./min.

V ľavom hornom rohu sa zobrazuje aktuálny čas.

Výstraha

- Nenechajte otáčkomer motora dosiahnuť červené pásmo, inak hrozí vážne poškodenie motora.

Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora



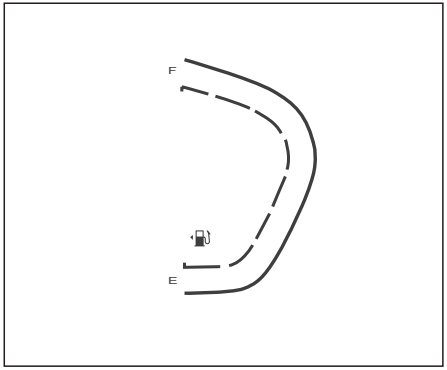
Keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“, ukazuje aktuálnu teplotu chladiacej kvapaliny motora. Horná teplotná medza je označená písmenom „H“ a dolná teplotná medza je označená písmenom „C“.

Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora sa skladá z ôsmich častí. Počet rozsvietených segmentov predstavuje teplotu chladiacej kvapaliny. Najvyšší segment je vyznačený červeno. Ak tento segment svieti, je teplota chladiacej kvapaliny príliš vysoká a motor je potrebné čo najskôr zastaviť. Pri normálnych jazdných podmienkach sa rozsvecujú približne štyri segmenty.

Upozornenie

- V nepriaznivých jazdných podmienkach môže dôjsť k prehriatiu motora. V takom prípade je nutné čo najskôr zastaviť.
  Napríklad:
  1. Dlhá jazda v horúcom počasí alebo dlhý úsek do kopca.
  2. Spomalenie alebo zastavenie po jazde vysokou rýchlosťou.
  3. Používanie klimatizácie na miestach s hustou premávkou a pri dlhom behu motora na voľnobeh.

Ukazovateľ hladiny paliva



Ukazovateľ hladiny paliva zobrazuje približné množstvo paliva zostávajúce v nádrži. Maximálna hladina paliva je označená symbolom [F] a minimálna symbolom [E]. Zobrazené množstvo paliva sa môže mierne líšiť v dôsledku pohybu paliva v nádrži pri brzdení, zatáčaní, akcelerácii alebo jazde do kopca či z kopca.

Ak je množstvo paliva v nádrži nízke, rozsvieti sa výstražná kontrolka a je nutné čo najskôr palivo doplniť. Ak svieti kontrolka rezervy paliva alebo hladina paliva klesne pod označenie „E“, môže dôjsť k zhasnutiu motora a poškodeniu katalyzátora.

Šípka ukazuje, že viečko nádrže je na ľavej strane vozidla.

Upozornenie

- Odporúča sa nenechať množstvo paliva v nádrži klesnúť pod 1/4 jej kapacity, pretože dlhodobá prevádzka s nízkou hladinou paliva môže viesť k predčasnému opotrebovaniu palivového čerpadla.
- Jazda s nízkou hladinou paliva môže spôsobiť zhasnutie motora a poškodenie katalyzátora.

Informačné a výstražné kontrolky

Kontrola informačných a výstražných kontroliek

Zatvorte všetky dvere, zatiahnite parkovaciu brzdu a zapnite bezpečnostné pásy. Ak je zapnuté zapaľovanie, nasledujúce kontrolky (v závislosti od výbavy) zostanú svietiť a po naštartovaní motora zhasnú:

Symbol	Názov	Farba
	Výstražná kontrolka poruchy motora	Oranžová
	Výstražná kontrolka tlaku motorového oleja	Červená
	Kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)	Červená
	Výstražná kontrolka poruchy 12 V batérie	Červená

Ak je zapnuté zapaľovanie, nasledujúce kontrolky sa krátko rozsvietia a následne zhasnú:

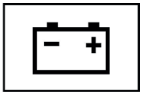
Symbol	Názov	Farba
	Kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)	Oranžová
	Kontrolka imobilizéra	Oranžová
	Kontrolka teploty chladiacej kvapaliny	Červená
	Kontrolka airbagu	Červená
	Kontrolka poruchy elektrického posilňovača riadenia	Červená
	Kontrolka poruchy systému ABS	Oranžová
	Kontrolka hladiny paliva	Oranžová
	Kontrolka elektronického stabilizačného systému	Oranžová
TPMS	Kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)	Oranžová
	Kontrolka tlaku v pneumatikách	Oranžová
AUTO HOLD	Kontrolka poruchy funkcie AUTO HOLD	Červená

Ak niektorá z kontroliek nesvieti alebo nefunguje popísaným spôsobom, môže ísť o poruchu. V takom prípade bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis JAC.

Výstražné kontrolky

Číslo	Symbol	Názov	Farba
1		Výstražná kontrolka poruchy batérie	Červená
2		Kontrolka poruchy ABS (protiblokovacieho brzdového systému)	Oranžová
3		Kontrolka poruchy brzdového systému	Červená
4		Výstražná kontrolka tlaku motorového oleja	Červená
5		Kontrolka poruchy elektrického posilňovača riadenia (EPS)	Červená
6	EPC	Výstražná kontrolka poruchy motora	Oranžová
7		Výstražná kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)	Oranžová
8		Výstražná kontrolka airbagu	Červená
9		Výstražná kontrolka teploty chladiacej kvapaliny	Červená
10		Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva	Oranžová
11		Výstražná kontrolka poruchy automatickej prevodovky	Oranžová
12		Výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách	Oranžová
13	TPMS	Výstražná kontrolka poruchy systému sledovania tlaku v pneumatikách	Oranžová
14		Výstražná kontrolka tempomatu	Červená
15	AUTO HOLD	Výstražná kontrolka poruchy funkcie AUTO HOLD	Červená
16		Výstražná kontrolka vody na palivovom filtri	Červená
17		Výstražná kontrolka poruchy motora	Oranžová
18		Výstražná kontrolka upchatého vzduchového filtra	Zelená

1. Výstražná kontrolka poruchy batérie (červená)



Kontrolka sa rozsvieti pri každom zapnutí zapaľovania. Po naštartovaní motora kontrolka zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka zostane svietiť po naštartovaní motora alebo počas jazdy alebo keď sa nerozsvieti pri zapnutí zapaľovania, znamená to, že došlo k poruche systému nabíjania. V takom prípade ihneď vypnite všetky zbytočné elektrické spotrebiče, ako sú rádio, klimatizácia alebo vnútorné osvetlenie. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis JAC a nechajte vykonať údržbu.

2. Výstražná kontrolka poruchy systému ABS (protiblokovací brzdový systém) (oranžová)



Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu. Kontrolka ABS sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka nezhasne alebo sa pri zapnutí zapaľovania nerozsvieti, znamená to poruchu systému ABS. V takom prípade zostáva brzdový systém funkčný, ale protiblokovacia funkcia nie je aktívna. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

3. Výstražná kontrolka poruchy brzdového systému (červená)



Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu, kontrolka brzdového systému sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka zostane svietiť po naštartovaní motora alebo počas jazdy alebo ak sa pri zapnutí zapaľovania nerozsvieti, znamená to, že je hladina brzdovej kvapaliny príliš nízka alebo došlo k poruche systému. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

Ak sa kontrolka rozsvieti počas jazdy, ihneď zastavte vozidlo a pokúste sa ho raz alebo dvakrát vypnúť a znova naštartovať. Ak kontrolka stále svieti, vozidlo ďalej nepoužívajte a kontaktujte autorizovaný servis JAC.

Výstraha

- Pri poruche brzdového systému môže byť brzdový pedál tuhší alebo sa môže prepadať bližšie k podlahe a účinnosť brzdenia sa výrazne zníži, čo môže viesť k dopravnej nehode.
  Bezpečne zastavte vozidlo a bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis JAC.

4.Výstražná kontrolka tlaku motorového oleja (červená)



Kontrolka tlaku motorového oleja sa rozsvieti pri zapnutí zapaľovania. Po naštartovaní motora kontrolka zhasne, čo znamená, že systém funguje správne. Ak kontrolka zostane svietiť po naštartovaní motora alebo počas jazdy alebo ak sa nerozsvieti pri zapnutí zapaľovania, znamená to, že je tlak motorového oleja príliš nízky alebo došlo k poruche systému. Čo najskôr zastavte na bezpečnom mieste a vypnite motor, potom počkajte niekoľko minút a skontrolujte hladinu oleja. Ak je hladina oleja nízka, doplňte zodpovedajúce množstvo oleja a znova naštartujte motor

alebo kontaktujte autorizovaný servis. Ak je hladina oleja v poriadku a kontrolka stále svieti, vypnite motor a čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis JAC.

Pozor

- Prevádzka motora so svietiacou kontrolkou tlaku motorového oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora.
- Kontrolka tlaku motorového oleja neindikuje nízku hladinu oleja. Skontrolujte hladinu motorového oleja pomocou mierky motorového oleja.

5. Výstražná kontrolka poruchy elektrického posilňovača riadenia (EPS) (červená)



Pri prepnutí spínača zapaľovania do polohy „ON“ sa kontrolka poruchy elektrického posilňovača riadenia rozsvieti. Po naštartovaní motora kontrolka zhasne, čo znamená, že systém pracuje správne.
Ak kontrolka po naštartovaní nezhasne, rozsvieti sa počas jazdy alebo sa nerozsvieti pri prepnutí do polohy „ON“, znamená to poruchu elektrického posilňovača riadenia. Účinok posilňovača riadenia môže byť znížený alebo úplne vyradený.
Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis JAC a nechajte vozidlo skontrolovať.

Pozor

- Ak je účinok posilňovača riadenia obmedzený alebo posilňovač vôbec nefunguje, je nutné pri riadení vyvíjať väčšiu silu než obvykle.

6. Výstražná kontrolka poruchy motora (oranžová)



Kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí zapaľovania. Po naštartovaní motora kontrolka zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.
Ak kontrolka zostane svietiť po naštartovaní motora alebo sa rozsvieti počas jazdy alebo ak sa nerozsvieti, keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“, znamená to poruchu v systému zapaľovania. Obráťte sa na autorizovaný servis JAC, kde nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať.

7. Výstražná kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB) (oranžová)



Po zapnutí zapaľovania systém najprv vykoná autokontrolu, výstražná kontrolka sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka zostane rozsvietená po naštartovaní motora alebo sa nerozsvieti pri zapnutí zapaľovania, znamená to poruchu systému EPB. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

8. Výstražná kontrolka airbagu (červená)



Po zapnutí zapaľovania sa kontrolka airbagu rozsvieti na niekoľko sekúnd a potom zhasne, čo znamená, že je systém SRS aktívny. Ak kontrolka po niekoľkých sekundách nezhasne, svieti počas jazdy alebo sa nerozsvieti po zapnutí zapaľovania, znamená to, že systém SRS nefunguje správne. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

9. Výstražná kontrolka chladiacej kvapaliny (červená)



Po zapnutí zapaľovania systém vykoná autokontrolu. Výstražná kontrolka teploty chladiacej kvapaliny sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka nezhasne alebo sa po zapnutí zapaľovania nerozsvieti, znamená to poruchu systému. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC. Ak sa kontrolka rozsvieti počas jazdy, znamená to, že je teplota chladiacej kvapaliny príliš vysoká.

Čo najskôr zastavte vozidlo a vypnite motor, potom počkajte až motor úplne vychladne a ukazovateľ teploty sa vráti do normálneho rozsahu. Otvorte veko motorového priestoru a skontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny a hnací remeň vodného čerpadla. Ak dôjde k poruche chladiaceho systému, obráťte sa na autorizovaný servis JAC, ktorý vykoná údržbu.

Výstraha

- Nedotýkajte sa ventilátora chladiča ani keď je motor vypnutý. Ventilátor sa môže náhle spustiť.

10. Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva (oranžová)



Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu – kontrolka nízkej hladiny paliva sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne. Ak kontrolka nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, znamená to, že v nádrži nie je dostatočné množstvo paliva.

Čo najskôr doplňte palivo.

Ak sa kontrolka nerozsvieti alebo zostáva svietiť aj v prípade, že je množstvo paliva v nádrži dostatočné, znamená to poruchu systému. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

Výstraha

- Ak sa rozsvieti výstražná kontrolka paliva alebo je hladina paliva pod hranicou „E“, pokračovanie v jazde spôsobí zastavenie motora a poškodenie katalyzátora.

11. Výstražná kontrolka poruchy prevodovky (oranžová)



Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu – kontrolka poruchy automatickej prevodovky sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka zostane rozsvietená aj po naštartovaní motora alebo sa nerozsvieti po zapnutí zapaľovania, znamená to poruchu prevodovky. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

12. Výstražná kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (oranžová)



Po zapnutí zapaľovania systém najprv vykoná autokontrolu. Výstražná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, znamená to, že tlak vzduchu v pneumatikách je príliš vysoký, príliš nízky alebo teplota pneumatík je príliš vysoká. V takom prípade je nutné okamžite znížiť rýchlosť, vyhnúť sa prudkému zatáčaniu a brzdeniu a zastaviť vozidlo.

Ak sa kontrolka rozsvieti počas jazdy, čo najskôr zastavte na bezpečnom mieste a skontrolujte stav pneumatík a tlak v pneumatikách.

Pri zistení výrazného úniku tlaku kontrolka bliká s frekvenciou 0,5 Hz a zaznie zvukový signál.

13. Výstražná kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS) (oranžová)



Po zapnutí zapaľovania systém najprv vykoná automatickú kontrolu; kontrolka systému tlaku v pneumatikách zostane niekoľko sekúnd svietiť a potom zhasne, čo znamená, že systém je v normálnom prevádzkovom stave.

Ak kontrolka svieti aj počas jazdy alebo sa nerozsvieti, keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“, znamená to, že má systém monitorovania tlaku v pneumatikách poruchu. Obráťte sa na autorizovaný servis JAC a nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať.

Systém kontroly tlaku v pneumatikách prejde do režimu učenia, súčasne sa rozsvieti kontrolka systému a kontrolka abnormálneho tlaku v pneumatikách. Ak sa učenie nepodarí, kontrolka bliká s frekvenciou 1 s zapnuté a 1 s vypnuté.

14. Výstražná kontrolka pri prekročení maximálnej rýchlosti (červená)



Ak vozidlo prekročí nastavenú rýchlosť, výstražná kontrolka sa rozsvieti, čo znamená, že vozidlo prekročilo nastavenú maximálnu rýchlosť a je nutné okamžite spomaliť.

Výstraha

- Maximálna rýchlosť jazdy závisí od konkrétnych jazdných podmienok a miestnych predpisov. Neprekračujte maximálnu povolenú rýchlosť.

15. Výstražná kontrolka poruchy funkcie AUTO HOLD (červená)



Po zapnutí zapaľovania systém najprv vykoná autokontrolu, pričom sa kontrolka funkcie Auto Hold rozsvieti a potom zhasne, čo znamená normálny prevádzkový stav.

Ak kontrolka zostane svietiť, rozsvieti sa počas jazdy alebo sa nerozsvieti po zapnutí zapaľovania, znamená to poruchu funkcie Auto Hold. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

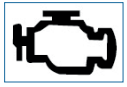
16. Výstražná kontrolka vody na palivovom filtri (červená)



Keď voda v odlučovači vody dosiahne kritickú úroveň, rozsvieti sa kontrolka vody v palivovom filtri.

Ak kontrolka svieti, zostane svietiť aj počas chodu motora, čo znamená, že je potrebné vypustiť vodu z odlučovača vody z paliva.

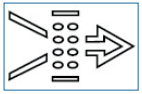
17. Výstražná kontrolka poruchy motora (oranžová)



Táto kontrolka je súčasťou vnútorného diagnostického systému vozidla a môže upozorňovať na prípadné poruchy motora. Po prepnutí spínača zapaľovania do polohy „ON“ sa kontrolka rozsvieti a po naštartovaní motora zhasne.

Ak kontrolka svieti pri bežiacom motore alebo sa nerozsvieti po zapnutí zapaľovania, obráťte sa čo najskôr na autorizované servisné stredisko JAC a nechajte ju skontrolovať.

18. Výstražná kontrolka upchatého vzduchového filtra (zelená)



Táto kontrolka signalizuje upchatie vzduchového filtra.

Ihneď zastavte a skontrolujte, či je vzduchový filter upchatý. Inak by mohlo dôjsť k poškodeniu motora.

Kontrolky

Číslo	Symbol	Názov	Farba
1		Kontrolka diaľkových svetiel	Modrá
2		Kontrolka stretávacích svetiel	Zelená
3		Kontrolka predných hmlových svetiel	Zelená
4		Kontrolka zadného hmlového svetla	Oranžová
5		Kontrolka obrysových svetiel	Zelená
6		Kontrolka smerových/výstražných svetiel	Zelená
7		Kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)	Červená
8		Kontrolka bezpečnostného pásu vodiča	Červená
9		Kontrolka elektronického stabilizačného systému (ESC)	Oranžová

Číslo	Symbol	Názov	Farba
10		Kontrolka vypnutia systému ESC	Oranžová
11		Kontrolka imobilizéra	Oranžová
12		Kontrolka funkcie AUTO HOLD	Zelená
13		Kontrolka tempomatu	Biela/ zelená
14		Kontrolka pohonu 4WD pri vysokej rýchlosti	Zelená
15		Kontrolka pohonu 4WD pri nízkej rýchlosti	Zelená
16		Kontrolka pohonu 2WD	Zelená

1. Kontrolka diaľkových svetiel (modrá)



Táto kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí diaľkových svetiel alebo pri ich prebliknutí ako výstražného signálu.

2. Kontrolka stretávacích svetiel (zelená)



Táto kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí stretávacích svetiel.

3. Kontrolka predných hmlových svetiel (zelená)



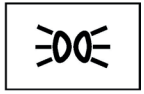
Táto kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí predných hmlových svetiel.

4. Kontrolka zadného hmlového svetla (oranžová)



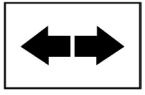
Táto kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí zadného hmlového svetla.

5. Kontrolka obrysových svetiel (zelená)



Táto kontrolka sa rozsvieti, keď sú zapnuté obrysové svetlá.

6.Kontrolka smerových/výstražných svetiel (zelená)



Pri zapnutí smerových svetiel sa na prístrojovej doske rozsvieti pravá alebo ľavá kontrolka.

Po stlačení spínača výstražných svetiel blikajú súčasne ľavá aj pravá kontrolka.

Výstraha

- Ak kontrolka nebliká, bliká rýchlo alebo nefunguje, znamená to poruchu v systéme smerových svetiel. Obráťte sa na autorizovaný servis JAC, kde nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať. V opačnom prípade hrozí, že smerové svetlá nebudú ostatným vodičom poskytovať správnu signalizáciu.

7. Kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB) (červená)



Keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“, vykoná sa najprv automatická kontrola systému. Ak nie je elektrická parkovacia brzda aktivovaná, rozsvieti sa na niekoľko sekúnd kontrolka elektrickej parkovacej brzdy a potom zhasne. Ak je parkovacia brzda aktivovaná, kontrolka svieti až do chvíle, keď je parkovacia brzda uvoľnená.

Ak sa kontrolka nerozsvieti, obráťte sa na autorizovaný servis JAC.

Po vypnutí zapaľovania sa automaticky aktivuje elektrická parkovacia brzda a kontrolka zostane svietiť po dobu 30 sekúnd.

8. Kontrolka bezpečnostného pásu vodiča (červená)



Ak je spínač zapaľovania v polohe „ON“ a vodič nie je pripútaný bezpečnostným pásom, kontrolka bliká, dokiaľ sa vodič nepripúta, a potom zhasne.

9. Kontrolka elektronického stabilizačného systému (ESC) (oranžová)



Keď je spínač zapaľovania nastavený do polohy „ON“, systém najprv vykoná automatickú kontrolu; kontrolka ESC zostane niekoľko sekúnd svietiť a potom zhasne, čo znamená, že systém je v normálnom prevádzkovom stave.

Systém ESC monitoruje jazdný stav a za normálnych jazdných podmienok kontrolka ESC nesvieti. Ak kontrolka ESC počas jazdy bliká, znamená to, že je vozovka klzká a výkon vozidla dosahuje svoj limit maximálnej trakcie.

10. Kontrolka vypnutia elektronického systému (ESC) (oranžová)



Keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“, stlačte príslušné tlačidlo a rozsvieti sa kontrolka signalizujúca, že je systém ESC deaktivovaný.

11. Kontrolka imobilizéra (oranžová)



Keď je spínač zapaľovania nastavený do polohy „ON“, systém najprv vykoná automatickú kontrolu; kontrolka imobilizéra zostane niekoľko sekúnd svietiť a potom zhasne, čo znamená, že je systém v normálnom prevádzkovom stave.

Ak sa nepodarí overenie imobilizéra motora a kontrolka stále bliká, nemožno vozidlo naštartovať. V takom prípade bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis JAC.
Pri správnom overení imobilizéra kontrolka zhasne.

12. Kontrolka systému Auto Hold (zelená)



Po prepnutí spínača zapaľovania do polohy „ON“ sa v prípade aktivácie funkcie Auto Hold rozsvieti kontrolka, ktorá bliká s frekvenciou 1 Hz.

13. Kontrolka tempomatu (biela/zelená)



Pri prepnutí zapaľovania do polohy „ON“ a stlačení hlavného tlačidla tempomatu na volante sa rozsvieti biela kontrolka, čo znamená, že funkcia tempomatu je aktivovaná a systém je v pohotovostnom režime.
Keď sú splnené podmienky na jazdu s tempomatom a stlačíte tlačidlo SET, rozsvieti sa zelená kontrolka a vozidlo prejde do režimu udržiavania rýchlosti.

14. Kontrolka pohonu 4WD pri vysokej rýchlosti (zelená)



Kontrolka svieti, keď je vozidlo v režime 4×4 s vysokou rýchlosťou.

15. Kontrolka pohonu 4WD pri nízkej rýchlosti (zelená)



Kontrolka svieti, keď je vozidlo v režime 4×4 s nízkou rýchlosťou.

16. Kontrolka pohonu 2WD (zelená)

2H

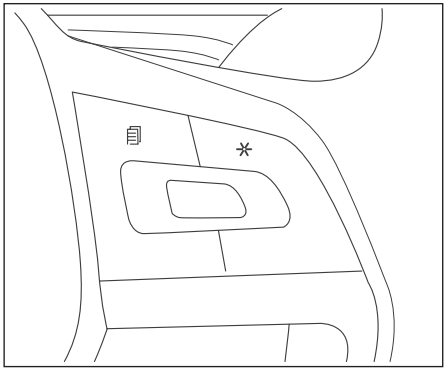
Kontrolka svieti, keď je vozidlo v režime 4×2.

Multifunkčný informačný displej

Multifunkčný informačný displej je integrovaný do prístrojového panela. Na tomto displeji sa vodičovi zobrazujú rôzne informácie súvisiace s jazdou, napríklad aktuálna teplota okolitého prostredia a tlak v pneumatikách. Multifunkčný informačný displej je možné použiť tiež na zmenu nastavenia displeja a ďalších nastavení.

Ako používať multifunkčný informačný displej

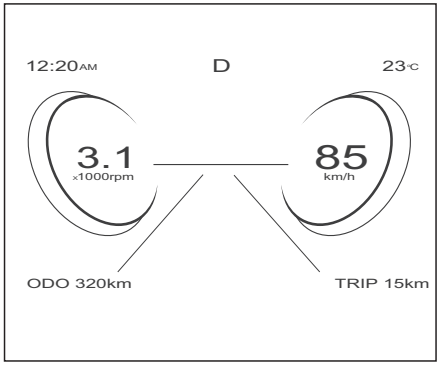
Multifunkčný informačný displej je možné ovládať pomocou ovládacích tlačidiel na volante.



Tlačidlo	Popis
	Opakovaným stlačením tohto tlačidla cyklicky prepínate informácie o jazdných dátach v poradí: rýchlosť, dojazd, priemerná spotreba paliva a najazdená vzdialenosť.
	Stlačením tohto tlačidla prepnete vzhľad prístrojovej dosky (zlatý a modrý).

Údaje o jazde

Údaje o jazde zahŕňajú počet najazdených kilometrov, spotrebu paliva, tlak v pneumatikách atď. Zobrazenie obsahu displeja je možné zmeniť pomocou tlačidiel na pravej strane volantu.



Zobrazený obsah	Pokyny
Rýchlosť	Zobrazuje aktuálnu rýchlosť vozidla.
Dojazd	1. Zobrazuje aktuálne množstvo paliva v palivovej nádrži a počet kilometrov, ktoré ešte môžete prejsť. 2. Dojazd sa počíta v reálnom čase na základe spotreby paliva za minútu. Vzhľadom na odlišné cestné podmienky a štýl jazdy nemusí zobrazený dojazd zodpovedať skutočnému nájazdu. 3. Ak je dojazd nižší než 50 km alebo nastane porucha snímača paliva, na displeji sa zobrazí „--“.
Priemerná spotreba paliva	1. Vo východiskovom nastavení sa zobrazuje priemerná spotreba paliva od posledného vymazania pamäte, a to v jednotkách l/100 km. 2. Dlhým stlačením tlačidla na obrazovke zobrazenia priemernej spotreby paliva resetujete priemernú spotrebu a spustíte nový výpočet. 3. Ak dôjde k odpojeniu prístrojovej dosky od akumulátora, priemerná spotreba paliva sa vynuluje.
Denné počítadlo kilometrov (TRIP)	1. Čiastková najazdená vzdialenosť udáva vzdialenosť najazdenú vozidlom od posledného vynulovania. 2. Dlhým stlačením tlačidla na obrazovke zobrazenia čiastkovej najazdenej vzdialenosti resetujete tento údaj a spustíte nový výpočet. 3. Rozsah počítadla najazdenej vzdialenosti je (0 až 999,9) km. Po dosiahnutí hornej hranice sa vzdialenosť začne počítať znova od 0.

Nasledujúca tabuľka popisuje ďalšie zobrazené informácie:

Zobrazený obsah	Pokyny
Celkové počítadlo kilometrov: (ODO)	1. Celkový počet najazdených kilometrov znamená celkový počet najazdených kilometrov vozidla. 2. Rozsah počítadla najazdených kilometrov je 0 – 999 999 km. Pri prekročení maximálnej hodnoty sa zobrazí „Err“.
Nastavená rýchlosť tempomatu	1. Zobrazuje rýchlosť vozidla nastavenú vodičom pre funkciu tempomatu. 2. Rýchlosť sa nastavuje pomocou ovládacieho spínača tempomatu. 3. Ak nie je funkcia tempomatu aktivovaná, na displeji sa namiesto rýchlosti zobrazí „---“.
Tlak a teplota v pneumatikách	1. Systém monitoruje tlak a teplotu v pneumatikách. 2. Tlak v pneumatikách sa udáva v kPa. Ak systém prijme neplatnú hodnotu, údaj bliká s frekvenciou 1 Hz a zobrazí sa ako „-. -“. 3. Teplota v pneumatikách sa udáva v °C. Ak systém prijme neplatnú hodnotu, údaj bliká s frekvenciou 1 Hz a zobrazí sa ako „-“.
Zaradený prevodový stupeň	Zobrazuje aktuálne zaradený prevodový stupeň vozidla.
Vonkajšia teplota	Zobrazuje aktuálnu teplotu okolia vozidla.

Sedadlá

Nastavenie predných sedadiel

Nebezpečenstvo

- Pred začatím jazdy musí vodič nastaviť operadlo svojho sedadla do vzpriamenej polohy, oprieť sa oň chrbtom a správne si zapnúť bezpečnostný pás, aby predišiel svojmu zraneniu alebo úmrtiu pri náhlom brzdení alebo dopravnej nehode.
- Vyvarujte sa prudkých rozjazdov alebo núdzového brzdenia a ďalších situácií, ktoré môžu spôsobiť zranenie osôb.
- Pri sedení vo vozidle musí byť operadlo nastavené do vzpriamenej polohy. V opačnom prípade by mohol cestujúci vykĺznuť z bezpečnostného pásu a v prípade nárazu utrpieť vážne zranenia.
- Počas jazdy nenastavujte sedadlo vodiča, pretože by mohlo dôjsť k strate kontroly nad vozidlom. Nastavenie sedadla upravujte len vtedy, keď vozidlo stojí.

Výstraha

- Vzdialenosť medzi vodičom a volantom nesmie byť menšia než 25 cm, pričom vodič musí mať kolená aspoň 10 cm od palubnej dosky. Do priestoru nastavenia predného sedadla neumiestňujte žiadne predmety.
- Pred jazdou sa vždy uistite, že sedadlo, bezpečnostný pás i opierka hlavy sú správne nastavené.
- Vo vozidle nenechávajte bez dozoru deti, zvieratá ani osoby vyžadujúce starostlivosť. Neúmyselné používanie ovládacích prvkov vozidla môže viesť k vážnej dopravnej nehode a zraneniu.

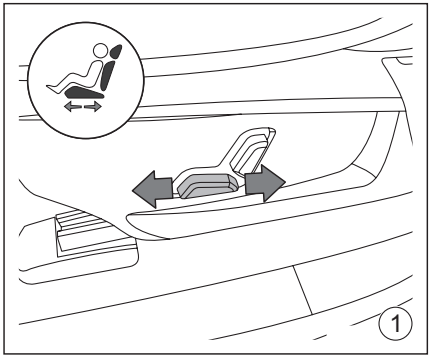
Sedadlo vodiča

Ak je vaše vozidlo vybavené elektricky nastaviteľnými sedadlami, môžete polohu sedadla upravovať v niekoľkých smeroch pomocou spínača nastavenia sedadiel. Sedadlá je možné nastavovať aj v prípade, že je vozidlo bez prúdu (po odpojení napájania).

Sedadlo nastavte podľa nasledujúceho obrázka:

Upozornenie

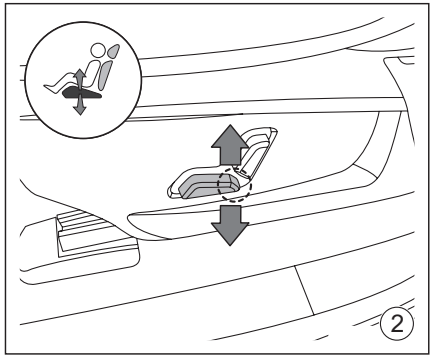
- Na nasledujúcom obrázku je zobrazené vozidlo s ľavostranným riadením. Vo vozidlách s pravostranným riadením postupujte analogicky podľa príslušných pozícií.
- Po nastavení sedadla sa uistite, že je pevne zaistené.



1. **Pozdĺžne nastavenie sedadla (vpred a vzad)**

Posuňte ovládač dopredu. Sedadlo sa pomaly posunie vpred.

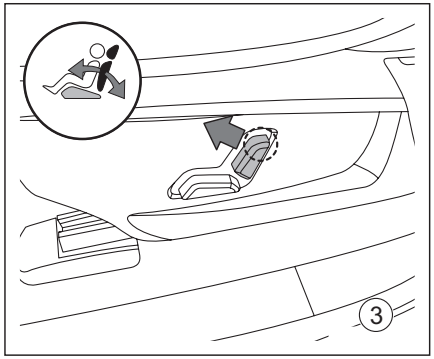
Posuňte ovládač dozadu. Sedadlo sa pomaly posunie vzad.



2. **Nastavenie výšky sedadla**

Zatiahnite za zadnú časť ovládača smerom hore. Sedadlo sa pomaly zdvihne.

Zatlačte zadnú časť ovládača smerom dolu. Sedadlo sa pomaly spustí.

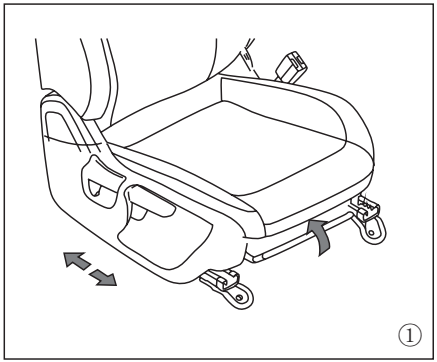


3. **Nastavenie sklonu operadla**

Posuňte ovládač dopredu. Operadlo sedadla sa naklopí dopredu.

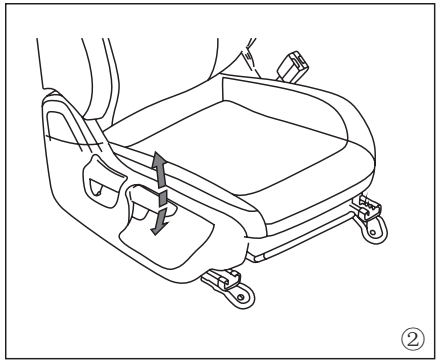
Posuňte ovládač dozadu. Operadlo sedadla sa naklopí dozadu.

Sedadlo spolujazdca



1. **Pozdĺžne nastavenie sedadla (vpred a vzad)**

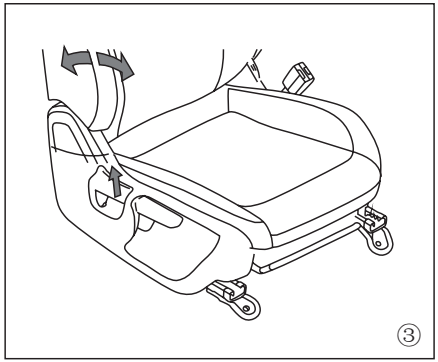
Zatiahnite za páku nastavenia polohy sedadla smerom hore a posuňte sedadlo dopredu alebo dozadu do požadovanej polohy.



2. **Nastavenie výšky sedadla**

Ak chcete sedadlo zdvihnúť, opakovane zatiahnite za páku nastavenia výšky sedadla smerom hore.

Ak chcete sedadlo spustiť, opakovane zatlačte páku nastavenia výšky sedadla smerom dolu.



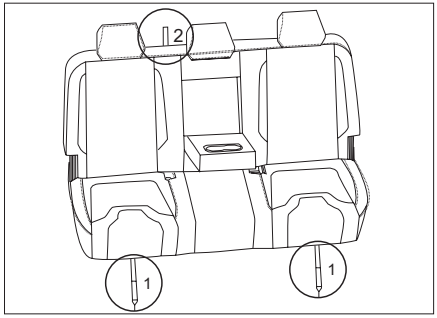
3. **Nastavenie sklonu operadla**

Oprite sa celou váhou tela o operadlo, zatiahnite za páku nastavenia sklonu operadla smerom hore, zakloňte sa do požadovaného uhla a potom páku uvoľnite.

⚠ Upozornenie

- Pred nastavovaním operadla úplne zatiahnite za páku nastavenia sklonu smerom hore. V opačnom prípade môže dôjsť k mechanickému poškodeniu sedadla.

Nastavenie zadných sedadiel



Vyklápanie sedáka

Zadný sedák je vybavený funkciou sklopenia. Zatiahnite za poistku zadného sedáka ①, uvoľnite spodnú západku a sedák vyklopte hore. Následne ho zaistite háčikom k tyčke opierky hlavy.

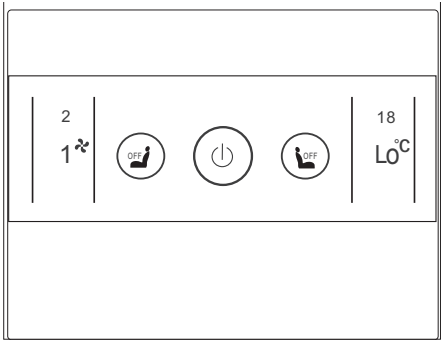
Sklápanie operadla

Operadlo zadného sedadla je vybavené funkciou sklopenia. Zatiahnite za páčku operadla ②, uvoľnite zaisťovací háčik a operadlo sklopte až do pozície, keď bude preklopené cez sedák.

Výstraha

- Skontrolujte, či je operadlo zaistené na svojom mieste. Ak operadlo nie je zaistené, nemôže poskytnúť účinnú ochranu v prípade nárazu alebo núdzového brzdenia.
- Je zakázané nastavovať sedadlo počas jazdy.

Vyhrievanie sedadiel



Otočte spínač zapaľovania do polohy „ON“ a stlačením tlačidla vyhrievania alebo na sedadle alebo na displeji MP5 aktivujte funkciu vyhrievania sedadiel. Vo východiskovom nastavení je intenzita vyhrievania nastavená na 3. stupeň. Opätovným stlačením tlačidla zvoľte úroveň vyhrievania. Stlačením tlačidla „OFF“ funkciu vyhrievania sedadiel vypnete. Funkciu vyhrievania sedadiel nezapínajte v nasledujúcich situáciách:

1. Sedadlo nie je obsadené.
2. Sedadlo je vybavené ochranným poťahom.
3. Vankúš sedadla je vlhký.
4. Teplota vo vnútri alebo vonku je vyššia než 25 °C.

⃠ Výstraha

- Osoby so zníženou citlivosťou na bolesť alebo teplotu (napríklad v dôsledku užívania liekov, obmedzenej pohyblivosti dolných končatín alebo chronických ochorení, ako je diabetes) môžu pri používaní funkcie vyhrievania sedadla utrpieť popáleniny chrbta, bokov a nôh. Pred použitím funkcie vyhrievania sedadla sa preto uistite, že zdravotný stav používateľa neobmedzuje bezpečné využitie tejto funkcie. Osoby so zníženou citlivosťou na bolesť alebo teplotu by nemali funkciu vyhrievania sedadla používať.
- Vlhké sedadlo môže spôsobiť poruchu vyhrievania a zvýšiť riziko popálenia.
- Pred použitím funkcie vyhrievania sedadla sa uistite, že je sedadlo suché.
- Nesadajte si na sedadlo v mokrom oblečení.
- Neumiestňujte na sedadlo mokré predmety alebo odevy.
- Nerozlievajte na sedadlo žiadne tekutiny.

⃠ Výstraha

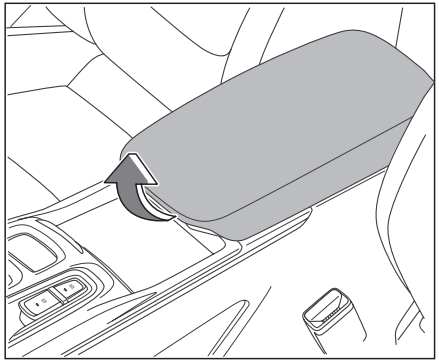
- Ak sa počas vyhrievania objaví zápach, okamžite vypnite funkciu vyhrievania sedadiel a obráťte sa na autorizovaný popredajný servis JAC, ktorý vykoná údržbu.

ⓘ Upozornenie

- Používanie funkcie vyhrievania sedadla v čase, keď je vypnutý motor, môže spôsobiť vybitie batérie. Funkciu vyhrievania sedadla nepoužívajte dlhší čas a nezapínajte ju ani pri neobsadenom sedadle.
- Ak na vyhrievané sedadlo niečo vylejete, ihneď to utrite.
- Na čistenie sedadla nepoužívajte benzín, rozpúšťadlá ani iné podobné tekuté prostriedky.
- Funkciu vyhrievania sedadla používajte podľa aktuálnej potreby a vypínajte ju, ak nie je používaná.

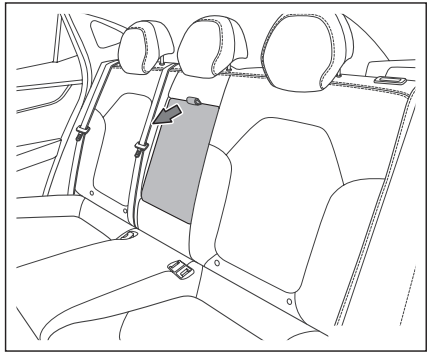
Lakťová opierka sedadla

Predné sedadlá



Veko odkladacieho priestoru stredovej konzoly je možné použiť ako lakťovú opierku.

Zadné sedadlá



Ak chcete opierku vytiahnuť, zatiahnite za poistný krúžok. Ak chcete lakťovú opierku sklopiť, vytiahnite stredovú lakťovú opierku hore a pritlačte ju k operadlu.

Opierka hlavy

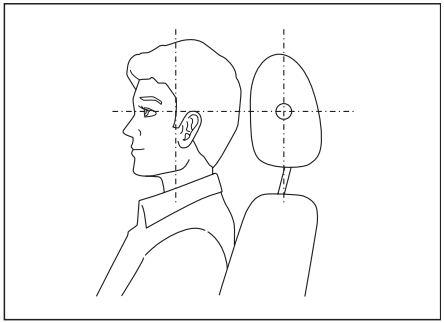
Nastaviteľná opierka hlavy

Vaše vozidlo je vybavené nastaviteľnou opierkou hlavy. Na nadstavci opierky hlavy je niekoľko drážok, pomocou ktorých je možné ju zaistiť v požadovanej polohe.

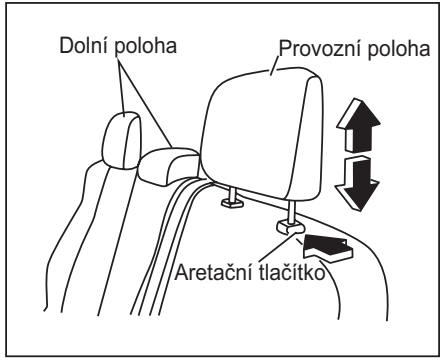
Výstraha

- Hlavovú opierku prostredného zadného sedadla nie je možné v najnižšej polohe zaistiť. Pri použití sedadla je nutné opierku vysunúť o jeden stupeň vyššie.
- Na vodiace tyče hlavovej opierky nikdy nepriväzujte žiadne predmety ani opierku úplne neodstraňujte.
- Ak bola hlavová opierka demontovaná, musíte ju pred usadením cestujúcich znova namontovať a správne nastaviť.
- Ak sú hlavové opierky zadných sedadiel v najnižšej polohe, nemôžu poskytnúť účinnú ochranu. Počas jazdy preto nastavte hlavové opierky mimo najnižšiu polohu.

Optimálna poloha opierky hlavy



Opierka hlavy poskytuje maximálnu ochranu, ak je stred opierky hlavy vo výške uší.



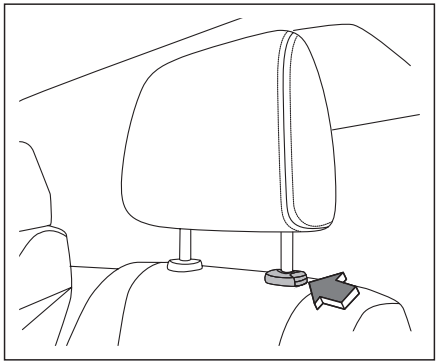
Pri jazde vo vozidle vždy zvoľte prevádzkovú polohu.

Pri voľbe prevádzkovej polohy posuňte hlavovú opierku do bezpečne zaistenej polohy, v ktorej je počuť cvaknutie.

Pri voľbe pokojovej polohy stlačte aretačné tlačidlo a súčasne zatlačte hlavovú opierku smerom dolu.

Vytiahnutie

Opierku hlavy vyberte nasledovne:

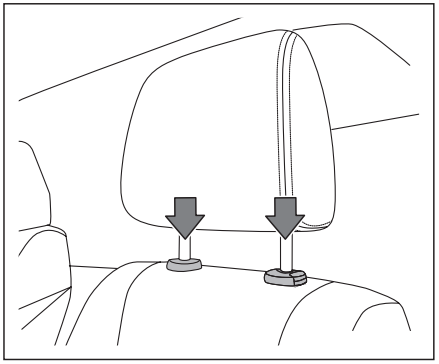


1. Vytiahnite opierku hlavy hore do najvyššej polohy.
2. Stlačte zaisťovacie tlačidlo.
3. Pokračujte vo vyťahovaní opierky hlavy smerom hore a vytiahnite ju zo sedadla.

(Priestor pod stropom je malý, preto nemusí byť možné hlavovú opierku vytiahnuť. V takom prípade môžete odistiť operadlo a pred vytiahnutím hlavovej opierky sedadlo sklopiť/nakloniť.)

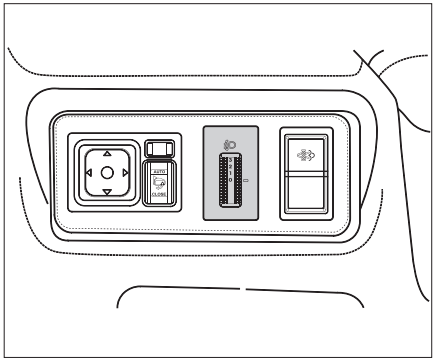
Inštalácia

Pri montáži hlavovej opierky postupujte nasledovne:



1. Vyrovnajte nadstavce opierok hlavy s otvormi v sedadle. Uistite sa, že opierka hlavy smeruje správnym smerom. Nadstavec s polohovacími zárezmi musí byť zasunutý do otvoru so zaisťovacími tlačidlami.
2. Stlačte a podržte zaisťovací gombík a zatlačte opierku hlavy dolu.

Nastavenie svetiel



Pri prepnutí zapaľovania do polohy „ON“ a zapnutých svetlometoch môže vodič nastaviť sklon svetelného lúča pomocou ovládača výšky svetlometov.

- Otočením ovládača smerom hore sa lúč svetlometov zdvihne.
- Otočením ovládača smerom dolu sa lúč svetlometov sklopí.

Nastavte lúč svetlometov do vhodnej polohy na základe zaťaženia vozidla a jazdných podmienok, aby ste zlepšili viditeľnosť a zároveň neoslňovali protiidúce vozidlá.

⃠ Výstraha

- Ak sú svetlomety nastavené príliš vysoko alebo sú nesprávne používané diaľkové svetlá, môže dôjsť k oslneniu ostatných vodičov, rozptýleniu ich pozornosti a vzniku vážnych dopravných nehôd.
- Uistite sa, že sú svetlomety správne nastavené a vždy poskytujú zodpovedajúce osvetlenie.
- Nepoužívajte diaľkové svetlá ani funkciu svetelného klaksóna, ak by mohlo dôjsť k oslneniu ostatných vodičov.
- Pri používaní svetlometov dodržujte miestne právne predpisy.

Spínač stieračov a ostrekovačov čelného skla

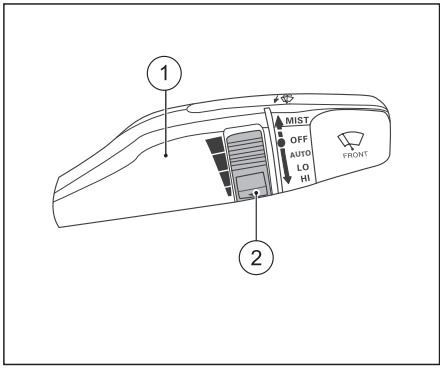
⃠ Výstraha

- Keď teplota klesne pod bod mrazu a nie sú prijaté vhodné opatrenia, môže čistiaca kvapalina do ostrekovačov zamrznúť na čelnom skle a brániť vo výhľade. Pred čistením čelného skla ostrekovačom je preto nutné čelné sklo zahriať pomocou funkcie vyhrievania čelného skla. V opačnom prípade môže čistiaca kvapalina na skle zamrznúť a brániť vodičovi vo výhľade.
- Opotrebované alebo znečistené stieracie lišty výrazne znižujú viditeľnosť dopredu a zhoršujú bezpečnosť jazdy. Poškodené alebo opotrebované stieracie lišty je potrebné bezodkladne vymeniť.
- Nespúšťajte ostrekovače na dlhší čas než 15 sekúnd alebo keď v nádržke nie je žiadna čistiaca kvapalina, inak hrozí riziko spálenia motorčeka ostrekovačov.

ⓘ Upozornenie

- Nepoužívajte stierače, ak je sklo suché; mohlo by dôjsť k rýchlemu opotrebovaniu alebo poškodeniu stieracích líšt.
- Keď teplota klesne k bodu mrazu, skontrolujte pred jazdou, či stierače neprimrzli k čelnému sklu. V chladnom počasí odklopte stierače z čelného skla, ak má vozidlo stáť dlhší čas.
- Pred jazdou očistite čelné sklo od snehu, ľadu, lístia a iných nečistôt.
- Pred zaparkovaním odporúčame vypnúť stierače čelného skla. Ak je spínač zapaľovania vypnutý, keď je stierač v chode, po opätovnom naštartovaní vozidla stierač pokračuje v stieraní podľa predchádzajúceho nastavenia. Ak je v tomto okamihu na čelnom skle ľad, sneh alebo iné nečistoty, môže dôjsť k poškodeniu motorčeka stieračov.

Spínače stieračov a ostrekovačov čelného skla



1. Ovládacia páčka stieračov
2. Prepínač nastavenia intervalu stierania.

Stierače a ostrekovače čelného skla je možné používať, keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“.

Funkcie stieračov

MIST: Po presunutí páčky stieračov z polohy „OFF“ do polohy „MIST“ sa páčka automaticky vráti do polohy „OFF“ a stierače raz zotrú. Ak budete páčku stále tlačiť do polohy „MIST“, budú stierače pracovať s nízkou rýchlosťou, dokiaľ páčku stieračov neuvoľníte.

OFF: Keď je páčka stieračov v polohe „OFF“, stierače prestanú pracovať.

AUTO: Ak je páčka ovládania stieračov v polohe „AUTO“, stierače pracujú automaticky v závislosti od intenzity dažďa.

Interval stierania je možné nastaviť pomocou nastavovacieho spínača (2) na ovládacej páčke.

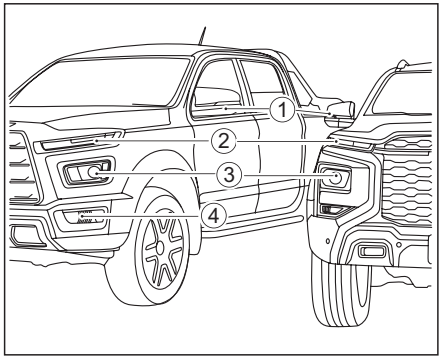
LO: Keď je páčka stieračov v polohe „LO“, stierače pracujú nepretržite a nízkou rýchlosťou.

HI: Keď je páčka stieračov v polohe „HI“, stierače pracujú nepretržite a vysokou rýchlosťou.

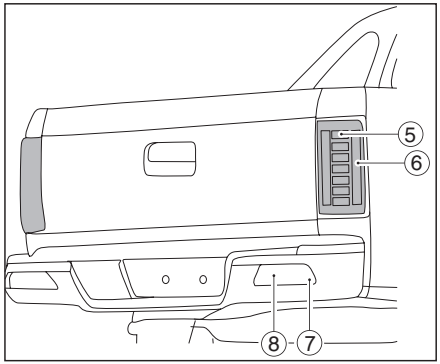
Prevádzka ostrekovačov čelného skla

Po jemnom zatiahnutí páčky stieračov smerom k vodičovi ostrekovač vystrekne čistiacu kvapalinu na čelné sklo. Stierače budú zároveň stierať nízkou rýchlosťou, dokiaľ nedôjde k uvoľnenie ovládacej páčky stieračov.

Svetlá

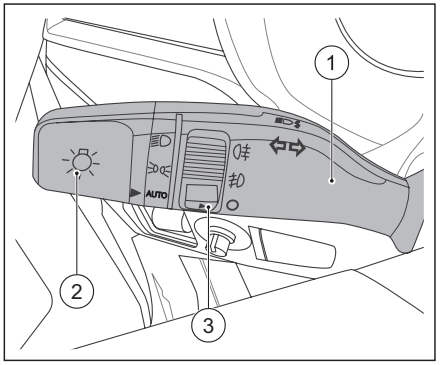


1. Predné smerové svetlo
2. Sústava čelného svetlometu
3. Diaľkové svetlo/stretávacie svetlo
4. Predné hmlové svetlo



5. Zadné smerové svetlo
6. Brzdové svetlo/obrysové svetlo
7. Spätné svetlo
8. Zadné hmlové svetlo

Kombinovaný ovládač na ovládanie vonkajších svetiel



1. Ovládacia páčka svetiel
2. Ovládač sklonu svetlometov
3. Ovládač hmlových svetiel

Automatické svietenie svetlometov

Funkcia automatického svietenia umožňuje automatické zapínanie a vypínanie stretávacích svetiel, obrysových svetiel a podsvietenia v závislosti od svetelných podmienok okolitého prostredia.

Pri zníženej intenzite okolitého osvetlenia (napr. pri súmraku, v noci alebo pri vjazde do tunela) snímač jasu vyhodnotí nedostatok svetla a automaticky zapne stretávacie svetlá, obrysové svetlá a podsvietenie.

Keď sa okolité svetelné podmienky zlepšia, uvedené svetlá sa s určitým oneskorením automaticky vypnú.

Zapnutie: Keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“, otočte ovládač svetiel do polohy „AUTO“; aktivuje sa funkcia automatických svetiel.

Vypnutie: Otočením ovládača svetiel do inej polohy funkciu automatických svetiel vypnete.

Upozornenie

- Zapnutie automatických svetiel funguje s oneskorením. Pri vjazde do tunela alebo náhle tmavého prostredia sa odporúča zapnúť stretávacie svetlá ručne.
- Svetlá sa môžu rozsvietiť v dôsledku striedania svetla a tieňa, keď vozidlo prechádza pod mostom alebo tienistým miestom.
- Hmla, opar a dym môžu ovplyvniť okolitý jas. Snímač jasu ho preto v hustej hmle nedokáže presne detegovať a funkcia automatických svetiel nemusí fungovať. Pre dobrý výhľad a bezpečnú jazdu zapnite svetlá ručne.

Obrysové svetlá

Obrysové svetlá sa používajú v prostredí so zhoršenou viditeľnosťou, aby ostatní vodiči mohli rozpoznať veľkosť a polohu vozidla.

Zapnutie: Otočte ovládač svetiel do polohy „≥00≤“; rozsvieti sa podsvietenie prístrojovej dosky, osvetlenie konzoly a osvetlenie evidenčného čísla.

Vypnutie: Obrysové svetlá vypnete otočením ovládača svetiel do polohy „AUTO“.

Upozornenie

- Intenzita obrysových svetiel nie je dostatočná na osvetlenie vozovky pred vozidlom. Pri zníženej viditeľnosti alebo v tme včas zapnite stretávacie svetlá.

Stretávacie svetlá

Stretávacie svetlá slúžia na zaistenie bezpečnosti pri jazde pri zníženej viditeľnosti alebo v tme.

Zapnutie: Stretávacie svetlá zapnete otočením ovládača svetiel do polohy „≣D“.

Vypnutie: Stretávacie svetlá vypnete otočením ovládača svetiel do polohy „≋0(“.

Otočením ovládača svetiel do polohy „AUTO“ sa v jasnom prostredí vypnú stretávacie svetlá.

ⓘ Upozornenie

- Ak vozidlo nedobíja batériu z dôvodu poruchy alebo vypnutia motora, nezapínajte stretávacie svetlá na dlhší čas, aby nedošlo k vybitiu batérie.
- Pri vjazde do tunela alebo do zle osvetleného prostredia vopred zapnite stretávacie svetlá.
- Pri používaní svetiel dodržujte miestne zákony a predpisy.

Diaľkové svetlá

Diaľkové svetlá sa používajú na zlepšenie viditeľnosti na diaľku v noci alebo pri zníženej viditeľnosti.

Zapnutie: Ak chcete prepnúť na diaľkové svetlá už zapnuté svetlomety, zatlačte páčku prepínača svetiel dopredu (smerom od vodiča), dokiaľ nepočujete cvaknutie a diaľkové svetlá sa nerozsvietia.

Vypnutie: Ak chcete prepnúť späť na stretávacie svetlá, posuňte páčku prepínača svetiel späť.

Prebliknutie diaľkových svetiel: Zatiahnite za páčku prepínača diaľkových svetiel (smerom k vodičovi) a potom ju uvoľnite; diaľkové svetlá sa zapnú a vypnú. Ak je páčka prepínača svetiel stlačená, diaľkové svetlá zostávajú trvalo zapnuté a zhasnú po uvoľnení páčky.

ⓘ Upozornenie

- Svetlá môžu blikať bez ohľadu na polohu páčky prepínača svetiel.
- Pri jazde za zhoršenej viditeľnosti v noci alebo pri komplikovaných podmienkach na vozovke môže zapnutie diaľkových svetiel zaistiť lepšiu viditeľnosť. Pri stretnutí s inými vozidlami sa však odporúča prepnúť na stretávacie svetlá.

Predné hmlové svetlá

Predné hmlové svetlá poskytujú pri zníženej viditeľnosti (napr. v hmle) prenikavé svetlo.

Zapnutie: Keď je ovládač svetiel v polohe „≋0(“ alebo „≣D“, otočte gombík hmlového svetla do polohy „⇶“; predné hmlové svetlo sa zapne.

Vypnutie: Otočením stredového gombíka do polohy „◯“ vypnete predné hmlové svetlo.

Zadné hmlové svetlá

Zadné hmlové svetlo slúži najmä na to, aby upozorňovalo vozidlá alebo chodcov za vaším vozidlom na bezpečnú vzdialenosť pri zníženej viditeľnosti (napr. v daždi a hmle).

Zapnutie: Keď je ovládač svetiel v polohe „ “ alebo „ “ otočením ovládača zadných hmlových svetiel do polohy „ “ zapnete zadné hmlové svetlá. Ovládač sa potom automaticky vráti do polohy „ “.

Vypnutie: Opätovným otočením ovládača zadných hmlových svetiel do polohy „ “ zadné hmlové svetlá vypnete.

Zadné svetlo na cúvanie

Zadné svetlo na cúvanie slúži na osvetlenie vozovky za vozidlom pri cúvaní a na upozornenie vodičov a chodcov za vozidlom.

Zapnutie: Zadné svetlo na cúvanie sa automaticky rozsvieti pri zaradení spiatočky „R“.

Vypnutie: Zadné svetlo na cúvanie sa automaticky vypne po vyradení spiatočky „R“.

Osvetlenie evidenčného čísla

Osvetlenie evidenčného čísla sa automaticky zapne pri zapnutí obrysového svetla alebo svetlometov. Umožňuje čítanie informácií na evidenčnom čísle vozidla ostatným vodičom a chodcom, keď je tma.

Svetlá na denné svietenie

Svetlá na denné svietenie sa používajú hlavne cez deň na signalizáciu polohy vozidla vozidlu pohybujúcemu sa pred vami.

Keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“ a parkovacia brzda je uvoľnená, svetlá na denné svietenie sa automaticky rozsvietia. Ak sú zapnuté obrysové svetlá, svetlá na denné svietenie sa stlmia.

Smerové svetlá

Ak vozidlo potrebuje odbočiť alebo zmeniť jazdný pruh, zapnite s predstihom smerové svetlo, aby ste ostatné vozidlá alebo chodcov upozornili na smer svojej jazdy.

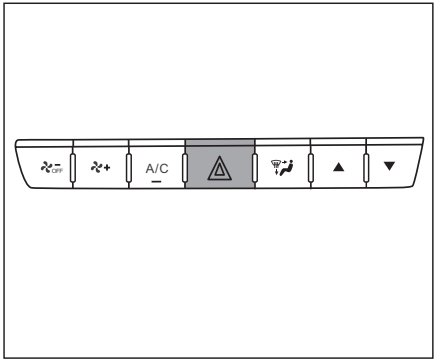
Zapnutie: Stlačte páčku smerových svetiel dolu na zapnutie ľavého smerového svetla. Ľavý smerový ukazovateľ bliká, čo je sprevádzané zvukovým signálom. Zdvihnite páčku smerových svetiel hore na zapnutie pravého smerového svetla. Pravý smerový ukazovateľ bliká, čo je sprevádzané zvukovým signálom.

Vypnutie: Po dokončení odbočenia sa páčka automaticky vráti do stredovej polohy a smerové svetlá sa automaticky vypnú.

Upozornenie

- Ak sa po zapnutí smerového svetla zníži uhol natočenia volantu, nemusí sa páčka smerového svetla po zatočení automaticky vrátiť do strednej polohy. V takej situácii vypnite smerové svetlá ručne.

Výstražné svetlá



Ak v prípade náhlej poruchy alebo dopravnej nehody počas jazdy nie je možné presunúť vozidlo do bezpečného priestoru, je potrebné okamžite zapnúť výstražné svetlá, aby ste upozornili prechádzajúce vozidlá a chodcov, že majú dbať na bezpečnosť.

Zapnutie: Výstražné svetlá zapnete stlačením spínača výstražných svetiel.

Vypnutie: Výstražné svetlá vypnete opätovným stlačením spínača výstražných svetiel.

Pri zapnutí výstražných svetiel blikajú smerové svetlá vozidla. Na prístrojovom paneli blikajú tiež ľavá a pravá kontrolka smerových svetiel.

Výstražné svetlá je možné použiť v nasledujúcich situáciách:

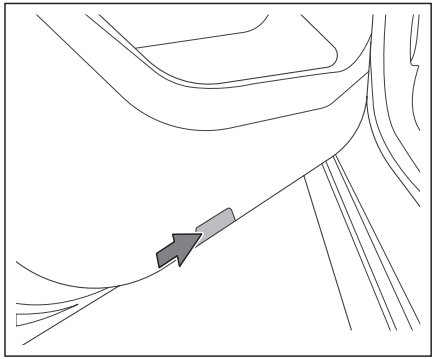
1. Ste v núdzovej situácii.
2. Vozidlo nie je kvôli poruche v bezpečnom stave.
3. Riadenie vozidla v daždi, snežení, hmle alebo v prostredí so zhoršenou viditeľnosťou.
4. Je nutné zastaviť vozidlo na nebezpečnom mieste.

Upozornenie

- Výstražné svetlá môžu byť zapnuté aj pri vypnutom motore.
- Aj keď sú zapnuté výstražné svetlá, stále je možné použiť smerové svetlá. Pri zapnutí smerových svetiel sa výstražné svetlá dočasne vypnú. Po vypnutí smerových svetiel budú výstražné svetlá opäť pokračovať v činnosti.

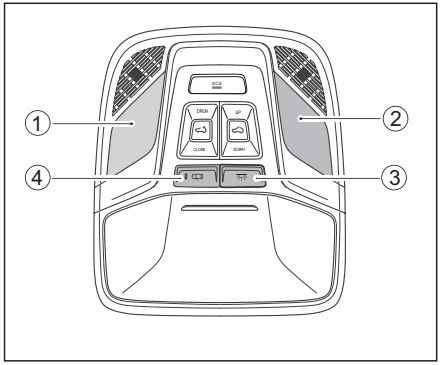
Vnútorné osvetlenie

Svetlo vo dverách



Pri otvorení dverí sa automaticky rozsvieti príslušné svetlo. Po zatvorení dverí sa automaticky vypne.

Osvetlenie interiéru



① Spínač ľavej čítacej lampičky

② Spínač pravej čítacej lampičky

③ Hlavný spínač osvetlenia interiéru

④ Spínač dverného ovládania osvetlenia

Lampičky na čítanie

Stlačením spínača ① zapnete ľavé pomocné svetlo, ďalším stlačením ho vypnete.

Stlačením spínača ② zapnete pravé pomocné svetlo, ďalším stlačením ho vypnete.

Stropné osvetlenie

Stlačením spínača ③ zapnete predné vnútorné osvetlenie a opätovným stlačením svetlo vypnete.

Prepínač ovládania osvetlenia na základe pohybu dverí

Stlačením spínača ⑤ zapnete funkciu dverného ovládania. Kontrolka v tlačidle sa rozsvieti.

Po zapnutí tejto funkcie sú svetlá vypnuté, ak sú všetky dvere zatvorené, a rozsvietia sa, keď sa niektoré dvere otvoria.

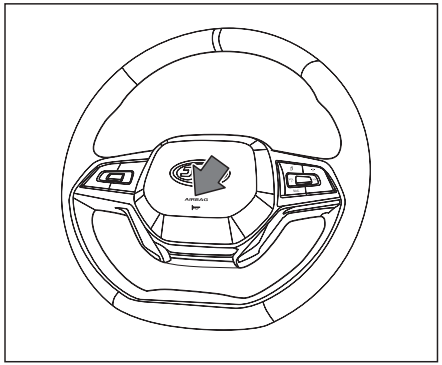
Opätovným stlačením spínača funkciu dverného ovládania vypnete.

ⓘ Upozornenie

- Pri jazde v noci nepoužívajte osvetlenie priestoru pre cestujúcich. Osvetlenie kabíny znižuje schopnosť vodiča vidieť v tme.
- Keď je vozidlo zaparkované, vypnite vnútorné osvetlenie, aby sa nevybíjala autobatéria.

Panely tlačidiel na volante

Klaksón

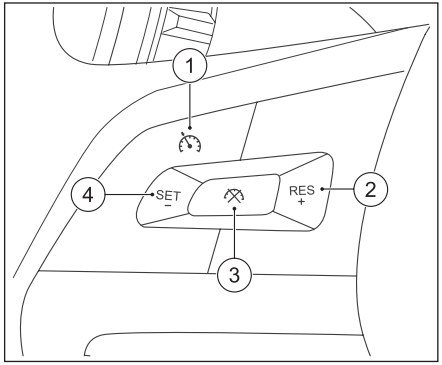


Ak nie je vybitá batéria, funguje klaksón bez ohľadu na polohu spínača zapaľovania. Klaksón znie tak dlho, dokiaľ je spínač stlačený. Uvoľnením spínača sa klaksón vypne.

Upozornenie

- Pravidelne kontrolujte stav klaksóna, aby ste mali istotu, že funguje správne.
- Spínač klaksóna nestláčajte silným buchnutím ani naň netlačte ostrým predmetom.

Tlačidlá na volante (vľavo)

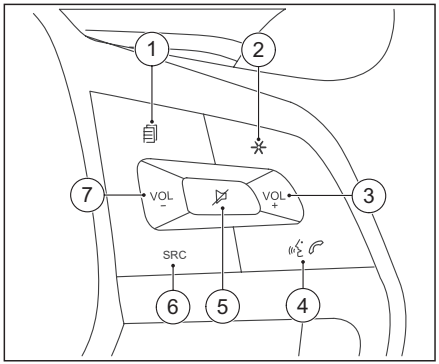


1. Aktivácia tempomatu
2. Obnovenie rýchlosti tempomatu a zvýšenie nastavenej rýchlosti RES/+
3. Zrušenie alebo deaktivácia tempomatu
4. Nastavenie aktuálnej rýchlosti ako rýchlosti tempomatu alebo zníženie nastavenej rýchlosti SET/−

Upozornenie

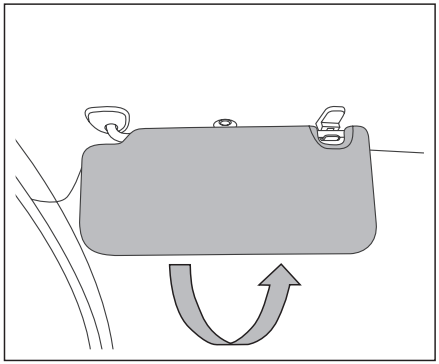
- Podrobné informácie o použití funkcie tempomatu nájdete v kapitole 4.

Tlačidlá na volante (vpravo)

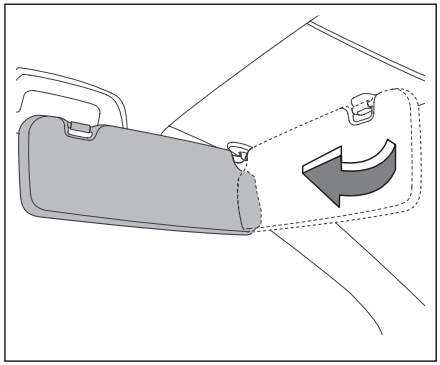


1. Listovanie stránkami a prepínanie dynamickej oblasti
2. Prepínanie farby vzhľadu prístrojovej dosky
3. Zvýšenie hlasitosti/prepnutie na nasledujúcu skladbu
4. Prijatie/ukončenie hovoru
5. Stlmenie zvuku
6. Prepínanie zdroja zvuku
7. Zníženie hlasitosti/prepnutie na predchádzajúcu skladbu

Slnečná clona



Ak sa chcete chrániť pred oslnením spredu, sklopte slnečnú clonu a nastavte ju do požadovanej polohy.



Na obmedzenie oslnenia zo strany vyberte slnečnú clonu zo stredového držiaka a otočte ju na stranu.

Výstraha

- Počas jazdy používajte slnečnú clonu s rozumom, aby ste si nezakrývali výhľad a nespôsobili dopravnú nehodu.

Upozornenie

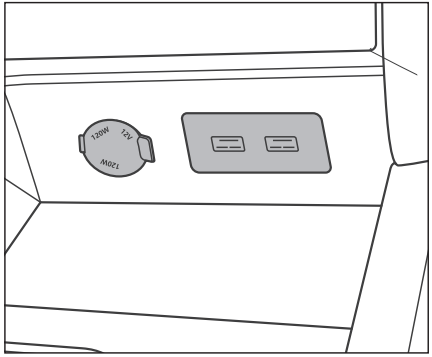
Po sklopení slnečnej clony otvorte kryt uprostred a môžete použiť kozmetické zrkadlo.

Napájanie

Napájacia zásuvka

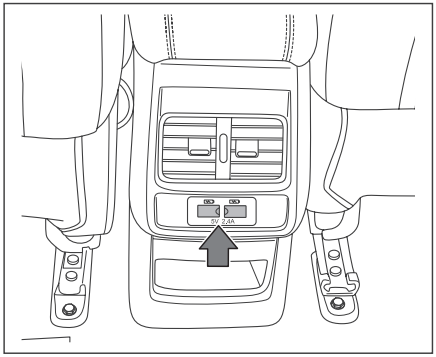
Ak je spínač zapaľovania v polohe „ACC“ alebo „ON“, môže byť zo zásuvky napájaný mobilný telefón, dátový záznamník atď.

Predná zásuvka



V prednej časti sa nachádza port USB a 12 V napájací konektor. Port USB podporuje prenos dát.

Zadný nabíjací konektor



Cestujúci v zadnom rade sedadiel majú k dispozícii port USB, ktorý je možné použiť na nabíjanie mobilných telefónov a ďalších zariadení.

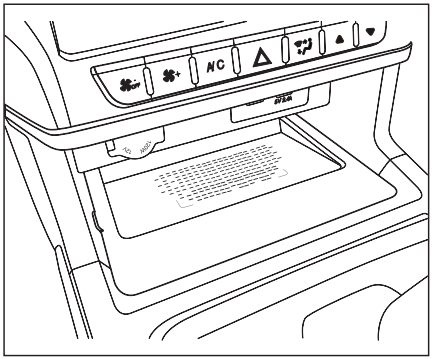
Výstraha

- Do zásuviek nestrkajte prsty ani akékoľvek predmety okrem zodpovedajúcich zástrčiek a nedotýkajte sa zásuvky mokrými rukami, inak hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.

Upozornenie

- Po použití ihneď vytiahnite zástrčku príslušenstva a zatvorte ochranný kryt zásuvky. Po ukončení používania nezabudnite odpojiť napájací adaptér a nasadiť na zásuvku ochranný kryt.
- Nepoužívajte zásuvku dlhší čas, keď sa vozidlo nenabíja, aby nedošlo k vybitiu batérie.
- Niektoré elektrické zariadenia môžu po pripojení k napájaniu vozidla spôsobovať elektrické rušenie v audiosystéme a ďalších elektrických systémoch alebo poruchy vo vybavení vozidla.

Bezdrôtové nabíjanie



Ak váš inteligentný telefón podporuje bezdrôtové nabíjanie, aktivujte bezdrôtové nabíjanie, aby bolo možné telefón v danom priestore nabíjať.

Upozornenie

- V infotainmente (MP5) sa v sekcii „Nastavenie vozidla“ nachádza spínač funkcie bezdrôtového nabíjania. Ak chcete bezdrôtové nabíjanie používať, túto funkciu aktivujte.
- Na dosiahnutie lepšieho účinku nabíjania je nutné položiť telefón obrazovkou hore.

Upozornenie

- V daný okamih je možné nabíjať iba jeden telefón.
- Na hrboľatých cestách môže dochádzať k prerušovanému zastavovaniu a obnovovaniu bezdrôtového nabíjania. Ak sa telefón posunie mimo oblasť nabíjania a nabíjanie sa zastaví, je nutné ho presunúť späť do nabíjacej zóny.
- Počas nabíjania sa bezdrôtová nabíjačka aj mobilný telefón zahrievajú, čo je normálny jav. Ak je teplota príliš vysoká, systém nabíjanie preruší a obnoví ho až po poklese teploty.
- Ak je telefón vybavený puzdrom alebo príslušenstvom, ktoré nepodporuje funkciu bezdrôtového nabíjania, je nutné ho najprv odstrániť. V opačnom prípade nie je možné telefón normálne nabíjať.
- Aby nedošlo k vybitiu akumulátora, nepoužívajte bezdrôtové nabíjanie dlhý čas, ak nie je naštartovaný motor.

Upozornenie

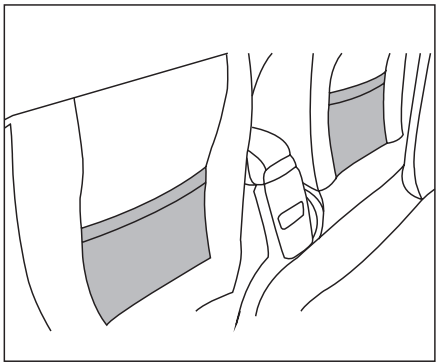
- Ak potrebujete nabíjaciu plochu používať ako odkladaciu schránku, funkciu bezdrôtového nabíjania vypnite.

Výstraha

- Do oblasti nabíjania nepokladajte mince, kľúče, čipové karty ani iné kovové predmety. V opačnom prípade môže dôjsť k zahrievaniu týchto kovových predmetov, čo môže viesť k nesprávnemu nabíjaniu alebo spôsobiť nehodu.
- Ak počas nabíjania nájdete v nabíjacej oblasti kovové predmety, neberte ich hneď do ruky, hrozí popálenie. Okamžite vypnite bezdrôtové nabíjanie a predmety vyberte až po niekoľkých minútach.
- Dajte pozor, aby ste nevyliali žiadne kvapaliny do priestoru nabíjania, pretože by mohlo dôjsť k ich vniknutiu do systému bezdrôtového nabíjania cez štrbiny v gumovej podložke, čo môže spôsobiť poruchu systému.

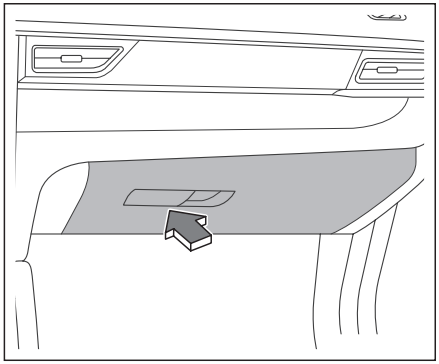
Úložné priestory

Úložné vrecko v sedadle



Na sedadle vodiča alebo spolujazdca môžu byť umiestnené úložné vrecká na uloženie kníh alebo drobných predmetov.

Schránka v palubnej doske

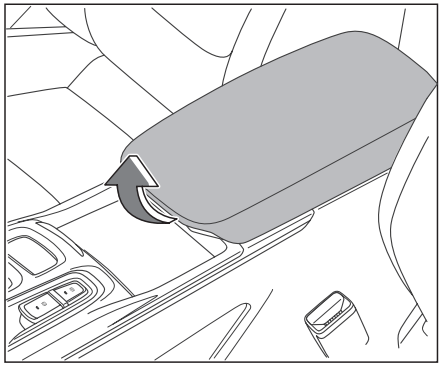


Schránku v palubnej doske otvoríte potiahnutím za držadlo zobrazené na obrázku. Na otvorenie schránku vyklopte.

⃠ Výstraha

- Neotvárajte schránku počas jazdy, aby ste zabránili vypadnutiu uložených predmetov a zraneniu osôb v prípade núdzového brzdenia alebo dopravnej nehody.
- Do schránky v palubnej doske neukladajte krehké alebo výbušné predmety, ako sú okuliare alebo zapaľovače.

Priehradka lakťovej opierky na stredovej konzole

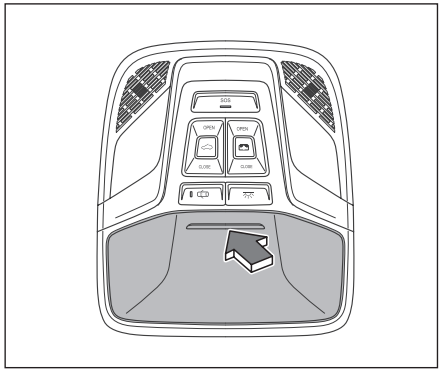


Vytiahnite lakťovú opierku smerom hore, aby ste otvorili priehradku lakťovej opierky. Zatlačením lakťovej opierky dolu zatvorte priehradku lakťovej opierky.

⃠ Výstraha

- Neotvárajte priehradku lakťovej opierky počas jazdy, aby ste zabránili vypadnutiu uložených predmetov a zraneniu osôb v prípade núdzového brzdenia alebo nehody.

Schránka na slnečné okuliare

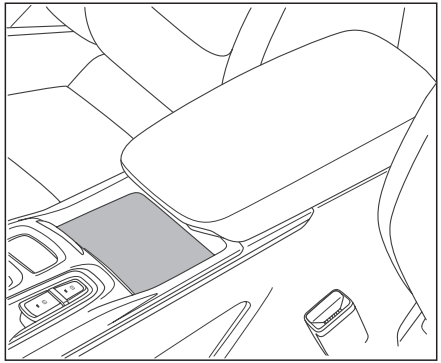


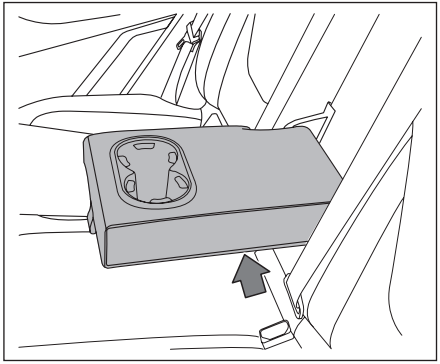
Schránka na okuliare sa nachádza v stropnej konzole. Stlačením hornej časti veka otvoríte schránku na okuliare.

Výstraha

- Do schránky na okuliare nevkladajte žiadne iné predmety než okuliare. V prípade núdzového brzdenia alebo nehody by boli tieto predmety vyvrhnuté a mohli by zraniť cestujúcich.
- Počas jazdy neotvárajte schránku na okuliare, pretože by ste tým zablokovali výhľad do vnútorného spätného zrkadla. Otvorená schránka na okuliare môže brániť vo výhľade do vnútorného spätného zrkadla.

Držiak na nápoje





Držiak na nápoje slúži na uloženie téglikov, popolníkov alebo fliaš. Do držiaka nápojov je možné vkladať iba uzatvorené nádoby, inak by sa nápoj mohol vyliať a poškodiť elektrické vybavenie vozidla.

Výstraha

- Do priestoru pre nohy vodiča neodhadzujte fľaše s nápojmi ani iné predmety, ktoré by mohli brániť používaniu pedálov počas jazdy.

Okná

Keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“, je možné okenné sklá zdvíhať a spúšťať pomocou spínača ovládania okien.

Hlavný spínač elektrického ovládania okien je umiestnený na dverách na strane vodiča, zatiaľ čo ostatné dvere majú ovládacie spínače príslušných okien.

Aby cestujúci nemohli náhodne ovládať okná, je ovládací panel hlavného spínača vybavený funkciou otvárania, zatvárania a zablokovania ovládania všetkých okien.

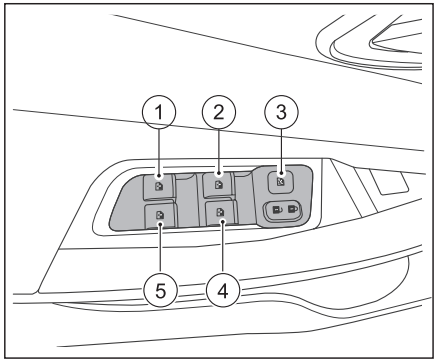
Výstraha

- Pred zatvorením okien sa uistite, že žiadny z cestujúcich nemá vonku hlavu ani ruky. Inak hrozí extrémne vážne zranenie.

Spínač elektrického ovládania okien

Upozornenie

- Na obrázku je vozidlo s ľavostranným riadením. Pri pravostrannom riadení postupujte zrkadlovo podľa príslušných pozícií.



1. Spínač ľavého zadného okna
2. Spínač predného okna na strane vodiča
3. Spínač blokovania okien: Po stlačení je možné okná ovládať iba z miesta vodiča. Opätovným stlačením obnovíte normálne ovládanie okien.
4. Spínač predného okna na strane spolujazdca
5. Spínač pravého zadného okna

Ručné nastavenie okien

Pre posun okna podržte spínač v prvej polohe. Po uvoľnení spínača sa pohyb okna okamžite zastaví.

Upozornenie

- Ostatné okná sa ovládajú rovnako, majú samostatné spínače na strane vodiča.
- Najvyššia alebo najnižšia poloha spínača zodpovedá polohe II. Prechod z polohy I do polohy II je hmatom rozpoznateľný.
- V chladných a vlhkých podmienkach nemusí elektrické ovládanie okien správne fungovať z dôvodu zamrznutia.

Automatické nastavenie okien

Ak je vozidlo vybavené funkciou automatického nastavenia okien na všetkých štyroch dverách, je možné okno úplne otvoriť alebo zatvoriť krátkym stlačením alebo potiahnutím za spínač ovládania okien.

Automatické zdvihnutie: potiahnite spínač až do druhej polohy a potom ho uvoľnite; okno sa automaticky úplne zatvorí.

Automatické spustenie: stlačte spínač až do druhej polohy a potom ho uvoľnite; okno sa automaticky úplne otvorí.

Prerušenie automatického nastavenia: znova stlačte alebo vytiahnite príslušný spínač okna.

Funkcia prevencie privretia

Keď sa okno pri pohybe hore zablokuje, aktivuje sa funkcia prevencie privretia a okno začne automaticky klesať dolu.

Výstraha

- Úmyselne neaktivujte funkciu ochrany proti privretiu žiadnou časťou tela.
- Ak okno privrie predmet tesne pred úplným zatvorením, funkcia ochrany proti privretiu nemusí správne fungovať.

Rekalibrácia funkcie okien

Po odpojení a opätovnom pripojení batérie môže byť potrebné vykonať rekalibráciu okien dverí na obnovenie normálneho fungovania automatického zatvárania/otvárania okien a ochrany proti privretiu:

1. Otočte spínač zapaľovania do polohy „ON“.
2. Spustite okno dverí úplne dolu.
3. Na zdvihnutie okna potiahnite za ovládací spínač smerom hore a po úplnom zdvihnutí okna držte spínač ešte dlhšie než 2 sekundy.
4. Dokončenie vyššie uvedenej operácie znamená, že okno bolo správne aktivované.
5. Ak dôjde k uvoľneniu spínača počas pohybu okna, opakujte operáciu znova.

Ak funkcia automatického nastavenia okien a ochrana proti privretiu ani po tejto operácii nepracujú podľa očakávaní, obráťte sa na autorizovaný servis JAC, kde vám pomôžu.

Funkcia ochrany proti prehriatiu

Ak bol spínač ovládania okna použitý opakovane niekoľkokrát po sebe, môže sa aktivovať funkcia ochrany proti prehriatiu motorčeka ovládania okna. V takom prípade je spínač okna dočasne deaktivovaný a nemožno ním ovládať nastavenie okna. Po vychladnutí motorčeka sa spínač okna automaticky vráti do normálneho režimu.

Strešné okno

Ak je zapnuté zapaľovanie, strešné okno je možné ovládať spínačom umiestneným priamo pred ním.

Nebezpečenstvo

- Je prísne zakázané, aby cestujúci počas jazdy vystrkovali hlavu alebo ruky z vozidla.

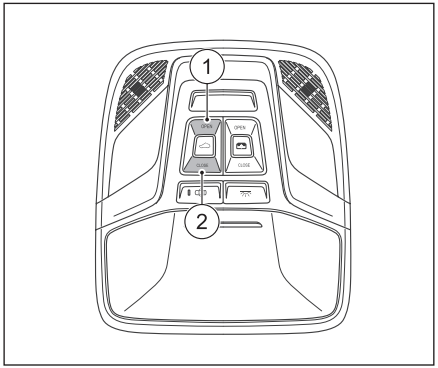
Výstraha

- Aby nedošlo k nežiaducemu pohybu strešného okna, nesmú ho ovládať deti.
- Ak sa medzi sklom a rámom nachádza malá prekážka, funkcia prevencie privretia nemusí zareagovať. Pred zatvorením okna sa uistite, že sa v jeho priestore nenachádzajú žiadne osoby ani predmety.
- Pred opustením vozidla zatvorte strešné okno. Zabránite tak vniknutiu dažďovej vody a poškodeniu vozidla.

Upozornenie

- Pri dlhšom státí vozidla strešné okno zatvorte, aby nemohlo dôjsť k zatekaniu vody do interiéru alebo k odcudzeniu vecí, čím sa predíde zbytočným škodám.
- Neotvárajte strešné okno vo veľmi prašnom prostredí, aby sa nečistoty neusadzovali v jeho pojazdoch a nedochádzalo k nadmernému opotrebovaniu alebo zablokovaniu mechanizmu.
- Pravidelne kontrolujte funkciu strešného okna a jeho pojazdov a vozidlo udržujte v čistote.
- Nevyklápajte slnečnú clonu. Nezdvíhajte slnečnú clonu hore. Mohlo by dôjsť k jej poškodeniu.

Posun strešného okna



① Spínač OTVORIŤ (ŠTART)
② Spínač ZATVORIŤ (STOP)

Krátko stlačte spínač strešného okna; okno sa automaticky posunie o určitú vzdialenosť a potom sa zastaví.

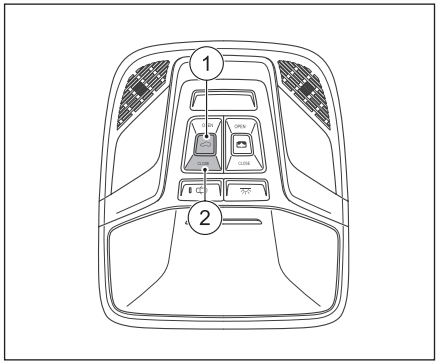
Stlačte a podržte spínač strešného okna a potom ho uvoľnite; okno sa bude automaticky posúvať, dokiaľ sa úplne neotvorí alebo nezatvorí.

Ak sa strešné okno posúva, stlačením spínača ① alebo ② jeho pohyb zastavíte.

Upozornenie

- Pri otvorení strešného okna sa súčasne otvorí aj slnečná clona; pri zatváraní strešného okna je nutné slnečnú clonu zatvoriť ručne.

Vyklápanie strešného okna



① Spínač VYKLÁPANIA strešného okna (ŠTART)

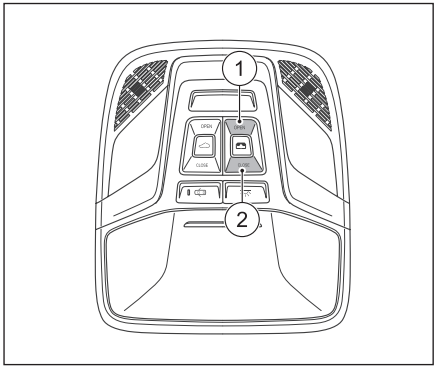
② Spínač PRIVIERANIA strešného okna (STOP)

Stlačením spínača VYKLÁPANIA strešného okna sa okno nadvihne a vyklopí. Uvoľnením spínača VYKLÁPANIA strešného okna sa pohyb okna zastaví. Stlačením spínača PRIVIERANIA strešného okna sa okno spustí dolu a zatvorí.

Ochrana proti privretiu strešného okna

Strešné okno je vybavené ochranou proti privretiu počas posuvu aj vyklápania. Ak strešné okno pri zatváraní narazí na prekážku, okamžite sa zastaví a potom sa posunie o určitú vzdialenosť v opačnom smere, než sa úplne zastaví.

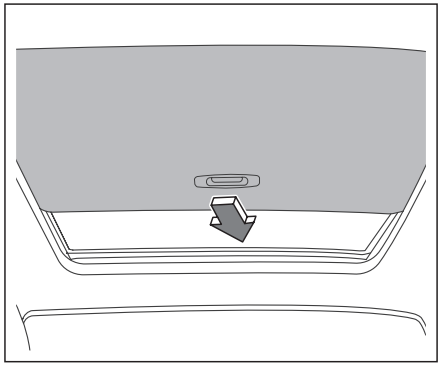
Slnečná clona strešného okna



① Spínač OTVÁRANIA slnečnej clony

② Spínač ZATVÁRANIA slnečnej clony

Krátko stlačte spínač slnečnej clony; clona sa automaticky posunie o určitú vzdialenosť a potom sa zastaví.



Stlačte a podržte spínač slnečnej clony; clona sa začne automaticky pohybovať, dokiaľ sa úplne neotvorí alebo nezatvorí. Ak počas tohto pohybu stlačíte akýkoľvek spínač, clona sa zastaví.

Kontrola a nastavenie pred jazdou 3

Kľúč 79
Informácie o kľúči 80

Kľúč Smart Key 81
Prevádzkový dosah 81
Zamknutie a odomknutie 82
Diaľkové ovládanie okien 83
Výmena batérie v kľúči 84
Núdzové štartovanie 85

Systém zabezpečenia proti krádeži 86
Imobilizér 86
Zabezpečenie proti krádeži 86

Dvere 87
Zamykanie a odomykanie pomocou mechanického kľúča 87
Zamykanie a odomykanie pomocou centrálneho spínača 88
Zamknutie a odomknutie dverí pomocou páčky vnútornej kľuky dverí 88
Zamykanie bez kľúča 89
Zamykanie na základe rýchlosti vozidla 89
Zámok dverí s detekciou kolízie 89
Detský bezpečnostný zámok dverí 89

Veko nákladového priestoru 90

Kontrola ukazovateľov a výstražných kontroliek 90

Kontrola pneumatík 91
Kontrola tlaku v pneumatikách 91
Vizuálna kontrola diskov 91

Kapota 92
Otvorenie kapoty 92
Zatvorenie kapoty 92

Plniace hrdlo paliva 93
Otvorenie viečka palivovej nádrže 93
Zatvorenie viečka palivovej nádrže 94

Plniace hrdlo AdBlue 95

Nastavenie volantu 97
Nastavenie uhla volantu 97
Odomknutie volantu 97

Spätné zrkadlá 98
Vnútorné spätné zrkadlo 98
Elektricky nastaviteľné vonkajšie spätné zrkadlá 99

Kľúč

Vozidlo je možné naštartovať iba konkrétnym kľúčom. Ku kľúču je priložený štítok s číslom kľúča. Toto číslo si poznamenajte a uložte na bezpečnom mieste mimo vozidlo pre prípad potreby výroby duplikátu.
Pri výrobe nového kľúča je možné použiť iba originálny kľúč alebo jeho číslo. Číslo kľúča je nutné najmä v prípade straty všetkých kľúčov, keď nemožno vytvoriť kópiu podľa pôvodného kľúča.
V prípade straty kľúča alebo potreby náhradného kľúča kontaktujte autorizovaný servis JAC a predložte originálny kľúč alebo číslo kľúča.

⃠ Výstraha

- Kľúč používajte opatrne. Nesprávne používanie alebo manipulácia môže viesť k nehodám alebo zraneniam.
- Pri odchode od vozidla si so sebou vezmite všetky kľúče, aby deti alebo iné osoby vo vozidle nemohli zamknúť dvere, naštartovať vozidlo alebo ovládať elektrické zariadenia, napr. elektrické okná.

⃠ Výstraha

- Nenechávajte deti ani osoby vyžadujúce starostlivosť vo vozidle bez dozoru. V prípade núdze môžu zostať uväznené vo vozidle a nebudú schopné sa samé dostať von. V závislosti od ročného obdobia môže byť v uzatvorenom vozidle extrémne horúca alebo naopak veľmi chladná klíma, čo môže viesť k zraneniu, ochoreniu alebo aj úmrtiu, najmä u detí.
- Rádiové vlny môžu nepriaznivo ovplyvniť elektronické zdravotnícke prístroje. Osoby používajúce kardiostimulátor by mali pred použitím diaľkového ovládača kontaktovať výrobcu zariadenia a overiť možný vplyv.
- Nemeňte vysielaciu frekvenciu diaľkového ovládača, nezvyšujte jeho vysielací výkon (napr. pridaním RF zosilňovača), nepripájajte externú anténu ani nepoužívajte iný typ antény.

⃠ Výstraha

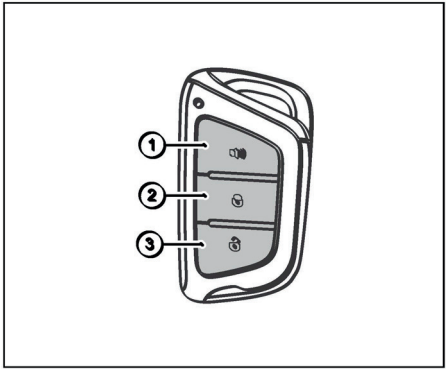
- Používanie diaľkového ovládača nesmie spôsobovať škodlivé rušenie rádiových komunikačných služieb. Ak dôjde k rušeniu, okamžite prestaňte zariadenie používať a vykonajte opatrenia na jeho odstránenie, potom môžete zariadenie znova používať.

Upozornenie

- Chráňte kľúč s diaľkovým ovládaním pred priamym slnečným žiarením, vysokou teplotou a vlhkosťou, aby nedošlo k poškodeniu elektronických súčastí.
- Kľúč s diaľkovým ovládaním nijako neupravujte.
- Nepokladajte kľúč s diaľkový ovládaním do blízkosti televízorov, audio zariadení, osobných počítačov a iných zariadení, ktoré vytvárajú elektromagnetické pole.
- Zabráňte kontaktu kľúča s diaľkovým ovládaním s akoukoľvek tekutinou, inak môže dôjsť k narušeniu jeho funkcie.

Informácie o kľúči

Vozidlo je vybavené dvomi kľúčmi Smart.



1. Vyhľadávacie tlačidlo
2. Zamykacie tlačidlo
3. Odomykacie tlačidlo

Tlačidlo na vyhľadanie vozidla : po jednom stlačení tlačidla na parkovisku alebo v účinnom dosahu signálu zaznie zvuková signalizácia a zablikajú smerové svetlá, čo umožňuje rýchle nájdenie vozidla.

Zamykacie tlačidlo : jedným krátkym stlačením tlačidla v účinnom dosahu signálu sa súčasne zamknú všetky dvere, smerové svetlá zablikajú a raz zaznie zvukový signál, čo signalizuje, že je vozidlo uzamknuté.

Odomykacie tlačidlo : jedným krátkym stlačením tlačidla v účinnom dosahu signálu sa súčasne odomknú všetky dvere a smerové svetlá dvakrát zablikajú, čo signalizuje, že je vozidlo odomknuté.

Kontrolka kľúča

Po stlačení ľubovoľného tlačidla na kľúči kontrolka raz blikne, čím signalizuje, že tlačidlo bolo stlačené správne. Ak je tlačidlo stlačené dlhší čas, kontrolka trvalo bliká. Ak je však tlačidlo stlačené a kontrolka nebliká, znamená to, že je potrebné vymeniť batériu v kľúči.

Upozornenie

- Ak nie sú ľavé predné dvere zatvorené, vozidlo sa nezamkne.
- Ak nie sú niektoré zo zostávajúcich troch dverí alebo dvere nákladového priestoru okrem ľavých predných dverí riadne zatvorené, je možné vozidlo po stlačení zamykacieho tlačidla na kľúči s diaľkovým ovládaním zamknúť, ale neprejde do režimu alarmu.
  Po zatvorení dverí vozidlo prejde do režimu alarmu.
- Po odomknutí otvorte dvere do 30 sekúnd, inak sa všetky dvere automaticky zamknú.
- Nestláčajte tlačidlo, ak to nie je potrebné, inak hrozí riziko náhodného odomknutia vozidla alebo aktivácie alarmu. Nestláčajte náhodne tlačidlá ovládača, ani keď je mimo účinný dosah signálu.
- Ak v blízkosti vozidla pracuje viac vysielačov (napr. vysielačka alebo mobilný telefón) na rovnakej frekvencii, môžu spôsobiť vzájomné rušenie a narušiť funkciu diaľkového ovládania kľúča.

Upozornenie

- Dosah diaľkového ovládania kľúča sa zníži, ak sú medzi kľúčom a vozidlom prekážky, pri nepriaznivom počasí alebo ak je batéria kľúča vybitá.

Kľúč Smart Key

Systém kľúča Smart Key ponúka všetky funkcie bežného kľúča s diaľkovým ovládaním a navyše umožňuje diaľkové nastavenie okien, pasívneho prístupu atď.

Výstraha

- Pri jazde nezabudnite mať kľúč Smart Key pri sebe.
- Pred opustením vozidla nenechávajte kľúč Smart Key vo vozidle.

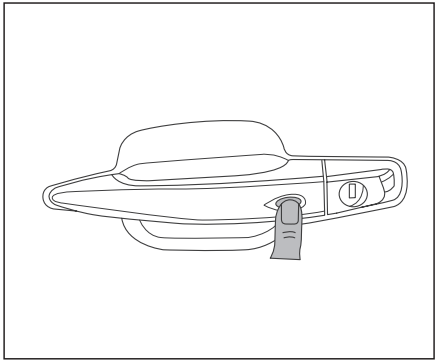
Dosah signálu

Funkcia kľúča Smart Key môže byť využívaná iba vtedy, keď sa kľúč nachádza v účinnom dosahu signálu. Účinný dosah snímacej zóny zvonka vozidla je približne do 80 cm od jednotlivých snímačov. Snímaciu zónu vo vnútri vozidla predstavuje celý vnútorný priestor vozidla.
Ak sa kľúč nachádza v tejto zóne mimo vozidlo, je možné pomocou tlačidla na kľučke predných dverí zamykať a odomykať všetky dvere.
Ak sa kľúč nachádza vo vnútri vozidla, je možné pomocou spínača zapaľovania spúšťať a vypínať pohonný systém a prepínať jeho režimy.

Upozornenie

- Ak je kľúč s diaľkovým ovládaním v účinnom dosahu signálu, môže danú operáciu vykonať ktokoľvek (aj osoba, ktorá nemá kľúč s diaľkovým ovládaním).

Zamykanie a odomykanie



Ak je kľúč Smart Key v účinnom dosahu signálu, stlačte tlačidlo na kľučke dverí (na strane vodiča alebo spolujazdca). Medzitým dvakrát bliknú smerové svetlá a všetky dvere sa odomknú. Súčasne dvakrát bliknú smerové svetlá, čo signalizuje, že vozidlo už nie je v režime alarmu. Po opätovnom stlačení tlačidla na kľučke dverí sa všetky dvere zamknú. V tomto okamihu smerové svetlá bliknú raz a raz sa ozve akustický signál, čo signalizuje, že je vozidlo v režime alarmu.

Výstraha

- Ak na kľučku dverí dopadá väčšie množstvo vody a kľúč s diaľkovým ovládaním sa nachádza v dosahu systému (napr. pri umývaní vozidla), môže dôjsť k nechcenému zamknutiu alebo odomknutiu vozidla.
- Ak sa vo vnútri vozidla nachádza iný kľúč s diaľkovým ovládaním, vozidlo sa automaticky nezamkne.
- Ak je jeden kľúč s diaľkovým ovládaním vo vnútri vozidla a vozidlo zamknete zvonka iným kľúčom, vozidlo sa automaticky odomkne a aktivuje sa alarm.

Upozornenie

- V nasledujúcich situáciách nemusí systém kľúča Smart Key fungovať správne alebo môže vykazovať poruchy, aj keď sa kľúč nachádza v dosahu:
  1. Kľúč Smart Key sa nachádza vo vnútri vozidla.
  2. Batéria kľúča Smart Key je vybitá.
  3. Spínač zapaľovania je v polohe „ON“.
  4. Pri zamykaní alebo odomykaní je kľúč Smart Key príliš blízko okna, kľučky dverí, pri zemi alebo je umiestnený vo vyššej polohe.
  5. V blízkosti vozidla pôsobia silné rádiové vlny, ktoré môžu znížiť dosah systému alebo spôsobiť jeho nefunkčnosť.

Diaľkové ovládanie okien

Zatváranie

Ak sú všetky dvere zatvorené a stlačíte dlho zamykacie tlačidlo na kľúči v účinnom dosahu, okná všetkých štyroch dverí sa automaticky vytiahnu. V takom prípade sa všetky dvere zamknú. V tomto okamihu smerové svetlá raz bliknú a vozidlo raz zatrúbi, čo signalizuje, že bol aktivovaný režim alarmu.

Alarm

Pri zatváraní okna diaľkovým ovládačom sa spustí alarm v nasledujúcich prípadoch:

1. Pri niektorom z okien sa aktivuje funkcia ochrany proti privretiu.
2. Niektoré okno nemožno zatvoriť.
3. Funkcie ochrany proti privretiu a zatvárania okien jedným stlačením tlačidla nie sú k dispozícii, respektíve nebola vykonaná fáza učenia.

Otváranie

Všetky dvere sú zatvorené. V účinnom dosahu dlho stlačte odomykacie tlačidlo na kľúči. Okná všetkých štyroch dverí sa automaticky otvoria. Zároveň sa všetky dvere odomknú. Smerové svetlá dvakrát bliknú, čo signalizuje, že vozidlo deaktivovalo režim alarmu.

Upozornenie

- Dlhé stlačenie: stlačte tlačidlo dlhšie než 2 sekundy.
- Počas diaľkového ovládania okien stlačte ľubovoľné tlačidlo na kľúči Smart Key, aby sa operácia zastavila.
- Ak je spínač zapaľovania v polohe „ACC“ alebo „ON“, nemožno používať funkcie diaľkového ovládania okien.
- Ak je funkcia diaľkového ovládania okien používaná opakovane počas krátkeho času, môže prestať fungovať, pretože zasiahne ochrana proti preťaženiu motorčeka okien. Potom je nutné chvíľu počkať (obvykle asi 20 sekúnd), než bude možné funkciu diaľkového ovládania okien znova použiť.

Výmena batérie kľúča

Nebezpečenstvo

- Inteligentný kľúč obsahuje batériu. Batériu kľúča neprehĺtajte, hrozí nebezpečenstvo chemického poleptania. Ak dôjde k prehltnutiu batérie, môže už počas dvoch hodín dôjsť k vážnym vnútorným popáleninám, ktoré môžu viesť k smrti.
- Ak máte podozrenie, že došlo k prehltnutiu batérie kľúča alebo k jej vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Nové aj použité batérie kľúča uchovávajte mimo dosahu detí. Ak sa priehradka na batérii bezpečne nezatvára, prestaňte výrobok používať a uložte ho mimo dosahu detí.
- Uchovávajte mimo dosahu detí. Prehltnutie môže viesť k chemickému poleptaniu, perforácii mäkkých tkanív a smrti. K vážnemu poleptaniu môže dôjsť už do 2 hodín od požitia.
  Okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Upozornenie

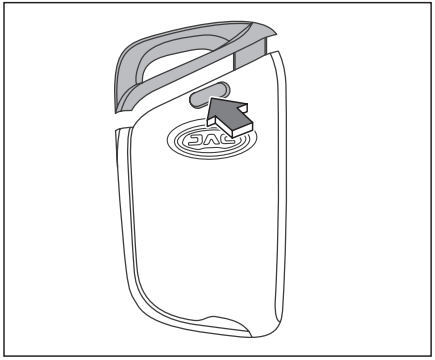
- Nedotýkajte sa vnútorného obvodu a elektrických kontaktov kľúča, inak môže dôjsť k poruche.
- Držte batériu za okraj a netlačte ju veľkou silou. Ponechanie zopnutého kontaktu batérie povedie k jej značnému vybitiu.
- Pre pomoc s výmenou batérie sa obráťte na autorizovaný servis JAC.

Ochrana životného prostredia

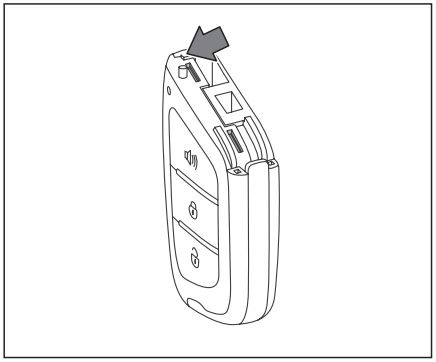
- Nesprávna likvidácia použitých batérií poškodzuje životné prostredie a ľudské zdravie. Nezabudnite zlikvidovať použité batérie v súlade s miestnymi zákonmi.

Postup výmeny batérie kľúča je nasledujúci:

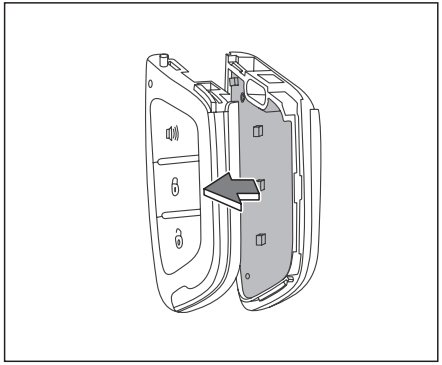
1. Stlačte tlačidlo a vytiahnite mechanický kľúč.



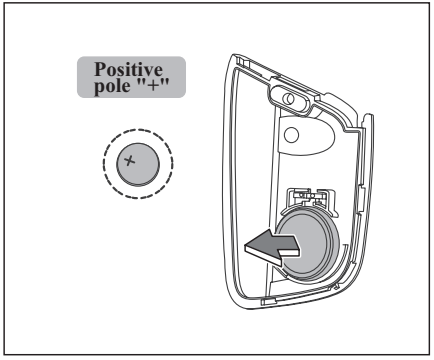
2. Jemne pootočte západku hornej časti puzdra a potom puzdro otvorte na mieste škáry.



3. Vyberte dosku plošných spojov.



4. Vymeňte batériu (kladný kontakt batérie musí smerovať dolu).



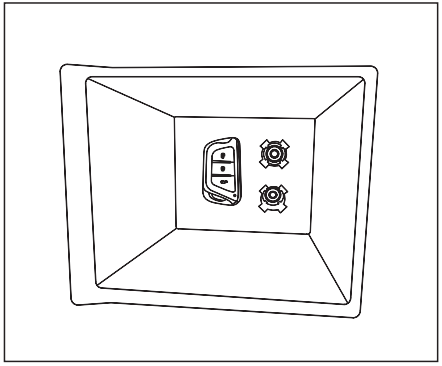
5. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

⃠ Výstraha

- Tento kľúč obsahuje lítiovú batériu, ktorá je nebezpečná.
- Novú aj použitú batériu uchovávajte mimo dosahu detí.
- Prehltnutie alebo vloženie batérie do ktorejkoľvek časti tela môže počas 2 hodín alebo menej spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia.
- Ak máte podozrenie, že došlo k prehltnutiu batérie alebo k jej vloženiu do ktorejkoľvek časti tela, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc alebo kontaktujte toxikologické informačné stredisko.

Núdzové štartovanie

Ak je batéria kľúča vybitá a vozidlo nie je možné naštartovať, umiestnite kľúč do pozície záložnej antény na núdzové naštartovanie vozidla.



Záložná anténa sa nachádza na dne odkladacej schránky v lakťovej opierke (je označená symbolom kľúča). Ak je batéria kľúča vybitá, umiestnite kľúč do tejto pozície. Anténa kľúč na krátku vzdialenosť rozpozná a identifikuje.

Systém ochrany proti krádeži

Imobilizér

Z dôvodu ochrany proti krádeži je kľúč vybavený vysielačom signálu, ktorý je spárovaný s vozidlom. Motor nemožno naštartovať bez použitia autorizovaného kľúča.

Ak nemožno motor naštartovať, postupujte podľa nasledujúcich krokov:

1. Skontrolujte, či používate autorizovaný kľúč.
2. Skontrolujte stav batérie kľúča.

Ak nejde o žiadny z vyššie uvedených prípadov, môže byť príčinou porucha elektronického imobilizéra. V takom prípade kontaktujte autorizovaný servis JAC.

Systém ochrany proti krádeži

Systém ochrany proti krádeži pomáha chrániť vozidlo a cennosti pred krádežou. Ak sa niekto pokúsi do vozidla vlámať, systém proti krádeži spustí alarm.

Výstraha

- Nepokúšajte sa systém ochrany proti krádeži upravovať alebo k nemu pridávať iné zariadenia.

Aktivácia systému ochrany proti krádeži

1. Zatvorte všetky dvere a okná.
2. Pri štartovaní vozidiel bezkľúčovým systémom otočte spínač zapaľovania do polohy „VYPNUTÉ“ (OFF).
3. Vystúpte z vozidla so všetkými kľúčmi.
4. Zatvorte všetky dvere a kapotu.
5. Zamknite vozidlo.

Deaktivácia systému ochrany proti krádeži

Odomknite vozidlo mechanickým kľúčom, diaľkovým ovládačom kľúča alebo tlačidlom na kľučke dverí. Režim ochrany proti krádeži bude deaktivovaný.

Upozornenie

- Ak sa dvere vozidla otvoria iným spôsobom, než je uvedené, aktivuje sa alarm.
- Ak do 30 sekúnd od deaktivácie systému proti krádeži diaľkovým ovládačom neotvoríte dvere alebo nenaštartujete motor, všetky dvere sa automaticky zamknú a režim ochrany proti krádeži sa znova aktivuje.
- Ak vozidlo uzamknete a odpočívate vo vnútri, otvorením dverí pomocou vnútornej kľučky sa spustí alarm (systém proti krádeži). V takom prípade je možné alarm vypnúť odomknutím vozidla diaľkovým ovládačom kľúča.

Za akých podmienok sa alarm spustí

Ak je systém ochrany proti krádeži aktívny, spustí sa v prípade neoprávneného vniknutia do vozidla; v takom prípade zaznie zvuková signalizácia a výstražné svetlá budú blikať približne 90 sekúnd.

Ako prerušiť aktivovaný alarm

Odomknite vozidlo mechanickým kľúčom, kľúčom s diaľkovým ovládaním alebo spínačom na kľučke dverí. Vozidlo alarm preruší.

Dvere

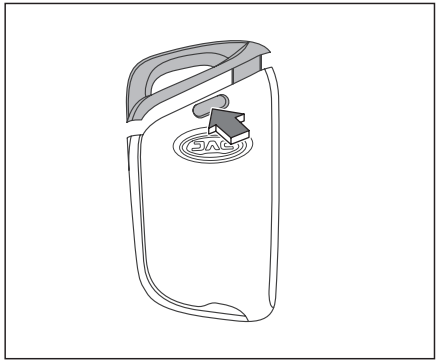
Výstraha

- Pred otvorením dverí venujte pozornosť blížiacim sa vozidlám, aby ste predišli dopravnej nehode.
- Pred otvorením dverí upozornite cestujúcich, aby skontrolovali, či sa spredu alebo zozadu neblížia iné vozidlá.
- Nenechávajte vo vozidle samotné deti ani osoby odkázané na pomoc iných. Mohli by nechcene stlačiť nejaký spínač alebo ovládač a spôsobiť vážnu nehodu alebo zranenie.

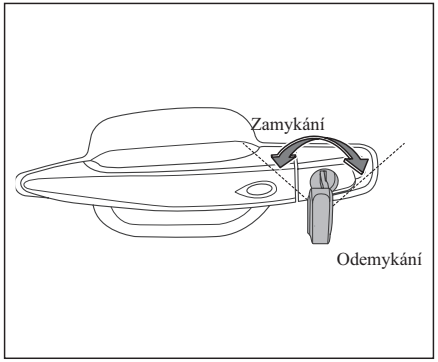
Zamykanie a odomykanie mechanickým kľúčom

Mechanický kľúč je integrovaný v kľúči Smart a vyberá sa nasledovne:

1. Stlačte uvoľňovacie tlačidlo a vyberte mechanický kľúč.



2. Po vložení mechanického kľúča do vložky zámku otočte kľúč proti smeru hodinových ručičiek na uzamknutie všetkých dverí a otočením kľúča v smere hodinových ručičiek všetky dvere odomknite.

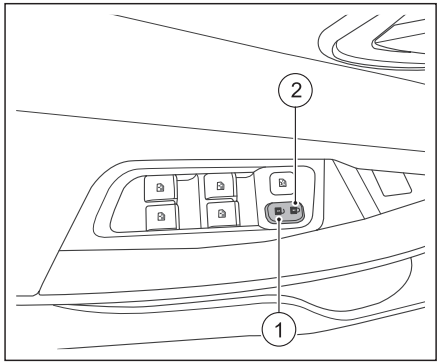


Upozornenie

- Pri opustení vozidla musia byť všetky dvere uzamknuté, pričom v nich nesmie zostať kľúč.
- Po zamknutí dverí kľúčom sa aktivuje systém ochrany proti krádeži vozidla.

Zamykanie a odomykanie pomocou centrálneho spínača

Centrálny ovládací spínač na dverách na strane vodiča zamyká a odomyká všetky dvere.



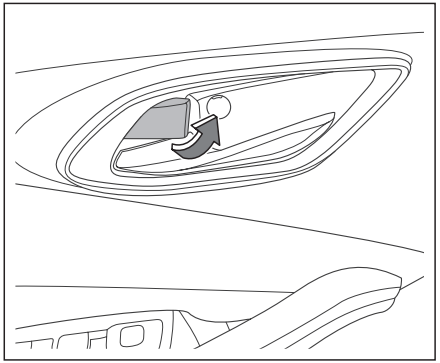
1. Tlačidlo centrálneho odomykania
2. Tlačidlo zamykania dverí

Vo vozidle je možné všetky dvere zamknúť stlačením tlačidla zamykania a odomknúť stlačením tlačidla odomykania.

Upozornenie

- Po stlačení tohto tlačidla zaznie zreteľný zvukový signál ako upozornenie.

Zamykanie a odomykanie dverí páčkou vnútornej kľučky dverí



Všetky štyri dvere je možné bez ohľadu na stav vozidla odomknúť alebo zamknúť pomocou páčky vnútornej kľučky dverí.

Upozornenie

- Pri tomto spôsobe zamknutia dverí sa neaktivuje zabezpečovací systém.
- Páčku vnútornej kľučky dverí použite na zamknutie dverí bez kľúča. Dávajte pozor, aby ste pri tomto spôsobe zamknutia nenechali kľúč vo vozidle.
- Nemanipulujte s vnútornou kľučkou dverí počas jazdy, inak môže dôjsť k nechcenému otvoreniu dverí.

Zamykanie bez kľúča

Ak potrebujete zamknúť vozidlo bez kľúča, stlačte tlačidlo centrálneho zamykania pri otvorených dverách vodiča a zatvorených ostatných dverách. Potom zatvorte dvere vodiča potiahnutím za vonkajšiu kľučku dverí – vozidlo sa zamkne.

Výstraha

- V tomto režime zamykania dverí sa systém proti krádeži nespustí.
- Dávajte pozor, aby ste pri zamykaní dverí vo vyššie popísanom režime nenechali kľúč vo vozidle.

Zamykanie na základe rýchlosti vozidla

Funkcia automatického zamykania

Keď rýchlosť vozidla prekročí 15 km/h, všetky dvere vozidla sa automaticky zamknú.

Upozornenie

- Funkciu automatického uzamknutia závislého od rýchlosti je možné zmeniť v ponuke „Nastavenie vozidla“ multimediálneho systému (MP5).

Funkcia automatického odomykania

Ak je vozidlo vybavené bezkľúčovým systémom štartovania, všetky dvere vozidla sa automaticky odomknú, keď spínač zapaľovania (START) otočíte do polohy „VYPNUTÉ“ (OFF).

Zámok dverí s detekciou kolízie

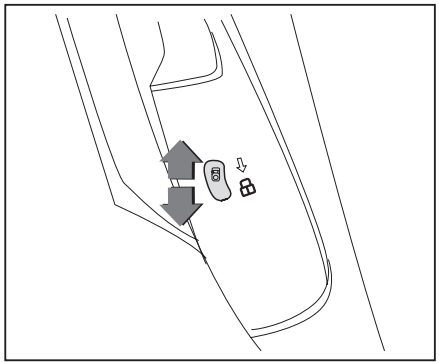
Keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“ a dôjde k vážnej dopravnej nehode, všetky dvere sa automaticky odomknú.

Detská bezpečnostná poistka

Oboje zadné dvere vozidla sú vybavené detskou poistkou. Funkcia detskej poistky zabraňuje pasažierom (najmä deťom) v náhodnom otvorení dverí z vnútra vozidla, čím sa minimalizuje riziko nehôd. Odporúča sa aktivovať detskú poistku, keď sú na zadnom sedadle usadené deti.

Detská bezpečnostná poistka sa nachádza na ráme zadných dverí a je viditeľná po otvorení zadných dverí.

Aktivácia detskej poistky dverí



Ak chcete aktivovať detskú bezpečnostnú poistku dverí, presuňte ju do polohy uzamknutia. V tomto okamihu je možné zadné dvere otvoriť iba vonkajšou kľučkou.

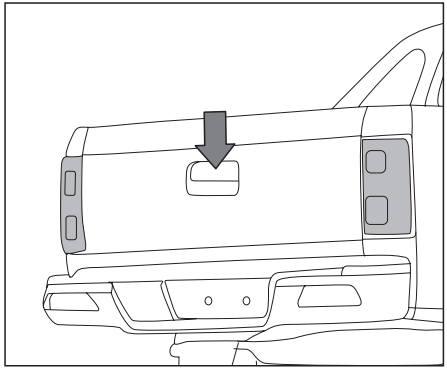
Deaktivácia detskej poistky dverí

Najprv otvorte dvere z vonkajšej strany vozidla a otočte detskú poistku dverí do odomknutej polohy.

Výstraha

- Aby ste predišli nehodám, odporúčame aktivovať detskú poistku dverí, keď sú na zadnom sedadle usadené deti.
- Keď je aktivovaná detská poistka dverí, je možné dvere otvoriť iba zvonka.

Veko nákladového priestoru



Ak chcete otvoriť veko nákladového priestoru, potiahnite za jeho držadlo, čím odistíte zámok. Potom veko vyklopte dozadu a obidvomi rukami ho pomaly spustite do vodorovnej polohy. Obmedzovacie lanko pritom drží veko v správnej polohe.
Pri zatváraní veka ho zdvihnite z vodorovnej polohy a mierne ho pritlačte smerom k zámku, aby sa pri zavretí správne zaistilo.

Kontrola svetiel a kontroliek

Na zaistenie bezpečnosti pred jazdou dôkladne skontrolujte, či všetky svetlá, smerové svetlá, kontrolky a ukazovatele fungujú normálne.

Kontrola pneumatík

Pneumatiky a disky sú dôležitými súčasťami ovplyvňujúcimi jazdné vlastnosti a brzdenie vozidla. Ich životnosť závisí od stavu vozovky, zaťaženia vozidla, tlaku v pneumatikách, štýlu jazdy a spôsobu montáže. Pred jazdou a najmä pred dlhšou cestou dôkladne skontrolujte stav pneumatík a diskov, aby bola zaistená stabilita a bezpečnosť jazdy.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách (vrátane rezervnej pneumatiky) kontrolujte pravidelne, minimálne raz mesačne. Tlak kontrolujte v studených pneumatikách (vozidlo stálo dlhšie než 3 hodiny alebo prešlo menej než 1,6 km – v takom prípade sú pneumatiky považované za studené). Hodnoty tlaku pre studené pneumatiky sú uvedené na štítku tlaku pneumatík. V chladných oblastiach zvýšte frekvenciu kontroly tlaku v pneumatikách.

⚠ Upozornenie

- Tlak v pneumatikách kontrolujte pravidelne, najmä pred dlhšou jazdou. Nesprávny tlak môže zhoršiť stabilitu riadenia vozidla.
- Príliš vysoký alebo nízky tlak vedie k predčasnému opotrebovaniu pneumatík. Pri jazde vo vysokej rýchlosti môže spôsobiť poškodenie pneumatiky alebo jej prasknutie.

Kontrola vzhľadu kolesa

1. Skontrolujte behúň a bočnice pneumatík, či nie sú popraskané, narezané alebo inak poškodené.
2. Skontrolujte, či nie sú v behúni alebo bočnici zachytené kovové predmety, kamene alebo iné nečistoty.
3. Skontrolujte disky a lúče, či nie sú poškodené, skorodované alebo deformované a či nechýba vyvažovacie závažie.
4. Skontrolujte, či nie sú disky a matice kolies zjavne uvoľnené.

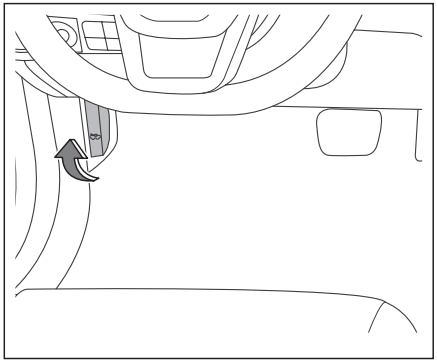
⚠ Upozornenie

- Ak opotrebovanie pneumatík prekročí určitú medzu, nemožno už zaručiť ich priľnavosť. Pri jazde vo vysokej rýchlosti môže ľahko dôjsť k šmyku alebo bočnému šmyku. V krajnom prípade môže dôjsť k defektu pneumatiky. Pravidelne kontrolujte nerovnomerné opotrebovanie pneumatík, včas odstraňujte príčiny, ktoré negatívne ovplyvňujú ich životnosť, a zaistite tak bezpečnosť jazdy.

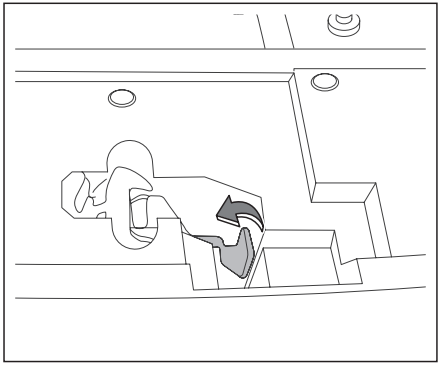
Kapota

Otvorenie kapoty

1. Potiahnite za páčku otvárania kapoty, čím sa kapota mierne nadvihne.



2. Zasuňte ruku pod prednú hranu kapoty, posuňte páčku zámku kapoty smerom hore a potom kapotu zdvihnite.



Výstraha

- Počas jazdy za páčku odistenia kapoty neťahajte.
- Ak je kapota zdvihnutá, neštartujte vozidlo, pretože inak by mohlo dôjsť k jej poškodeniu alebo k nehode.

Zatvorenie kapoty

1. Pri zatváraní kapoty ju pomaly spustite dolu pritlačením za jej prednú hranu.
2. Pred úplným zatvorením kapotu rýchlo a dôrazne pritlačte dolu. Po počuteľnom „cvaknutí“ sa kapota zaistí.
3. Jemne potiahnite kapotu hore a skontrolujte, či je správne zaistená.

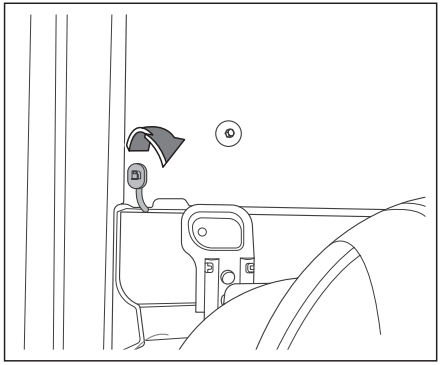
Výstraha

- Pred jazdou skontrolujte, či je kapota zaistená, inak by sa mohla otvoriť a brániť vo výhľade počas jazdy, čo by mohlo viesť k dopravnej nehode.

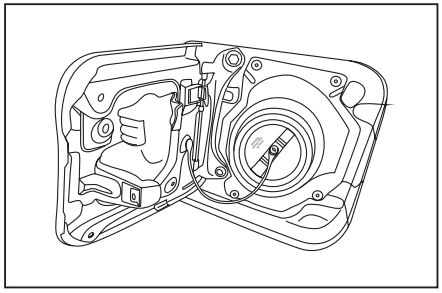
Plniace hrdlo paliva

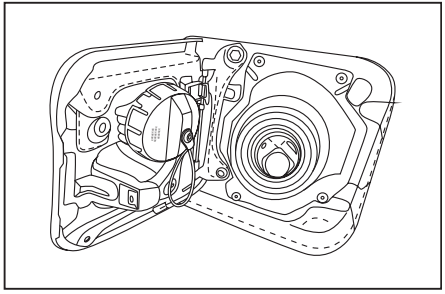
Otvorenie viečka palivovej nádrže

1. Viečko palivovej nádrže sa nachádza na zadnom ľavom bočnom paneli karosérie vozidla. Kryt palivovej nádrže otvoríte miernym potiahnutím za páčku otvárania krytu palivovej nádrže, ktorá je umiestnená v prednej spodnej časti sedadla vodiča.



2. Odskrutkujte viečko palivovej nádrže proti smeru hodinových ručičiek a odložte ho do držiaka na vnútornej strane dvierok.





3. Natankujte palivo.

Výstraha

- Vypnite motor a počas čerpania paliva nefajčite a nepribližujte sa k vozidlu s otvoreným ohňom.
- Počas čerpania paliva nepoužívajte mobilný telefón ani iné rádiové zariadenia, pretože elektromagnetické žiarenie môže generovať iskry a spôsobiť požiar.
- Nenechajte palivo vyliať na vozidlo.
- Je potrebné prísne dodržiavať bezpečnostné pokyny a pokyny na čerpanie na čerpacej stanici.
- Pri čerpaní paliva používajte automatickú tankovaciu pištoľ v súlade s predpismi. Keď je palivová nádrž plná, palivová pištoľ sa automaticky vypne. Nepokračujte v čerpaní potom, keď sa tankovacia pištoľ automaticky vypne. Inak nebude v palivovej nádrži priestor na expanziu paliva.
- S rastúcou teplotou môže palivo unikať z nádrže a rozliate palivo znečisťuje životné prostredie.

⃠ Výstraha

- Rozliate palivo musí byť okamžite odstránené, aby nedošlo k poškodeniu podbehov kolies, pneumatík a karosérie.
- Palivo obsahujúce bioetanol musí spĺňať príslušné normy, aby sa zabránilo poškodeniu motora a palivového systému.
- Viečko palivovej nádrže by malo byť vymenené iba za nové originálne viečko výrobcu. Použitie neštandardného uzáveru palivovej nádrže môže viesť k vážnej poruche a možnému zraneniu osôb.

ⓘ Upozornenie

- Ak pri odskrutkovaní viečka palivovej nádrže počujete „syčivý“ zvuk (ide o zvuk unikajúcich výparov), počkajte dokiaľ zvuk neprestane a až potom viečko palivovej nádrže odskrutkujte.
- Ak sa dvierka palivovej nádrže ťažko otvárajú kvôli zamrznutiu, môžete na ne jemne poklepať, aby ste ľad rozdrvili, a potom sa pokúsiť dvierka otvoriť. V prípade potreby na ne nastriekajte špeciálny prípravok na rozpúšťanie ľadu (nie nemrznúcu zmes) alebo odíďte s vozidlom na teplé miesto, aby sa ľad roztopil.

Zatvorenie viečka palivovej nádrže

1. Po načerpaní paliva pevne uzatvorte viečko a otáčajte ním v smere hodinových ručičiek, dokiaľ nepočujete 3 „cvaknutia“.
2. Zatlačte na dvierka palivovej nádrže, dokiaľ nepočujte slabé „cvaknutie“, a uistite sa, že sú zatvorené.

⃠ Výstraha

- Po načerpaní paliva skontrolujte, či tesniaci krúžok viečka palivovej nádrže a horná časť viečka palivovej nádrže sú čisté.
- Pred jazdou sa uistite, že sú dvierka palivovej nádrže úplne zatvorené a zaistené. Inak sa môžu počas jazdy náhle otvoriť, poškodiť vozidlo alebo spôsobiť dopravnú nehodu.

Plniace hrdlo AdBlue

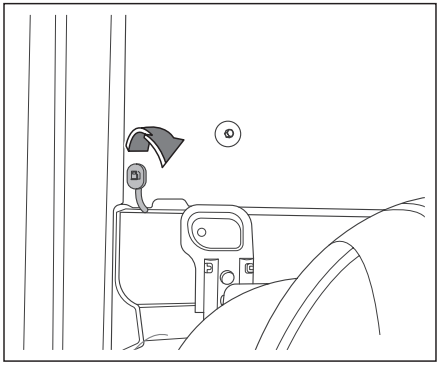
Ak je vaše vozidlo vybavené vznetovým (naftovým) motorom s vysokými emisnými požiadavkami (Euro 6), je nutné doplňovať aditívum AdBlue.

Keď sa na prístrojovej doske rozsvieti kontrolka systému SCR, mali by ste na základe textového upozornenia okamžite doplniť AdBlue pre automobily, ktoré spĺňa stanovené požiadavky. Nedovoľte, aby vo vozidle chýbalo aditívum AdBlue, a nepoužívajte nezodpovedajúce AdBlue.

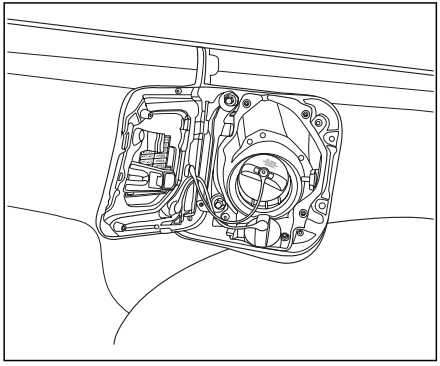
V opačnom prípade dôjde k obmedzeniu rýchlosti vozidla a obmedzeniu krútiaceho momentu motora, čo skráti životnosť motora a systému na úpravu výfukových plynov.

Plniace hrdlo AdBlue sa nachádza vedľa plniaceho hrdla palivovej nádrže. AdBlue doplňujte podľa nasledujúcich krokov:

1. Kryt palivovej nádrže sa nachádza na zadnej ľavej bočnej strane karosérie vozidla. Kryt palivovej nádrže otvoríte miernym potiahnutím za páčku otvárania krytu palivovej nádrže, ktorá je umiestnená v prednej spodnej časti sedadla vodiča.



2. Otočením plniaceho uzáveru AdBlue (modrý) proti smeru hodinových ručičiek otvorte hrdlo a doplňte AdBlue.



3. Po dokončení plnenia nasaďte uzáver AdBlue späť a otáčajte ním v smere hodinových ručičiek, dokiaľ nepočujete zvukové cvaknutie, ktoré znamená, že je uzáver AdBlue správne zaistený na svojom mieste.
4. Zatvorte kryt palivovej nádrže. Plnenie je možné vykonávať dvomi spôsobmi, pričom sa odporúča ručné plnenie.

① Použite špeciálnu plniacu pištoľ pre AdBlue;

② Doplňte ručne.

⚠ Upozornenie

- Doplňovanie aditíva AdBlue znižuje množstvo emisií. Pred použitím vozidla doplňte štandardnú AdBlue v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi.
- Pri doplňovaní AdBlue je nutné zabrániť vniknutiu nečistôt a používať špeciálnu plniacu hadicu. Ak sa do nádrže dostanú nečistoty, spôsobí to jej upchatie. Aby ste zabránili vniknutiu nečistôt, na čistenie príslušenstva spojeného s AdBlue vždy používajte čistú (demineralizovanú) vodu. Použitie vody z vodovodu je zakázané.

Upozornenie

- AdBlue je alkalická (zásaditá) kvapalina, ktorá má silné korozívne účinky na meď, bronz, olovo, zinok, hliník, zliatiny hliníka, horčík, zliatiny horčíka, spájky (vrátane olovnatých), cín a ďalšie materiály.
- Pri ručnom plnení je nutné použiť lievik alebo iné plniace príslušenstvo (nadstavec) a doplňovať kvapalinu pomaly a konštantnou rýchlosťou. Po prvom pretečení (vypnutie/dosiahnutie okraja) plnenie ukončite.
- Po doplnení AdBlue zaistite, aby bolo okolie plniaceho uzáveru AdBlue čisté, čím predídete problémom s odskrutkovaním uzáveru v dôsledku kryštalizácie AdBlue.
- Spotreba AdBlue vo vznetových (naftových) vozidlách (Euro 6) je približne 0,2 – 0,4 l/100 km; konkrétna spotreba závisí od reálnych prevádzkových podmienok.

Upozornenie

- Znehodnotené alebo veľmi kontaminované aditívum AdBlue musí byť vrátené výrobcovi na centrálnu likvidáciu (spracovanie). Je zakázané vypúšťať ho priamo do životného prostredia, pretože spôsobuje jeho znečistenie.
- Po prvom pretečení už AdBlue ručne nedoplňujte. Pred prípadným ďalším plnením počkajte, než AdBlue z plniacej hadice odtečie. Opakované preplňovanie spôsobí poškodenie nádrže na AdBlue.
- V prípade požiaru je nutné použiť na chladenie veľké množstvo vody, aby sa zabránilo explózii v dôsledku prudkého nárastu tlaku v nádrži na AdBlue.
- V prípade zasiahnutia očí kvapalinou AdBlue vyplachujte oči veľkým množstvom vody minimálne 15 minút, pričom počas vyplachovania držte očné viečka otvorené.
- V prípade postriekania kože kvapalinou AdBlue umyte postihnuté miesto jemným mydlovým roztokom alebo veľkým množstvom vody.

Upozornenie

- V prípade brnenia alebo podráždenia dýchacích ciest v dôsledku vdýchnutia výparov sa čo najskôr presuňte na čerstvý vzduch. Ak príznaky pretrvávajú, čo najskôr vyhľadajte lekársku pomoc.

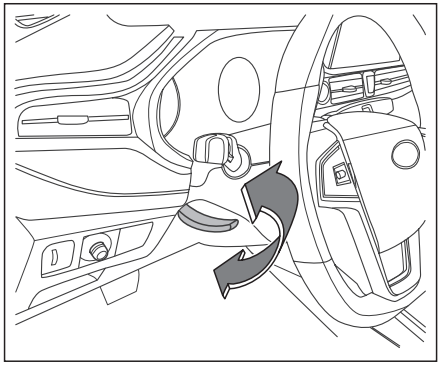
Užitočný objem nádrže na AdBlue: približne 11 l. Nepripravujte AdBlue podomácky (vlastnými silami). Odporúča sa zakúpiť si špeciálne AdBlue pre automobily na značkových čerpacích staniciach alebo v autorizovaných servisoch.

Skladovanie AdBlue: AdBlue pre motorové vozidlá skladujte, ak je možné, v plastových nádobách pri okolitej teplote v rozmedzí −5 °C až 25 °C. Vzťah medzi skladovacou teplotou a dobou použiteľnosti (trvanlivosťou) je nasledujúci:

Teplota	Čas
≤ 10 °C	36 mesiacov
≤ 25 °C	18 mesiacov
≤ 30 °C	12 mesiacov
≤ 35 °C	6 mesiacov
> 35 °C	Kontrola pred použitím

Nastavenie volantu

Nastavenie uhla volantu



Páčka na nastavenie volantu sa nachádza na boku stĺpika riadenia. Postup nastavenia je nasledujúci:

1. Správne nastavte sedadlo vodiča.
2. Zatlačte dolu zaisťovaciu páčku pod volantom.
3. Nastavte volant hore alebo dolu tak, aby bol v optimálnej polohe, pričom sa uistite, že sú vidieť všetky kontrolky a výstražné kontrolky na prístrojovom paneli.
4. Zatlačte zaisťovaciu páčku do najvyššej polohy, aby ste volant zaistili.
5. Skúste volantom pohybovať hore a dolu, aby ste sa uistili, že je správne zaistený.

⃠ Výstraha

- Nesprávne nastavenie volantu a nesprávna jazdná poloha môžu spôsobiť vážne zranenia.
- Keď dokončíte nastavenie volantu, zatlačte zaisťovaciu páčku úplne do vnútra, aby ste volant zablokovali.
- Nenastavujte volant počas jazdy. To by mohlo viesť k strate kontroly nad vozidlom a vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti.
- Váš hrudník by mal byť aspoň 25 cm od stredu volantu, pretože len tak môže v prípade dopravnej nehody poskytnúť airbag vodičovi maximálnu ochranu.
- Vodič musí mať vždy obidve ruky na venci volantu v polohách 9 a 3 hodín, aby sa znížilo možné zranenie vodiča v dôsledku nafúknutia airbagu.

⃠ Výstraha

- Nikdy nedržte volant obidvomi rukami v polohe 12 hodín ani inak (napr. vo vnútornej alebo strednej časti volantu). V opačnom prípade by mohlo pri aktivácii airbagu počas dopravnej nehody dôjsť k vážnemu zraneniu paže, ruky a hlavy.

Odomknutie volantu

Po vypnutí vozidla sa volant zablokuje, čo prestavuje súčasť systému proti krádeži vozidla.

Po zapnutí zapaľovania je potrebné pohnúť volantom jemným otočením na ľavú a pravú stranu, aby sa uvoľnil.

Spätné zrkadlá

Vnútorné spätné zrkadlo

Ak vozidlo stojí a máte nastavenú pohodlnú jazdnú polohu, uchopte stred vnútorného spätného zrkadla a upravte jeho polohu pohybom hore a dolu alebo doľava a doprava, aby ste mali počas jazdy optimálny výhľad dozadu.

⃠ Výstraha

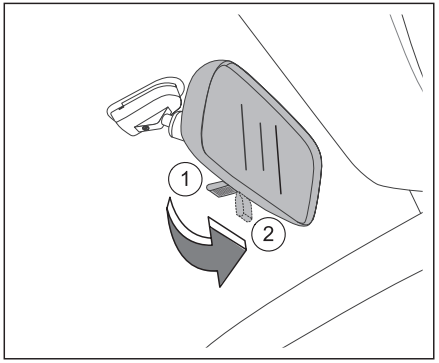
- Na vnútorné spätné zrkadlo nevešajte žiadne predmety.
- Nastavenie vnútorného spätného zrkadla počas jazdy môže rozptyľovať vodiča a viesť k vážnym dopravným nehodám.
- Uistite sa, že je vnútorné spätné zrkadlo v správnej polohe a že vám vo výhľade dozadu nebránia žiadne predmety.
- Pri parkovaní, zmene jazdného pruhu, predbiehaní a odbočovaní venujte zvýšenú pozornosť situácii okolo vášho vozidla, pretože vo vašom mŕtvom uhle sa môžu nachádzať iné vozidlá, chodci alebo predmety.

ⓘ Upozornenie

- Na čistenie vnútorného spätného zrkadla použite handričku s čistiacim prostriedkom na sklo. Nestriekajte čistiaci prostriedok priamo na zrkadlo – môže preniknúť do krytu zrkadla a spôsobiť jeho poškodenie.
- Vnútorné spätné zrkadlo je možné vytiahnuť. Pred jazdou sa uistite, že je vnútorné spätné zrkadlo bezpečne namontované.

Ručne nastaviteľné vnútorné spätné zrkadlo s clonou

Pri jazde v noci môžete pomocou preklápacej páčky obmedziť oslnenie svetlometmi vozidiel idúcich za vami.



Bežná denná pozícia

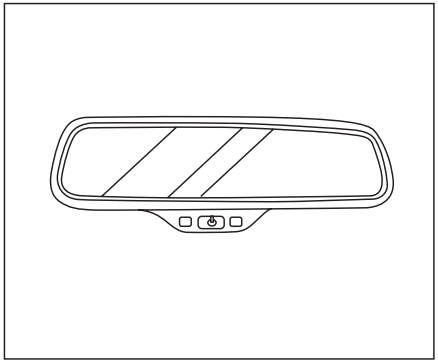
Nastavte spínač clony pod zrkadlovou plochou vnútorného spätného zrkadla do polohy ① (pozri obrázok).

Nastavenie clony v nočných podmienkach

Spínač nastavenia clony pod vnútorným spätným zrkadlom presuňte do polohy ② (pozri obrázok).

Vnútorné spätné zrkadlo s automatickou clonou

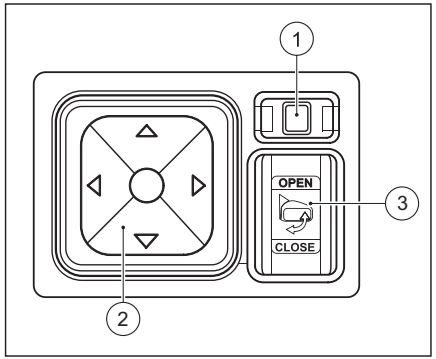
Pri jazde v noci môžete pomocou tohto spínača obmedziť oslnenie svetlometmi vozidiel idúcich za vami.



Ak je spínač zapaľovania v polohe „ZAPNUTÉ“ (ON), je funkcia automatického zaclonenia štandardne zapnutá. Vnútorné spätné zrkadlo automaticky obmedzí odraz svetla podľa intenzity svetlometov vozidiel idúcich za vami. Opätovným stlačením tohto spínača funkciu automatického zaclonenia vypnete.

Elektricky nastaviteľné vonkajšie spätné zrkadlá

Panel nastavenia vonkajších spätných zrkadiel sa nachádza vľavo dole na prístrojovej doske na strane vodiča.



1. Prepínač na výber vonkajšieho spätného zrkadla
2. Nastavenie pozície vonkajšieho spätného zrkadla
3. Spínač sklápania vonkajšieho spätného zrkadla

Nastavenie uhla vonkajšieho spätného zrkadla

Pred jazdou nastavte uhol vonkajších spätných zrkadiel podľa potreby tak, aby ste dosiahli lepší výhľad. Postup nastavenia je nasledujúci:

1. Nastavte kľúč zapaľovania do polohy „ACC“ alebo „ON“.
2. Prepnutím voliča ① do pravej alebo ľavej polohy môžete začať nastavovať pravé alebo ľavé vonkajšie spätné zrkadlo.
3. Pomocou pozičných tlačidiel ② upravte uhol zrkadla hore, dolu, doľava alebo doprava.

Elektrické sklápanie vonkajších zrkadiel

Ak je vozidlo vybavené funkciou elektrického sklápania, nesklápajte vonkajšie spätné zrkadlá ručne.

1. Nastavte kľúč zapaľovania do polohy „ACC“ alebo „ON“
2. Stlačte tlačidlo „CLOSE“ na spínači sklápania spätných zrkadiel ③; spätné zrkadlo sa automaticky sklopí.
3. Stlačte tlačidlo „OPEN“ na spínači sklápania spätných zrkadiel ③; spätné zrkadlo sa automaticky vyklopí.

⃠ Výstraha

- Ak je k dispozícii funkcia elektrického sklápania, je ručné sklápanie spätných zrkadiel zakázané.

Automatické sklápanie vonkajších spätných zrkadiel

Ak je vozidlo vybavené funkciou automatického sklápania, vonkajšie spätné zrkadlá sa pri zamykaní a odomykaní automaticky sklopia a vyklopia.

⃠ Výstraha

- Pred jazdou musia byť vonkajšie spätné zrkadlá opäť zdvihnuté a správne nastavené. Nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlá počas jazdy.
- Pri nastavovaní vonkajších spätných zrkadiel venujte pozornosť okoliu, aby ste predišli zraneniu alebo poškodeniu zrkadiel. Pri nastavovaní vonkajších zrkadiel dávajte pozor, aby ste si neprivreli prsty.

⃠ Výstraha

- Napriek tomu, že môže zakrivené (konvexné alebo sférické) vonkajšie spätné zrkadlo rozšíriť zorné pole vodiča, odrážaný objekt je menší a javí sa ďalej, než je v skutočnosti.
- Používanie zakriveného vonkajšieho zrkadla na posúdenie vzdialenosti od ostatných vozidiel pri zmene jazdného pruhu môže viesť k vážnym dopravným nehodám.
- Ak je vozidlo vybavené elektricky ovládanými vonkajšími spätnými zrkadlami, a zrkadlá sa vplyvom vonkajších síl pohnú, napríklad pri kolízii, musia byť pred bežným použitím najprv kompletne elektricky sklopené. Za žiadnych okolností nesklápajte vonkajšie spätné zrkadlá ručne, mohlo by to ovplyvniť funkciu ich mechanizmu.

ⓘ Upozornenie

- Vonkajšie spätné zrkadlá musia byť počas jazdy správne nastavené a používané, aby poskytovali lepší výhľad na okolie a ostatné vozidlá.
- Nesprávna údržba vonkajších spätných zrkadiel môže viesť k ich poškodeniu. Neodstraňujte ľad z povrchu vonkajších spätných zrkadiel.
- Ak je pohyb vonkajších spätných zrkadiel obmedzený ľadom alebo inými predmetmi, nenastavujte ich silou.
- Pri umývaní vozidla v automatickej autoumyvárni musia byť vonkajšie spätné zrkadlá sklopené.
- Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlo nevysúvajte ani nesklápajte ručne, mohlo by dôjsť k poškodeniu jeho mechanizmu.
- Ak zlyhá funkcia elektrického nastavenia, môžete ručne zatlačiť na vonkajší okraj vonkajšieho zrkadla a nastaviť jeho polohu.

Štartovanie a jazda

4

Obdobie zábehu 104
- Pneumatiky 104
- Brzdové doštičky 104
- Motor 104

Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní a jazde 105
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách 105
- Jazda po vozovke v zlom stave 108
- Pokyny na jazdu po vozovke a v teréne 108

Štartovanie vozidla 110
- Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní vozidla 110
- Spínač zapaľovania 111

Riadenie 114
- Bezpečná jazda 114
- Zoznámenie s prevodovými stupňami 115
- Radenie rýchlostných stupňov 116
- Zaradenie polohy P 117
- Zaradenie polohy D/R/N 117
- Zaradenie polohy M 117
- Núdzové odblokovanie polohy P 118
- Začatie jazdy 119
- Parkovanie 119

Spôsob použitia elektronicky riadeného pohonu všetkých kolies 120
- Popis jazdných režimov a ich využitie 120
- Postup prepínania režimu jazdy 121

Jazdné režimy 123
- Ekonomický režim (ECO) 123
- Štandardný režim (Normal) 123
- Športový režim (Sport) 123
- Zimný režim 123

Hospodárna jazda 123
- Odporúčania na jazdu 123
- Zlepšenie spotreby paliva a zníženie emisií oxidu uhličitého 124

Systém posilňovača riadenia 125
Elektrický posilňovač riadenia 125
Riadenie v núdzovej situácii 125
Šmyk 126

Brzdový systém 126
Upozornenie na opotrebovanie brzdových doštičiek 127
Dôležité parametre brzdového systému 127

Brzdové asistenčné systémy 128
Elektronický stabilizačný systém (ESC) 128
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 130
Elektronické rozdelenie brzdnej sily (EBD) 131
Systém kontroly trakcie (TCS) 131
Asistent rozjazdu do kopca (HAC) 131
Hydraulický brzdový asistent (HBA) 131
Systém premostenia bŕzd (BOS) 131

Systém parkovacej brzdy 132
Elektronická parkovacia brzda (EPB) 133
Funkcia Auto Hold 134

360° kamerový parkovací systém 135
Ako používať 360° kamerový parkovací systém 136
Rozhranie 360° kamerového parkovacieho systému 136

Radarové senzory na cúvanie 137
Ako používať zadné radarové senzory 139
Typy výstrah zadných radarových senzorov 139
Neobvyklý stav zadného radarového systému 140

Zadná kamera na cúvanie 141
Ako používať zadnú kameru na cúvanie 142

Tempomat (CCS) 142
Ako používať tempomat 143

Systém riadenia emisií 144
Lambda sonda 144
Vysokotlakové vstrekovanie common-rail 144
Oxidačný katalyzátor dieselového motora (DOC) ... 145
Recirkulácia výfukových plynov (EGR) 145
Filter pevných častíc (DPF) 145

Rôzne jazdné situácie 148
Neriaďte po požití alkoholu 148
Jazda v noci 148
Jazda v meste 148
Jazda po klzkých vozovkách v daždi 149
Prejazd hlbokou vodou 149
Jazda do kopca a v horách 150
Parkovanie na rampe 151
Jazda v chladnom podnebí 152
Mikrospánok 153

Adaptívny tempomat (ACC) 154

Elektronická uzávierka diferenciálu 159
Úvod k uzávierke diferenciálu 159

Detekcia mŕtveho uhla (BSD) 160

Systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu (LDW) 164

Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA) 166

Výstraha pred čelným nárazom (FCW) 167

Autonómne núdzové brzdenie pri cúvaní (R-AEB) ... 168

Autonómne núdzové brzdenie (AEB) 168

Systém sledovania vodiča (DMS) 169

Rozpoznávanie dopravných značiek (TSR) 170

Asistent rýchlostných obmedzení (SLA) 171

Inteligentný adaptívny tempomat (IACC) 171

Obdobie zábehu

Pred jazdou skontrolujte hladinu motorového oleja, tlak v pneumatikách, hladinu chladiacej kvapaliny a kvapaliny v ostrekovačoch. Počas obdobia zábehu dodržujte nižšie uvedené pokyny.

Pneumatiky

Počas prvých 500 kilometrov jazdy s novými pneumatikami dbajte na zvýšenú opatrnosť. Nová pneumatika nemá na začiatku používania optimálnu priľnavosť, preto je potrebné ju zabehnúť.

Brzdové doštičky

Nové brzdové doštičky nedosahujú počas prvých 200 km optimálny brzdný účinok. Je nutné ich najprv zabehnúť, aby dosiahli najlepší trecí výkon. Brzdný účinok je možné dočasne zvýšiť silnejším zošliapnutím brzdového pedála.

Upozornenie

- Brzdové doštičky a brzdové kotúče sa opotrebovávajú rôznou mierou. Miera opotrebovania závisí od štýlu jazdy a návykov vodiča.
- V závislosti od rýchlosti, brzdnej sily a okolitých podmienok môže pri brzdení dochádzať k hluku, čo je normálny jav.

Motor

Životnosť, prevádzková spoľahlivosť i hospodárnosť motora úzko súvisia s podmienkami jeho zábehu.
Nový motor musí pred bežným používaním prejsť zábehovým procesom, pri ktorom sa zaťaženie postupne zvyšuje od nulového zaťaženia, aby sa všetky trecie plochy správne zabehli.

Upozornenie

- Zábehové obdobie motora je prvých 3 000 km prevádzky.
- Počas jazdy nenechávajte motor bežať vo vysokých otáčkach naprázdno. Otáčky motora by nemali prekročiť 4 000 ot./min. Nenechávajte motor bežať na voľnobeh dlhšie než 3 minúty.
- Rýchlosť udržujte do 80 km/h.
- V období zábehu zrýchľujte plynulo a bez prudkých zmien. Vyhnite sa zbytočnému zastavovaniu a brzdeniu, ak nejde o núdzovú situáciu.
- Počas prvých 1 000 km neťahajte príves ani iné vozidlo.
- Neudržujte dlhodobo príliš nízke ani vysoké otáčky. V priebehu zábehu je vhodné otáčky motora meniť, aby došlo k jeho správnemu zabehnutiu.

Upozornenie

- Počas zábehu je potrebné venovať pozornosť prevádzkovým podmienkam jednotlivých systémov motora. Ak je zistená porucha alebo anomália, je potrebné ju najprv odstrániť a potom pokračovať v procese zábehu.

Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní a jazde

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách

V režime jazdy systém monitorovania tlaku v pneumatikách sleduje tlak a teplotu pneumatík. Pri prekročení nastavených hodnôt včas upozorní vodiča a umožňuje priebežne sledovať stav pneumatík, čím znižuje riziko dopravných nehôd spôsobených ich poruchou a zvyšuje bezpečnosť jazdy.

Popis upozornenia na tlak v pneumatikách

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách informuje o stave tlaku a systému prostredníctvom kontrolky poruchy tlaku v pneumatikách na prístrojovom paneli:

Kontrolka	Názov	Typ	Svietenie
	Kontrolka abnormálneho tlaku v pneumatikách	Alarm nízkeho tlaku	Trvale svieti
		Alarm vysokého tlaku	Trvale svieti
		Alarm vysokej teploty	Trvale svieti
TPMS	Systém monitorovania tlaku v pneumatikách	Nesprávne meranie	Bliká
		Porucha systému	Trvale svieti

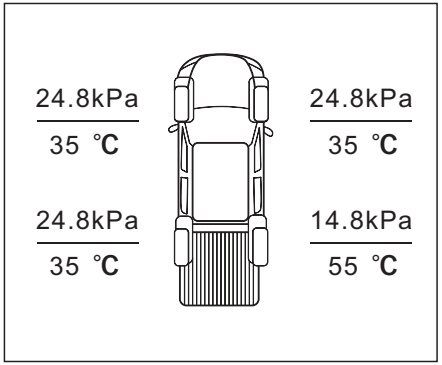
Upozornenie

- Ak kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách svieti trvalo alebo bliká, čo najskôr zastavte, skontrolujte stav pneumatík a navštívte autorizovaný servis JAC.
- Ak je nutné vymeniť pneumatiku, obráťte sa na autorizovaný servis JAC, aby vykonal opätovné spárovanie systému monitorovania tlaku. V opačnom prípade sa môže kontrolka poruchy rozsvietiť.
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) je iba pomocný systém. Prenos signálu prebieha na vysokej frekvencii. Ak je dlhodobo rušený elektromagnetickým poľom s rovnakou frekvenciou, môže sa zobraziť hlásenie o poruche systému. Po opustení oblasti so silným elektromagnetickým poľom sa stav automaticky vráti do normálu, čo je bežné.

Upozornenie

- Pri jazde alebo zatáčaní na nerovnej vozovke sú pneumatiky zaťažované nerovnomerne. V dôsledku toho sa môže dočasne javiť tlak v pneumatikách ako príliš vysoký alebo nízky a systém môže ojedinele spustiť výstrahu. Keď vozidlo pôjde po rovnom a hladkom povrchu a tlak bude v norme, upozornenie sa automaticky zruší. Ide o bežný jav.
- Štandardný tlak v pneumatikách je 250 kPa (podrobnosti nájdete na štítku s tlakmi vzduch v pneumatikách na ľavom B-stĺpiku). Sledujte tlak v pneumatikách v reálnom čase a zaistite, aby nebol príliš vysoký ani príliš nízky; udržujte ho v rozmedzí ±10 kPa od štandardného tlaku v pneumatikách.

Zobrazenie tlaku a teploty v pneumatikách



Aktuálny stav pneumatík je možné zobraziť na multimediálnej obrazovke. Po klepnutí na ikonu monitorovania tlaku v pneumatikách sa zobrazí príslušné rozhranie.
Informácie o tlaku v pneumatikách je možné zobraziť tiež na prístrojovom paneli.

Upozornenie

- Informácie o tlaku v pneumatikách sa zobrazia postupne, keď rýchlosť vozidla prekročí 30 km/h.

Význam zobrazenia ukazovateľov pneumatík v grafickom rozhraní:

Biela: ak je aktuálny tlak v pneumatikách približne zhodný s predpísanou hodnotou, zobrazuje sa hodnota tlaku bielo. Systém tým informuje vodiča, že tlak je v norme.
Červená: ak je aktuálny tlak vyšší alebo nižší než predpísaná hodnota, označenie, grafika i hodnota tlaku príslušnej pneumatiky sa zobrazujú červeno. Systém tým upozorňuje na príliš vysoký alebo nízky tlak.
Ak teplota pneumatiky prekročí 85 °C, označenie, grafika i hodnota príslušnej pneumatiky sa zobrazujú červeno. Systém tým upozorňuje na príliš vysokú teplotu pneumatiky.
Rýchle blikanie: ak dochádza k rýchlemu úniku vzduchu z pneumatiky, príslušný ukazovateľ rýchlo bliká, čím upozorňuje na rýchly pokles tlaku.

Výstraha

- Nízky tlak v pneumatikách alebo rozdiely v tlaku môžu spôsobiť prasknutie pneumatiky a zvýšiť riziko dopravnej nehody.
- Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka, je potrebné čo najskôr zastaviť a skontrolovať stav pneumatík.
- Nesprávny alebo nízky tlak v pneumatikách urýchľuje ich opotrebovanie, znižuje stabilitu jazdy a predlžuje brzdnú dráhu.
- Pneumatiky s nesprávnym alebo nízkym tlakom môžu náhle zlyhať, čo môže viesť k ich prasknutiu a strate kontroly nad vozidlom.

Výstraha

- Pri jazde na pneumatikách s nedostatočným tlakom dochádza k rýchlemu zvyšovaniu ich teploty, čo môže viesť k ich deformácii alebo až k defektu.
- Pri jazde vysokou rýchlosťou sú pneumatiky náchylné na prehriatie, čo môže spôsobiť ich prasknutie a stratu kontroly nad vozidlom.
- Príliš vysoký i príliš nízky tlak v pneumatikách vedie k predčasnému opotrebovaniu pneumatík a zhoršeniu jazdnej stability vozidla.

Jazda po vozovke v zlom stave

Pred jazdou

1. Naplánujte si trasu vopred a snažte sa vyhnúť jazde po vozovkách vo veľmi zlom stave.
2. Ak sa im nemožno vyhnúť, jazdite opatrne a neriskujte!
3. Batožinu a ďalšie predmety uložte do batožinového priestoru tak, aby sa počas jazdy nepohybovali.

Počas jazdy

1. Pri jazde po hrboľatých vozovkách buďte opatrní a predvídaví. Nadmerná rýchlosť a nesprávna jazda môžu spôsobiť škody a zranenia.
2. Dbajte na to, aby rýchlosť jazdy zodpovedala stavu vozovky, terénu, premávke a poveternostným podmienkam. Je potrebné jazdiť opatrne.
3. Jazdite po cestách, kde je to povolené.

Po jazde

1. Po jazde po nekvalitnom povrchu odstráňte vetvy a iné nečistoty zachytené v maske chladiča, spodnej časti vozidla a kolesách. Zvláštnu pozornosť venujte odstráneniu kameňov z behúňa pneumatík.
2. Očistite karosériu a podlahu vozidla a skontrolujte, či nedošlo poškodeniu.
3. Očistite znečistené skla, svetlomety, zadné svetlá a osvetlenie evidenčného čísla.
4. Vykonajte skúšku bŕzd (najmä po prejazde vodou).

Pokyny na jazdu po vozovke a v teréne

Vaše vozidlo je určené na bežnú premávku a čiastočne aj pre ľahký terén. Vyhnite sa jazde v náročných podmienkach, ako sú hlboká voda alebo blato. Vozidlo s pohonom dvoch kolies (2WD) má v teréne a pri vyprosťovaní zo snehu, blata alebo podobných situácií horšie schopnosti než vozidlo s pohonom všetkých kolies (4WD).

⃠ Výstraha

- Pri opustení spevnenej komunikácie jazdite opatrne a vyhýbajte sa nebezpečným miestam. Vodič aj spolujazdci musia sedieť správne na svojich sedadlách a mať zapnuté bezpečnostné pásy.
- Neprechádzajte svahy šikmo. Vždy ich prekonávajte priamo hore alebo dolu, aby ste predišli prevráteniu vozidla.
- Nezaistená batožina sa môže v teréne uvoľniť a pohybovať. Uistite sa, že je všetka batožina riadne upevnená, aby nemohla pri jazde vypadnúť dopredu a zraniť cestujúcich.
- Na vrchole stúpania buďte opatrní. Po prejazde vrcholu môže terén náhle klesať alebo sa môžu objaviť iné prekážky, ktoré môžu viesť k nehode.

⃠ Výstraha

- Ak motor vynecháva alebo sa vám nedarí vyjsť strmý kopec, nepokúšajte sa otáčať. Vozidlo by sa mohlo nakloniť alebo prevrátiť. Na cúvanie používajte spiatočku (R). Necúvajte iba pomocou brzdenia s prevodovkou v polohe „N“ (neutrál), mohlo by dôjsť k strate kontroly nad vozidlom.
- Pri jazde z kopca môže intenzívne brzdenie spôsobiť prehriatie bŕzd a ich zlyhanie, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a nehode. Brzdite prerušovane a regulujte rýchlosť zaradením nižšieho prevodového stupňa.
- Aby nedošlo k zvýšeniu ťažiska vozidla, neprekračujte maximálne povolené zaťaženie a náklad rozložte rovnomerne. Upevnite ho čo najnižšie a smerom dopredu. Nepoužívajte pneumatiky väčších rozmerov, než sú uvedené v tomto návode, inak hrozí prevrátenie vozidla.

⃠ Výstraha

- Pri jazde v teréne nedržte volant zvnútra. Volant sa môže náhle otočiť a poraniť vám ruky. Držte ruky na vonkajšej časti venca volantu.
- Pri silnom bočnom vetre spomaľte. Čím vyššie má vozidlo ťažisko, tým je na bočný vietor citlivejšie. Znížením rýchlosti zlepšíte kontrolu nad vozidlom.
- Pri použití režimu 4WD neprekračujte jazdné možnosti pneumatík.
- Ak beží motor, nepokúšajte sa zdvíhať dve kolesá nad zem a súčasne zaraďovať akýkoľvek jazdný stupeň. Mohlo by dôjsť k poškodeniu prevodového ústrojenstva alebo k neočakávanému pohybu vozidla, čo môže viesť k vážnemu poškodeniu vozidla alebo k zraneniu osôb.
- Ak sa niektoré koleso kvôli nerovnému povrchu zdvihne do vzduchu, nepretáčajte ho nadmerne.
- Prudká akcelerácia, ostré zatáčanie alebo núdzové brzdenie môžu viesť k strate kontroly nad vozidlom.

⃠ Výstraha

- Po jazde v blate alebo vode vždy ihneď skontrolujte brzdy.
- Po jazde v piesku, blate alebo vo vode až do úrovne náboja kolies je nutná častejšia údržba vozidla.
- Používajte vždy štyri pneumatiky s rovnakým rozmerom a konštrukciou. Pri jazde na klzkom povrchu použite protišmykové reťaze na zadných kolesách a jazdite opatrne.
- Vyhnite sa parkovaniu na strmom svahu. Nechcený pohyb vozidla môže spôsobiť zranenie osôb.

Štartovanie vozidla

Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní vozidla

Pred vstupom do vozidla skontrolujte jeho stav a okolie. Pred odjazdom skontrolujte nasledujúce:

1. Skontrolujte, či sú všetky okná, zrkadlá a vonkajšie svetlá čisté.
2. Skontrolujte stav pneumatík.
3. Skontrolujte, či pod vozidlom nie je uniknutý olej.
4. Pri cúvaní sa uistite, že za vozidlom nie sú žiadne prekážky.
5. V súlade s plánom údržby pravidelne kontrolujte hladiny prevádzkových kvapalín, ako sú motorový olej, chladiaca kvapalina motora, brzdová kvapalina a kvapalina do ostrekovačov.

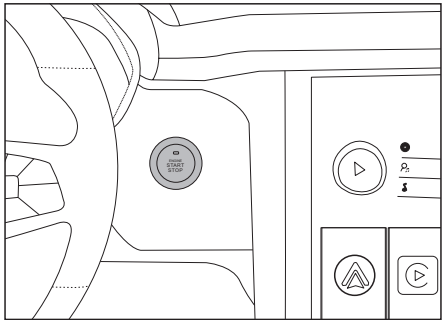
Bezpečnostné opatrenia pred naštartovaním

1. Zatvorte a zamknite všetky dvere.
2. Skontrolujte, či sú úložné priestory vozidla, predmety v schránke a strecha bezpečne upevnené.
3. Zaistite, aby všetky okná poskytovali voľný výhľad.
4. Nastavte vnútorné a vonkajšie spätné zrkadlá vozidla.
5. Nastavte sedadlo do najvhodnejšej polohy tak, aby boli všetky ovládacie prvky vozidla ľahko prístupné.
6. Vodič a spolujazdci musia byť pripútaní bezpečnostnými pásmi.
7. Skontrolujte, či všetky svetlá fungujú správne.
8. Skontrolujte prístrojovú dosku.
9. Skontrolujte, či kontrolka ukazuje normálny stav, keď je spínač zapaľovania otočený do polohy „ON“.
10. Skontrolujte, či tlak v pneumatikách zodpovedá požiadavkám a či je k dispozícii dostatok paliva.
11. Pri jazde s deťmi nezabudnite vo vozidle použiť vhodnú detskú bezpečnostnú sedačku, ktorá dieťa chráni s ohľadom na jeho výšku a hmotnosť.
12. Majte na pamäti, že lieky, alkohol alebo drogy môžu zhoršiť schopnosť reagovať.

Výstraha

- Pre bezpečné používanie vozidla sa pred jazdou zoznámte s vozidlom a jeho výbavou.
- Pri riadení vždy používajte vhodnú obuv. Nevhodná obuv (napr. obuv na vysokom podpätku, lyžiarska obuv, sandále a pod.) môže sťažiť ovládanie vozidla.

Spínač zapaľovania



Ak sa kľúč Smart Key nachádza vo vnútornom snímanom priestore, vodič môže naštartovať motor stlačením tlačidlového spínača zapaľovania (START) bez toho, že by musel kľúč vyberať z vrecka alebo tašky.

Výstraha

- Pri jazde majte kľúč Smart Key vždy pri sebe.
- Nepokladajte kľúč Smart Key na palubnú dosku, podlahu, prístrojovú dosku, priehradku na rukavice ani do priestoru medzi zadným sedadlom a batožinovým priestorom. V opačnom prípade nemožno motor naštartovať.
- Ak je batéria vozidla vybitá, nie je možné prepnúť spínač zapaľovania z polohy „LOCK“ a nie je možné pohnúť volantom, ak je aktívny zámok riadenia.
- Neštartujte motor v uzatvorených alebo zle vetraných priestoroch. Oxid uhoľnatý, ktorý vozidlo vypúšťa, je bezfarebný, bez zápachu a chuti a môže spôsobiť otravu alebo dokonca smrť.
- Neštartujte motor so zošliapnutým akceleračným pedálom, inak by sa vozidlo mohlo nechcene rozbehnúť a spôsobiť dopravnú nehodu.

⃠ Výstraha

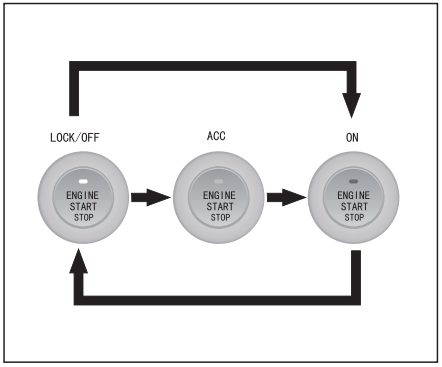
- Neštartujte motor roztlačením ani ťahaním vozidla. Nespálené palivo by sa mohlo dostať do katalyzátora a poškodiť ho.
- Počas jazdy nestláčajte spínač zapaľovania. Mohlo by dôjsť k zablokovaniu volantu a strate kontroly nad vozidlom, čo môže viesť k vážnemu poškodeniu vozidla alebo zraneniu osôb.
- Nenechávajte spínač zapaľovania dlhodobo v polohe „ACC“ alebo „ON“, aby nedošlo k vybitiu batérie.

Polohy spínača zapaľovania

Ak nie je zošliapnutý brzdový pedál (model s automatickou prevodovkou), stlačte tlačidlo štartéra a jeho poloha sa bude meniť nasledovne:

Jedným stlačením prepnete do polohy „ACC“, dvojitým stlačením prepnete do polohy „ON“, trojitým stlačením prepnete do polohy „OFF“ a štvornásobným stlačením prepnete späť do polohy „ACC“.

Pri zošliapnutom brzdovom pedáli (v modeloch s automatickou prevodovkou) stlačte spínač START raz na prepnutie do polohy „ON“ a dvakrát na prepnutie do polohy „OFF“.



Otvorením alebo zatvorením dverí sa systém vráti z polohy OFF (vypnuté) do polohy LOCK (zámok).

Funkcie jednotlivých polôh spínača zapaľovania sú nasledujúce:

Poloha	Popis	Farba kontrolky
LOCK	Volant je zablokovaný, vozidlo je vypnuté a nie je možné používať žiadne elektrické funkcie.	Nesvieti
ACC	Volant sa odomkne a môžete používať elektrické funkcie (napr. rádio).	Oranžová
ON	Po naštartovaní vozidla je možné používať všetky elektrické funkcie, ako napríklad elektrické ovládanie okien atď.	Zelená
START	Táto poloha slúži len na naštartovanie motora.	Nesvieti

Štartovanie motora

Pred naštartovaním motora sa uistite, že máte kľúč pri sebe, a postupujte nasledovne:

1. Pred naštartovaním motora presuňte radiacu páku do polohy „P“.
2. Zošliapnite brzdový pedál, kontrolka sa rozsvieti zeleno.
3. Ak sa kľúč s diaľkovým ovládaním nachádza v účinnej oblasti, stlačte spínač zapaľovania na spustenie motora.

Upozornenie

- Ak motor nie je naštartovaný a spínač zapaľovania je v polohe „ON“, pri vznetovom motore sledujte kontrolku predhrievania na prístrojovom paneli a motor naštartujte ihneď po jej zhasnutí.
- Čas štartovania motora nesmie jednorazovo prekročiť 8 sekúnd a interval medzi jednotlivými pokusmi o štartovanie nesmie byť kratší než 2 minúty. Ak motor nenaštartuje ani po troch po sebe nasledujúcich pokusoch, okamžite štartovanie prerušte a kontaktujte autorizovaný servis JAC.
- Funkcia inteligentného štartovania nemusí fungovať správne v nasledujúcich podmienkach:

  (1) Kľúč Smart Key sa nenachádza vo vozidle;

Upozornenie

(2) Batéria v kľúči Smart Key je príliš vybitá;

(3) V blízkosti sa nachádzajú objekty so zariadeniami, ktoré vyžarujú silné elektromagnetické vlny, ako sú televízne veže, elektrárne alebo rozhlasové stanice;

(4) Smart Key je v kontakte s kovovými predmetmi alebo je nimi zakrytý;

(5) Smart Key je odložený v rohu vozidla.

Núdzové štartovanie motora

Ak nie je možné motor normálne naštartovať, je možné pokúsiť sa o jeho núdzové naštartovanie:

1. Pred naštartovaním motora presuňte radiacu páku do polohy „P“ a prepnite spínač START do polohy „ACC“.
2. Bez zošliapnutia brzdového pedálu stlačte a podržte spínač START po dobu 15 sekúnd na vykonanie núdzového naštartovania motora.

Vypnutie motora

1. Po úplnom zastavení vozidla presuňte radiacu páku do polohy „P“.
2. Stlačením spínača START vypnite motor a prepnite ho do polohy „OFF“.

Výstraha

- Po jazde pod vysokým zaťažením alebo po dlhý čas ho nechajte pred vypnutím 3 – 5 minút bežať na voľnobeh. Tým zaistíte rovnomerné ochladenie motora, čím predídete deformácii niektorých súčastí v dôsledku rýchleho ochladenia a samovznieteniu motora.

Núdzové vypnutie motora

Na núdzové vypnutie motora stlačte a podržte spínač zapaľovania asi 3 sekundy alebo ho stlačte 3-krát po sebe počas 3 sekúnd.

Nebezpečenstvo

- Ak dôjde k vypnutiu zapaľovania vozidla počas jazdy, posilňovač riadenia prestane fungovať. Používajte preto túto funkciu s maximálnou opatrnosťou.

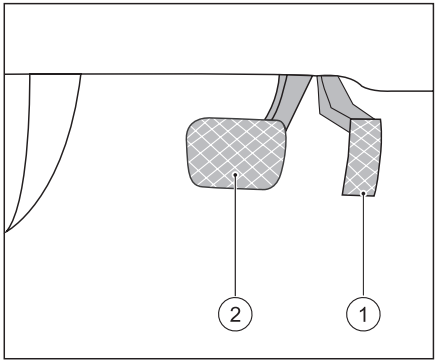
Riadenie

Bezpečná jazda

Opatrná jazda je nevyhnutnou podmienkou na zaistenie bezpečnosti a komfortu. Jazdite, prosím, obozretne.

1. Riadne si zapnite bezpečnostný pás.
2. Udržujte dostatočný odstup od vozidla pred vami, pretože nie je možné predvídať, kedy náhle zabrzdí alebo zmení smer jazdy.
3. Vodič musí byť plne sústredený na riadenie a pripravený reagovať na rôzne situácie. Akékoľvek rozptýlenie (napr. telefonovanie, čítanie alebo zdvíhanie predmetov zo zeme) môže narušiť riadenie a spôsobiť dopravnú nehodu.
4. Vystríhajte sa nebezpečného správania, ako sú prekračovanie rýchlosti, rýchly prejazd zákrut alebo prudké manévrovanie.
5. Neriaďte, ak ste unavení alebo pod vplyvom alkoholu. Neriaďte ani pri užívaní liekov, ktoré spôsobujú ospalosť.
6. Ak ľavé alebo pravé koleso vozidla zíde z vozovky, postupujte nasledovne:
   (1) Zachovajte pokoj a nepanikárte.
   (2) Nebrzdite.
   (3) Držte volant pevne obidvomi rukami a udržujte nad ním kontrolu.
   (4) Uvoľnite pedál plynu a postupne znižujte rýchlosť, ak je to vhodné
   (5) Po znížení rýchlosti sa vráťte na vozovku, keď to dopravné a cestné podmienky dovolia.
7. Vzhľadom na to, že otáčky studeného motora sú vyššie, je potrebné dbať na zvýšenú opatrnosť pri radení rýchlostných stupňov počas zahrievacej fázy po naštartovaní vozidla.
8. Po ponorení brzdy do vody sa brzdná dráha predĺži. Jazdite bezpečnou rýchlosťou a vyhnite sa vysokým rýchlostiam. Súčasne niekoľkokrát zošliapnite brzdový pedál, aby ste odstránili zvyšky vody.

Pedále vozidla



1. Akceleračný pedál
2. Brzdový pedál

⃠ Výstraha

- Predmety v priestore pre nohy vodiča môžu brániť vodičovi v ovládaní pedálov, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a vážnym nehodám.
- Počas jazdy nedovoľte, aby do priestoru pre nohy vodiča spadli akékoľvek predmety.
- Žiadny pedál nesmie byť zakrytý predmetmi alebo rohožami. Ak je na podlahe rohožka, použite na jej upevnenie v priestore pre nohy vhodný upevňovací prvok. Uistite sa, že nebráni normálnemu fungovaniu pedálov.

Zoznámenie sa s prevodovými stupňami

Predstavenie prevodových stupňov vozidla je nasledujúce:

Stupeň	Symbol	Funkcia
Parkovací stupeň	P	Upozorňuje vodiča na poruchu pri autodiagnostike ESCL, ktorá má vplyv na funkčnosť systému ESCL.
Spätný chod	R	Signál rýchlosti vozidla prijímaný systémom ESCL je abnormálny, čo má vplyv na funkčnosť systému ESCL.
Neutrál	N	Upozorňuje vodiča na poruchu v systéme ESCL alebo na problém s pripojením káblového zväzku ESCL.
Automatický režim (poloha na jazdu)	D	Keď je zaradený stupeň D, vozidlo sa automaticky pohne vpred. Podľa potreby vodiča je možné zošliapnutím plynového alebo brzdového pedála upravovať rýchlosť jazdy.
Manuálny režim	M	Keď je zaradený stupeň M, je možné radiť rýchlostné stupne ručne a ovládať tak vozidlo flexibilnejšie.

Výstraha

- Pri prechodnom státí so zaradeným neutrálom N sa uistite, že je zatiahnutá parkovacia brzda alebo zošliapnutý brzdový pedál.
  V opačnom prípade sa vozidlo môže samovoľne pohnúť a spôsobiť nehodu.
- Je prísne zakázané nechať vozidlo jazdiť zotrvačnosťou so zaradeným neutrálom N; v opačnom prípade hrozí riziko nehody.
- Ihneď po zaradení stupňa D sa vozidlo začne pomaly pohybovať vpred, a to aj bez zošliapnutia plynového pedála. Na zastavenie vozidla zošliapnite brzdový pedál.

Radenie rýchlostných stupňov

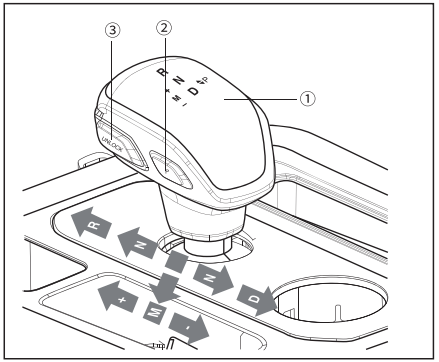
Po naštartovaní motora je možné štandardne radiť rýchlostné stupne. Pred rozjazdom vozidla je nutné mať neustále zošliapnutý brzdový pedál; v opačnom prípade sa vozidlo po zaradení polohy na jazdu začne samovoľne pohybovať.

Výstraha

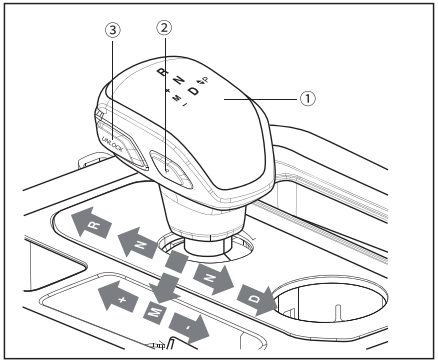
- Aby sa predišlo poškodeniu vozidla alebo nehodám, musí vozidlo pred radením rýchlostných stupňov úplne zastaviť.
- Je zakázané radiť spätný chod počas jazdy, inak dôjde k poškodeniu prevodovky.
- Nesprávne radenie rýchlostných stupňov môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a spôsobiť nehodu alebo vážne zranenia.
- Ak sa na prístrojovej doske zobrazí výstraha o poruche prevodovky, môže prevodovka prejsť do núdzového režimu. V takom prípade je možné zaradiť iba niektoré konkrétne stupne, prípadne nie je možné radiť vôbec a môže dôjsť k vypnutiu motora.

Výstraha

- Čo najskôr zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a kontaktujte autorizovaný servis.



(Ľavostranné riadenie)



(Pravostranné riadenie)

① Radiaca páka

② Tlačidlo polohy P

③ Tlačidlo UNLOCK

Zaradenie polohy P

Keď vozidlo stojí, stlačte tlačidlo polohy P ②. Zošliapnite brzdový pedál a stlačte tlačidlo UNLOCK ③, čím vozidlo preradí z polohy P na iný rýchlostný stupeň.

ⓘ Upozornenie

- Vozidlo automaticky preradí do polohy P v nasledujúcich podmienkach:

  (1) Vozidlo stojí a spínač START je prepnutý do režimu LOCK.

  (2) Vozidlo stojí, bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý, plynový ani brzdový pedál nie sú zošliapnuté a sú otvorené dvere na strane vodiča.

- Keď sú dvere vodiča otvorené a bezpečnostný pás je zapnutý, je dovolené z polohy P vyradiť. Keď sú dvere vodiča otvorené a bezpečnostný pás nie je zapnutý, z polohy P vyradiť nie je možné.

Zaradenie polohy D/R/N

Krátko zatlačte radiacu páku v požadovanom smere. V prípade potreby ju zatlačte až za bod odporu. Po uvoľnení sa páka automaticky vráti do stredovej polohy.

- Zošliapnite brzdový pedál a zatiahnite radiacu páku dozadu na zaradenie stupňa D;
- Zošliapnite brzdový pedál, stlačte tlačidlo UNLOCK ③ a zatlačte radiacu páku dopredu na zaradenie spätného chodu R;
- Zošliapnite brzdový pedál a podržte radiacu páku v stredovej polohe na zaradenie neutrálu N.

ⓘ Upozornenie

- Po dokončení radenia sa podľa displeja na prístrojovej doske uistite, že bol zaradený správny rýchlostný stupeň.

Zaradenie polohy M

Pri zaradenom režime M je možné rýchlostné stupne meniť ručne. Ako príklad uvádzame radiacu páku vo vozidle s ľavostranným riadením: po zaradení stupňa D zatlačte radiacu páku doľava na prepnutie do režimu M. Následne zatlačením páky dopredu radíte hore a zatiahnutím dozadu radíte dolu. Opätovným zatlačením radiacej páky doprava sa vrátite do režimu D.

Upozornenie

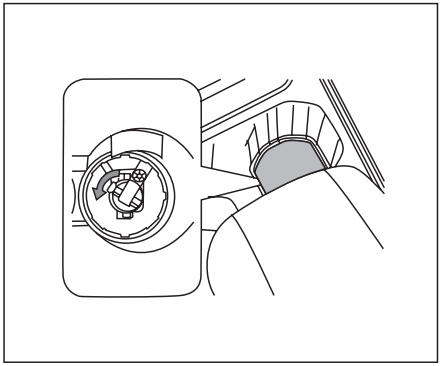
- Do režimu M je možné prepnúť iba z polohy D.
- Režim M sa odporúča používať na akceleráciu a predbiehanie alebo pri jazde do kopca a z kopca.
- Pri jazde na nerovnom povrchu, na rampách alebo na podobných typoch vozoviek sa odporúča zaradiť nižší rýchlostný stupeň v režime M.
- Ak sú pri zaradenom režime M otáčky motora príliš vysoké alebo príliš nízke, prevodovka automaticky preradí na vhodný rýchlostný stupeň z dôvodu ochrany motora.
- Ak je zaradený režim M, parkovaciu brzdu nie je možné uvoľniť.

Núdzové odblokovanie polohy P

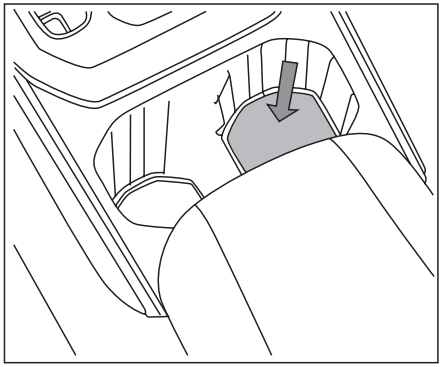
Ak nie je možné radiacu páku pri bežnej prevádzke presunúť z polohy P na iné rýchlostné stupne, je možné na núdzové odblokovanie polohy P použiť nasledujúce 2 metódy.

Metóda I

1. Vypnite motor a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Vyberte vložku z držiaka nápojov.



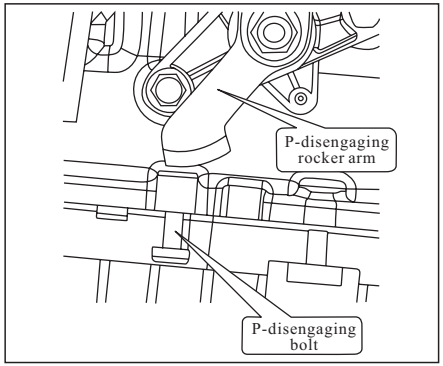
3. Plochým skrutkovačom vypáčte kruhový kryt, pod ktorým sa nachádza lanko na odblokovanie polohy P. Otočte rukoväť lanka na odblokovanie polohy P proti smeru hodinových ručičiek tak, aby zapadla do vodiacej drážky.



4. Po nadvihnutí lanka a vytiahnutí rukoväti až hore otočte rukoväť lanka na odblokovanie polohy P v smere hodinových ručičiek. V tomto okamihu sa ozve ľahké cvaknutie, ktoré znamená, že je rukoväť zaistená na svojom mieste a poloha P je odblokovaná. Ak v tejto situácii zapnete zapaľovanie alebo naštartujete vozidlo, zaznie výstražný zvukový signál. Na prístrojovej doske sa zobrazí hlásenie „Porucha polohy P prevodovky“ a prevodovka bude v neutrále N.
5. Rukoväť lanka na odblokovanie polohy P je možné vrátiť do pôvodnej polohy vykonaním krokov v opačnom poradí.

Metóda II

1. Vypnite motor a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Zaistite si prístup pod spodnú časť vozidla.
3. Pomocou 6 mm imbusového kľúča zaskrutkujte „skrutku na odblokovanie polohy P“ v smere hodinových ručičiek až na doraz. V tomto okamihu skrutka na odblokovanie polohy P nadvihne „vypínaciu páku polohy P“ a prevodovka prejde do stavu odblokovania polohy P. Ak v tejto situácii zapnete zapaľovanie alebo naštartujete vozidlo, zaznie výstražný zvukový signál. Na prístrojovej doske sa zobrazí hlásenie „Porucha polohy P prevodovky“ a prevodovka bude v neutrále N.



4. Následne pomocou 6 mm imbusového kľúča otáčajte „skrutkou na odblokovanie polohy P“ proti smeru hodinových ručičiek, dokiaľ sa skrutka práve neoddelí od „vypínacej páky polohy P“. Potom sa funkcia polohy P plne obnoví.

⃠ Výstraha

- Po použití skrutky na odblokovanie polohy P je nutné ju vymeniť za novú.

Začatie jazdy

1. Zapnite si bezpečnostný pás a uistite sa, že je zatiahnutá parkovacia brzda.
2. Naštartujte motor.
3. Keď sa otáčky motora stabilizujú, zaraďte stupeň D (ak je na rozjazd do kopca vyžadovaný vysoký krútiaci moment, odporúča sa zaradiť režim M).
4. Uvoľnite brzdový pedál a potom jemne zošliapnite plynový pedál, aby vozidlo začalo zrýchľovať.

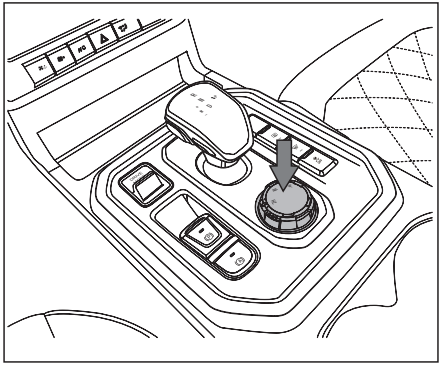
Parkovanie

1. Uvoľnite plynový pedál a zošliapnite brzdový pedál.
2. Potom, keď vozidlo úplne a stabilne zastaví, stlačte tlačidlo polohy P.
3. Podľa potreby aktivujte parkovaciu brzdu alebo rovno vypnite motor.
4. Uvoľnite brzdový pedál.

Výstraha

- Ak je nutné vozidlo v kopci dočasne zastaviť, musíte zošliapnuť brzdový pedál alebo aktivovať parkovaciu brzdu. Na udržanie vozidla na mieste nikdy nepoužívajte plynový pedál ani funkciu pomalého posúvania, inak dôjde k poškodeniu prevodovky.
- Na rampe či svahu nikdy neparkujte vozidlo iba so zaradenou polohou P, inak hrozí poškodenie prevodovky.
- Pri parkovaní vo svahu v prípade potreby zaistite kolesá vhodnými klinmi či predmetmi, aby ste zabránili samovoľnému pohybu vozidla.

Spôsob použitia elektronicky riadeného pohonu všetkých kolies



2H: otočný prepínač v režime pohonu dvoch kolies.

4H: otočný prepínač vo vysokorýchlostnom režime pohonu štyroch kolies

4L: otočný prepínač v nízkorýchlostnom režime pohonu štyroch kolies

Popis jazdných režimov a ich využitie

Režim	Využitie
Režim pohonu dvoch kolies (2H)	Bežné vozovky a diaľnice
Vysokorýchlostný režim pohonu všetkých kolies (4H)	Na blatových, pieskových a klzkých vozovkách, napríklad v daždi a snežení, maximálna rýchlosť jazdy je 80 km/h
Nízkorýchlostný režim pohonu všetkých kolies (4L)	Potreba zvýšiť trakciu, napr. do kopca a z kopca, v blate a pri ťahaní vozidla, maximálna rýchlosť jazdy je 40 km/h

Upozornenie

- Prepnutie do režimu 4x4 trvá niekoľko sekúnd. Počas spínania je počuť mierny kombinovaný hluk mechanického nárazu, čo je normálny jav.
- Počas prepínania režimov sa predné kolesá nesmú príliš otáčať, inak by mohlo dôjsť k poruche prepínania režimov. Ak je uhol natočenia volantu príliš veľký, prepnite z režimu pohonu všetkých kolies, inak dôjde k rýchlejšiemu opotrebeniu pneumatík a môžete stratiť kontrolu nad vozidlom.
- V režime pohonu všetkých kolies príliš nezvyšujte uhol natočenia volantu, aby nedošlo k nadmernému zaťaženiu motora, a tým k poruche, abnormálnemu opotrebeniu pneumatík a sťaženému riadeniu.
- Pri jazde po bežnej ceste alebo diaľnici nepoužívajte jazdný režim „4H“ ani „4L“. V opačnom prípade dôjde k nasledujúcim problémom:
  1. Zvýšená hlučnosť vozidla.
  2. Zvýšené opotrebenie pneumatík.
  3. Zvýšená spotreba paliva, poškodenie prevodového systému.

Postup prepínania režimu jazdy

Otočením ovládača pohonu všetkých kolies môžete prepínať medzi režimami 2H, 4H a 4L. Počas výberu zodpovedajúca kontrolka bliká, po dokončení prepnutia zostane svietiť.

Prepnutie z „2H“ na „4H“

1. Vozidlo stojí alebo sa pohybuje rovno rýchlosťou nižšou než 80 km/h.
2. Otočte inteligentný ovládač z polohy „2H“ do polohy „4H“.
3. Keď kontrolka na inteligentnom ovládači zostane svietiť a na prístrojovej doske sa zobrazí „4H“, je prepnutie dokončené. Maximálna rýchlosť v tomto režime je 80 km/h.

Prepnutie z „4H“ na „2H“

1. Vozidlo stojí alebo sa pohybuje rovno rýchlosťou nižšou než 80 km/h.
2. Otočte inteligentný ovládač z polohy „4H“ do polohy „2H“.
3. Keď kontrolka na inteligentnom ovládači zostane svietiť a na prístrojovej doske sa zobrazí „2H“, je prepnutie dokončené.

Prepnutie z „2H/4H“ na „4L“

1. Zastavte vozidlo a nechajte ho stáť.
2. Radiaca páka musí byť v neutrálnej polohe.
3. Prepnite inteligentný prepínač z polohy „2H/4H“ na „4L“.
4. Keď kontrolka na inteligentnom ovládači zostane svietiť a na prístrojovej doske sa zobrazí „4L“, je prepnutie dokončené a vozidlo sa môže začať pohybovať. Maximálna rýchlosť v tomto režime je 40 km/h.

Prepnutie z „4L“ na „2H/4H“

1. Zastavte vozidlo a nechajte ho stáť.
2. Radiaca páka musí byť v neutrálnej polohe.
3. Zošliapnite úplne spojkový pedál na najmenej 5 sekúnd.
4. Prepnite inteligentný prepínač z polohy „4L“ do polohy „2H/4H“.
5. Keď kontrolka inteligentného prepínača zostane svietiť a na prístrojovej doske sa zobrazí „2H/4H“, je prepnutie dokončené. Uvoľnením spojkového pedála je možné vozidlo rozbehnúť.

Výstraha

- Pri prepínaní medzi režimom 4L a ostatnými režimami musí vozidlo úplne stáť.
- Neprepínajte režimy pohonu, ak zadné kolesá vozidla preklzujú na snehu alebo ľade.
- Ak vozidlo dlhší čas stálo alebo jazdilo v chladnej oblasti, môže sa pri prepnutí z „2H“ na „4H“ ozvať hluk. V takom prípade vozidlo zastavte a režim prepnite až po zastavení.
- Neprepínajte jazdný režim medzi „4H“ a „4L“ počas jazdy.
- V režime „4L“ alebo „4H“ je systém ESC štandardne deaktivovaný. Na prístrojovom paneli bliká kontrolka ESC a kontrolka zostáva zhasnutá. Po návrate do režimu „2H“ sa funkcia ESC opäť aktivuje a pracuje normálne.
- Nerozbiehajte sa, dokiaľ nie je prepnutie do režimu „4L“ alebo z neho dokončené. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu prevodového ústrojenstva vozidla.

Výstraha

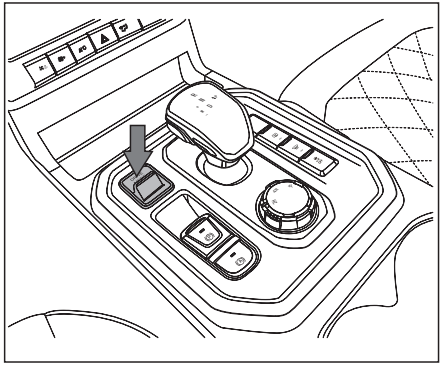
- Pri jazde v režime 4H udržujte rýchlosť pod 80 km/h; v opačnom prípade hrozí výstražná signalizácia a poškodenie súčastí vozidla.
- Pri jazde v režime 4L udržujte rýchlosť pod 40 km/h a obmedzte ostré zatáčanie; v opačnom prípade hrozí výstražná signalizácia a poškodenie súčastí.
- Ak vozidlo stojí alebo vznikne pnutie medzi nápravami, môže pri radení režimov 2H, 4H a 4L dôjsť k omeškaniu (bliká kontrolka ovládača a displej vyzve na pohyb). V takom prípade spomaľte pod 5 km/h, narovnajte riadenie a mierne sa pohnite dopredu a dozadu.
- Pri zapínaní alebo vypínaní režimu 4L musí vozidlo po celý čas prepínania úplne stáť so zaradeným neutrálom N; v opačnom prípade hrozí poškodenie rozvodovky.

Výstraha

- V režimoch 4H a 4L je zakázané vykonávať testy vo valcovej skúšobni pre pohon jednej nápravy (vrátane situácií, keď sa predné kolesá neotáčajú a zadné kolesá prekĺzavajú na valcoch, snehu či ľade).
- Pri výstrahe systému TPMS včas skontrolujte a dohustite pneumatiky. Ak nie je možné zaistiť zhodný rozmer všetkých pneumatík (vrátane použitia dojazdovej rezervy), musíte jazdiť v režime 2H a čo najskôr (do 50 km) obuť pneumatiky s rovnakou špecifikáciou.
- Pri zdvíhaní vozidla heverom v režime 4H alebo 4L nikdy neštartujte motor ani neotáčajte kolesami. Vozidlo by mohlo zo zdviháku zísť, rozísť sa a spôsobiť vážne zranenia.

Jazdné režimy

Prepínač jazdných režimov: posunutím spínača dopredu alebo dozadu volíte medzi jednotlivými jazdnými režimami.



Ekonomický režim (ECO)

Prepínač jazdných režimov: posunutím spínača dopredu alebo dozadu volíte medzi jednotlivými jazdnými režimami.

Štandardný režim (Normal)

Vozidlo automaticky zvolí najvhodnejší jazdný režim s ohľadom na aktuálne jazdné podmienky, požadovaný výkon a celkovú hospodárnosť prevádzky.

Športový režim (Sport)

Ponúka výraznú dynamickú odozvu, ktorá plne vyhovuje nárokom na jazdu vysokou rýchlosťou či pri predbiehaní, a prináša intenzívnejší zážitok z jazdy.

Zimný režim

Vozidlo automaticky upraví výkon na plynulejšie dávkovanie krútiaceho momentu. Tým znižuje riziko preklzu kolies na klzkom zasneženom povrchu a zaisťuje vyššiu stabilitu na ľade a snehu.

Hospodárna jazda

Odporúčania na jazdu

Vodiči môžu zvýšiť úsporu paliva svojho vozidla a znížiť emisie oxidu uhličitého dodržiavaním nižšie uvedených rád.

Plynulé používanie plynového a brzdového pedálu

Vyvarujte sa prudkého zrýchľovania a brzdenia. Zošľapujte akceleračný a brzdový pedál postupne a pomaly.

Predvídavá jazda

Časté brzdenie a zrýchľovanie vedie k zvýšenej spotrebe paliva. Preto jazdite predvídavo a udržujte dostatočný odstup od vozidla pred vami, aby ste zbytočne nebrzdili ani nezrýchľovali.

Plynulá jazda konštantnou rýchlosťou

V porovnaní s častým brzdením a prudkým zrýchľovaním je dôležitejšie udržiavať rovnomernú rýchlosť. Čím stabilnejšia je rýchlosť jazdy, tým nižšia je spotreba paliva. Na diaľnici je efektívnejšie jazdiť primeranou a konštantnou rýchlosťou než často brzdiť a prudko zrýchľovať.

Pri jazde vysokou rýchlosťou udržujte konštantnú rýchlosť pomocou funkcie tempomatu (ak je vo výbave).

Používajte elektrické prídavné zariadenia vozidla s mierou

Nastavte správnu teplotu klimatizácie. Nastavte teplotu klimatizácie podľa vonkajšej teploty, ani príliš vysokú, ani príliš nízku.

Vyhrievanie sedadiel (ak je k dispozícii) sa musí vypnúť, keď je dosiahnutý požadovaný stupeň vyhriatia

Ak nie je na zadnom okne hmla alebo ľad, vypnite vyhrievanie zadného okna.

Pomalá jazda do zastavenia vozidla

Ak to podmienky umožňujú, zastavte tak, že uvoľníte akceleračný pedál a necháte vozidlo pomaly zastaviť.

Vypnite motor, ak musí vozidlo dlho stáť (napr. pri čakaní na železničnom priecestí).

Vyhýbanie sa krátkym jazdám

Po studenom štarte je okamžitá spotreba paliva veľmi vysoká a vozidlo môže prejsť niekoľko kilometrov, než sa zníži. Až po dosiahnutí prevádzkovej teploty motora sa spotreba vráti na bežnú úroveň, preto sa, ak je to možné, vyhnite jazdám na krátke vzdialenosti.

Zahrievanie v zime

Pri jazde v zime by sa malo vozidlo pred rozjazdom spravidla zahrievať na voľnobeh maximálne 30 sekúnd, aby nedochádzalo k príliš dlhému zahrievaniu.

Udržujte vozidlo v horúcom počasí čo najchladnejšie

Ak je to možné, parkujte na krytom parkovisku alebo v tieni. Ak nastupujete do prehriateho vozidla, otvorenie okien pomôže interiér rýchlejšie ochladiť a zníži potrebu používania klimatizácie.

Vyhnite sa prevážaniu zbytočných vecí a odstráňte nepotrebné doplnky a príslušenstvo vozidla

Čím je vozidlo ľahšie, tým nižšia je spotreba paliva. Odstráňte z vozidla nepotrebné predmety.

Čím lepšie sú aerodynamické vlastnosti vozidla, tým nižšia je spotreba paliva. Včas demontujte prídavné zariadenia, najmä pred jazdou vo vyšších rýchlostiach.

Zlepšenie spotreby paliva a zníženie emisií oxidu uhličitého

Aby ste optimalizovali spotrebu paliva a znížili emisie oxidu uhličitého, dodržujte nižšie uvedené odporúčania a dodržujte správne jazdné návyky:

1. Skontrolujte, či bol motor riadne otestovaný.
2. Pri pravidelnej údržbe postupujte podľa návodu na údržbu.
3. Správne nastavte tlak v pneumatikách. Dodržiavanie tlaku v pneumatikách môže znížiť valivý odpor kolies, a tým aj spotrebu paliva.
4. Udržujte správne nastavenie kolies. Nesprávne nastavenie zvyšuje opotrebovanie pneumatík a spotrebu paliva
5. Používajte odporúčaný motorový olej.

Posilňovač riadenia

Elektrický posilňovač riadenia

Systém elektrického posilňovača riadenia počas jazdy automaticky upravuje účinok riadenia podľa rýchlosti vozidla, uhla natočenia volantu a sily pôsobiacej na volant.

Vďaka tomu má vodič lepšiu kontrolu nad riadením a dosahuje optimálny jazdný komfort.

⃠ Výstraha

- Volant nesmie byť držaný v krajnej polohe dlhšie než 10 sekúnd; ak čas prekročí 10 sekúnd, motor EPS a riadiaca jednotka EPS sa rýchlo prehrievajú, čo vedie k oslabeniu výkonu riadenia a elektrický posilňovač riadenia sa môže poškodiť.

ⓘ Upozornenie

- Elektrický posilňovač riadenia funguje iba pri zapnutom pohonnom systéme vozidla.
- Pri opakovanom alebo dlhodobom otáčaní volantom pri státí alebo pri veľmi nízkej rýchlosti môže dôjsť k zníženiu účinku posilňovača. Ide o ochrannú funkciu proti prehriatiu, po ochladení sa systém vráti do normálneho stavu.
- Pri obmedzení alebo výpadku posilňovača je nutné vyvinúť väčšiu silu na volant, najmä pri ostrom zatáčaní alebo jazde nízkou rýchlosťou.
- Pri rýchlom otáčaní volantom sa môže ozývať zvuk trenia. Nejde o poruchu.

Riadenie v núdzovej situácii

V núdzových situáciách, keď nie je dostatok priestoru na brzdenie, býva účinnejšie vyhnúť sa prekážke riadením než samotným brzdením. Napríklad pri jazde cez horizont, keď sa v protismere objaví nákladné vozidlo alebo keď sa na vozovke náhle objaví dieťa či cyklista, je možné najprv skúsiť brzdiť, ak je šanca vozidlo včas zastaviť. Niekedy to však nie je možné. V takom prípade je nutné prekážku obísť.

Dobré jazdné vlastnosti vozidla pomáhajú zvládnuť mnoho kritických situácií. Najprv zošliapnite brzdový pedál. V prvom rade by ste mali čo najviac spomaliť. Potom podľa situácie zatočte vľavo alebo vpravo a prekážke sa vyhnite.

Upozornenie

- Pri úhybnom manévri držte volant v polohe „trištvrte na tri“ (9 a 3 hodiny), aby ste mohli rýchlo a presne reagovať. Po vyhnutí sa prekážke volant ihneď vyrovnajte.

Šmyk

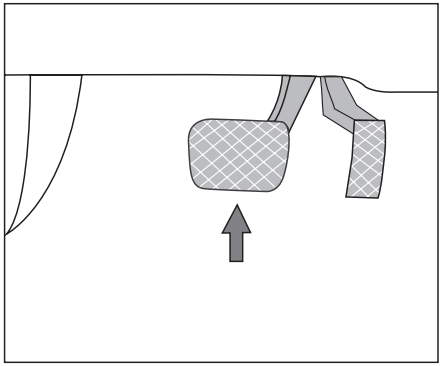
Pri šmyku môže vozidlo stratiť trakciu. Existujú tri základné typy šmyku a zodpovedajúce reakcie:

1. Pri prudkom brzdení môže dôjsť k zablokovaniu kolies. Vozidlo je vybavené protiblokovacím brzdovým systémom ABS, ktorý pomáha blokovaniu kolies zabrániť.
2. Vysoká rýchlosť alebo pretáčavosť pri riadení spôsobuje prekĺzavanie kolies a stratu trakcie. V takom prípade uvoľnite akceleračný pedál.
3. Príliš prudké zrýchlenie môže tiež viesť k strate trakcie. Aj tu je vhodné uvoľniť akceleračný pedál.

Výstraha

- Priľnavosť sa znižuje na mokrom, zľadovatenom, zasneženom alebo znečistenom povrchu. Na zníženie rizika šmyku je nutné znížiť rýchlosť.
- Na klzkom povrchu sa vyhýbajte prudkému zatáčaniu, zrýchľovaniu i brzdeniu.

Brzdový systém



Brzdový systém sa skladá najmä z brzdového pedála a brzdovej sústavy. Zošliapnutím brzdového pedála je možné udržiavať stálu rýchlosť pri jazde z kopca, spomaľovať alebo vozidlo úplne zastaviť.
Ak potrebujete zastaviť na dlhší čas, vozidlo zaparkujte.

Výstraha

- Uistite sa, že v oblasti pedálov nie sú žiadne predmety.
- Podlahovú rohož vždy správne upevnite pomocou príslušných úchytov.
- Vyhýbajte sa prudkému brzdeniu na klzkom povrchu. Prudké brzdenie môže spôsobiť šmyk vozidla a dokonca aj stratu kontroly nad vozidlom.
- Je zakázané nastavovať výšku brzdového pedála alebo vykonávať opravy brzdového systému svojpomocou. Mohlo by to ovplyvniť účinnosť brzdenia a viesť k vážnym dopravným nehodám a zraneniam. V prípade potreby sa obráťte na autorizovaný servis JAC.

Upozornenie na opotrebovanie brzdových doštičiek

Keď sa trecie obloženie brzd opotrebuje na medznú hodnotu, po zošliapnutí brzdového pedálu sa ozve vysokofrekvenčný škrípavý zvuk a na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka opotrebovania brzdového obloženia ( ). V takom prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis a nechajte doštičky skontrolovať a vymeniť.

Dôležité parametre brzdového systému

Klasifikácia		Parameter
Brzdový pedál	Voľný zdvih (mm)	3 – 8
Predné brzdové obloženie	Hrúbka štandardná (mm)	9,5
	Medza opotrebovania (mm)	2
Zadné brzdové obloženie	Hrúbka štandardná (mm)	10,1
	Medza opotrebovania (mm)	2

Výstraha

- Je zakázané nastavovať výšku brzdového pedála alebo opravovať súčasti brzdového systému svojpomocou. Mohlo by to ovplyvniť účinnosť brzdenia a viesť k vážnym dopravným nehodám a zraneniam. V prípade potreby sa obráťte na autorizovaný servis.

Upozornenie

- V určitých jazdných a poveternostných podmienkach sa môže pri brzdení občas ozývať jemné pískanie, ostrejšie zvuky alebo iný hluk. Ide o bežný jav, ktorý nemá vplyv na funkciu brzdového systému.

Brzdové asistenčné systémy

Brzdové asistenčné systémy zahŕňajú najmä elektronický stabilizačný systém (ESC), protiblokovací brzdový systém (ABS), systém kontroly trakcie (TCS), asistent rozjazdu do kopca (HAC), hydraulický brzdový asistent (HBA), systém premostenia bŕzd (BOS) a elektronické rozdeľovanie brzdnej sily (EBD).
Výbava sa môže líšiť podľa konkrétneho modelu vozidla – riaďte sa jeho špecifikáciou.
Pri bežiacom motore sú tieto asistenčné systémy aktívne a významne prispievajú k zvýšeniu bezpečnosti jazdy.

Výstraha

- Na zľadovatenej, zasneženej alebo mokrej vozovke môže jazda vysokou rýchlosťou ľahko viesť k strate kontroly nad vozidlom a k vážnemu zraneniu vodiča i cestujúcich.
- Vždy prispôsobte rýchlosť a štýl jazdy aktuálnej viditeľnosti, počasiu, stavu vozovky a dopravnej situácii. Nespoliehajte sa iba na bezpečnostné systémy vozidla ako na prostriedok na zabránenie nehodám.

Výstraha

- Brzdové asistenčné systémy nemôžu prekonať fyzikálne kinetické zákony. Aj keď je vozidlo vybavené systémom ESC a ďalšími asistentmi, pri jazde na mokrej vozovke stále existuje riziko.
- Pri jazde vysokou rýchlosťou na mokrej vozovke môže dôjsť k aquaplaningu – kolesá stratia kontakt s vozovkou. V takom prípade vozidlo nie je možné účinne brzdiť ani riadiť a môže dôjsť k strate kontroly.
- Ak sa pohybujete príliš blízko za vozidlom pred vami alebo príliš vysokou rýchlosťou, brzdové asistenčné systémy nemôžu účinne pomôcť.
- Aj keď brzdové asistenčné systémy výrazne pomáhajú pri ovládaní vozidla v rôznych podmienkach, stabilita jazdy vždy závisí najmä od priľnavosti pneumatík k vozovke.
- Na klzkej alebo zľadovatenej vozovke buďte opatrní pri zošľapovaní plynového pedála. Aj pri aktívnych asistenčných systémoch môžu kolesá preklzávať a vozidlo sa môže stať neovládateľným.

Elektronický systém kontroly stability (ESC)

Pri určitých jazdných podmienkach môže ESC brzdiť kolesá oddelene, čím účinne znižuje riziko bočného preklzu a zlepšuje jazdnú stabilitu. ESC dokáže rozpoznať extrémne jazdné podmienky, ako sú nadmerné alebo nedostatočné zatáčanie alebo šmyk vozidla, a pribrzdiť príslušné kolesá alebo znížiť výstupný krútiaci moment motora, aby udržal vozidlo v stabilnom stave.

ESC nemôže prekonať fyzikálne zákony. Uvedomte si, že systém ESC nedokáže vo všetkých jazdných podmienkach zaistiť stabilitu vozidla. Pri jazde po vozovke s vrstvou vody môže ľahko dôjsť k aquaplaningu alebo šmyku. Kvôli oddeleniu kolies od vozovky spôsobenému vrstvou vody nemôže ESC rozpoznať stav vozovky a nemôže účinne zasiahnuť. Systém ESC nie je vždy schopný zvládať zložité jazdné podmienky tak efektívne ako pri nízkych rýchlostiach, ak vozidlá rýchlo prechádzajú zákruty, najmä v úsekoch s viacerými zákrutami.

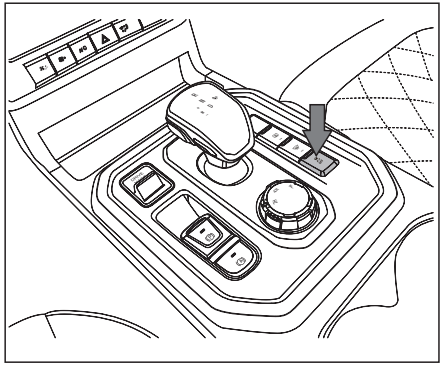
Nezabudnite prispôsobiť rýchlosť a štýl jazdy viditeľnosti, počasiu, stavu vozovky a dopravným podmienkam. Systém ESC nedokáže prekonať zákony kinematiky, ani zlepšiť využitie výkonu alebo udržať vozidlo v bežnom jazdnom pruhu, ak vozidlo kvôli chybe vodiča vyjde z jazdného pruhu. ESC môže zlepšiť stabilitu vozidla iba v rámci kontrolovateľných podmienok. V extrémnych jazdných podmienkach môže systém ESC pomôcť vodičovi riadiť vozidlo požadovaným smerom podľa jeho zámeru.

Upozornenie

- Ak je vozidlo v režime pohonu všetkých kolies, kontrolka ESC na prístrojovom paneli bliká, zatiaľ čo kontrolka OFF zostáva zhasnutá, čo je normálne.
- Keď rýchlosť vozidla dosiahne ≥ 100 km/h, funkcia systému ESC sa automaticky aktivuje.

ESC musí byť počas jazdy vždy aktívny. Keď systém ESC zasahuje, kontrolka na prístrojovej doske bliká. V takom prípade venujte zvýšenú pozornosť riadeniu.

Vo zvláštnych situáciách (pozri nižšie) deaktivujte ESC stlačením tlačidla OFF:



1. Pri jazde s protišmykovými reťazami.
2. Pri jazde v hlbokom snehu alebo na mäkkom povrchu.
3. Vozidlo uviazne (napr. v blate) a musí sa s ním pohybovať sem a tam.

Ak vyššie uvedené podmienky pominú, musí byť ESC okamžite znova aktivovaný.

Upozornenie

- Ak je vaše vozidlo vybavené funkciou asistenta jazdy zo svahov, pôvodný fyzický spínač ESC OFF je presunutý na centrálnu obrazovku. Zapnutie alebo vypnutie vykonáte na centrálnej obrazovke v ponuke **[Nastavenie vozidla] – [Jazda] – [ESC OFF]**.
- Ak je rýchlosť vozidla nižšia než 8 km/h alebo vyššia než 35 km/h, systém HDC sa automaticky vypne.
- Po aktivácii systému HDC je možné rýchlosť vozidla stále upravovať zošliapnutím brzdového alebo plynového pedálu. V takom prípade sa funkcia HDC dočasne deaktivuje a po uvoľnení pedála sa opäť automaticky aktivuje.

Výstraha

- Systém HDC slúži iba ako asistenčná funkcia. Vodič má za všetkých okolností plnú zodpovednosť za bezpečnosť vozidla a musí neustále sledovať dopravnú situáciu v okolí.
- Ak je sklon svahu príliš veľký, systém HDC nemusí byť schopný udržať konštantnú rýchlosť vozidla pri jazde zo svahu. V takom prípade môžete rýchlosť kontrolovať zošliapnutím brzdového pedálu.

ABS (protiblokovací brzdový systém)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) je pokročilý elektronický brzdový asistenčný systém, ktorý zabraňuje zablokovaniu kolies a strate kontroly nad vozidlom.

Umožňuje udržať stabilitu pri prudkom brzdení a zaisťuje čo najlepšiu priľnavosť pri brzdení na klzkom povrchu. Nezabráni však dopravným nehodám spôsobeným nepozornou alebo nebezpečnou jazdou.

Navyše nie je možné všeobecne povedať, že ABS vždy skracuje brzdnú dráhu – na štrku, snehu, ľade alebo mokrom a klzkom povrchu môže byť naopak dlhšia než pri bežnom brzdovom systéme.

Pri zásahu systému ABS dochádza k opakovanej regulácii tlaku v brzdovej sústave, čo sa prejavuje vibráciami brzdového pedálu. Ide o normálny jav.

Ako systém používať:

1. Silno zošliapnite brzdový pedál a neuvoľňujte ho, a to ani čiastočne.
2. Nepumpujte brzdový pedál ani neznižujte tlak na pedál.
3. V prípade potreby súčasne manévrujte volantom.
4. Po uvoľnení brzdového pedála alebo znížení tlaku sa systém ABS automaticky deaktivuje.

Elektronické rozdeľovanie brzdnej sily (EBD)

Pri brzdení systém EBD automaticky upravuje rozdelenie brzdnej sily medzi prednú a zadnú nápravu, aby zabránil jej nerovnomernému rozloženiu a zvýšil účinnosť brzdenia. Systém EBD spolupracuje so systémom ABS a prispieva k stabilite vozidla pri brzdení.

Systém kontroly trakcie (TCS)

Systém TCS sleduje otáčky všetkých kolies. Keď dôjde k prekĺzavaniu hnacieho kolesa, systém TCS okamžite zasiahne prostredníctvom brzdovej sústavy. Zároveň spolupracuje s riadením motora a obmedzuje prekĺzavanie hnacích kolies. Systém TCS uľahčuje rozjazd, akceleráciu a jazdu do kopca pri zhoršených podmienkach.

Asistent rozjazdu do kopca (HAC)

Pri rozjazde do kopca bez použitia parkovacej brzdy umožňuje asistent rozjazdu do kopca (HAC) po uvoľnení brzdového pedála pravou nohou ešte niekoľko sekúnd brzdiť, aby nedošlo k pohybu vozidla a nehode.

Ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií, systém HAC sa deaktivuje:

1. Systém HAC je aktívny dlhšie než 2 s.
2. Krútiaci moment motora je dostatočný na zabránenie pohybu vozidla.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Hydraulický brzdový asistent (HBA) funguje len pri bežiacom motore.

Systém HBA môže účinne skrátiť brzdnú dráhu. V núdzovej situácii, keď vodič rýchlo zošliapne brzdový pedál, systém HBA okamžite zvýši brzdný tlak na maximum, rýchlo aktivuje systém ABS, a tým skráti brzdnú dráhu.

Neznižujte tlak na brzdový pedál.
Po uvoľnení alebo znížení tlaku na brzdový pedál sa systém HBA automaticky deaktivuje.

Systém premostenia bŕzd (BOS)

BOS je systém, ktorý umožňuje vodičovi zastaviť vozidlo zošliapnutím brzdového pedálu aj v prípade, že je súčasne plne zošliapnutý akceleračný pedál.
Ak systém BOS vyhodnotí, že vodič súčasne brzdí, automaticky zníži výkon motora na voľnobeh, aby bola zaistená priorita brzdenia.

Parkovacia brzda

⃠ Výstraha

- Nezastavujte ani neparkujte na horľavých materiáloch, ako sú seno, papier alebo textílie. Horúce časti výfukového systému by mohli tieto materiály zapáliť.
- Je prísne zakázané ponechávať vozidlo naštartované bez dozoru.
- Nenechávajte deti samotné vo vozidle. Deti by mohli omylom stlačiť tlačidlo štartovania vozidla a spôsobiť vážnu dopravnú nehodu.
- Aby sa predišlo riziku zranenia alebo úmrtiu v dôsledku nechceného spustenia vozidla alebo jeho systémov, nenechávajte vo vozidle bez dozoru deti, osoby vyžadujúce starostlivosť ani domáce zvieratá. Mohli by neúmyselne uvoľniť parkovaciu brzdu a spôsobiť vážnu dopravnú nehodu.
- Nejazdite so zatiahnutou parkovacou brzdou, mohlo by dôjsť k prehriatiu brzd a ich zlyhaniu, čo by mohlo viesť k dopravnej nehode.

ⓘ Upozornenie

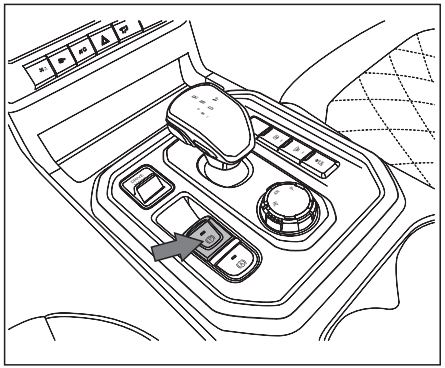
- Aby sa zabránilo nechcenému pohybu vozidla pri parkovaní, aktivujte parkovaciu brzdu ešte pred uvoľnením brzdového pedála.
- Pri parkovaní dbajte na zvýšenú opatrnosť. Venujte pozornosť obrubníkom a stĺpikom, ktoré môžu poškodiť nárazníky alebo iné časti vozidla. Preto pri parkovaní dbajte na to, aby ste nevyšli kolesami príliš blízko k týmto prekážkam.
- Parkovacia brzda sa líši od polohy P. Parkovacia brzda zaisťuje brzdenie kolies, zatiaľ čo poloha P predstavuje mechanické zablokovanie prevodovky.

ⓘ Upozornenie

- Pri krátkodobom státí nie je poloha P nutná, pretože na zastavenie vozidla stačí aktivovať parkovaciu brzdu.
- Poloha P je vyžadovaná v prípade dlhodobého parkovania. Keď sa motor vypne, vozidlo aktivuje funkciu AUTO HOLD.

Elektronická parkovacia brzda (EPB)

Obrázok znázorňuje umiestnenie spínača EPB.



Postup ručného zatiahnutia parkovacej brzdy:

1. Zošliapnite brzdový pedál, dokiaľ vozidlo nespomalí a nezastaví.
2. Jemne vytiahnite spínač elektronickej parkovacej brzdy hore, kontrolka (P) aktivácie elektronickej parkovacej brzdy (EPB) na prístrojovom paneli sa rozsvieti (červeno), čo znamená, že parkovacia brzda bola zatiahnutá.

Automatické zatiahnutie parkovacej brzdy pri vypnutí motora

Keď je zaradený neutrál a vozidlo je vypnuté, automaticky sa aktivuje elektrická parkovacia brzda.

Postup ručného uvoľnenia parkovacej brzdy

1. Zošliapnite brzdový pedál a držte ho.
2. Raz jemne stlačte spínač elektronickej parkovacej brzdy, kontrolka aktivácie elektronickej parkovacej brzdy (EPB) (P) (červená) na prístrojovom paneli zhasne, čo znamená, že bola parkovacia brzda uvoľnená.

Funkcia núdzového brzdenia

Ak nie je možné zastaviť vozidlo pomocou brzdového pedálu, je možné použiť funkciu núdzového brzdenia.

Pridržaním spínača EPB je možné vynútiť brzdenie pomocou parkovacej brzdy. Uvoľnením spínača EPB sa núdzové brzdenie ukončí.

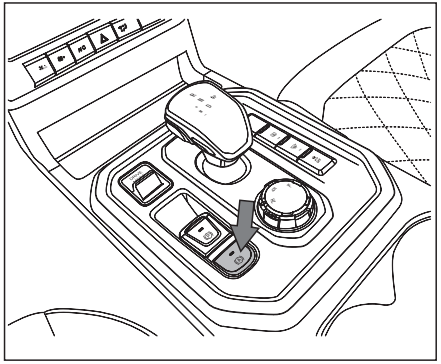
Výstraha

- Nesprávne použitie brzdy EPB môže viesť k strate kontroly nad vozidlom, dopravným nehodám a vážnym zraneniam.
- Nikdy nepoužívajte spínač parkovacej brzdy na brzdenie počas jazdy s výnimkou núdzových situácií. Pretože parkovacia brzda pôsobí iba na zadné kolesá, je brzdná dráha výrazne dlhšia než pri použití brzdového pedálu. Vozidlo vždy zastavujte pomocou brzdového pedálu.
- Ak vodič nemá zapnutý bezpečnostný pás, elektronická parkovacia brzda sa neuvoľní automaticky. Ak ju vodič súčasne neuvoľní ani ručne, môže pri rozjazde zošliapnutím akceleračného pedála dôjsť poškodeniu prevodovky, prípadne až k jej spáleniu.
- Pri zmene polohy prevodovky pri bežiacom motore dbajte na to, aby ste omylom nezošliapli akceleračný pedál. Mohlo by dôjsť k rozjazdu vozidla aj pri aktivovanej parkovacej brzde.

Funkcia Auto Hold

Funkcia Auto Hold automaticky zabrzdí parkovaciu brzdu po zaparkovaní bez toho, že by vodič zošliapol brzdový pedál alebo ručne zatiahol parkovaciu brzdu.

Umiestnenie prepínača Auto Hold je znázornené na obrázku.



Ručná aktivácia a deaktivácia funkcie Auto Hold

Jedným stlačením spínača Auto Hold aktivujete funkciu automatického parkovania. Rozsvieti sa výstražná kontrolka.

Ak spínač Auto Hold stlačíte znova, funkcia Auto Hold sa vypne a kontrolka zhasne.

Automatické parkovanie

Keď sa vozidlo prestane pohybovať, okamžite sa aktivuje funkcia Auto Hold a stabilizuje vozidlo. V tomto okamihu bliká kontrolka AUTO HOLD na prístrojovom paneli, aby vodičovi pripomenula, že je v prevádzke funkcia Auto Hold.

Ručné uvoľnenie parkovacej brzdy

Parkovaciu brzdu je možné uvoľniť ručne zrušením režimu parkovacej brzdy.

Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy

Keď pri rozjazde zošliapnete akceleračný pedál, systém Auto Hold okamžite uvoľní brzdu, kontrolka AUTO HOLD na prístrojovom paneli prestane blikať a vozidlo sa rozbehne.

Prevádzkové požiadavky na funkciu Auto Hold

1. Dvere na strane vodiča sú zatvorené.
2. Vodič je pripútaný bezpečnostným pásom.
3. Beží motor.

Pamäť funkcie Auto Hold

Ak bola funkcia Auto Hold zapnutá pred vypnutím motora, systém ju po opätovnom naštartovaní automaticky aktivuje.

Ak bola funkcia Auto Hold pred vypnutím motora vypnutá, systém ju po opätovnom naštartovaní automaticky neaktivuje.

⃠ Výstraha

- Keď sa vozidlo pohybuje vpred a zošliapnete brzdový pedál, vozidlo zastaví (na viac než 1,5 sekundy), funkcia sa aktivuje a dôjde k zabrzdeniu parkovacej brzdy. Pri krátkom zastavení (na menej než 1,5 sekundy) sa funkcia automatického parkovania neaktivuje a vozidlo nezostane zabrzdené.
- Ak sa vozidlo počas cúvania pohybuje nízkou rýchlosťou (menej než 10 km/h) a následne zastaví, funkcia automatického parkovania sa neaktivuje. Po uvoľnení brzdového pedála tak vozidlo pokračuje v cúvaní.

360° kamerový systém

360° kamerový parkovací systém spracováva obraz zo štyroch širokouhlých kamier umiestnených na obvode vozidla do jedného celkového pohľadu na okolie vozidla, ktorý sa zobrazuje na displeji stredovej konzoly. Vodič tak môže v reálnom čase sledovať priestor pred vozidlom, za ním aj na stranách a znížiť riziko nehody.

Panoramatický obraz vzniká spojením snímkov zo štyroch kamier. Na miestach spojenia môže dôjsť k skresleniu alebo zmiznutiu objektov, preto sa pred jazdou uistite, že sa na týchto miestach žiadne prekážky nenachádzajú.

Vzhľadom na pevný uhol záberu kamier existujú tiež slepé miesta – do vzdialenosti približne 250 mm pred vozidlom a 150 mm za vozidlom, kam nemajú kamery výhľad. Pred jazdou preto v záujme zaistenia bezpečnosti vždy skontrolujte, či sa v týchto oblastiach nenachádzajú žiadne prekážky.

Výstraha

- Nedodržanie výstrahy a pokynov na správne používanie 360° kamerového parkovacieho systému môže mať za následok vážne zranenie alebo nehodu.
- Napriek tomu, že je panoramatický parkovací systém praktickou funkciou, nemôže nahradiť správne parkovacie manévre. Pred pohybom vozidla skontrolujte parkovací priestor a spätné zrkadlá, aby ste zaistili bezpečný pohyb a parkovanie.
- Vodič musí pri riadení dávať pozor. Neopatrný pohyb vozidla môže spôsobiť vážnu dopravnú nehodu.
- Pri parkovaní je dôležité venovať zvláštnu pozornosť deťom a malým zvieratám v okolí vozidla, pretože ultrazvukové senzory nie vždy detegujú deti, malé zvieratá a predmety.
- Pri odstraňovaní nečistôt alebo snehu z prednej časti kamery dávajte pozor, aby ste nepoškriabali jej objektív.

Výstraha

- Objekty na miestach, kde sa obrazy z kamier spájajú, zmiznú, preto sa pred jazdou uistite, že na týchto miestach nie sú žiadne objekty, aby ste zaistili bezpečnosť.
- Pri nízkom osvetlení v noci môže byť obraz zo systému 360° panoramatického parkovania ovplyvnený intenzitou svetla a na displeji sa môžu objaviť „body“, ktoré zhoršujú kvalitu zobrazenia okolia. Pred jazdou preto v záujme zaistenia bezpečnosti vždy skontrolujte situáciu okolo vozidla.
- V prípade poruchy 360° kamerového systému sa bezodkladne obráťte na autorizovaný servis JAC, ktorý zaistí opravu.

Upozornenie

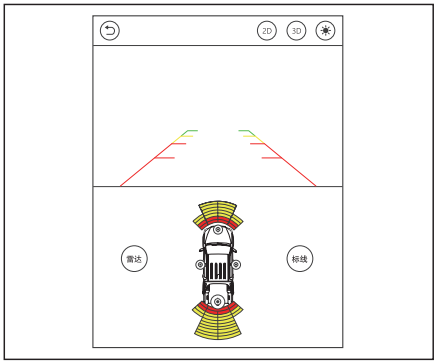
- Pri nájazde na parkovacie miesto alebo výjazde z neho dbajte na to, aby ste nárazníkom do niečoho nenarazili. Mohlo by dôjsť k posunutiu alebo poškodeniu senzorov v nárazníku.

Upozornenie

- Pri umývaní vozidla vysokotlakovým alebo parným čističom smerujte prúd na senzory len krátko a dodržujte minimálnu vzdialenosť aspoň 10 mm od senzora.

Ako používať 360° kamerový parkovací systém

Zapnutie



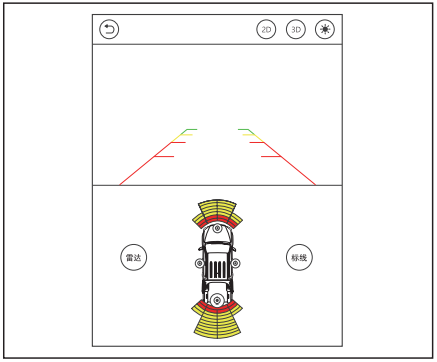
1. Pri zaradení spiatočky (R) sa automaticky zobrazí obraz zadnej kamery.
2. Stlačte tlačidlo 360 multimediálneho displeja: ak je zaradený neutrál („N“), zobrazí sa rozhranie „2D náhľad dookola“, zatiaľ čo ak je zaradený rýchlostný stupeň, zobrazí sa rozhranie „2D + radar“.

Vypnutie

1. Zaraďte rýchlostný stupeň na jazdu vpred; ak rýchlosť vozidla prekročí 15 km/h na dlhšie než 3 sekundy, systém ukončí zobrazenie náhľadu na displeji.
2. Zobrazenie náhľadu ukončíte klepnutím na ikonu „⮌“, ktorá je na displeji vľavo hore.

Rozhranie na zobrazenie náhľadu

2D náhľad



Prepínanie 2D náhľadu

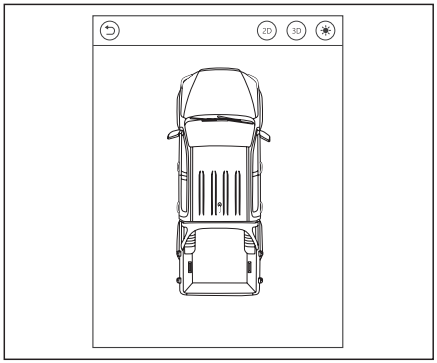
Ak je na displeji zobrazený panoramatický pohľad, klepnutím na predný/zadný/ľavý/pravý sektor prepnete na zodpovedajúce zobrazenie „2D + radar“.
Ak je zobrazený režim „2D + radar“, klepnutím na model vozidla v oblasti radaru prepnete späť na „2D pohľad“.

Prepínanie z 2D na 3D náhľad

Klepnutím na ikonu 3D vpravo hore na obrazovke prepnete na zobrazenie „3D“.

Klepnutím na ikonu 2D sa rozhranie vráti na predchádzajúcu obrazovku „2D“.

3D náhľad

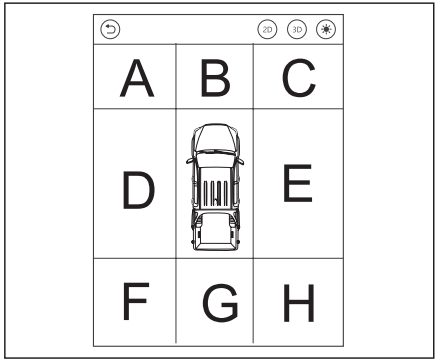


Prepínanie 3D náhľadu

Pri zobrazení „3D“ panoramatického pohľadu potiahnite za páčku smerových svetiel doľava – displej sa prepne na ľavý „3D“ pohľad.
Po vypnutí ľavého smerového svetla sa obrazovka vráti k predchádzajúcemu „3D“ panoramatickému zobrazeniu.

Pri zobrazení „3D“ panoramatického pohľadu potiahnite za páčku smerových svetiel doprava – displej sa prepne na pravý „3D“ pohľad.
Po vypnutí pravého smerového svetla sa obrazovka vráti k predchádzajúcemu „3D“ panoramatickému zobrazeniu.

V režime „3D“ panoramatického zobrazenia je možné tiež prepínať medzi jednotlivými pohľadmi klepnutím na príslušné oblasti A/B/C/D/E/F/G/H na obrazovke.



Radarové senzory na cúvanie

Systém zadných parkovacích radarových senzorov pracuje na princípe ultrazvukového merania vzdialenosti. Pomocou senzorov zisťuje, či sa pred alebo za vozidlom nachádzajú prekážky, a informuje o vzdialenosti k najbližšej z nich.
Existujú dva varianty systému: systém so 4 senzormi – štyri senzory sú umiestnené v zadnej časti vozidla, alebo systém so 6 senzormi – dva senzory sú vpredu a štyri v zadnej časti vozidla.

Výstraha

- Systém parkovacích senzorov nenahradzuje úsudok vodiča o situácii okolo vozidla. Vodič musí byť pri parkovaní a podobných manévroch stále plne sústredený a sledovať okolie.
- Kvôli slepým miestam systému venujte zvýšenú pozornosť deťom a zvieratám. Senzory ich nemusia vždy zaznamenať, čo môže viesť k riziku nehody.

⃠ Výstraha

- Radarové senzory na cúvanie plnia iba pomocnú funkciu, pričom nedokážu predvídať prekážky ani sa im vyhýbať, takže je nutné sústrediť sa na riadenie.
- Funkcia systému môže byť ovplyvnená rôznymi okolitými podmienkami, čo môže viesť k nesprávnemu rozpoznaniu prekážok alebo osôb.
- Nečistite senzory prúdom vody pod vysokým tlakom.
- Nepoškodzujte povrch senzorov ostrými predmetmi.
- Pri cúvaní môže dôjsť k situácii, keď nízke prekážky, na ktoré systém v predchádzajúcej fáze upozorňoval, zmiznú z detekčnej oblasti. Systém preto prestane vydávať výstrahu.

⃠ Výstraha

- Systém niekedy nedokáže rozpoznať niektoré objekty, ako sú reťaze, ťažné zariadenia prívesov, tenké stĺpiky alebo ploty. Ak im nevenujete pozornosť, hrozí riziko nehody.
- Ak sa v okolí nachádza viacero prekážok, parkovacie senzory detegujú iba tú najbližšiu. Pri pohybe vozidla preto sledujte aj ostatné strany, či senzory nezachytili ďalšie prekážky.

ⓘ Upozornenie

- Ak je snímač zakrytý cudzími telesami (napr. snehom, dažďom, prachom, blatom atď.), systém nemusí fungovať.
- Pri jazde po nerovných cestách, ako sú lesy, poľné cesty, kľukaté cesty a svahy, môže systém cúvacieho radaru vykazovať anomálie.
- V prípade silného rušenia v detekčnom poli snímača (napr. žiarenie svetiel na denné svietenie, reproduktor vozidla, kovové zvuky atď.) nemusí systém fungovať.
- Senzorový systém nemusí rozpoznať textilné alebo penové materiály schopné absorbovať vysielané frekvencie.
- V prípade potreby odstráňte nečistoty na povrchu snímača pomocou mäkkej špongie a čistej vody.
- Zmena výšky nárazníka vozidla alebo zmena inštalácie snímača ovplyvní funkčnosť zadného radarového systému.

Ako používať zadný radarový systém

Zapnutie zadného radarového systému

Systém 4 radarov

Keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“ a je zaradená spiatočka, systém zadných radarov sa aktivuje automaticky.

Systém 6 radarov

Keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“ a je zaradená spiatočka alebo je aktivovaný 360° kamerový systém, automaticky sa aktivuje aj systém zadných parkovacích radarov.

Systém vykoná rýchly autotest, aby skontroloval správnu funkciu komponentov. Signalizácie výsledkov autodiagnostiky sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Výsledok autotestu	Zvukový signál
Normálny	1 pípnutie
Porucha systému	2 pípnutia

Vypnutie zadného radarového systému

Ak rýchlosť vozidla prekročí 15 km/h na dlhšie než 3 sekundy, zadný radarový systém sa automaticky vypne.

Typy výstrah zadného radarového systému

V závislosti od rôznej vzdialenosti detegovaných prekážok vysiela zadný radarový systém prerušovaný zvukový signál s rôznou frekvenciou. Frekvencia zvukového signálu sa mení v závislosti od vzdialenosti prekážky.

Detekčné oblasti 4 radarov

Zadný radar		Oblasť	Frekv. zvuku
Stred	Strany		
> 1,5 m	> 0,6 m	Bezpečná oblasť	--
1,0 m – 1,5 m	/	Zóna predbežnej výstrahy	2 Hz
0,6 m – 1,0 m	/	Zóna spomalenia	4 Hz
0,35 m – 0,6 m	0,35 m – 0,6 m	Zóna výstrahy	8 Hz
0 – 0,35 m	0 – 0,35 m	Zóna nebezpečenstva	Dlhý zvuk

Detekčné oblasti 6 radarov

Predný radar	Zadný radar		Oblasť	Frekvencia zvuku
Strany	Stred	Strany		
> 0,6 m	> 1,5 m	> 0,6 m	Bezpečná oblasť	--
/	1,0 m – 1,5 m	/	Zóna predbežnej výstrahy	2 Hz
/	0,6 m – 1,0 m	/	Zóna spomalenia	4 Hz
0,35 m – 0,6 m	0,35 m – 0,6 m	0,35 m – 0,6 m	Zóna výstrahy	8 Hz
0 – 0,35 m	0 – 0,35 m	0 – 0,35 m	Zóna nebezpečenstva	Dlhý prenikavý zvuk

Výstraha

- Ak je vzdialenosť menšia než 0,35 m, zvuk alarmu je nepretržitý. V takom prípade okamžite prestaňte cúvať.

Neobvyklý stav zadného radarového systému

Venujte zvláštnu pozornosť nasledujúcim situáciám, v ktorých parkovacie radarové senzory nemusia spustiť výstrahu:

1. Parkovacie senzory nedokážu rozpoznať tenké objekty, ako sú drôty, káble alebo pletivo.
2. Parkovacie senzory nemusia detegovať nízke prekážky, ako sú kamene, drevené klátiky a pod.
3. Radarový senzor nedokáže detegovať vozidlá s vysokým podvozkom.
4. Radarový senzor nedokáže detegovať mäkký sneh, bavlnené tkaniny, špongie a ďalšie predmety, ktoré ľahko pohlcujú ultrazvuk.
5. Radarový senzor nemusí detegovať niektoré prekážky určitého tvaru (napr. stĺpy, stromy, bicykle, rohy múrikov atď.)

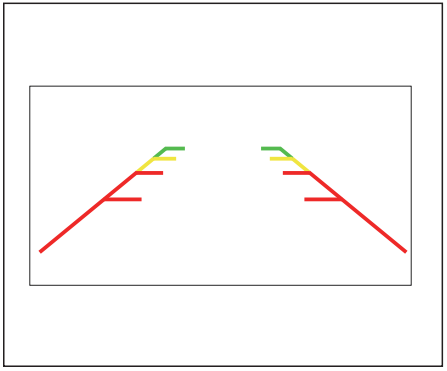
Dávajte pozor na nasledujúce podmienky, pri ktorých môže radarový senzor náhodne spustiť alarm:

1. Ak je radarový senzor zamrznutý, nemusí systém cúvacieho radaru fungovať správne.
2. Ak sa vozidlo nachádza v prudkom svahu, nemusí systém cúvacieho radaru fungovať správne.
3. Ak je vozidlo vybavené vysokofrekvenčným rádiom alebo anténou alebo ak je v blízkosti použité vysokofrekvenčné rádio alebo anténa, nemusí radarový parkovací systém fungovať správne.
4. Ak sa frekvencie zvuku klaksónov, motorov, výfukov a iných vozidiel dostanú príliš blízko k radarovému senzoru, nemusí systém fungovať správne.
5. Pri jazde na snehu alebo v daždi nemusí systém cúvacieho radaru fungovať správne.

Obráťte sa na autorizovaný servis JAC a požiadajte o vykonanie údržbových prác.

Zadná parkovacia kamera

Ak je vozidlo vybavené zadnou parkovacou kamerou, širokouhlá kamera umiestnená v zadnej časti vozidla počas cúvania zobrazuje na multimediálnom displeji vo vozidle jasný obraz priestoru za vozidlom. To umožňuje vodičovi v reálnom čase sledovať situáciu za vozidlom a pomáha predchádzať nehodám pri cúvaní.



Pri cúvaní sledujte, či sa v ceste nenachádzajú žiadne prekážky. Na displeji sa zobrazujú pomocné vodiace čiary, ktoré pomáhajú lepšie odhadnúť vzdialenosť medzi prekážkami a vozidlom.

Vzdial. od prekážky	Grafické zobrazenie	Zóna
2 – 3 m	Zelená plná čiara	Zóna predbežnej výstrahy
1 – 2 m	Žltá plná čiara	Zóna výstrahy
0,5 – 1 m	Červená plná čiara	Zóna výstrahy
≤ 0,5 m	Červená prerušovaná čiara	Nebezpečná zóna

Výstraha

- Systém zadnej parkovacej kamery má iba asistenčnú funkciu. Pred cúvaním aj počas neho vždy skontrolujte okolie vozidla. Pri cúvaní buďte opatrní, pretože existujú mŕtve uhly, ktoré kamery nezachytia.
- Dbajte na to, aby bol povrch kamier čistý – znečistené kamery nemusia zobrazovať obraz správne.

Výstraha

- Niektoré objekty (napríklad úzke stĺpiky alebo zábradlie) môžu byť kvôli nízkemu rozlíšeniu alebo zlým svetelným podmienkam zle viditeľné alebo úplne neviditeľné, preto nie je možné plne sa spoliehať iba na obraz na displeji.
- Kamery majú mŕtve uhly a nedokážu detegovať prekážky ani osoby, ktoré sa v týchto oblastiach nachádzajú.
- Neškriabte povrch kamery tvrdými predmetmi ani nečistite objektív abrazívnymi prostriedkami, pretože by mohlo dôjsť k zhoršeniu kvality obrazu.
- Na odstraňovanie ľadu alebo snehu z objektívu kamery nepoužívajte teplú ani horúcu vodu, mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu.

Upozornenie

- Displej zobrazuje iba 2D obraz zachytený kamerami. Nezobrazuje hĺbku priestoru, preto nemusia byť rozpoznané výmole na vozovke ani objekty vyčnievajúce nad jej povrch.
- Kamery nemusia vždy detegovať úzke objekty, ako sú zábradlia, ploty, stĺpiky alebo stromčeky, ktoré môžu vozidlo poškodiť.

Ako ovládať systém cúvacej kamery

Zapnutie zadnej kamery

Keď je štartovacie tlačidlo v polohe „ON“, zaraďte spätný chod (R); systém zadnej parkovacej kamery sa aktivuje a na multimediálnom displeji vo vozidle sa zobrazí obraz priestoru za vozidlom.

Deaktivácia zadnej kamery

Po vyradení spätného chodu (R) sa systém zadnej parkovacej kamery automaticky deaktivuje.

Tempomat (CCS)

Tempomat udržuje nastavenú rýchlosť vozidla bez nutnosti zošliapnutia akceleračného pedála pri jazde po rovnom a voľnom úseku vozovky.

Výstraha

- Aby sa predišlo nesprávnej funkcii tempomatu, vypínajte ho, ak nie je používaný.
- Nesprávne používanie tempomatu môže viesť k dopravnej nehode.
- Tempomat používajte len pri dobrých poveternostných podmienkach a pri dobrom stave vozovky. Neodporúča sa ho používať v mestskej premávke, na kľukatých vozovkách, na klzkom povrchu, pri silnom daždi alebo v iných náročných podmienkach.
- Nepoužívajte tempomat pri jazde do kopca.
- Po aktivácii tempomatu (CCS) nie je dovolené opustiť sedadlo vodiča.

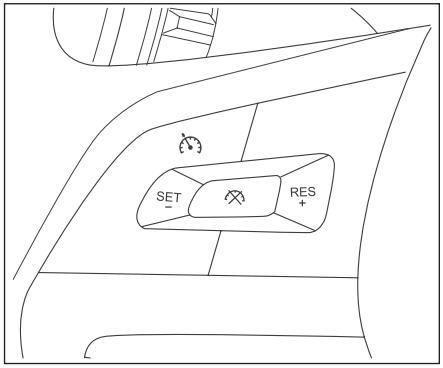
Výstraha

- Na čo najrýchlejšie spomalenie vozidla po zapnutí tempomatu zošliapnite brzdový pedál.

Upozornenie

- Medzi nastavenou rýchlosťou tempomatu a skutočnou rýchlosťou vozidla môže dochádzať k určitým odchýlkam.
- Funkcia tempomatu pri jazde do kopca závisí od rýchlosti, zaťaženia vozidla a sklonu vozovky. Pri jazde do strmého kopca môže byť na udržanie rýchlosti nutné zošliapnuť akceleračný pedál. Pri jazde z kopca môže byť na udržanie rýchlosti nutné brzdiť alebo zaradiť nižší prevodový stupeň. Pri zošliapnutí brzdového pedála sa tempomat deaktivuje.

Ako používať tempomat



Zapnutie tempomatu

Stlačte tlačidlo na volante. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka (biela), ktorá signalizuje aktiváciu tempomatu.

Nastavenie rýchlosti

1. Zrýchlite na požadovanú rýchlosť (> 40 km/h).
2. Otočte ovládač do pozície SET a kontrolka na prístrojovom paneli sa rozsvieti zeleno. Vozidlo pôjde nastavenou rýchlosťou.
3. Uvoľnite akceleračný pedál a vozidlo bude udržiavať konštantnú rýchlosť.

Zníženie rýchlosti

Rýchlosť tempomatu je možné znížiť jedným z nasledujúcich spôsobov:

- Otočte ovládač do pozície SET, vozidlo začne spomaľovať. Po dosiahnutí požadovanej rýchlosti tlačidlo uvoľnite.
- Opakovane krátko točte ovládač do polohy SET, rýchlosť sa bude postupne znižovať o 5,0 km/h.
- Jemne zošliapnite brzdový pedál, kontrolka tempomatu na displeji zmení farbu na bielu. Po spomalení na požadovanú rýchlosť otočte ovládač do polohy SET a nastaví sa nová rýchlosť. Kontrolka sa opäť zmení na zelenú.

Zvýšenie rýchlosti

Rýchlosť tempomatu je možné zvýšiť jedným z nasledujúcich spôsobov:

- Otočte ovládač do polohy RES+, vozidlo začne pozvoľna zrýchľovať. Po dosiahnutí požadovanej rýchlosti tlačidlo uvoľnite.
- Opakovane krátko točte ovládač v smere RES+, rýchlosť sa bude zvyšovať o 5,0 km/h.
- Zošliapnite akceleračný pedál na dosiahnutie požadovanej rýchlosti a potom stlačte SET− na jej uloženie.

Dočasné zvýšenie rýchlosti

Ak chcete počas nastavovania rýchlosti dočasne zrýchliť, zošliapnite akceleračný pedál. Po zrýchlení sa uvoľnením akceleračného pedála obnoví nastavená rýchlosť.

Dočasné spomalenie

Ak chcete počas aktívneho tempomatu spomaliť, zošliapnite štandardným spôsobom brzdový pedál. V tomto okamihu sa funkcia tempomatu dočasne preruší, ale systém sa nevypne; kontrolka tempomatu na prístrojovej doske sa rozsvieti bielo.

Na obnovenie rýchlosti tempomatu je nutné funkciu znova aktivovať.

Zrušenie režimu tempomatu

Na zrušenie režimu tempomatu môžete použiť jeden z nasledujúcich spôsobov:

- Zošliapnite brzdový alebo spojkový pedál.
- Stlačte stred ovládača tempomatu .

Obnovenie rýchlosti tempomatu

Po zrušení funkcie tempomatu nie je tempomat vypnutý a kontrolka tempomatu na prístrojovom paneli svieti bielo. Ak rýchlosť vozidla nie je nižšia než 40 km/h, otočte ovládač v smere RES+ a rýchlosť sa obnoví na poslednú nastavenú hodnotu tempomatu.

Systém riadenia emisií

Výstraha

- Je zakázané upravovať akúkoľvek časť motora alebo systému riadenia emisií.
- Systém riadenia emisií sa pri jednotlivých modeloch motorov líši. Konkrétnu konfiguráciu nájdete v informáciách o vašom vozidle.

Lambda sonda (kyslíkový senzor)

Lambda sonda slúži na meranie koncentrácie kyslíka vo výfukových plynoch a odovzdáva tieto údaje riadiacej jednotke motora (ECU).
Na základe týchto informácií motor automaticky upravuje pomer vzduchu a paliva tak, aby bola dosiahnutá optimálna účinnosť spaľovania a súčasne sa znížili emisie oxidu uhoľnatého, uhľovodíkov a oxidov dusíka vo výfukových plynoch.

Vysokotlakové vstrekovanie common-rail

Vysokotlakový vstrekovací systém common-rail sa skladá z vysokotlakového palivového čerpadla, palivovej lišty,

vstrekovacích dýz a riadiacej jednotky. V porovnaní s tradičným mechanickým čerpadlom umožňuje tento systém presné riadenie vstrekovania paliva, automatické prispôsobenie časovania vstreku vo všetkých prevádzkových režimoch a tiež funkcie autodiagnostiky. Presné dávkovanie paliva znižuje emisie, zlepšuje výkon motora a zároveň znižuje spotrebu paliva.

Oxidačný katalyzátor vznetového motora (DOC)

Oxidačný katalyzátor je zariadenie na úpravu výfukových plynov umiestnené vo výfukovom systéme. Obsahuje katalytické vrstvy z drahých kovov, ktoré premieňajú škodlivé látky, ako sú oxid uhoľnatý, uhľovodíky a oxidy dusíka, na menej škodlivé látky – oxid uhličitý, vodu a dusík – prostredníctvom oxidačných a redukčných reakcií.

Pri bežnom používaní katalyzátora nie je spravidla nutná jeho údržba ani výmena. Na výmenu sa obráťte na autorizovaný servis JAC.

Výstraha

- Nepoužívajte olovnatý benzín ani palivo s nadmerným obsahom mangánu alebo síry.
- Nejazdite s vozidlom, ak je v nádrži veľmi nízka hladina paliva – mohlo by dôjsť k poškodeniu katalyzátora.
- Nenechávajte motor dlhodobo bežať na voľnobeh.
- Nespúšťajte motor s vytiahnutými zapaľovacími sviečkami.
- Je zakázané štartovať vozidlo roztlačením alebo ťahaním.

Recirkulácia výfukových plynov (EGR)

Systém recirkulácie výfukových plynov privádza časť výfukových plynov späť z výfukového potrubia do sacieho potrubia, kde sa miešajú s čerstvým vzduchom a znova spaľujú vo valcoch.
Tým dochádza k zníženiu emisií oxidov dusíka (NOx).

Filter pevných častíc (DPF)

Popis funkcie

Filter pevných častíc (DPF) je zariadenie inštalované vo výfukovom systéme vznetového (naftového) motora plniaceho emisnú normu Euro VI. Jeho hlavnou funkciou je zachytávať pevné častice vo výfukových plynoch, čím znižuje znečistenie životného prostredia. Spínač DPF sa nachádza na prístrojovej doske v blízkosti dverí vodiča.

Požiadavky na používanie filtra DPF

Obsah síry: Vozidlo musí používať palivo spĺňajúce normu Euro V s obsahom síry < 10 ppm.

Mazivo: Musí sa používať motorový olej špecifikácie API CJ-4 alebo vyššej. Pri vykonávaní každodennej údržby nesmie motorový olej ani palivo zatiecť do katalyzátora.

Odporúčania na jazdu: Odporúča sa vyhýbať dlhodobej jazde nízkou rýchlosťou. Ak vozidlo jazdí dlhší čas pomaly, je vhodné približne každých 500 km jazdiť aspoň 10 minút vyššou rýchlosťou (nad 40 km/h).

Počas prevádzky sa vo filtri hromadia pevné častice zo spalín. Po dosiahnutí určitého množstva môže dôjsť k zhoršeniu výkonu motora aj jeho hospodárnosti. Tieto usadeniny je nutné pravidelne odstraňovať, aby bol zaistený správny chod DPF – tento proces sa nazýva regenerácia DPF.

Pasívna regenerácia

Ak teplota vo filtri DPF presiahne 250 °C, môže prebiehať automaticky bez zásahu vodiča.

Aktívna regenerácia

Regenerácia, ktorá vyžaduje ľudský zásah, sa nazýva aktívna regenerácia, napríklad regenerácia počas jazdy, regenerácia v parkovacom režime a regenerácia v servise.

1. Regenerácia počas jazdy

Tento proces je riadený riadiacou jednotkou motora a nevyžaduje žiadnu aktivitu zo strany vodiča. Počas jazdy bliká kontrolka DPF , ktorá signalizuje regeneráciu. Na zaistenie normálnej funkcie regeneračného systému zvýšte rýchlosť vozidla nad 40 km/h.

Vzhľadom na to, že teplota spaľovania DPF filtra zostane na vysokej úrovni, rozsvieti sa tiež výstražná kontrolka teploty chladiacej kvapaliny motora , čo je normálny jav. Keď obidve kontrolky zhasnú, proces regenerácie je dokončený.

2. Regenerácia v režime parkovania

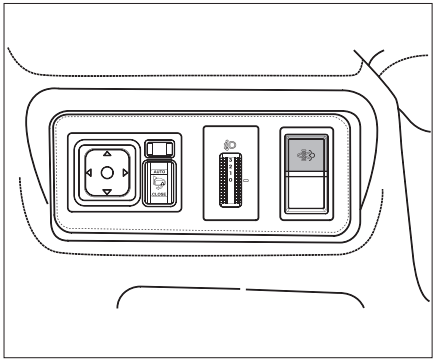
K regenerácii počas jazdy dochádza vtedy, keď filter DPF zachytí len málo častíc. Ak je častíc príliš veľa, regenerácia počas jazdy nestačí. V takom prípade sa výstražná kontrolka DPF rozsvieti trvalo a je nutné vykonať regeneráciu v režime parkovania.

Bezpečnostné opatrenia pred spustením funkcie

1. Vozidlo musí byť zaparkované a motor musí bežať na voľnobeh.
2. Odporúča sa zapnúť klimatizáciu, aby sa zvýšilo zaťaženie motora, čím sa zvýši teplota výfukových plynov.
3. Prevodovka musí byť na neutrále, spojkový, brzdový a akceleračný pedál musia byť uvoľnené.
4. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny vo vozidle musí byť aspoň na prvej čiarke ukazovateľa.

Ak niektorá z vyššie uvedených podmienok nie je splnená, proces regenerácie sa preruší.

Spustenie regenerácie v parkovacom režime



1. Ak motor beží dlhšie než 20 sekúnd, stlačte dlho spínač regenerácie DPF na viac než 3 sekundy a systém regenerácie sa automaticky spustí.
2. Po spustení regeneračného systému sa otáčky motora zvýšia na 1 500 – 2 200 ot./min., pričom kompletná regenerácia trvá približne 15 – 20 minút.
3. Po dokončení regenerácie výstražná kontrolka DPF automaticky zhasne a motor je možné po 2 – 3 minútach, keď sa vráti do normálnych voľnobežných otáčok, vypnúť.

Upozornenie

- Ak kontrolka DPF po dokončení regenerácie naďalej bliká, odporúčame opätovné vykonanie regenerácie v parkovacom režime.
- Ak otáčky motora na voľnobeh zostávajú aj po regenerácii vysoké (950 – 1 000 ot./min, pričom bežné voľnobežné otáčky vozidla sú približne 700 ot./min), znamená to, že proces regenerácie nebol dokončený. V takom prípade sa odporúča znova spustiť proces stacionárnej regenerácie.
- V prípade núdze, keď je nutné regeneráciu zastaviť, dlho stlačte spínač regenerácie DPF na dlhšie než 3 sekundy.

3. Vykonanie regenerácie v servise

Ak výstražná kontrolka DPF po dokončení dvoch regenerácií v parkovacom režime stále bliká alebo zostáva trvalo rozsvietená, je nutné vozidlo odviezť do autorizovaného servisu JAC, kde vykonajú kontrolu a opravu systému regenerácie DPF.

Výstraha

- Výrobca nenesie zodpovednosť za prípadné ekologické problémy alebo straty spôsobené nedodržaním vyššie uvedených požiadaviek.

Zvláštne jazdné podmienky

Neriaďte po požití alkoholu

Je prísne zakázané riadiť po požití alkoholu alebo drog.

⚠ Nebezpečenstvo

- Alkohol, drogy, lieky a omamné látky ovplyvňujú schopnosti vodiča a môžu byť príčinou vážnych, dokonca aj smrteľných nehôd.
- Alkohol, drogy, lieky a omamné látky výrazne zhoršujú vnímanie a schopnosť reakcie vodiča, čo vážne ohrozuje bezpečnú jazdu a spôsobuje stratu kontroly nad vozidlom.

Jazda v noci

Nočná jazda je nebezpečnejšia než denná kvôli zhoršenej viditeľnosti a možnej únave. Spomaľte prosím a jazdite opatrne.

ⓘ Upozornenie

- Nastavte vnútorné spätné zrkadlo tak, aby sa obmedzilo oslnenie svetlami vozidiel idúcich za vami.
- Dodržujte väčší odstup od ostatných vozidiel.
- Spomaľte, najmä pri jazde na rýchlostných komunikáciách a v situáciách, keď svetlomety osvetľujú len obmedzenú časť vozovky.
- Pri jazde mimo mesto dávajte pozor na divoké zvieratá.
- V prípade únavy zíďte z vozovky a odpočiňte si na bezpečnom mieste.
- Svetlá protiidúcich vozidiel môžu vodiča dočasne oslniť a očiam trvá niekoľko sekúnd, než sa znova prispôsobia tme. V prípade oslnenia spomaľte a nepozerajte priamo do svetlometov protiidúcich vozidiel.
- Udržujte vnútorný i vonkajší povrch čelného skla a ostatných okien v čistote, pretože znečistené sklá zosilňujú oslnenie v noci.
- Pri odbočovaní alebo prejazde zákrut dôkladne sledujte vozovku.

ⓘ Upozornenie

- Pri odbočovaní alebo prejazde zákrut dôkladne sledujte vozovku.

Jazda v meste

V meste je hustá premávka, preto je nutné venovať zvýšenú pozornosť ostatným účastníkom cestnej premávky a svetelnej signalizácii.

ⓘ Upozornenie

- Pri prejazde križovatkou alebo na komunikáciách so zmiešanou premávkou jazdite nízkou až strednou rýchlosťou a buďte pripravení brzdiť a zastaviť, ak nemotorové vozidlo zmení jazdný pruh.
- Dodržujte dopravné značenie. Pri vjazde do križovatky včas spomaľte a zvoľte správny smer jazdy.

Jazda na mokrej a klzkej vozovke

Jazda z daždi a na klzkej vozovke je nebezpečná, najmä ak na ňu nie ste pripravení.

Upozornenie

- Jazdite zníženou rýchlosťou, pretože dážď zhoršuje viditeľnosť a predlžuje brzdnú dráhu.
- Ak sú pneumatiky v zlom stave, môže pri brzdení na klzkej vozovke dôjsť k šmyku alebo aj dopravnej nehode. Preto sa uistite, že sú pneumatiky v dobrom stave.
- V prípade potreby zapnite výstražné svetlá.
- Ak sú brzdové doštičky mokré, jemne zošliapnite brzdový pedál, dokiaľ sa ich účinok nevráti do normálu.
- Po jazde vo vode zľahka pribrzďujte, aby sa brzdové doštičky vysušili.

Jazda hlbokou vodou

Aby nedošlo k poškodeniu vozidla pri jazde vo vode, dodržujte nasledujúce pokyny:

1. Pred brodením zistite hĺbku vody. Ak je vody príliš veľa alebo je jej hĺbka neznáma, je nutné vodnú prekážku obísť; je prísne zakázané pokúšať sa ju prejsť silou.
2. Pri hĺbke vody do 35 cm by rýchlosť jazdy nemala prekročiť 15 km/h a čas vypnutia motora nesmie presiahnuť 10 minút. Pri hĺbke vody medzi 35 a 65 cm nesmie rýchlosť jazdy prekročiť 10 km/h a čas jazdy musí byť kratší než 5 minút – v tomto prípade sa motor nesmie vypínať. Ak hĺbka vody presahuje 65 cm, je jazda vo vode zakázaná.
3. Za žiadnych okolností vo vode nezastavujte ani necúvajte. Tiež sa dôrazne odporúča nevypínať motor.

Výstraha

- Pri jazde vo vode, na blatových cestách alebo v podobných podmienkach môže byť brzdný účinok znížený a brzdná dráha predĺžená, čo môže viesť k dopravnej nehode.
- Po prejazde vodou prudko nezrýchľujte ani nebrzdite.
- Po prejazde vodou brzdite postupne, aby sa brzdy vyčistili a vysušili. Ak to podmienky dovoľujú, krátko zastavte, nechajte brzdy vyschnúť a očistiť brzdové kotúče, aby ste predišli možným dopravným nehodám.
- Po jazde vo vode skontrolujte, či nedošlo k zatopeniu vozidla. Najmä ak hĺbka vody presiahla 65 cm, okamžite zastavte na vykonanie kontroly a v prípade potreby kontaktujte autorizovaný servis kvôli odtiahnutiu.

⚠ Upozornenie

- Prejazd vodou môže spôsobiť poškodenie motora, prevodovky, podvozka alebo elektrických systémov.
- Vlny vytvorené protiidúcimi vozidlami môžu prekročiť maximálnu brodivosť vozidla.
- Priehlbiny, blatové kaluže alebo kamene skryté pod vodou môžu prejazd sťažiť alebo znemožniť.
- Vyhnite sa prejazdu slanou vodou. Soľ spôsobuje koróziu kovových častí, preto po kontakte so slanou vodou vozidlo čo najskôr opláchnite čistou vodou.

Jazda do kopca a v horách

Vodiči, ktorí často jazdia po strmých horských cestách alebo takú jazdu plánujú, by mali venovať pozornosť nasledujúcim odporúčaniam.

Udržujte svoje vozidlo v dobrom stave

Pri jazde na svahoch a v horskom teréne je vozidlo viac zaťažované, preto pred jazdou skontrolujte množstvo paliva, brzdy, kolesá, chladiaci systém a prevodovku.

Osvojte si správnu techniku jazdy z kopca

Pri zjazde strmých alebo dlhých klesaní spomaľte a využívajte brzdenie motorom. Nikdy neschádzajte kopec na neutrál.

Bezpečnostné opatrenia pri jazde cez vrchol stúpania

1. Pri jazde na vrchol buďte obzvlášť opatrní, pretože sa v jazdnom pruhu môžu nachádzať prekážky (napríklad odstavené vozidlá).
2. Na dvojprúdových vozovkách v stúpaní alebo v horách nemeňte bezdôvodne jazdný pruh a udržujte primeranú rýchlosť i odstup.

Sledujte výstražné dopravné značky na oboch stranách vozovky

Na horských cestách sa môžu vyskytovať špecifické výstražné značky (dlhé klesania, úseky na predbiehanie, padajúce kamene, zákruty). Venujte im pozornosť a prispôsobte tomu jazdu.

Výstraha

- Prudké brzdenie pri jazde z kopca môže spôsobiť prehriatie a zlyhanie bŕzd, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a nehode.
  Pri jazde z kopca brzdite jemne a regulujte rýchlosť pomocou prevodovky.
- Jazda z kopca na neutrál alebo s vypnutým motorom je nebezpečná, pretože vozidlo je možné spomaľovať iba brzdami, čo môže viesť k ich prehriatiu a strate účinku.
  Preto nechajte motor v chode a nikdy nenechávajte vozidlo pri jazde z kopca na neutrále.
- Ak sa vám nepodarí vyjsť do kopca, nepokúšajte sa otáčať – zaraďte spiatočku a opatrne cúvajte.
  V opačnom prípade hrozí prevrátenie vozidla.
- Ak vozidlo ide po svahu a hrozí jeho prevrátenie, ihneď nasmerujte vozidlo na miernejší sklon.

Upozornenie

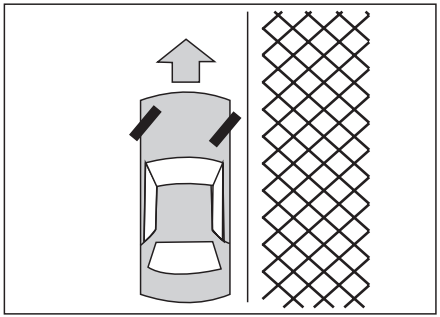
- Ak je stúpanie väčšie než 15°, odporúčame zaradiť nižší rýchlostný stupeň (1. alebo 2.), aby ste stúpanie prekonali a predišli nedostatku výkonu.
- Vozidlo neparkujte na obzvlášť strmých svahoch.

Parkovanie vo svahu

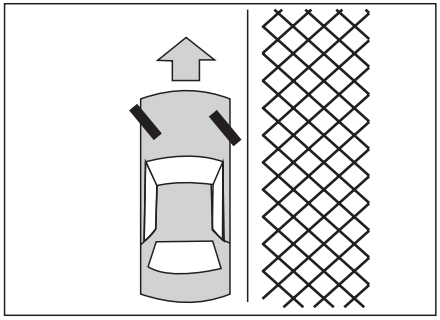
Postup parkovania:

1. Zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Zaraďte neutrál.
3. Pri parkovaní vo svahu natočte kolesá tak, aby sa zabránilo samovoľnému rozjazdu vozidla, ako je znázornené na obrázku.

   (1) Pri parkovaní z kopca pri obrubníku natočte kolesá smerom k obrubníku a pohnite sa, dokiaľ sa koleso obrubníka nedotkne, potom zatiahnite parkovaciu brzdu.



(2) Pri parkovaní do kopca pri obrubníku natočte kolesá od obrubníka. Pomaly cúvajte, dokiaľ sa kolesá na strane obrubníka zľahka nedotknú obrubníka, a potom zatiahnite elektrickú parkovaciu brzdu.



(3) Pri parkovaní vo svahu bez obrubníka podložte kolesá kameňmi alebo klinmi, aby nedošlo k nechcenému pohybu vozidla.

Jazda pri nízkych teplotách

Výstraha

- Pri jazde na klzkej vozovke udržujte väčší odstup od vozidla idúceho pred vami.
- Namrznutá a zasnežená vozovka je veľmi klzká a ťažko zjazdná, pričom výrazne klesá priľnavosť vozidla. Vyvarujte sa prudkého zrýchľovania a brzdenia.
- Pri jazde na ľade alebo snehu sa vyhýbajte náhlemu brzdeniu a prudkým pohybom volantom.
- Na mokrej a klzkej vozovke nepoužívajte tempomat.

Batéria

Pri nízkych teplotách môže pri vybití batérie dôjsť k zamrznutiu elektrolytu a jej poškodeniu. Na zaistenie správnej funkcie batérie ju pravidelne kontrolujte.

Meňte chladiacu kvapalinu a používajte kvalitné produkty

Používajte chladiacu kvapalinu predpísanej kvality a meňte ju alebo doplňujte podľa servisných pokynov. Na začiatku zimného obdobia skontrolujte chladiacu kvapalinu a overte, či jej bod tuhnutia zodpovedá očakávaným teplotám.

Výmena motorového oleja v zime

V zimnom období sa odporúča používať motorový olej s nižšou viskozitou. Ak si nie ste istí správnym typom oleja, obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrola stieračov

Pred zapnutím stieračov skontrolujte, či nie sú primrznuté k čelnému sklu. Ak áno, počkajte, až sa ľad roztopí a stierače sa budú môcť voľne pohybovať.

Kontrola ventilácie

Po silnom snežení očistite prívody vzduchu klimatizácie.

Prevencia zamrznutia zámkov

Aby nedošlo k zamrznutiu zámku, môžete do otvoru pre kľúč aplikovať rozmrazovací prostriedok alebo glycerín. Ak je zámok zamrznutý, použite rozmrazovač na odstránenie ľadu.

Pneumatiky

1. Ak sú na vozidle použité zimné pneumatiky, musia mať predné aj zadné pneumatiky rovnaký rozmer, nosnosť, konštrukciu aj typ. Pri jazde v náročných zimných podmienkach by mali byť zimnými pneumatikami vybavené všetky kolesá.
2. Pri jazde v sťažených zimných podmienkach musia byť na všetkých štyroch kolesách namontované zimné pneumatiky.
3. Ak chcete zlepšiť trakciu na ľade, použite pneumatiku s protišmykovými hrotmi. V niektorých oblastiach je však používanie pneumatík s protišmykovými hrotmi zakázané. Pred montážou pneumatík s protišmykovými hrotmi je preto nutné poznať príslušné miestne zákony.
4. V prípade potreby je možné použiť protišmykové reťaze. Uistite sa, že veľkosť protišmykových reťazí zodpovedá veľkosti pneumatík vozidla, a pri inštalácii postupujte podľa pokynov výrobcu.

Odporúčaná zimná výbava

V zime sa odporúča vybaviť vozidlo nasledujúcimi pomôckami:

1. Škrabka a pevná kefa na odstránenie ľadu a snehu zo skiel.
2. Plochá lopata, ktorú je možné použiť ako podporu pre zdvihák.
3. Lopata na vyprostenie vozidla zo snehu.

Ochrana proti korózii

Chemické prostriedky používané na posyp vozoviek sú silno korozívne a urýchľujú koróziu a poškodenie častí podvozka.

Mikrospánok za volantom

Mikrospánok označuje stav ospalosti, ktorý môže nastať pri jazde po monotónnej ceste s opakujúcou sa krajinou, keď vodič vníma iba hluk pneumatík alebo prúdenie vzduchu. Aby sa predišlo únave pri riadení:

1. Uistite sa, že je interiér vozidla dobre vetraný a príjemný.
2. Nesústreďte zrak iba jedným smerom – pravidelne kontrolujte vonkajšie zrkadlá aj informácie na prístrojovom paneli.
3. Pri pocite únavy zastavte a odpočiňte si.

Adaptívny tempomat (ACC)

Pri aktivovanom adaptívnom tempomate dokáže vaše vozidlo automaticky regulovať rýchlosť v rozmedzí 0 – 150 km/h. Súčasne môžete nastaviť vzdialenosť od vozidla idúceho pred vami na jeho nasledovanie. Konkrétne funkcie sú nasledujúce:

- Ak sa v rovnakom jazdnom pruhu pred vami nepohybuje žiadne vozidlo, vaše vozidlo sa bude pohybovať nastavenou rýchlosťou rovnako ako pri použití bežného tempomatu. Keď sa pred vami objaví iné vozidlo, vaše vozidlo automaticky spomalí, aby zaistilo udržanie nastaveného bezpečného odstupu medzi obidvomi vozidlami.
- Keď sa vzdialenosť medzi obidvomi vozidlami rovná bezpečnému odstupu, aktivuje sa režim nasledovania. To znamená, že vaše vozidlo sa bude pohybovať rovnakou rýchlosťou ako cieľové vozidlo pred vami.
- Ak vozidlo pohybujúce sa pred vami v rovnakom jazdnom pruhu zmení pruh alebo prudko zrýchli, takže pred vami nezostane žiadne idúce vozidlo, vaše vozidlo automaticky zrýchli a vráti sa na pôvodne nastavenú rýchlosť.

Výberom režimu inteligentného asistenta jazdy v multimediálnom systéme (MP5) umožníte vozidlu, aby sa počas jazdy s tempomatom automaticky udržiavalo uprostred jazdného pruhu.

⃠ Výstraha

- Systém je možné používať iba vtedy, ak sú na vozovke zreteľné jazdné pruhy.
- Systém ACC je komfortný asistenčný systém, nie bezpečnostný systém, detekcia prekážok alebo systém výstrahy pred kolíziou. Vodič musí mať vozidlo za všetkých okolností pod kontrolou a má zaň plnú zodpovednosť.
- Vodič musí prispôsobiť odstup od vozidla vpredu aktuálnej premávke a poveternostným podmienkam. Aj pri vhodnom nastavení systému ACC musí vodič zaistiť, aby bolo možné vozidlo za všetkých okolností bezpečne spomaliť až do úplného zastavenia v rámci jeho dohľadu.
- Udržiavanie bezpečného odstupu od vozidiel idúcich vpredu je plnou zodpovednosťou vodiča. Systém ACC je vhodný na použitie na diaľniciach, mestských rýchlostných komunikáciách a iných vozovkách s dobrým stavom, nie však v mestskej premávke alebo na horských cestách.

Výstraha

- Systém ACC nereaguje na chodcov.
- Systém ACC nereaguje na stojace alebo pomaly sa pohybujúce vozidlá či objekty a nereaguje na protiidúce vozidlá.
- Systém ACC síce môže vodiči pomáhať, ale nemôže ho nahradiť. Aj keď je systém ACC aktivovaný, vodič musí stále riadiť opatrne a dodržiavať pravidlá o rýchlostných limitoch.
- Ak počas činnosti ACC vodič zošliapne akceleračný pedál, prevezme kontrolu nad vozidlom a systém sa dočasne prepne do pohotovostného režimu. Ak je akceleračný pedál uvoľnený v krátkom čase, systém bude pokračovať v činnosti. Ak akcelerácia trvá príliš dlho, systém ACC sa vypne a musí byť znova nastavený alebo aktivovaný.
- Pri vjazde do zákruty alebo výjazde zo zákruty môže dôjsť k oneskoreniu alebo narušeniu detekcie vozidla idúceho vpredu, čo môže viesť k tomu, že vozidlo nebude brzdiť podľa očakávania alebo začne brzdiť príliš neskoro.

Výstraha

- V niektorých situáciách (napríklad pri náhlom brzdení, príliš rýchlej zmene jazdného pruhu alebo malej bezpečnej vzdialenosti) nemá systém ACC dostatok času na zníženie rýchlosti a vodič musí reagovať sám.
- Ak vozidlo idúce vpredu prudko zabrzdí (núdzové zastavenie), systém ACC nemusí reagovať alebo môže reagovať s oneskorením, čo zvyšuje riziko dopravnej nehody. V takom prípade systém nevyzve vodiča na prevzatie riadenia a vodič musí reagovať včas.
- V ostrých zákrutách môže vozidlo idúce vpredu na krátky čas zmiznúť zo zorného poľa predného radaru mmWave, čo môže spôsobiť nechcené zrýchlenie vozidla.
- Ak sa vozidlo pohybuje príliš blízko susedného jazdného pruhu alebo sa iné vozidlo v susednom pruhu pohybuje príliš blízko, systém ACC môže začať brzdiť voči tomuto vozidlu.

Výstraha

- Ak iné vozidlo náhle vojde do jazdného pruhu vozidla s aktívnym adaptívnym tempomatom a dostane sa do dosahu radaru, bude vyhodnotené ako cieľové vozidlo, čo môže viesť k prudkému alebo oneskorenému brzdeniu.
- V niektorých podmienkach môže byť detekcia ovplyvnená alebo oneskorená. Ak je radarová odrazová plocha cieľa príliš malá (napr. bicykle, chodci, elektrobicykle a pod.), systém nemusí byť schopný správne vyhodnotiť riziko spojené s odstupom od vozidla vpredu. To môže viesť k oneskorenej reakcii alebo k tomu, že systém na tieto vozidlá nebude vôbec reagovať. V takom prípade musí rýchlosť vozidla kontrolovať sám vodič. Detekcia radaru môže byť navyše ovplyvnená elektromagnetickým rušením, čo môže spôsobiť oneskorenie alebo výpadky funkcie.

⃠ Výstraha

- Zorné pole predného radaru mmWave nesmie byť zakryté nečistotami. Ak je úplne pokryté snehom alebo ľadom, systém ACC sa deaktivuje a vodič bude o tejto skutočnosti informovaný na prístrojovom paneli.
- Kalibrácia predného radaru mmWave môže byť ovplyvnená vibráciami alebo nárazmi, čo vedie k zníženiu jeho výkonu. V takom prípade je nutné radar nechať skontrolovať alebo znova skalibrovať.
- Ak vozidlo vpredu zastaví, systém ACC vaše vozidlo tiež zabrzdí do úplného zastavenia. Ak sa vozidlo vpredu začne pohybovať počas krátkej chvíle, vaše vozidlo sa automaticky začne pohybovať za ním. Pri dlhšom státí musíte rozjazd a nasledovanie potvrdiť miernym zošliapnutím plynového pedála alebo stlačením tlačidla SET na ľavej strane volantu.

⃠ Výstraha

- Systém ACC nedokáže detegovať prečnievajúci náklad na vozidle pohybujúcom sa vpredu (ako je zadné ťažné zariadenie, bočné výčnelky, náklad na streche alebo inštalované príslušenstvo). Pri jazde v susedných pruhoch vedľa takých vozidiel systém ACC bezpodmienečne vypnite a brzdite aktívne sami podľa aktuálnej situácie.
- Ak vozidlo s aktivovaným systémom ACC jazdí po povrchu s kovovými predmetmi, ako sú oceľové pláty pri opravách vozoviek, železničné koľajnice alebo vystúpené kovové veká poklopov, môže dôjsť k rušeniu predného radaru mmWave. To môže spôsobiť nesprávne fungovanie a chyby v reakciách systému ACC.
- Nepoužívajte systém ACC, ak ťaháte iné vozidlo.
- Z dôvodu zaistenia bezpečnosti nepoužívajte systém ACC pri jazde na cestách so zhoršenou viditeľnosťou, na cestách na svahu, kľukatých horských cestách alebo na mokrých a klzkých úsekoch (napr. na snehu, vode alebo ľade).

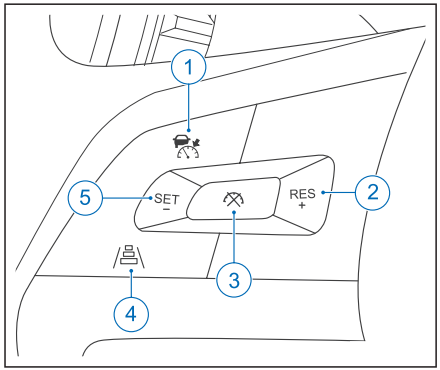
⃠ Výstraha

- Vodič musí byť pripravený kedykoľvek prevziať kontrolu nad vozidlom a ovládať ho pomocou plynového alebo brzdového pedálu.
- Keď systém ACC vyzve vodiča na prevzatie kontroly, vodič musí okamžite prevziať riadenie vozidla, overiť odstup od vozidla vpredu a v záujme bezpečnosti začať brzdiť.
- Predný radar mmWave sa nachádza uprostred spodnej mriežky predného nárazníka. Nezakrývajte ho ani naň nelepte cudzie predmety, pretože by to mohlo viesť k zníženiu výkonu alebo k abnormálnej funkcii radaru. Povrch radaru pravidelne a včas čistite.
- Pred predný radar mmWave ani na jeho príslušenstvo neinštalujte žiadne kovové predmety (napr. registračnú značku), pretože by to mohlo viesť k zníženiu výkonu alebo k abnormálnej funkcii radaru.

Výstraha

- Montážna poloha predného radaru mmWave je skalibrovaná už z výroby. Akékoľvek úpravy predného nárazníka, ktoré majú vplyv na svetlú výšku podvozka vozidla, môžu spôsobiť abnormálne fungovanie alebo zníženie výkonu radaru, čo povedie k zlyhaniu systému ACC.

Panel tlačidiel adaptívneho tempomatu



1. Hlavné tlačidlo adaptívneho tempomatu

Stlačením tlačidla zapnete alebo vypnete adaptívny tempomat.

Ak systém nefunguje správne, rozsvieti sa na prístrojovom paneli kontrolka . V takom prípade bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis.

2. Obnovenie/zvýšenie rýchlosti

Stlačením obnovíte naposledy nastavenú rýchlosť alebo zvýšite rýchlosť.

3. Tlačidlo na prerušenie funkcie tempomatu

Stlačením tlačidla prerušíte funkciu tempomatu.

4. Nastavenie odstupu

Vo východiskovom nastavení je vzdialenosť od vozidla vpredu nastavená na stredný odstup. Každým stlačením tlačidla sa vzdialenosť cyklicky mení v poradí „stredná → krátka → dlhá → stredná“.

5. Nastavenie/zníženie rýchlosti

Stlačením tlačidla nastavíte alebo znížite rýchlosť pre tempomat. Po každom naštartovaní vozidla sa posledná nastavená rýchlosť neuloží, je nutné ju znova nastaviť tlačidlom; aktuálna rýchlosť sa uloží ako rýchlosť tempomatu.

Prevádzkové podmienky

Na aktiváciu systému ACC musia byť splnené nasledujúce podmienky:

1. Stlačte hlavné tlačidlo adaptívneho tempomatu.
2. Vo vozidle je zaradený rýchlostný stupeň D.
3. Motor je naštartovaný.
4. Parkovacia brzda nie je aktivovaná;
5. Všetky štyri dvere, kapota motora a veko batožinového priestoru sú zatvorené.
6. Brzdový pedál nie je zošliapnutý.
7. Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
8. Systém ESC nie je vypnutý.
9. Vozidlo sa pohybuje stabilne a systém ESC nezasahuje do riadenia.
10. Predný radar mmWave nie je obmedzený vonkajšími vplyvmi (napr. poruchou, znečistením alebo vysokou teplotou).

Nastavenie adaptívneho tempomatu

Postup aktivácie adaptívneho tempomatu je rovnaký ako pri bežnom tempomate:

1. Na displeji MP5 zvoľte „Nastavenie systému ADAS – Asistent“ a vyberte možnosť „Adaptívny tempomat“ (volič prevodovky musí byť v polohe „P“).
2. Počas jazdy stlačte na aktiváciu adaptívneho tempomatu hlavné tlačidlo .
3. Po aktivácii stlačte SET na nastavenie aktuálnej rýchlosti; ak je rýchlosť už uložená, stlačte RES na jej obnovenie. Kontrolka na prístrojovom paneli sa rozsvieti zeleno.
4. Stlačením tlačidla RES (obnoviť/zrýchliť) alebo SET (nastaviť spomaliť) je možné rýchlosť zvýšiť alebo znížiť.

Počas jazdy s aktívnym tempomatom sa na prístrojovom paneli zobrazujú rôzne hodnoty vzdialenosti od vozidla vpredu podľa aktuálnej situácie.

Keď radar deteguje vozidlo vpredu, zobrazí sa príslušná informácia. Ak sa vzdialenosť zmenšuje, zobrazí sa výstražná zóna a kontrolka zmení farbu zo zelenej na oranžovú alebo červenú.

Upozornenie

- Po aktivácii systému ACC musí vodič stále držať volant obidvomi rukami. Systém bude túto skutočnosť nepretržite sledovať.
- Ak vodič nedrží volant obidvomi rukami, združený prístrojový panel ho vyzve na pevné uchopenie volantu.
- Ak systém opakovane vyhodnotí, že vodič nemá ruky na volante, inteligentný asistenčný systém vodiča prejde do pohotovostného režimu (standby) a vyzve vodiča na prevzatie kontroly nad vozidlom.

Vypnutie adaptívneho tempomatu

Adaptívny tempomat je možné vypnúť nasledujúcimi spôsobmi:

1. Zľahka zošliapnite brzdový pedál.
2. Stlačte tlačidlo na prerušenie funkcie tempomatu.
3. Stlačte hlavný spínač adaptívneho tempomatu.

V nasledujúcich prípadoch nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise:

- Predný radar bol demontovaný a znova namontovaný.
- Bola nastavená geometria kolies (nastavenie zbiehavosti alebo odklonu zadných kolies).
- Vozidlo bolo účastníkom nehody.
- Adaptívny tempomat nefunguje správne. Na prístrojovom paneli svieti kontrolka , ktorá sama nezhasne.

Elektronická uzávierka diferenciálu

Úvod k uzávierke diferenciálu

Ak dôjde k preklzu jedného z hnacích kolies, uzávierka diferenciálu zaistí, že druhé hnacie koleso bude mať stále dostatok krútiaceho momentu, aby vozidlu poskytlo potrebnú ťažnú silu na vyprostenie.

Upozornenie

- Neupravujte zostavu pohonného ústrojenstva ani systém prenosu hnacej sily vozidla, aby nedošlo k poškodeniu uzávierky diferenciálu.
- Spínač uzávierky diferenciálu je možné použiť iba vtedy, keď vozidlo stojí.
- Uzávierka diferenciálu sa používa výhradne na vyprostenie vozidla a ihneď po vyprostení musí byť deaktivovaná.
- Po aktivácii (uzamknutí) uzávierky diferenciálu ovládajte vozidlo so zvýšenou opatrnosťou. Prudké zatáčanie je zakázané, inak dôjde k vážnemu ovplyvneniu stability vozidla a zvýšeniu rizika nehody.

Výstraha pred nadmernou rýchlosťou

Ak pri jazde so zamknutou uzávierkou diferenciálu zadnej nápravy bliká kontrolka na tlačidle a zelená  kontrolka na prístrojovom štíte, znamená to, že rýchlosť vozidla je príliš vysoká. Spomaľte, prosím.

Automatické odomknutie pri nadmernej rýchlosti

Ak pri jazde so zamknutou uzávierkou diferenciálu zadnej nápravy rýchlosť vozidla prekročí 40 km/h, uzávierka diferenciálu zadnej nápravy sa automaticky odomkne.

Výstraha pred poruchou

V prípade poruchy systému uzávierky diferenciálu bude žltá  kontrolka uzávierky diferenciálu zadnej nápravy na prístrojovom štíte trvalo svietiť. Po zapnutí zapaľovania vozidla zaznie výstražný zvukový signál. V takom prípade sa obráťte na autorizovaný servis kvôli kontrole.

Detekcia mŕtveho uhla (BSD)

Systém detekcie mŕtveho uhla monitoruje slepý uhol vo výhľade vodiča pomocou dvoch zadných radarov s milimetrovými vlnami.

Ak sa v tejto oblasti objaví vozidlo a sú splnené podmienky na výstrahu, výstražná kontrolka v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle upozorní na blížiace sa vozidlo za vami. V takom prípade nemeňte jazdný pruh, aby ste predišli kolízii.

Systém detekcie mŕtveho uhla sa aktivuje, keď rýchlosť vozidla neklesne pod 20 km/h (dosiahne hodnotu minimálne 20 km/h).

Výstraha

- Nedodržanie výstrahy a pokynov týkajúcich sa správneho používania systému detekcie mŕtveho uhla môže mať za následok vážne zranenia alebo dopravné nehody.
- Radarové snímače nemôžu za všetkých okolností detegovať všetky vozidlá. Nepozorné používanie systému môže viesť k nehodám a vážnym zraneniam. Systém v žiadnom prípade nemôže nahradiť pozornosť vodiča.

Výstraha

- Systém detekcie mŕtveho uhla nemôže nahradiť správne správanie vodiča ani nie je navrhnutý tak, aby zabránil kontaktu s vozidlami alebo predmetmi. Pri zmene jazdného pruhu vždy používajte vonkajšie spätné zrkadlá na sledovanie smeru jazdy, aby ste zaistili bezpečný prejazd. Nespoliehajte sa výhradne na systém detekcie mŕtveho uhla.
- Ak sa pohybujete v zákrute s príliš malým polomerom, systém nebude schopný správne generovať výstrahu!
- Viditeľnosť radarových snímačov môže byť znížená v dôsledku dažďa, snehu a silno striekajúcej vody, čo môže spôsobiť, že systém nerozpozná vozidlo včas, alebo ho dokonca nerozpozná vôbec! Vždy preto udržujte smer jazdy a sledujte okolitú situáciu.

Výstraha

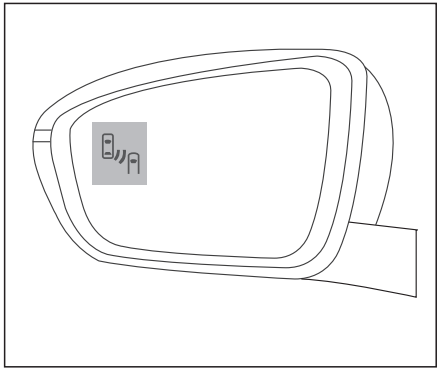
- Systém detekcie mŕtveho uhla nedokáže stopercentne zaručiť rozpoznanie bežných vozidiel v mŕtvom uhle (ako sú sedany, nákladné automobily, motocykle s nízkym výkonom, elektromobily alebo bicykle). Vodiči preto musia aj naďalej jazdiť a situáciu vyhodnocovať so zvýšenou opatrnosťou, aby predišli nebezpečenstvu!
- Ak je zadný radar vystavený silným vibráciám či nárazu alebo ak dôjde k deformácii zadného nárazníka v dôsledku kolízie, ovplyvní to kalibráciu zadného radaru, čo zníži výkon celého systému. V takom prípade je nutné kontaktovať autorizovaný servis s cieľom odbornej kontroly a kalibrácie.

Upozornenie

- Aby nedošlo k ovplyvneniu funkcie systému, nesmú sa v oblasti radarových snímačov na zadnom nárazníku nachádzať žiadne cudzie predmety, ktoré by im bránili vo výhľade (napríklad nálepky alebo nosiče bicyklov).
- Pri ťahaní iného vozidla alebo prívesu nebude systém detekcie mŕtveho uhla fungovať správne. V takom prípade sa uistite, že je systém deaktivovaný.
- Oblasť signalizácie na sklách vonkajších spätných zrkadiel nesmie byť prekrytá nálepkami.
- Zadné radary sú namontované na oboch stranách zadného nárazníka vozidla a v zornom poli radarových snímačov sa nesmú nachádzať žiadne prekážky. Na zaistenie normálnej prevádzky systému sa v oblasti radarových snímačov na nárazníku nesmie hromadiť sneh ani ľad.

Režim signalizácie

Systém detekcie mŕtveho uhla pomáha vodičovi monitorovať dopravnú situáciu za vozidlom a v mŕtvych uhloch vonkajších spätných zrkadiel pomocou radarových snímačov. Pri zmene jazdného pruhu systém vodiča upozorňuje prostredníctvom výstražných kontroliek na sklách ľavého a pravého vonkajšieho spätného zrkadla.



Štandardný režim signalizácie: Ak systém detekcie vyhodnotí, že sa v zadnom mŕtvom uhle nachádzajú iné vozidlá a zmena jazdného pruhu by bola nebezpečná, kontrolka zostane trvalo svietiť.

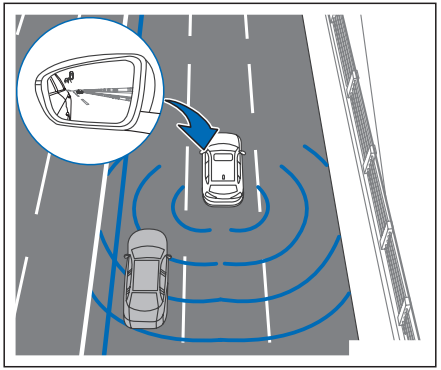
Rozšírený režim signalizácie: Ak systém deteguje iné vozidlá v zadnom mŕtvom uhle a zároveň je zapnutý ukazovateľ smeru (blinker) pre monitorovanú stranu, kontrolka niekoľkokrát zabliká.

Aktivácia a deaktivácia

Tento systém je možné zapnúť alebo vypnúť v multimediálnom systéme (MP5) v ponuke [Nastavenie vozidla] → [Asistenti] → [Zadný radar mmWave].

Systém obsahuje päť samostatných podfunkcií: detekciu mŕtveho uhla, asistenta zmeny jazdného pruhu, výstrahu pred prechádzajúcimi vozidlami pri cúvaní, výstrahu pri otváraní dverí a výstrahu pred nárazom zozadu. Každú z týchto funkcií je možné zapnúť alebo vypnúť samostatne.

Detekcia mŕtveho uhla



Systém detekcie mŕtveho uhla monitoruje oblasť približne 10 metrov za vozidlom na oboch stranách (oblasť susedných jazdných pruhov na ľavej a pravej strane).

Systém nemeria skutočnú šírku jazdného pruhu, ale pracuje na základe pevne stanovenej (štandardnej) šírky pruhu. Systém monitoruje ľavý a pravý jazdný pruh. Ak sa vozidlo nepohybuje uprostred jazdného pruhu alebo sa pohybuje v úzkych jazdných pruhoch, systém nemusí byť schopný detegovať vozidlá idúce v susedných pruhoch.

Systém deteguje iba bezprostredne susediace jazdné pruhy na ľavej a pravej strane vozidla.

Asistent zmeny jazdného pruhu (LCA)

Systém deteguje vzdialenosť a rýchlostný rozdiel medzi blížiacim sa vozidlom a vaším vozidlom. Kontrolky na sklách vonkajších spätných zrkadiel vodiča upozornia iba vtedy, ak systém vyhodnotí, že rýchlostný rozdiel a vzdialenosť medzi vozidlami predstavujú pri zmene jazdného pruhu nebezpečenstvo.

Ak vaše vozidlo predbieha iné vozidlo alebo je ním predbiehané, kontrolky na sklách vonkajších spätných zrkadiel sa rozsvietia. Ak je rýchlostný rozdiel pri predbiehaní nižší než prednastavená hodnota, systém vozidlo po vjazde do mŕtveho uhla zaznamená a kontrolky na sklách vonkajších spätných zrkadiel sa rozsvietia. Pri veľkom rýchlostnom rozdiele sa kontrolky na sklách vonkajších spätných zrkadiel nerozsvietia.

Funkcia asistenta zmeny jazdného pruhu monitoruje oblasť od 0 m do 60 m za vozidlom v susedných jazdných pruhoch na ľavej a pravej strane.

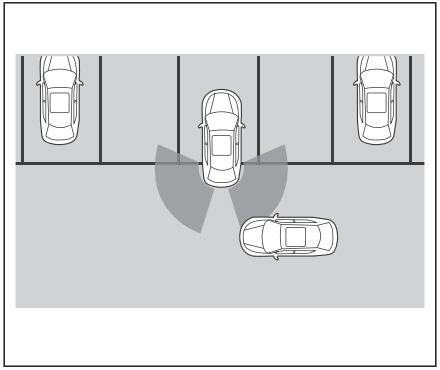
Systém asistenta zmeny jazdného pruhu má dva režimy signalizácie: štandardnú signalizáciu a rozšírenú signalizáciu.

Systém rozpoznáva úmysel zmeniť smer jazdy na základe toho, či je zapnutý ukazovateľ smeru (blinker), a upozorňuje vodiča v zodpovedajúcom režime signalizácie.

Štandardná signalizácia: Ak nie sú zapnuté ukazovatele smeru a systém vyhodnotí, že rýchlostný rozdiel a vzdialenosť medzi vozidlom vzadu a vaším vozidlom predstavujú pri zmene jazdného pruhu nebezpečenstvo, kontrolky na sklách vonkajších spätných zrkadiel sa rozsvietia.

Rozšírená signalizácia: Ak sú zapnuté ukazovatele smeru a systém vyhodnotí, že rýchlostný rozdiel a vzdialenosť medzi vozidlom vzadu a vaším vozidlom predstavujú pri zmene jazdného pruhu nebezpečenstvo, kontrolky na sklách vonkajších spätných zrkadiel budú blikať.

Asistent sledovania priečnej premávky (CTA)



Ak má vozidlo zaradený spätný chod (R) a cúva z kolmého parkovacieho miesta, kde je výhľad blokovaný vozidlami na oboch stranách, vodič sám nedokáže včas zaznamenať automobily, motocykle alebo elektrobicykle prichádzajúce zo strán zozadu. Táto funkcia upozorňuje vodiča na riziko kolízie v zadnom priestore prostredníctvom kontroliek na sklách vonkajších spätných zrkadiel a bzučiaka v prístrojovom paneli.

Výstraha pri otváraní dverí (DOW)

Ak je vo vozidle zaradený neutrál (N) alebo je vozidlo zaparkované v režime (P), majú cestujúci vo vnútri vozidla obmedzený výhľad a len obťažne môžu sledovať blížiace sa vozidlá alebo nemotorové dopravné prostriedky (napr. bicykle) za vozidlom. V takej situácii hrozí pri otvorení dverí riziko kolízie. Táto funkcia predvída potenciálne nebezpečenstvo stretu a upozorňuje cestujúcich na príslušnej strane tým, že kontrolky na sklách vonkajších spätných zrkadiel zostanú trvalo svietiť. Ak dôjde k otvoreniu dverí, systém na nebezpečenstvo znova upozorní akustickým signálom (bzučiakom) z prístrojového panela.

Výstraha pred nárazom zozadu (RCW)

Ak sa k vášmu vozidlu v tomto jazdnom pruhu približujú iné objekty (napríklad ďalšie vozidlá) a hrozí riziko stretu, funkcia výstrahy pred nárazom zozadu spustí signalizáciu. Tá upozorní vodiča na blížiace sa nebezpečné objekty a zároveň vystríha vodiča vozidla idúceho vzadu, aby dbal na bezpečnosť jazdy.

Ak vozidlo stojí alebo sa pohybuje konštantnou rýchlosťou a polomer zakrivenia zákruty je väčší než 250 m, dokáže radar systému detekcie mŕtveho uhla monitorovať jazdný pruh priamo za vozidlom a analyzovať trajektóriu pohybu ostatných vozidiel v tejto oblasti. Ak je potenciálny čas do kolízie kratší než vopred stanovený bezpečný reakčný čas, okamžite sa aktivuje výstraha.

Systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu (LDW)

Ak je vaše vozidlo vybavené systémom výstrahy pred opustením jazdného pruhu, systém v reálnom čase sníma vodorovné dopravné značenie jazdného pruhu pomocou prednej multifunkčnej kamery.

Následným spracovaním obrazu získava parametre polohy vozidla v aktuálnom jazdnom pruhu. Ak snímač deteguje, že vozidlo opúšťa jazdný pruh, včas vyhodnotí dopravné dáta a stav ovládania vozidla vodičom. Riadiaca jednotka potom vyšle výstražný signál, čím vodičovi poskytne viac času na reakciu.

Ak vodič zapne smerové svetlo a vykonáva bežnú zmenu jazdného pruhu, systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu nevydá žiadne upozornenie.

Systém funguje normálne v rozsahu rýchlostí od 60 km/h do 120 km/h. Keď rýchlosť prekročí 60 km/h, funkcia výstrahy pred opustením jazdného pruhu sa aktivuje.

⃠ Výstraha

- Systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu slúži ako asistenčný systém vodiča. Sledovanie dopravnej situácie a bezpečná jazda sú zodpovednosťou vodiča. Tento systém nedokáže zabrániť nehodám spôsobeným nepozornosťou alebo nebezpečným štýlom jazdy.
- Systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu nemôže fungovať za všetkých jazdných, dopravných, poveternostných a cestných podmienok.
- V nepriaznivom počasí (ako sú silný dážď, sneženie a pod.) alebo v prípade, že vodorovné dopravné značenie nie je dostatočne zreteľné, bude funkcia systému ovplyvnená, čo môže viesť k zlyhaniu správnej výstrahy.
- Počas používania vozidla nesmiete blokovať výhľad multifunkčnej kamery (umiestnenej nad čelným sklom), inak by systém nemusel fungovať správne. Dbajte na jej pravidelné utieranie a čistenie.

⃠ Výstraha

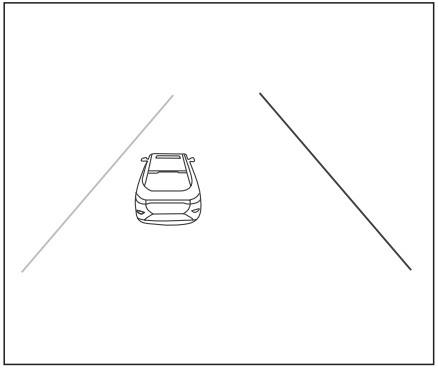
- Ak je polomer oblúka pri jazde v zákrute príliš malý, systém nebude schopný vydať riadnu výstrahu.
- Systém poskytuje iba zvukové a vizuálne výstrahy a aktívne nezasahuje do dráhy vozidla. Pri aktivácii výstrahy preto musí vodič sám vyhodnotiť situáciu a upraviť smer jazdy.

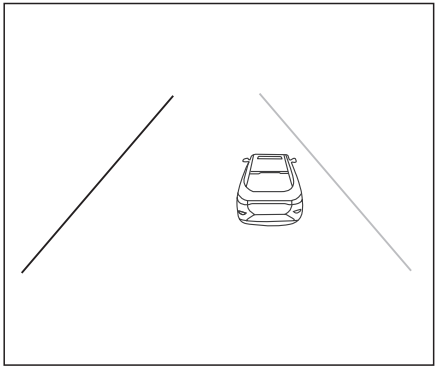
ⓘ Upozornenie

- Systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu upozorňuje nepozorného alebo unaveného vodiča. Ak sa vozidlo neúmyselne odchýli z jazdného pruhu, systém vodiča varuje kontrolkou a bzučiakom. Tým mu poskytne viac času na reakciu a zníži riziko nehody spôsobenej výjazdom z pruhu.

Systém je možné zapnúť alebo vypnúť v multimediálnom systéme (MP5) kliknutím na: „Nastavenie vozidla“ → „Asistenti“ → „Výstraha pred opustením jazdného pruhu“. Je možné nastaviť aj citlivosť prednej kamery.

Rozhranie výstrahy systému výstrahy pred opustením jazdného pruhu





Ak systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu deteguje, že vozidlo vybočilo z jazdného pruhu, zobrazí sa čiara príslušného jazdného pruhu červeno.

Prístrojový panel zobrazuje jazdné pruhy detegované systémom a zvýrazňuje ich bielou farbou. Ak nie sú detegované žiadne jazdné pruhy, zobrazujú sa sivo.

Podmienka potlačenia alarmu

Výstraha pred opustením jazdného pruhu bude potlačená (neaktivuje sa), ak nastane ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok:

1. Sú zapnuté výstražné svetlá.
2. Je aktívny systém ABS alebo ESC.
3. Uhol natočenia volantu je príliš veľký.
4. Rýchlosť otáčania volantom je príliš vysoká.
5. Sú zapnuté smerové svetlá.
6. Pozdĺžne zrýchlenie je príliš vysoké.
7. Priečne zrýchlenie je príliš vysoké.
8. Prebieha núdzové brzdenie.

Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA)

Ak je vaše vozidlo vybavené funkciou asistenta udržiavania v jazdnom pruhu, systém bude prostredníctvom prednej kamery sledovať jazdný pruh pred vami v reálnom čase. Pri rýchlosti v rozmedzí 60 – 120 km/h systém vykonáva zásahy do riadenia, aby udržal vozidlo v jazdnom pruhu, čím znižuje zaťaženie vodiča pri ovládaní volantu a zvyšuje komfort jazdy.

Výstraha

- Systém LKA nedokáže vozidlo riadiť automaticky. Nesprávne používanie systému alebo neopatrnosť môžu viesť k dopravným nehodám a dokonca aj k vážnym zraneniam. Vodič sa preto musí vždy plne sústrediť na sledovanie vozovky a dopravnej situácie, držať volant obidvomi rukami a byť pripravený kedykoľvek zasiahnuť do riadenia. Vodič musí ísť v správnom jazdnom pruhu, aby predchádzal nehodám, a má plnú zodpovednosť za bezpečnú jazdu.

Výstraha

- Systém LKA je určený iba pre bežné cestné povrchy v dobrom stave a s jasným vodorovným dopravným značením.
- Rýchlosť vozidla musí byť vždy prispôsobená viditeľnosti, poveternostným podmienkam, stavu vozovky a hustote premávky; zároveň je nutné dodržiavať bezpečný odstup od vozidla idúceho vpredu.
- Ak vodič pri aktivovanom systéme nedrží volant správne, systém spustí výstrahu. Ak vodič aj naďalej neuchopí volant obidvomi rukami, táto funkcia sa deaktivuje. Systém LKA nedokáže za všetkých okolností správne rozpoznať jazdné pruhy a niekedy môže za vodorovné značenie zameniť nekvalitný povrch vozovky, určité cestné konštrukcie alebo iné objekty. V takom prípade musí vodič okamžite prevziať manuálnu kontrolu nad riadením.
- Vždy venujte pozornosť príslušným informáciám zobrazovaným na obrazovke prístrojového panela a ovládajte vozidlo podľa aktuálnych pokynov.

Výstraha

- Ak je predné čelné sklo na mieste kamery znečistené alebo poškodené, funkčnosť systému LKA bude vážne ovplyvnená.
- Nadmerné opotrebovanie pneumatík alebo príliš nízky tlak v pneumatikách znižujú výkon celého systému.
- Ak vozidlo vybočí z jazdného pruhu v zákrute, systém nemusí samostatne signalizovať svoje ukončenie (opustenie funkcie), preto jazdite so zvýšenou opatrnosťou.
- Ak vodič prudko zrýchli, intenzívne zabrzdí alebo rýchlo otočí volantom, systém sa môže deaktivovať.

Ako používať systém LKA

Používatelia môžu systém LKA aktivovať alebo deaktivovať v multimediálnom systéme (MP5) v ponuke [Nastavenie] -> [Asistenti].

Ak sa vozidlo priblíži k vodiacej čiare, systém LKA aktívne zasiahne do riadenia miernym pôsobením krútiaceho momentu na volant, aby sa vozidlo vrátilo späť do jazdného pruhu. Ak sa vozidlo chystá vodiacu čiaru prejsť, systém vodiča upozorní prostredníctvom ikony na prístrojovom paneli.

Pri zapnutom ukazovateľovi smeru (blinkri) systém nevykonáva korekcie riadenia ani nespúšťa výstrahu.

Signalizácia na prístrojovom paneli



Ak je systém LKA aktivovaný, kontrolka na prístrojovom paneli svieti zeleno.

Ak kontrolka na prístrojovom paneli svieti žlto, znamená to poruchu systému. V takom prípade sa včas obráťte na autorizovaný servis kvôli oprave.

Núdzové udržiavanie v jazdnom pruhu (ELK)

Ak systém deteguje, že vodič neúmyselne vybočuje z jazdného pruhu, a vozidlo sa chystá tento pruh opustiť, vykoná korekciu volantom pre návrat vozidla späť do pruhu. Tým sa zabráni kolízii s vozidlom, ktoré vás zozadu predbieha, alebo
s protiidúcim vozidlom. Systém tiež deteguje plné čiary a okraje vozovky, aby zabránil výjazdu vozidla mimo jazdný pruh.

Výstraha pred čelným nárazom (FCW)

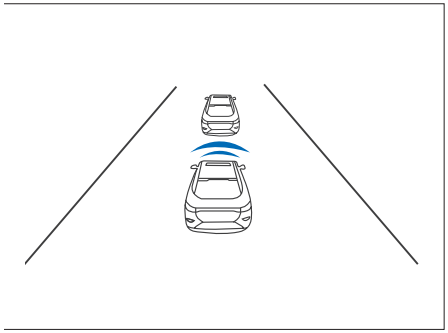
Ak je vaše vozidlo vybavené funkciou výstrahy pred čelným nárazom, systém v prípade hroziaceho stretu s vozidlom alebo chodcom pred vami spustí signalizáciu, ktorá vodiča na toto nebezpečenstvo upozorní.

Za bežných okolností platí, že ak je rýchlosť vozidla nižšia než 30 km/h, výstraha pred čelným nárazom sa neaktivuje (nespustí alarm).

Na aktiváciu alebo deaktiváciu funkcie „výstraha pred čelným nárazom“ klepnite na položku [Nastavenie] -> [Asistenti] v multimediálnom systéme (MP5).

Citlivosť výstrahy pred čelným nárazom môžete nastaviť na hodnotu „Vysoká, Stredná alebo Nízka“.

Zobrazenie na prístrojovom paneli:



Autonómne núdzové brzdenie pri cúvaní (R-AEB)

Systém autonómneho núdzového brzdenia pri cúvaní je aktívny bezpečnostný systém na jazdu vzad nízkou rýchlosťou. Skladá sa zo štyroch ultrazvukových senzorov a dvoch radarov mmWave v zadnej časti vozidla. Slúži na rozpoznávanie stojacich prekážok a pomaly sa pohybujúcich objektov križujúcich dráhu vozidla počas cúvania.

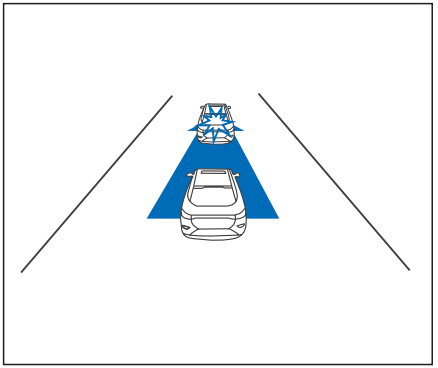
Ak vodič nezaznamená objekt v dráhe cúvania a hrozí riziko stretu, pričom nezošliapne brzdový pedál, systém sa automaticky aktivuje. Následne zabrzdí vozidlo do úplného zastavenia, čím zabráni kolízii s prekážkou za vozidlom alebo zmierni následky nárazu.

Autonómne núdzové brzdenie (AEB)

Ak je vaše vozidlo vybavené funkciou autonómneho núdzového brzdenia, pracuje tento systém v súčinnosti s výstrahou pred čelným nárazom (FCW).

Systém monitoruje vzdialenosť a relatívnu rýchlosť vozidla idúceho vpredu pomocou predného radaru mmWave. Integrovaná predná kamera navyše rozpozná chodcov, ktorí sa chystajú prejsť vozovku priamo pred vozidlom, čo vozidlu umožňuje automaticky zabrzdiť. Systém dokáže účinne zabrániť kolíziám alebo zmierniť následky nehôd spôsobených nepozornosťou vodiča, oneskoreným brzdením alebo nedostatočnou brzdnou silou.

Zobrazenie na prístrojovom paneli:



Výstraha

- Vodič nesie plnú zodpovednosť za spôsob jazdy a predchádzanie nebezpečným situáciám.
- Systém AEB môže vodičovi pomôcť v krízovej situácii, vodič sa však na túto asistenciu nesmie nadmerne spoliehať.
- Nepriaznivé poveternostné podmienky (napríklad silný dážď alebo sneženie) môžu znížiť účinnosť systému. V takom prípade nemusí systém príslušný objekt rozpoznať vôbec alebo ho deteguje príliš neskoro.

⃠ Výstraha

- Systém AEB nereaguje na protiidúce vozidlá ani na vozidlá prichádzajúce z boku (križujúce dráhu).
- Systém AEB štandardne pracuje na pozadí a vodič jeho činnosť priamo nevníma. Z tohto dôvodu sa detegovaný objekt vodičovi nijako nezobrazuje.
- Funkcia systému AEB vyžaduje podporu elektronického riadenia stability, preto musí byť systém ESC aktívny.
- Vodič musí mať zapnutý bezpečnostný pás a zatvorené všetky dvere, inak nebude systém AEB funkčný.
- Ak je systém AEB aktívny a vodič prudko otočí volant alebo zošliapne plynový pedál, systém AEB sa okamžite deaktivuje.

Systém sledovania vodiča (DMS)

Počas jazdy monitoruje tento systém stav vodiča pomocou kamery sledovania vodiča, ktorá je umiestnená na A-stĺpiku. Monitorovacia funkcia systému sa aktivuje, keď sa vozidlo pohybuje vpred rýchlosťou vyššou než 20 km/h.

Ak systém na vodičovi rozpozná nepozornosť, únavu, stratu reakcieschopnosti alebo iné stavy, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť jazdy, upozorní ho na to signalizáciou na prístrojovom paneli, textovým hlásením a zvukovou výstrahou, aby ho prinútil na opätovné sústredenie.

Systém zároveň zvýši citlivosť inteligentných bezpečnostných prvkov celého vozidla – napríklad výstraha pred čelným nárazom a výstraha pred opustením jazdného pruhu – s cieľom úplne zabrániť dopravnej nehode alebo zmierniť jej následky.

⃠ Výstraha

- Vzhľadom na to, že systém sledovania vodiča vykonáva po naštartovaní vozidla inicializáciu, ktorá trvá približne 1 minútu, nebude počas tejto doby funkčný.
- Účinnosť systému môže byť znížená v niektorých situáciách, napríklad pri strate sledovaných dát v dôsledku silného slnečného žiarenia alebo priameho svetla dopadajúceho na tvár, kvôli špecifickej polohe tela na sedadle, prípadne ak oči zakrývajú vlasy alebo pokrývka hlavy. Systém využíva infračervenú kameru, ktorej funkciu môžu rušiť niektoré slnečné okuliare s vysokým stupňom zatmavenia, čo môže viesť k poklesu výkonu systému.
- Aby sa zamedzilo obťažovaniu vodiča neustálou výstrahou, systém nespustí ďalšiu signalizáciu skôr než 10 sekúnd po prvom upozornení.
- Uistite sa, že kamera sledovania vodiča nie je zakrytá ani blokovaná inými predmetmi. V opačnom prípade nemôže systém správne fungovať.

Upozornenie

- Ak systém zistí, že je vodič nepozorný alebo ak ho nie je možné v zornom poli kamery rozpoznať, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Venujte sa riadeniu“ a zaznie zvuková výstraha s premenlivou frekvenciou.
- Ak systém rozpozná, že je vodič unavený, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Riadenie s únavou zakázané“ a v závislosti od miery únavy zaznie zvuková výstraha so zodpovedajúcou frekvenciou.
- Ak systém zistí, že je vodič dlhodobo nepozorný alebo unavený a na predchádzajúcu výstrahu nereaguje, vyhodnotí situáciu tak, že vodič stratil schopnosť ovládať vozidlo. Na prístrojovom paneli sa zobrazí výzva „Prevezmite kontrolu nad vozidlom“ a ako dôrazné upozornenie zaznie vysokofrekvenčný zvukový signál.

Upozornenie

- Ak je funkcia kamery narušená, napríklad pri úplnom alebo čiastočnom zakrytí objektívu cudzím predmetom, oslnení silným svetlom, znečistením objektívu a pod., a systém nemôže správne fungovať, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Odstráňte prekážku pred systémom sledovania vodiča“.
- Ak systém sledovania vodiča nemôže správne fungovať z dôvodu poruchy, na prístrojovom paneli sa zobrazí hlásenie „Porucha systému sledovania vodiča“.

Systém sledovania vodiča je po naštartovaní vozidla automaticky aktívny (zapnutý vo východiskovom nastavení). Funkciu nie je možné manuálne úplne deaktivovať, je však možné vypnúť zvukový výstražný signál na prístrojovom paneli. Nastavenie režimu systému sledovania vodiča je možné vykonať na displeji multimediálneho systému (MP5), pričom stav prepínača a pridružené funkcie sú nasledujúce:
ZAPNUTÉ (**ON**): textová a zvuková výstraha

VYPNUTÉ (**OFF**): iba textová výstraha

Rozpoznávanie dopravných značiek (TSR)

Funkcia rozpoznávania dopravných značiek rozpoznáva rýchlostné obmedzenia pomocou kamery umiestnenej na čelnom skle.

Systém sníma dopravné značky pri prejazde vozidla a zobrazuje ich na združenom prístrojovom paneli, čím vodiča upozorňuje na aktuálnu povolenú rýchlosť.

Výstraha

- Funkcia rozpoznávania dopravných značiek slúži iba na upozornenie vodiča na dopravné značenie a nie je možné ju uplatniť vo všetkých situáciách. Tento systém v žiadnom prípade nenahradzuje vlastný úsudok vodiča ohľadne rýchlostných obmedzení na vozovke.
- Vodič má za všetkých okolností plnú zodpovednosť za bezpečnosť vozidla. Musí vždy riadiť s maximálnou opatrnosťou a dodržiavať platné zákony a pravidlá cestnej premávky.

Upozornenie

- Funkcia rozpoznávania dopravných značiek môže správne fungovať iba vtedy, keď sú značky obmedzujúce rýchlosť jasne viditeľné. Ak je značenie nečitateľné, systém nemusí fungovať vôbec alebo nebude pracovať správne.
- Systém rozpoznáva značky obmedzujúce rýchlosť, pričom východiskovou jednotkou rýchlosti sú km/h.
- Ak je umiestnených niekoľko značiek obmedzujúcich rýchlosť spoločne (napr. pre rôzne pruhy alebo s dodatkovou tabuľkou), systém zobrazí najvyššiu povolenú rýchlosť. V takom prípade sa, prosím, riaďte skutočným rýchlostným obmedzením platným pre váš jazdný pruh.
- Pri odbočovaní alebo prejazde zákrut nemusí systém dopravné značky rozpoznať.

Asistent rýchlostných obmedzení (SLA)

Po aktivácii funkcie rozpoznávania dopravných značiek je možné spustiť aj funkciu inteligentného asistenta rýchlostných obmedzení.

Keď funkcia rozpoznávania dopravných značiek zaznamená rýchlostné obmedzenia na oboch stranách vozovky a vodič túto povolenú rýchlosť prekročí, rozbliká sa kontrolka na združenom prístrojovom paneli a vozidlo vydá zvukovú výstrahu. To vodiča upozorní, aby čo najskôr znížil rýchlosť na zodpovedajúcu hodnotu.

Inteligentný adaptívny tempomat (IACC)

Predstavenie funkcie

Systém inteligentného adaptívneho tempomatu (IACC) je možné aktivovať po zapnutí funkcie rozpoznávania dopravných značiek (TSR).

Ak je systém IACC aktívny a súčasne sa používa adaptívny tempomat (ACC), systém porovnáva nastavenú rýchlosť tempomatu s aktuálnou značkou obmedzujúcou rýchlosť na vozovke. Prostredníctvom prístrojového panela potom vodiča vyzve na zvýšenie alebo zníženie nastavenej hodnoty rýchlosti tempomatu.

Spôsob použitia

Keď vozidlo minie značku obmedzujúcu rýchlosť, ikona tejto značky na prístrojovom paneli sa rozbliká a zobrazí sa šípka hore alebo dolu. V tomto okamihu môžete stlačením tlačidla RES+ na ľavej strane volantu prevziať aktuálne rýchlostné obmedzenia z vozovky ako novo nastavenú rýchlosť tempomatu. Ak tlačidlo RES+ nestlačíte skôr, než ikona rýchlostného obmedzenia prestane blikať, zostane zachovaná pôvodne nastavená rýchlosť tempomatu.

Klimatizácia a infotainment 5

Klimatizácia **174**
Výdychy ventilácie 175
Nastavenie výdychov ventilácie 176
Ovládacie tlačidlá klimatizácie 177
Ovládanie klimatizácie 180
Odmrazovanie okien 182
Multimediálny systém **183**

Klimatizácia

Systém klimatizácie (A/C) zaisťuje vykurovanie, chladenie a odvlhčovanie vzduchu v interiéri vozidla. Najlepšie funguje pri zatvorených oknách.
Ak je však interiér po státí na slnku veľmi prehriaty, je vhodné pri zapnutí klimatizácie najprv otvoriť okná, aby sa horúci vzduch rýchlejšie vyvetral a chladenie bolo účinnejšie.

⃠ Výstraha

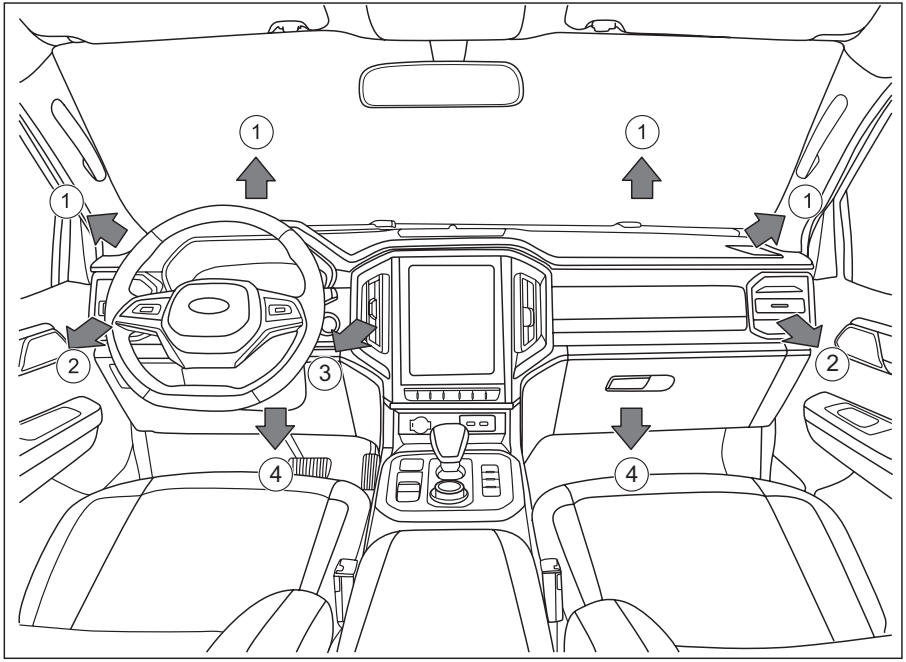
- Nepoužívajte dlhodobo režim vnútornej cirkulácie vzduchu, pretože do vozidla neprúdi čerstvý vzduch. Zhoršená kvalita vzduchu môže viesť k únave, malátnosti a strate sústredenia vodiča, čo zvyšuje riziko nehody.
- Klimatizáciu používajte správne, aby bol zaistený dobrý výhľad zo všetkých okien.
- Ak máte podozrenie na poruchu klimatizácie, okamžite ju vypnite, aby nedošlo k ďalšiemu poškodeniu, a čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis JAC.

ⓘ Upozornenie

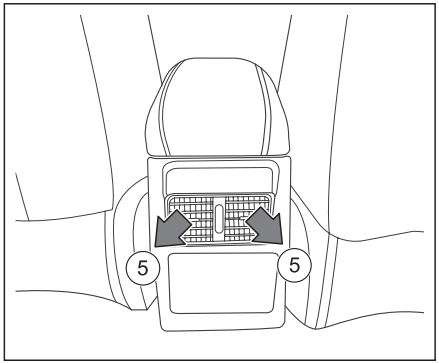
- Klimatizácia funguje iba ak je zapnuté zapaľovanie.
- Výdychy ventilácie pred čelným sklom musia byť vždy voľné a nesmú byť zakryté napríklad ľadom, snehom alebo lístím, aby bol zaistený správny prívod vzduchu.

Výdychy ventilácie

Umiestnenie výdychov klimatizácie je znázornené na obrázku. (Skontrolujte a porovnajte usporiadanie pre verziu s ľavostranným a pravostranným riadením.)



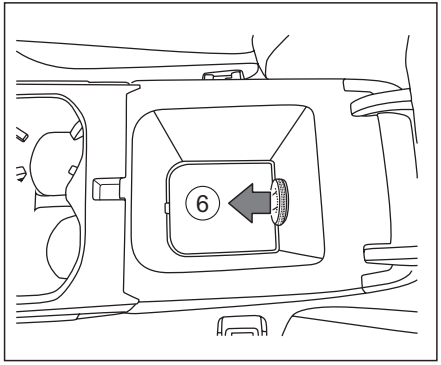
1. Výdych ventilácie čelného skla (odmrazovanie)
2. Bočný výdych ventilácie
3. Centrálny výdych ventilácie
4. Výdych ventilácie v priestore pre nohy



5. Výdych ventilácie pre zadný rad sedadiel

Upozornenie

- Otočné ovládače pri zadných výdychoch umožňujú regulovať množstvo prúdiaceho vzduchu.

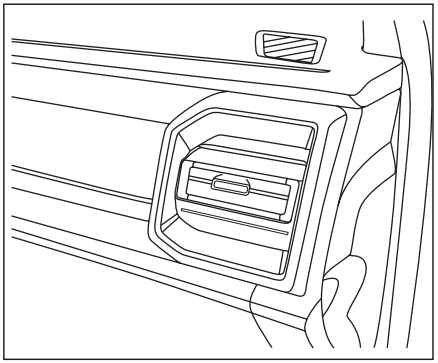


6. Výdych klimatizácie v stredovej lakťovej opierke

Upozornenie

- Otočné ovládače pri výdychoch v stredovej lakťovej opierke umožňujú regulovať množstvo prúdiaceho vzduchu.
- Stredová lakťová opierka môže v lete slúžiť ako dočasná chladnička, ktorá dokáže rýchlo znížiť teplotu vo vnútri odkladacieho boxu.

Nastavenie výdychov ventilácie



Nastavenie smeru prúdenia vzduchu (príklad na bočnom výdychu pri spolujazdcovi): pohybom ovládacej páčky hore a dolu, respektíve doľava a doprava, môžete meniť smer prúdenia vzduchu.

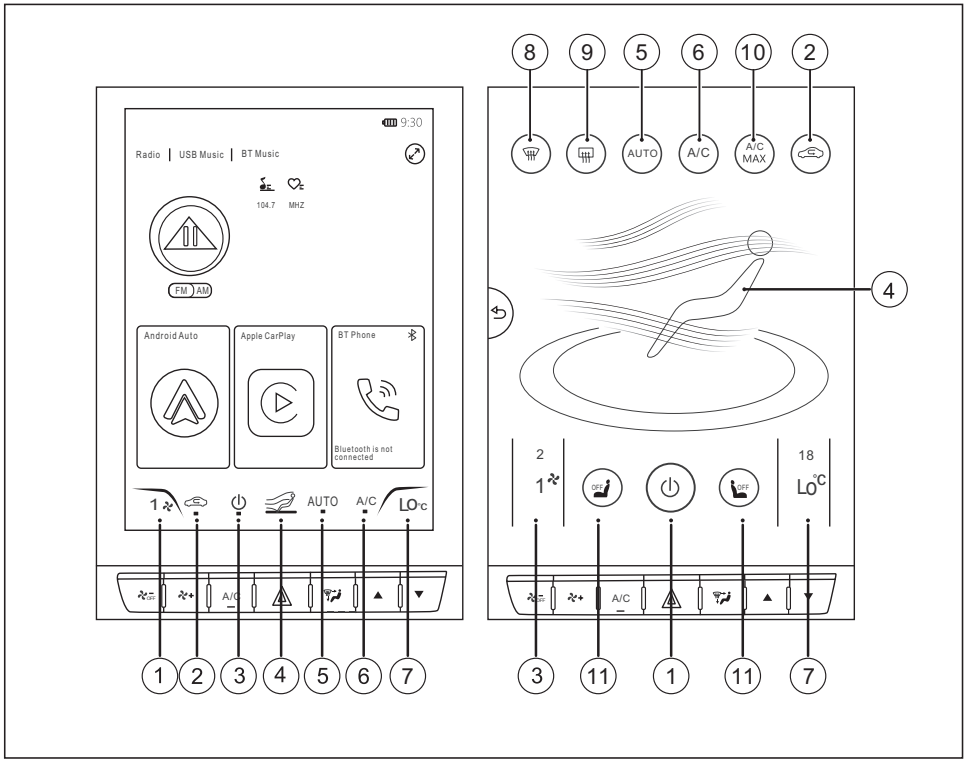
Prívod vzduchu zo štyroch stredových a bočných výdychov je možné úplne uzatvoriť posunutím ovládacích páčok do jednej z krajných polôh.

Upozornenie

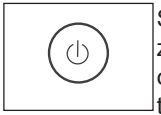
- Pred výdych ventilácie neumiestňujte potraviny, lieky ani iné predmety citlivé na teplo. V opačnom prípade by sa potraviny alebo lieky mohli skaziť alebo poškodiť.

Ovládacie tlačidlá klimatizácie

Hlavné ovládacie tlačidlá klimatizácie sú integrované do obrazovky multimediálneho displeja. V stavovom riadku v spodnej časti hlavnej obrazovky sa nachádzajú tlačidlá pre bežné funkcie klimatizácie. Ťahaním prstom zo spodného stavového riadka smerom hore otvoríte zobrazenie klimatizácie na celú obrazovku.

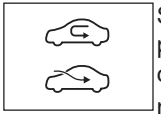


1. Zapnutie/vypnutie systému klimatizácie



Stlačením tohto tlačidla zapnete systém klimatizácie. Systém sa automaticky spustí v poslednom nastavenom režime pred jeho vypnutím.

2. Nastavenie vnútornej a vonkajšej cirkulácie vzduchu



Stlačením tejto ikony prepínate medzi režimami cirkulácie vzduchu. Ak má ikona podobu , je aktivovaný vonkajší okruh (prívod čerstvého vzduchu), ktorý privádza vzduch zvonka do interiéru vozidla. Ak má ikona podobu , znamená to, že je aktivovaný vnútorný okruh (recirkulácia vzduchu).

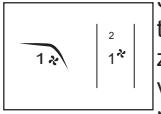
Upozornenie

- Vo väčšine situácií by ste mali uprednostňovať režim vonkajšieho okruhu. Používanie vnútorného okruhu totiž môže spôsobovať zahmlievanie okien, a to najmä v prípade, keď je vypnutý kompresor klimatizácie.

Upozornenie

- Zapnutie vnútorného okruhu sa odporúča v situáciách, ako je jazda v tuneli, v dopravnej zápche, pri znečistenom vonkajšom vzduchu alebo v prípade, že požadujete rýchle ochladenie či vykúrenie interiéru.

3. Regulácia intenzity ventilácie



Slúži na nastavenie intenzity prúdenia vzduchu z klimatizácie. Úroveň ventilácie sa zvyšuje s rastúcim číslom, a to až po stupeň 8, ktorý predstavuje najvyšší možný výkon.

4. Nastavenie smeru prúdenia vzduchu



Stlačením tohto tlačidla meníte smer, ktorým vzduch z klimatizácie prúdi do interiéru.

K dispozícii je celkovo 5 režimov:

Symbol	Režim
	Prúdenie vzduchu na hornú časť tela.
	Prúdenie vzduchu na hornú časť tela a nohy.
	Prúdenie vzduchu na nohy.
	Prúdenie vzduchu na čelné sklo a nohy.
	Prúdenie vzduchu na čelné sklo.

5. Automatický režim klimatizácie (AUTO)



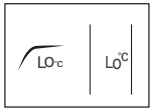
Stlačením tejto ikony aktivujete automatický režim klimatizácie (AUTO). Podľa svojich osobných potrieb si zvoľte vhodnú teplotu. Systém klimatizácie potom bude automaticky upravovať smer prúdenia vzduchu a intenzitu ventilácie tak, aby dosiahol nastavenú teplotu.

6. Zapnutie/vypnutie kompresora klimatizácie (A/C)



Stlačením tejto ikony zapnete alebo vypnete kompresor klimatizácie. Kompresor klimatizácie slúži na ochladzovanie vzduchu (chladenie).

7. Nastavenie teploty



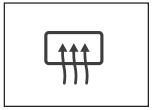
Slúži na reguláciu teploty v systéme klimatizácie. Označenie „LO“ signalizuje najnižšiu možnú teplotu, zatiaľ čo „HI“ znamená teplotu najvyššiu. Na účely chladenia je v prípade potreby nutné zapnúť kompresor klimatizácie.

8. Odmrazovanie čelného skla



Stlačením tejto ikony aktivujete funkciu odmrazovania čelného skla. Vzduch začne prúdiť priamo na čelné sklo a systém automaticky zapne režim vonkajšieho okruhu. Súčasne sa automaticky spustí kompresor klimatizácie, aby sa zvýšila intenzita ventilácie a vzduch sa vysušil.

9. Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel



Stlačením tejto ikony zapnete funkciu vyhrievania vonkajších spätných zrkadiel. Pri daždi alebo snežení tak zrkadlá zbavíte vlhkosti, zahmlenia či námrazy, čo vám zaistí jasnejší výhľad.

10. Maximálny výkon chladenia (MAX A/C)



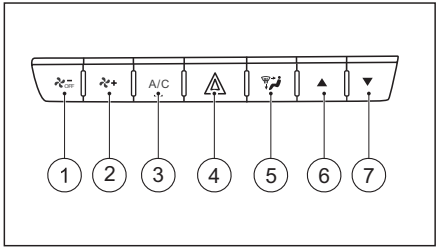
Stlačením tejto ikony aktivujete režim maximálneho chladenia. Systém automaticky spustí kompresor klimatizácie, nastaví najvyššiu intenzitu ventilácie, zapne vnútorný okruh a upraví teplotu na najnižšiu možnú úroveň (LO).

11. Vyhrievanie sedadiel (ak je vo výbave)



Ak je vaše vozidlo vybavené funkciou vyhrievania sedadiel, stlačením tejto ikony zapnete vyhrievanie príslušného predného sedadla (vodiča alebo spolujazdca).

Pod multimediálnym displejom sa nachádzajú fyzické tlačidlá na ovládanie klimatizácie, ktoré vodičovi aj spolujazdcovi umožňujú jej ešte pohodlnejšiu a pohotovejšiu obsluhu.



Č.	Funkcia	Popis
①	Vypnutie ventilácie (OFF)	Slúži na nastavenie intenzity prúdenia vzduchu klimatizácie. Čím vyššie číslo, tým vyššie sú otáčky ventilátora.
②	Zvýšenie intenzity ventilácie	Stlačením tohto tlačidla sa postupne zvyšuje intenzita prúdenia vzduchu až na najvyššiu úroveň (8. stupeň).
③	A/C (klimatizácia)	Spínač kompresora klimatizácie sa používa na chladenie interiéru vozidla.
④	Výstražné svetlá	Spínač výstražných svetiel sa používa v prípade, keď sa vozidlo nachádza v nebezpečnej situácii.
⑤	Režim (Mode)	Volič režimu prúdenia vzduchu klimatizácie: Slúži na prepínanie medzi režimami prúdenia na tvár, na tvár a nohy, na nohy, na nohy a odmrazovanie alebo iba odmrazovanie čelného skla.
⑥	Zvýšenie teploty	Stlačením tohto tlačidla sa postupne zvyšuje cieľová teplota až na maximálnu hodnotu (HI).
⑦	Zníženie teploty	Stlačením tohto tlačidla sa postupne znižuje cieľová teplota až na minimálnu hodnotu (LO).

Ovládanie klimatizácie

Nižšie sú popísané funkcie chladenia, kúrenia, odmrazovania, odhmlievania a ďalšie súvisiace funkcie.

Chladenie

Maximálne chladenie (manuálne)

Nasledujúci postup je možné využiť na rýchle ochladenie interiéru vozidla v prípade vysokých letných teplôt.

1. Mierne pootvorte okná dverí, aby sa z interiéru vytlačil horúci vzduch.
2. Priamo stlačte tlačidlo A/C MAX na aktiváciu funkcie maximálneho chladenia.

Maximálne chladenie (automatické)

Funkcia maximálneho chladenia sa aktivuje automaticky pri nastavení cieľovej teploty na hodnotu „LO“.

Štandardné chladenie (manuálne)

1. Nastavte intenzitu ventilácie na požadovaný stupeň.
2. Stlačte tlačidlo A/C a zapnite funkciu vnútornej recirkulácie vzduchu (príslušná ikona sa rozsvieti).
3. Zvoľte režim prúdenia vzduchu na tvár alebo na tvár a nohy (príslušná ikona režimu sa rozsvieti).
4. Nastavte teplotu na najnižšiu úroveň prúdenia chladného vzduchu.

Upozornenie

- Pri aktivovanom režime prúdenia vzduchu na tvár je nutné ponechať otvorený aspoň jeden výdych ventilácie na prístrojovej doske.
  V opačnom prípade hrozí namŕzanie chladiaceho systému.

Kúrenie

Maximálne vykurovanie (manuálne)

1. Vypnite klimatizáciu (ikona A/C nesmie svietiť).
2. Nastavte intenzitu ventilácie na najvyšší stupeň.
3. Zapnite vnútornú recirkuláciu vzduchu.
4. Zvoľte režim prúdenia vzduchu na nohy (príslušná ikona sa rozsvieti).
5. Nastavte teplotu na najvyššiu úroveň na prúdenie horúceho vzduchu.

Maximálne vykurovanie (automatické)

Funkcia maximálneho vykurovania sa aktivuje automaticky pri nastavení cieľovej teploty na hodnotu „HI“.

Štandardné vykurovanie (manuálne)

1. Vypnite spínač klimatizácie A/C (ikona nesmie svietiť).
2. Nastavte intenzitu ventilácie na požadovaný stupeň.
3. Zapnite vnútornú recirkuláciu vzduchu.
4. Zvoľte režim prúdenia vzduchu na nohy alebo na tvár a nohy (príslušná ikona režimu sa rozsvieti).
5. Nastavte teplotu na požadovanú úroveň na prúdenie teplého vzduchu.

Upozornenie

- Aktiváciou režimu maximálneho vykurovania je možné rýchlo zvýšiť teplotu v priestore pre cestujúcich. Tento režim by však nemal byť zapnutý dlhodobo, inak hrozí zhoršenie kvality vzduchu vo vnútri vozidla a zahmlievanie okien.
- Ak chcete odhmliť okná dverí, vypnite funkciu vnútornej recirkulácie vzduchu, aby bol zaistený prívod čerstvého vzduchu do interiéru.

Automatické riadenie (AUTO)

1. Regulácia intenzity ventilácie

Intenzita ventilácie v automatickom režime riadenia:

- Ak je cieľová teplota trvalo nastavená na hodnotu LO, intenzita ventilácie dosahuje 8. stupeň.
- Ak je cieľová teplota trvalo nastavená na hodnotu HI, intenzita ventilácie dosahuje 7. stupeň.

2. Regulácia teploty vzduchu z výdychov

Teplota vzduchu prúdiaceho z výdychov ventilácie je riadená automaticky riadiacou jednotkou klimatizácie.

- Ak je cieľová teplota trvalo nastavená na hodnotu LO, systém dosiahne najnižšiu možnú teplotu chladenia.
- Ak je cieľová teplota trvalo nastavená na hodnotu HI, systém dosiahne najvyššiu možnú teplotu vykurovania.

3. Regulácia režimu prúdenia vzduchu

Režim distribúcie vzduchu z výdychov v automatickom režime riadenia:

- Ak je cieľová teplota trvalo nastavená na hodnotu LO, aktivuje sa režim prúdenia vzduchu na tvár.
- Ak je cieľová teplota trvalo nastavená na hodnotu HI, aktivuje sa režim prúdenia vzduchu na nohy.

Odmrazovanie a odhmlievanie okien v zimnom období (manuálne)

1. Nastavte intenzitu ventilácie na požadovaný stupeň.
2. Stlačte tlačidlo s ikonou odmrazovania (príslušná ikona sa rozsvieti) a zapnite prívod čerstvého vzduchu (vypnite vnútornú recirkuláciu).

3. Nastavte teplotu na požadovanú úroveň vykurovania.
4. Na rýchle odhmlenie alebo odmrazovanie okien je možné intenzitu ventilácie zvýšiť na maximum a teplotu nastaviť na najvyššiu úroveň.
5. Ak chcete udržať čelné sklo čisté a zároveň smerovať teplý vzduch do priestoru nôh, zvoľte kombinovaný režim prúdenia vzduchu na nohy a odmrazovanie.

Odmrazovanie a odhmlievanie okien v zimnom období (automatické)

V automatickom režime riadenia sa funkcia odmrazovania aktivuje zvolením príslušného režimu odmrazovania.

Pri aktivácii tejto funkcie sa rozsvieti ikona odmrazovania, zapne sa prívod čerstvého vzduchu a spustí sa kompresor klimatizácie (A/C). Intenzita ventilácie sa automaticky zvýši na 5. stupeň (ak už nebola nastavená na vyššiu hodnotu, v takom prípade zostane zachovaná).

Odmrazovanie okien v letnom období (manuálne)

1. Nastavte intenzitu ventilácie na požadovaný stupeň.
2. Stlačte tlačidlo A/C a tlačidlo s ikonou odmrazovania.
3. Nastavte teplotu na požadovanú nižšiu úroveň.
4. Na rýchle odhmlenie okien je možné intenzitu ventilácie zvýšiť na maximum a teplotu nastaviť na najnižšiu možnú úroveň.

Odhmievanie okien v letnom období (automatické)

V automatickom režime riadenia sa funkcia odhmlievania aktivuje zvolením príslušného režimu odhmlievania.

Pri aktivácii tejto funkcie sa rozsvieti ikona odhmlievania, zapne sa prívod čerstvého vzduchu a spustí sa kompresor klimatizácie (A/C). Intenzita ventilácie sa automaticky zvýši na 5. stupeň (ak už nebola nastavená na vyššiu hodnotu, v takom prípade zostane zachovaná).

Výstraha

- V extrémne vlhkom počasí nenastavujte nízke teploty chladenia, ak je aktivovaný režim odmrazovania alebo kombinovaný režim na nohy a odmrazovanie.

Upozornenie

- Ak vozidlo dlhší čas stálo na priamom slnku, odporúča sa najprv vyvetrať horúci vzduch otvorením okien. Následne okná zatvorte, zapnite klimatizáciu a pred aktiváciou vnútornej recirkulácie nechajte krátko bežať prívod čerstvého vzduchu (vonkajšiu cirkuláciu). Tým urýchlite ochladenie interiéru.
- Ak je vnútorná recirkulácia zapnutá dlhší čas, môže dôjsť k zhoršeniu kvality vzduchu vo vozidle. V takom prípade prepnite na prívod čerstvého vzduchu alebo klimatizáciu po ochladení interiéru na čas vypnite.

Upozornenie

- V zimnom období alebo pri občasnom používaní klimatizácie sa odporúča pravidelne na niekoľko minút zapnúť kompresor (A/C). Tým sa zaistí premazanie systému chladiacim olejom a udrží sa jeho optimálna funkčnosť.
- Pred prvým použitím klimatizácie po dlhšej pauze (napr. pri zmene ročného obdobia) dôrazne odporúčame vykonať jej dezinfekciu a čistenie. Dlhodobá nečinnosť systému totiž podporuje tvorbu plesní a baktérií, ktoré spôsobujú zápach a negatívne ovplyvňujú zdravie cestujúcich.
- Po vypnutí chladenia (A/C) v letnom období odporúčame ponechať ventilátor bežať ešte 1 až 2 minúty. Tým sa vysuší kondenzovaná voda na výparníku, čím sa zamedzí tvorbe plesní a zápachu.

Upozornenie

- Pred vypnutím motora odporúčame klimatizáciu vypnúť. Tým zabránite jej automatickému spusteniu pri nasledujúcom štartovaní, ktoré zbytočne zvyšuje zaťaženie motora a štartéra.
- Pri zaparkovanom vozidle so zatvorenými oknami nikdy nenechávajte bežať motor so zapnutou klimatizáciou bez zaistenia dostatočného vetrania. Nedokonalým spaľovaním paliva v motore vzniká jedovatý oxid uhoľnatý (CO). Jeho hromadenie a následné vdychovanie v interiéri môže spôsobiť vážnu otravu alebo smrť cestujúcich.
- V rámci pravidelných servisných prehliadok je nutné vykonávať pravidelnú kontrolu a výmenu kabínového (klimatizačného) filtra.

Multimediálny systém

Multimediálny systém zahŕňa funkcie bluetooth, rádia a ďalšie funkcie. Podrobné pokyny nájdete v samostatnom manuáli k multimediálnemu systému.

Núdzové situácie

6

Výstražné svetlá a výstražný trojuholník 186
Výstražné svetlá 186
Výstražný trojuholník 186

Náhla strata tlaku v pneumatikách 187
Výstrahy systému monitorovania tlaku v pneumatikách 187

Montáž rezervného kolesa 188
Bezpečné odstavenie vozidla 188
Príprava náradia 188
Vybratie rezervného kolesa 189
Zablokovanie kolies 190
Demontáž kolesa 190
Montáž rezervného kolesa 192

Štartovanie pomocou externej batérie 193
Pokyny 193
Príprava 194
Štartovanie 194

Štartovanie roztlačením 195

Vyprostenie vozidla 195

Ťahanie vozidla 196
Odtiahnutie pomocou plošinového vozidla 196
Odtiahnutie pomocou ťažného oka 196
Príves 197

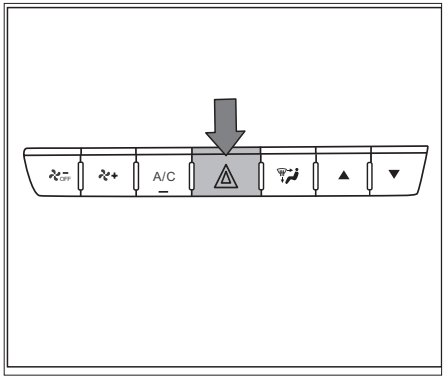
Núdzové situácie pri jazde 198
Zastavenie motora 198
Zlyhanie štartovania motora 198
Prehrievanie motora 198

Núdzové kladivko 199

Výstražné svetlá a výstražný trojuholník

Blikanie výstražných svetiel

Spínač výstražných svetiel je označený symbolom trojuholníka, ako je znázornené na obrázku.



Výstražné svetlá blikajú, ak nie je autobatéria vybitá.

Po stlačení spínača výstražných svetiel sa rozblikajú všetky smerové svetlá. Opätovným stlačením výstražné svetlá vypnete.

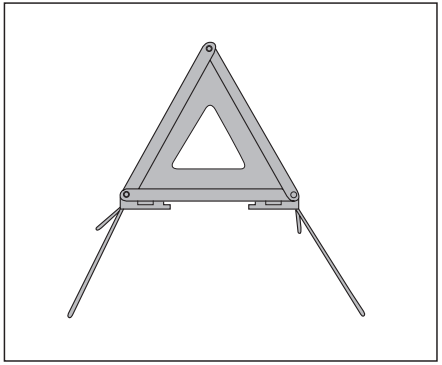
Výstražné svetlá musia byť povinne zapnuté ako upozornenie pre ostatných vodičov v nasledujúcich situáciách:

1. Pri núdzovej alebo nebezpečnej situácii.
2. Vozidlo nie je bezpečné kvôli poruche.
3. Pri jazde v daždi, snežení, hmle alebo v prostredí so zhoršenou viditeľnosťou.
4. Ak je nutné zastaviť vozidlo na nebezpečnom mieste.

Upozornenie

- Svetlá signalizujúce zmenu smeru jazdy alebo jazdného pruhu majú prednosť pred výstražnými svetlami. Po vypnutí smerových svetiel sa výstražné svetlá znova rozblikajú.
- Ak to nie je nutné, nenechávajte po vypnutí zapaľovania výstražné svetlá dlhodobo svietiť, aby nedošlo k vybitiu batérie.

Výstražný trojuholník



Výstražný trojuholník je uložený v červenom puzdre pod sedadlom spolujazdca. V prípade poruchy, keď musíte zastaviť na vozovke, alebo pri dopravnej nehode, keď nie je možné vozidlo presunúť na bezpečné miesto, zapnite výstražné svetlá a umiestnite výstražný trojuholník v smere prichádzajúcich vozidiel. Reflexná plocha trojuholníka upozorní ostatných vodičov, aby zvýšili pozornosť a vyhli sa vozidlu, čím sa zníži riziko vzniku ďalšej dopravnej nehody.

Odporúčané umiestnenie výstražného trojuholníka:

1. Na bežných vozovkách umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 50 m v smere prichádzajúcej premávky.
2. Na diaľniciach umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 100 m v smere prichádzajúcej premávky.
3. Vo zvláštnych podmienkach, ako sú dážď, hmla alebo zákruty, umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 150 m v smere prichádzajúcej premávky.

Výstraha

- Ak nie je možné vozidlo odstaviť na bezpečnom mieste, musia všetci cestujúci vozidlo opustiť a počkať na bezpečnom mieste, aby sa predišlo sekundárnym dopravným nehodám a následným zraneniam.

Náhly pokles tlaku v pneumatikách

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Výstraha

- Ak sa počas jazdy rozsvieti kontrolka (!) signalizujúca nesprávny tlak v pneumatikách, odporúča sa znížiť rýchlosť a opustiť jazdný pruh s cieľom bezpečného zastavenia vozidla. Vyvarujte sa prudkého riadenia a núdzového brzdenia. Ak kontrolka zostane rozsvietená aj po úprave tlaku v pneumatikách, môže to znamenať únik vzduchu. V takom prípade čo najskôr vymeňte koleso za rezervné.
- Pretože rezervné koleso nie je vybavené systémom monitorovania tlaku v pneumatikách, systém TPMS nebude po jeho montáži fungovať a kontrolka nízkeho tlaku (!) bude približne 1 minútu blikať. Na výmenu pneumatiky a resetovanie systému sa obráťte na autorizovaný servis JAC.

Výstraha

- Výmena originálnych pneumatík JAC za iné ovplyvňuje normálne fungovanie systému TPMS.
- Nevstrekujte do pneumatiky kvapalné tesniace materiály, aby nedošlo k poškodeniu snímača tlaku v pneumatike.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách sleduje tlak vo všetkých pneumatikách okrem rezervného kolesa.

Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka signalizujúca nesprávny tlak vzduchu (!), znamená to, že v pneumatikách je príliš vysoký alebo nízky tlak, vysoká teplota, prípadne iná porucha.

V takom prípade sa vyvarujte prudkých manévrov a núdzového brzdenia.

Znížte rýchlosť a bezpečne opusťte jazdný pruh, potom vozidlo zastavte na vhodnom mieste a skontrolujte stav pneumatík.

Ak dôjde k poruche systému monitorovania tlaku v pneumatikách, kontrolka **TPMS** zostane rozsvietená.

V takom prípade sa odporúča vozidlo zaparkovať a obrátiť sa na autorizovaný servis JAC.

Montáž rezervného kolesa

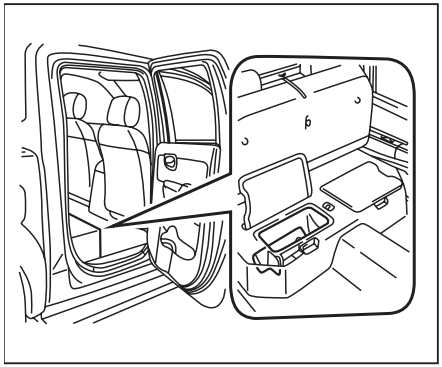
Bezpečné odstavenie vozidla

1. Zapnite výstražné svetlá.
2. Bezpečne odíďte s vozidlom mimo vozovku a preč z premávky.
3. Zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu, zatiahnite parkovaciu brzdu a vypnite motor.
4. Nechajte všetkých cestujúcich vystúpiť a zaistite, aby sa zdržiavali na bezpečnom mieste, mimo ostatné vozidlá aj vaše vozidlo.
5. Oblečte si reflexné vesty, ktorými by malo byť vozidlo vybavené.
6. Umiestnite výstražný trojuholník.

Výstraha

- Nevymieňajte koleso, ak je vozidlo na svahu, na zľadovatenej alebo klzkej vozovke.
- Nemeňte kolesá v hustej premávke. Mali by ste sa obrátiť na profesionálnu cestnú asistenčnú službu.

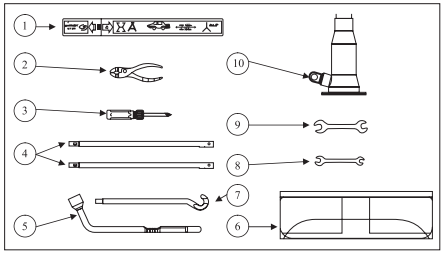
Príprava náradia



Súprava náradia je umiestnená pod ľavým zadným sedadlom.

Popis súpravy palubného náradia

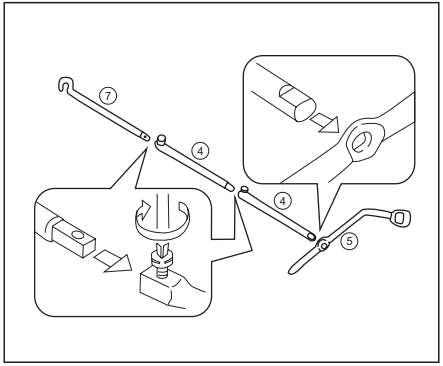
Obsah súpravy palubného náradia sa môže líšiť podľa typu konfigurácie vozidla.



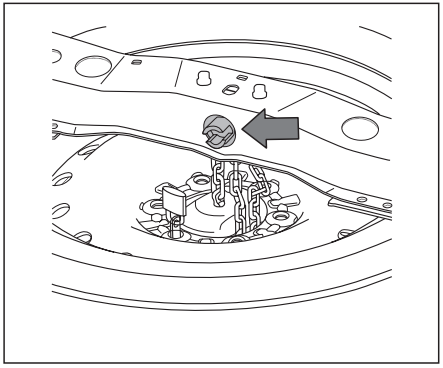
Č.	Názov	Počet
1	Puzdro s výstražným trojuholníkom	1
2	Kliešte	1
3	Skrutkovač	1
4	Nadstavce	2
5	Kľúč na matice kolies	1
6	Náradie	1
7	Otočná kľuka	1
8	Kľúč	1
9	Kľúč	1
10	Zdvihák	1

Vybratie rezervného kolesa

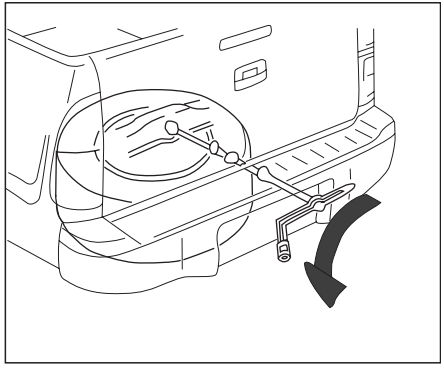
1. Spojte obidva nadstavce ④, otočnú kľuku ⑦ a kľúč na matice kolies ⑤ podľa obrázka a vytvorte nástroj, ktorý uprostred zaistite skrutkami.



2. Zasuňte otočnú páku ⑦ vzniknutého nástroja do stredového oválneho otvoru pod panelom zadných dverí a zasuňte ju do štrbiny zdvíhacieho zariadenia rezervného kolesa pod vozidlom.



3. Na druhom konci nástroja otočte kľúč na matice kolies ⑤ proti smeru hodinových ručičiek. Rezervné koleso sa pomaly spustí z rámu na zem, odkiaľ ho môžete vybrať.



4. Koleso následne uložíte späť opačným postupom.

Zablokovanie kolies

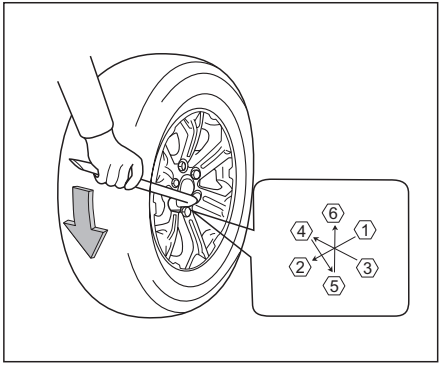
Zablokujte koleso nachádzajúce sa diagonálne proti menenému kolesu vpredu a vzadu vhodnými klinmi tak, aby bolo vozidlo zaistené proti pohybu.

Výstraha

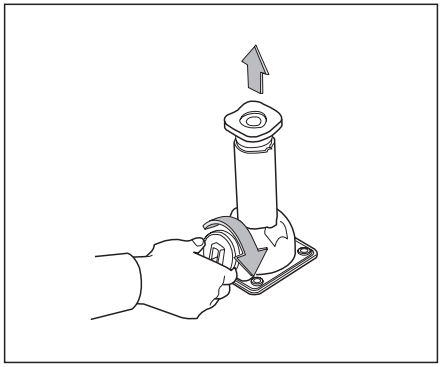
- Uistite sa, že kolesá sú správne zablokované, aby ste zabránili pohybu a riziku zranenia osôb.

Demontáž kolesa

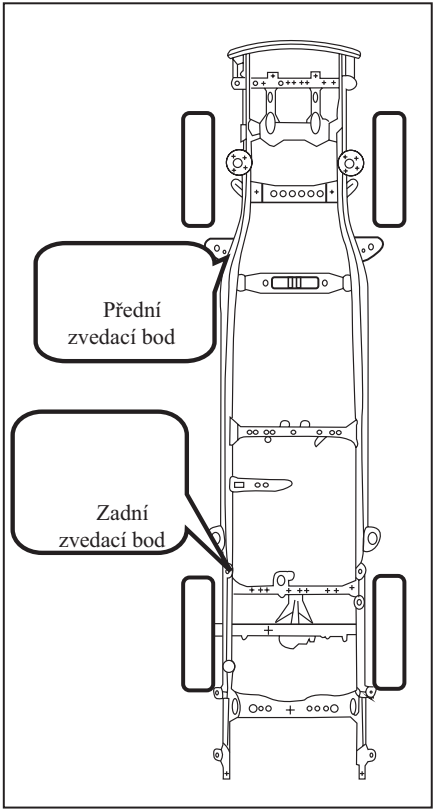
1. Povoľte skrutky kolesa kľúčom proti smeru hodinových ručičiek podľa obrázka bez toho, že by ste ich úplne odstránili.



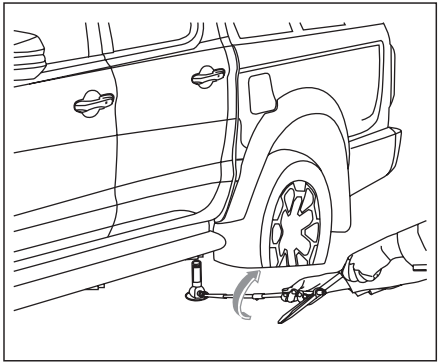
2. Otáčaním čapu nastavenia zdviháka v smere hodinových ručičiek nastavte zdvihák do výšky potrebnej na zdvihnutie karosérie vozidla.



3. Určite na vozidle podperný bod na umiestnenie zdviháka, ako je znázornené na obrázku.



4. Umiestnite zdvihák na rovný a pevný povrch, vložte ho priamo pod podperný bod vozidla a nastavte ho tak, aby sa horná časť zdviháka dotýkala podperného bodu.



5. Zacvaknite otočnú kľuku ⑦ z nástroja, ktorý ste použili na vytiahnutie rezervného kolesa, do kľuky zdviháka.
6. Otáčajte kľukou zdviháka v smere hodinových ručičiek a opatrne zdvíhajte vozidlo, dokiaľ nedosiahnete určitú vzdialenosť medzi kolesom a zemou. Keď je koleso zdvihnuté nad zem, odstráňte skrutky kolesa.
7. Demontujte koleso s defektnou pneumatikou a začnite s výmenou za rezervné koleso.

⃠ Výstraha

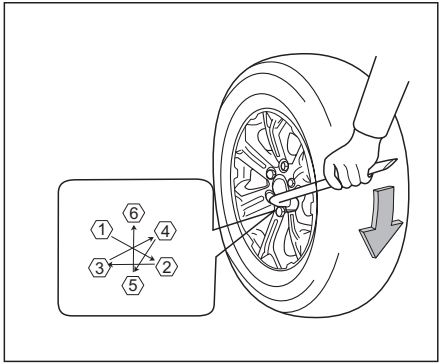
- Dôkladne si prečítajte pokyny v tejto kapitole a postupujte podľa nich.
- Nezasúvajte žiadnu časť tela pod vozidlo, ktoré je podopreté zdvihákom.
- Nepoužívajte zdvihák, ktorý nie je súčasťou výbavy vozidla.
- Zdvihák dodávaný s vozidlom slúži iba na zdvihnutie vozidla pri výmene kolies.
- Nezdvíhajte vozidlo mimo určený podperný bod.
- Nezdvíhajte vozidlo, ak to nie je nutné.

Výstraha

- Nepodkladajte zdvihák ani nepoužívajte podložky v jeho hornej časti.
- Vo zdvíhanom vozidle vypnite zapaľovanie a pevne zatiahnite parkovaciu brzdu. V opačnom prípade by sa vozidlo mohlo náhle pohnúť a spôsobiť dopravnú nehodu.
- Pri zdvíhaní nesmú byť vo vozidle žiadne osoby.
- Pred použitím zdviháka si pozorne prečítajte výstražný štítok, ktorý je na ňom umiestnený.
- Zdvihák by mal byť podľa možností používaný na rovnom a pevnom podklade.
- Odporúča sa zaistiť kolesá vozidla zakladacími klinmi a vo zdvíhanom vozidle nesmie zostať žiadna osoba.
- Nikto nesmie vkladať žiadnu časť svojho tela pod vozidlo, ktoré je podopreté iba zdvihákom.

Montáž rezervného kolesa

1. Odstráňte všetky nečistoty alebo prach z povrchu kolies a ich nábojov.
2. Opatrne nasaďte rezervné koleso a naskrutkujte skrutky kolesa v smere hodinových ručičiek v poradí uvedenom na obrázku. Skrutky úplne neuťahujte. Skontrolujte, či sú všetky skrutky kolesa vo vodorovnom kontakte s povrchom kolesa.
3. Otáčajte kľukou zdviháka proti smeru hodinových ručičiek a pomaly spúšťajte vozidlo, dokiaľ sa pneumatiky nedotknú zeme.
4. Utiahnite skrutky kolesa kľúčom v poradí podľa obrázka a potom ich striedavo doťahujte. Uťahovací moment pre predné a zadné koleso je 130 ± 10 Nm.



5. Úplne spustite vozidlo a vyberte zdvihák.

Výstraha

- Skrutky kolies musia byť vždy dotiahnuté požadovaným uťahovacím momentom. Pri každej výmene mazacieho oleja sa odporúča dotiahnuť skrutky kolies predpísaným momentom.
- Nesprávne použitie rezervného kolesa môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a viesť k dopravnej nehode s následkom smrti.

Výstraha

- Nepoužívajte skrutky kolies, ktoré nie sú súčasťou dodávky vozidla. Použitie nesprávnych skrutiek kolies alebo ich nesprávne utiahnutie môže spôsobiť uvoľnenie alebo odpojenie kolies od karosérie vozidla, čo môže viesť k dopravnej nehode.
- Na skrutky ani matice kolies nepoužívajte olej ani mazivo. Tým by došlo k uvoľneniu skrutiek kolies.
- Poškodené alebo úplne opotrebované rezervné koleso nepoužívajte!
- Ak veľkosť a model rezervnej pneumatiky nezodpovedajú úplne veľkosti a modelu pôvodnej pneumatiky, nesmie rýchlosť jazdy prekročiť 80 km/h. Vyvarujte sa prudkého zrýchlenia, núdzového brzdenia alebo ostrých zákrut.

Výstraha

- Ak je rezervné koleso namontované na hnacej náprave, nemali by ste s ním najazdiť viac ako 200 km. Štandardné koleso by malo byť namontované čo najskôr. Konštrukcia rezervného kolesa je vhodná iba na jazdu na krátke vzdialenosti.
- Nepoužívajte naraz viac než jedno rezervné koleso.
- Na rezervné kolesá menšie než štandardné nenasadzujte protišmykové reťaze.
- Po montáži rezervného kolesa je potrebné okamžite skontrolovať tlak v pneumatike. Ak systém sledovania tlaku v pneumatikách vydá výstražný signál, je nutné vymeniť rezervné koleso v autorizovanom servise JAC.

Štartovanie pomocou externej batérie

Úvod

Ak je batéria vybitá alebo nemá dostatočnú kapacitu na naštartovanie vozidla, skúste vozidlo naštartovať pomocou štartovacích káblov s využitím iného vozidla.

Výstraha

- Batéria môže explodovať. Kyselina z batérie môže spôsobiť popáleniny a elektrický skrat môže viesť k zraneniu osôb alebo poškodeniu vozidla.
- Udržujte batériu mimo dosahu otvoreného ohňa a iskier.
- Pri štartovaní pomocou káblov sa nenakláňajte nad batériu.
- Nedovoľte, aby sa svorky káblov vzájomne dotýkali.
- Pri práci v blízkosti batérie používajte ochranné okuliare.
- Zabráňte kontaktu kyseliny z batérie s očami, pokožkou, textíliami alebo lakovanými povrchmi.
- Uistite sa, že má batéria použitá na štartovanie rovnaké napätie ako pôvodná batéria vozidla.

Príprava

1. Prevodovka je v polohe P (Parkovanie).
2. Aktivujte parkovaciu brzdu.
3. Vypnite všetko elektrické príslušenstvo.

Pozor

- Pred štartovaním motora pomocou núdzových káblov vypnite audiosystém. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k jeho poškodeniu.
- Dbajte na to, aby štartovacie káble zostali na mieste a neviedli okolo rotujúcich častí motora, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a zraneniu osôb.

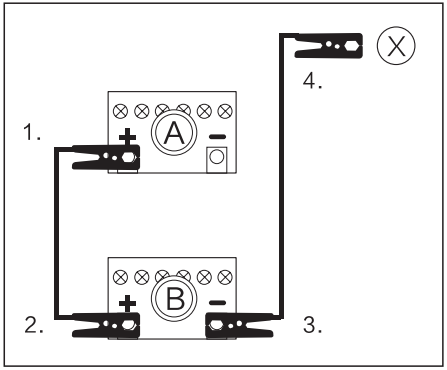
Štartovanie

Farebné označenie štartovacích káblov

Kladný kábel je obvykle červený.

Záporný kábel je obvykle čierny, hnedý alebo modrý.

Pri štartovaní vozidla pripojte štartovacie káble v nasledujúcom poradí:



A: Vybitá batéria

B: Externá batéria

1. Jeden koniec kladného kábla (+) pripojte ku kladnému pólu (+) batérie A vybitého vozidla.
2. Druhý koniec kladného kábla (+) pripojte ku kladnému pólu (+) batérie B zdrojového vozidla.
3. Jeden koniec záporného kábla (−) pripojte k zápornému pólu (−) batérie B zdrojového vozidla.
4. Druhý koniec záporného kábla (X) pripojte ku karosérii vybitého vozidla čo najďalej od batérie A. Nepripájajte ho k zápornému pólu batérie A vybitého vozidla. Mohlo by dôjsť k prehriatiu alebo prasknutiu batérie A a k úniku elektrolytu.

Po pripojení štartovacích káblov naštartujte zdrojové vozidlo a nechajte batériu B dodávať energiu. Po naštartovaní vybitého vozidla opatrne odpojte káble v poradí [4-3-2-1] a nechajte bežať motor vozidla A aspoň 20 minút, aby sa batéria dobila.

Štartovanie roztlačením

Nepokúšajte sa naštartovať vozidlo roztlačením. V opačnom prípade riskujete poškodenie súčastí vozidla alebo dokonca nehodu.

Vyprostenie vozidla

Výstraha

- Nenechávajte kolesá bežať na vysoké otáčky naprázdno. Mohlo by dôjsť k prasknutiu pneumatiky a vážnemu zraneniu. Prehriatie môže tiež poškodiť súčasti vozidla.
- Predné ťažné oko použite na odtiahnutie vozidla v prípade, že uviazne v piesku, snehu, blate alebo na inom mäkkom povrchu a nie je možné ho vyprostiť vlastnou silou.

Ak vozidlo uviazne v snehu, blate alebo na inom mäkkom povrchu, postupujte nasledovne:

1. Vypnite funkciu ESC vozidla.
2. Otáčajte volantom vľavo a vpravo, aby ste vytvorili voľný priestor okolo predných kolies.
3. Prepnite na jazdný režim „4L“.
4. Opakovane pohybujte vozidlom vpred a vzad. Nenechávajte kolesá dlhodobo pretáčať naprázdno. Jemne zošľapujte akceleračný pedál.
5. Ak sa vozidlo nepodarí opakovane vyprostiť, použite predné ťažné oko na jeho odtiahnutie.

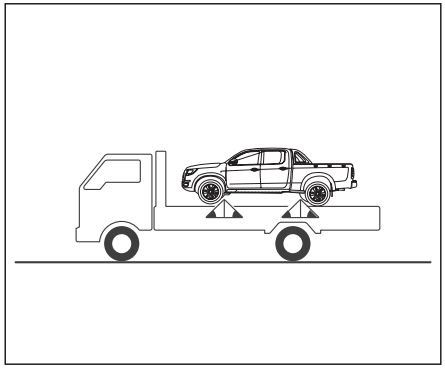
Ťahanie vozidla

Ťahanie vozidla musí byť v súlade s miestnymi predpismi na odtiahnutie vozidiel.
Ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií, znamená to poruchu pohonného systému. Pred odtiahnutím vozidla kontaktujte autorizovaný servis JAC:

1. Napriek tomu, že je pohonný systém v prevádzke, vozidlo sa nemôže rozísť.
2. Ozývajú sa neobvyklé zvuky.

Ak je nutné vozidlo odtiahnuť, odporúčame použiť odťahovacie vozidlo so zdvíhacou plošinou. Ak je to možné, zverte odťahovanie autorizovanému servisu JAC alebo profesionálnej odťahovacej službe.

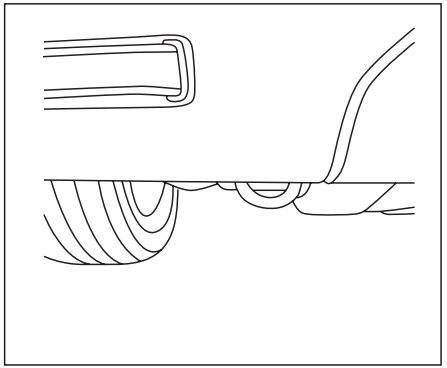
Odtiahnutie pomocou plošinového vozidla

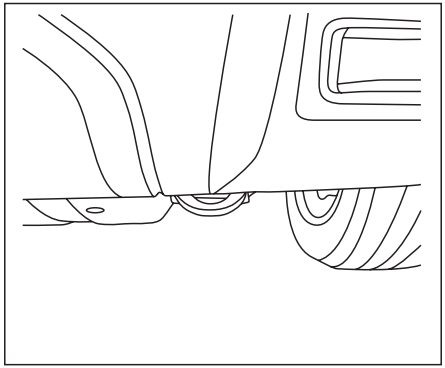


Pri odťahovaní na plošine musí byť vozidlo bezpečne upevnené, ako je znázornené na obrázku.

Odtiahnutie pomocou ťažného oka

Vozidlo je vybavené iba dvomi prednými ťažnými okami, ktorá sa nachádzajú v prednej časti podvozka.





Upozornenie

- Vozidlá môžu byť v zadnej časti vybavené ťažným zariadením. Pri ťahaní prívesu by maximálna rýchlosť nemala prekročiť 100 km/h a tlak v zadných pneumatikách by mal byť zvýšený na 270 kPa (štandardný tlak v pneumatikách je 250 kPa).

Príves

Po pripojení prívesu podľa pokynov výrobcu je nutné pred jazdou najprv zapojiť kábel prívesu, aby bolo zaistené, že spínač ovládania svetiel ťažného vozidla bude ovládať obrysové svetlá, smerové svetlá, zadné hmlové svetlá, spätné svetlá a brzdové svetlá prívesu.

Pokyny

1. Po aktivácii parkovacej brzdy vypnite motor.
2. Pripojte príves a zapojte elektrickú zástrčku káblového zväzku prívesu.
3. Otočte spínač zapaľovania do polohy „ON“.

Upozornenie

- Po otočení spínača zapaľovania do polohy „ON“ sa smerové a obrysové svetlá prívesu na 3 sekundy rozsvietia a potom zhasnú. Smerové a obrysové svetlá sa následne automaticky rozsvietia na 3 sekundy každých päť minút, aby systém overil, či je napájanie prívesu správne pripojené. Táto sekvencia je súčasťou samočinného testu (autodiagnostiky) systému a ide o bežný jav.
- Počas jazdy zaistite, aby boli svetlá prívesu plne funkčné a bolo možné ich zapnúť.
- V zadných obrysových a smerových svetlách musí byť použitá aspoň jedna súprava halogénových žiaroviek, inak môže systém chybne vyhodnotiť, že príves nie je pripojený na napájanie.
- Po pripojení prívesu bude obmedzená funkcia asistenčných systémov riadenia. Po pripojení prívesu aktivujte režim prívesu podľa pokynov v pop-up okne (vyskakovacej správe) na obrazovke multimediálneho systému (MP5).

Núdzové situácie počas jazdy

Zastavenie motora

1. Postupne spomaľujte a držte priamy smer jazdy. Opatrne zájdite mimo vozovku a zaparkujte na bezpečnom mieste.
2. Zapnite výstražné svetlá.
3. Pokúste sa znova naštartovať motor. Ak motor nie je možné naštartovať, obráťte sa čo najskôr na autorizovaný servis JAC, kde nechajte vozidlo skontrolovať.

Motor nie je možné naštartovať

Motor nebeží alebo beží pomaly

1. Skontrolujte zapojenie batérie a uistite sa, že sú svorky pevne pripojené a čisté.
2. Zapnite svetlá vozidla. Ak svetlá pri zapnutí štartéra svietia slabo alebo nesvietia, je autobatéria málo nabitá.
3. Prečítajte si pokyny na núdzové štartovanie.

Motor je v normálnom stave, ale neštartuje

1. Skontrolujte hladinu paliva v nádrži.
2. Keď je spínač zapaľovania v polohe „LOCK“, skontrolujte všetky konektory zapaľovacej cievky a zapaľovacej sviečky a zapojte všetky rozpojené alebo uvoľnené konektory.
3. Skontrolujte palivové potrubie v motorovom priestore.
4. Ak motor stále neštartuje, obráťte sa na autorizovaný servis JAC a nechajte skontrolovať motorový priestor.

Prehriaty motor

Ak teplomer ukazuje, že sa motor prehrieva, výkon motora klesá. Ak počujete klepanie motora, môže to znamenať jeho prehrievanie. V takom prípade postupujte nasledovne:

1. Z bezpečnostných dôvodov čo najskôr zastavte vozidlo na bezpečnom mieste pri krajnici.
2. Zaraďte neutrál a zatiahnite parkovaciu brzdu. Ak je zapnutá klimatizácia, vypnite ju.
3. Ak z motorového priestoru vyteká chladiaca kvapalina alebo spod kapoty uniká para, vypnite motor. Počkajte, dokiaľ kvapalina neprestane vytekať a para neprestane, až potom otvorte kapotu. Ak nedochádza k úniku kvapaliny ani pary, nechajte motor bežať a skontrolujte, či funguje ventilátor chladenia motora. Ak nefunguje, motor vypnite.
4. Skontrolujte napnutie remeňa vodného čerpadla. Ak je remeň v poriadku, skontrolujte, či z chladiča alebo hadíc neuniká chladiaca kvapalina (ak bola používaná klimatizácia, je odtok kondenzovanej vody po zastavení vozidla normálny).

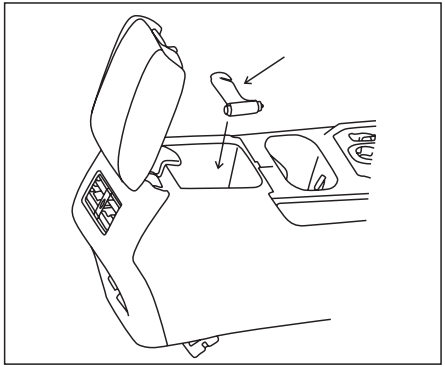
5. Ak je poškodený remeň vodného čerpadla alebo dochádza k úniku chladiacej kvapaliny, okamžite vypnite motor a obráťte sa na autorizovaný servis JAC kvôli kontrole a oprave.
6. Ak príčinu prehrievania nie je možné zistiť, počkajte, až teplota motora klesne na normálnu hodnotu, a potom skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je jej množstvo nedostatočné, doplňte kvapalinu medzi rysky MIN a MAX.
7. Naštartujte motor a sledujte, či sa znova neobjavia známky prehrievania. Ak áno, kontaktujte autorizovaný servis JAC.

⃠ Výstraha

- Veľký nedostatok chladiacej kvapaliny naznačuje netesnosť chladiaceho systému; čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis JAC, ktorý vykoná kontrolu a údržbu.

Núdzové kladivko

Núdzové kladivko sa nachádza vo vnútri lakťovej opierky a používa sa v núdzových situáciách, keď je nutné rozbiť sklo okna.



Pokyny na použitie núdzového kladivka:

1. Pred použitím núdzového kladivka by ste mali zvoliť správne miesto. Všeobecne platí, že by ste mali zvoliť sklo okna, ktoré je najbližšie k vašej pozícii.
2. Po zvolení vhodného miesta vyberte núdzové kladivko z lakťovej opierky a rýchlo buchnite do štyroch rohov skla okna. Nebúchajte do stredovej časti, pretože tá je najpevnejšia.

3. Overte výsledok rozbitia okna, skontrolujte, či úlomky skla nebránia únikovej ceste, a úlomky v maximálnej možnej miere odstráňte. Ak sklo po rozbití okamžite nevypadne, môžete ho vykopnúť nohou.
4. Keď sklo vypadne, je nutné včas a organizovane z vozidla vyskočiť a presunúť sa na bezpečné miesto, aby ste predišli ďalším rizikám.

Umývanie a údržba 7

Pokyny na čistenie a údržbu 202

Čistenie a údržba exteriéru 203
Umývanie exteriéru 203
Voskovanie a leštenie 204
Podvozok vozidla 205
Čistenie okien a vonkajších spätných zrkadiel 205
Čistenie kolies 206

Čistenie interiéru 207

Antikorózna ochrana 209
Bežné príčiny korózie vozidla 209
Vplyv prostredia na vznik korózie 209
Ochrana vozidla proti korózii 209

Pokyny na umývanie a údržbu

Pravidelná a odborná údržba pomáha zachovať hodnotu vozidla. Zároveň je jednou z podmienok uplatnenia nárokov v prípade korózie karosérie alebo poškodenia laku.

Na uľahčenie údržby poskytuje autorizovaný servis mnoho prípravkov špeciálne určených pre toto vozidlo. Pred použitím si vždy dôkladne prečítajte pokyny uvedené na ich obale.

Výstraha

- Materiály na údržbu vozidla môžu obsahovať toxické a nebezpečné látky. Nesprávne použitie môže viesť k otrave osôb alebo poškodeniu vozidla.
- Nesprávne čistenie a údržba jednotlivých častí vozidla môžu ovplyvniť funkciu bezpečnostných systémov a spôsobiť zranenie.
- Používajte len čistiace prostriedky schválené alebo odporúčané výrobcom.

Výstraha

- Prípravky na údržbu vozidla uchovávajte na bezpečnom mieste mimo dosahu detí, aby nedošlo k náhodnej otrave.
- Neskladujte tieto prípravky v neoriginálnych nádobách, ktoré boli predtým použité na potraviny.
- Pred použitím si vždy prečítajte a dodržujte pokyny na použitie a bezpečnostné upozornenia na obale.
- Ak prípravok uvoľňuje škodlivé výpary, používajte ho len vonku alebo v dobre vetranom priestore.
- Na čistenie alebo údržbu vozidla nepoužívajte palivo, motorový olej ani iné prchavé kvapaliny – sú toxické a vysoko horľavé a môžu spôsobiť požiar alebo výbuch.

Upozornenie

- Čistiace prostriedky obsahujúce rozpúšťadlá môžu poškodiť materiály.
- Neodstraňujte nečistoty, blato ani prach zo suchého povrchu vozidla. Najprv ich dôkladne opláchnite čistou vodou. Pri čistení nepoužívajte suchú handričku ani suchú penu, pretože môžu poškodiť lak alebo sklo.

Ochrana životného prostredia

- Vozidlo je možné umývať iba v na to určených miestach, aby sa zabránilo vniknutiu odpadovej vody znečistenej olejom, mazivami a palivom do kanalizácie. V niektorých oblastiach je umývanie vozidla okrem týchto miest zakázané.
- Ak je to možné, používajte ekologicky šetrné prípravky na údržbu vozidla.
- Zvyšky týchto prípravkov nie je možné likvidovať ako bežný komunálny odpad. Likvidujte ich v súlade s pokynmi uvedenými na obale.

Umývanie exteriéru

Umývanie karosérie

Čím dlhšie zostávajú na povrchu karosérie nečistoty, ako sú zvyšky hmyzu, trus vtákov, živica, prach z ciest, priemyselné nečistoty, decht, sadze, posypová soľ a ďalšie korozívne látky, tým väčšie poškodenie môžu spôsobiť laku vozidla. Vysoké teploty (napr. slnečné žiarenie) tento korozívny účinok ešte zosilňujú.

Tiež podvozok vozidla je nutné pravidelne dôkladne čistiť.

Výstraha

- Pred umývaním alebo údržbou vozidla vždy vypnite pohonný systém a pevne zatiahnite parkovaciu brzdu.
- Pri umývaní podvozka alebo vnútorných častí podbehov kolies dávajte pozor na ostré hrany a výčnelky, aby ste si neporanili ruky.
- Pri čistení sa vyhnite priamemu oplachovaniu nasávacieho otvoru priamym prúdom vody.
- Po umytí vozidla môžu byť brzdové kotúče a brzdové doštičky mokré alebo v zime namrznuté, čo môže spôsobiť oneskorenú reakciu bŕzd a predĺženie brzdnej dráhy. Niekoľkokrát zľahka zošliapnite brzdový pedál, aby ste odstránili vodu alebo ľad z bŕzd. Dbajte pritom na zvýšenú opatrnosť a neohrozujte ostatných účastníkov cestnej premávky.

Upozornenie

- Teplota vody na umývanie vozidla by nemala prekročiť 60 °C.
- Aby nedošlo k poškodeniu laku karosérie, neumývajte vozidlo na priamom slnku.
- Na čistenie vozidla nepoužívajte silné domáce čistiace prostriedky, agresívne chemikálie, benzín ani rozpúšťadlá.
- Nepoužívajte špongie na odstraňovanie hmyzu, hrubé kuchynské špongie ani podobné pomôcky, pretože môžu poškodiť povrch vozidla.
- Na čistenie svetlometov nepoužívajte suchú handričku ani špongiu. Odporúča sa použiť handričku alebo špongiu navlhčenú mydlovou vodou.
- Pokyny na umývanie vozidla v zime: ak používate hadicu, nesmerujte prúd vody na zámky ani na škáry dverí, veko batožinového priestoru alebo kapotu, aby nedošlo k zamrznutiu zámkov a tesnení.

Voskovanie a leštenie

Voskovanie

Pravidelné voskovanie pomáha chrániť lak karosérie. Po umytí vozidla naneste kvalitný vosk vo chvíli, keď z povrchu už nestekajú kvapky vody.

Aj pri častom používaní voskových prípravkov sa odporúča aplikovať kvalitný tvrdý vosk aspoň dvakrát ročne, aby bola zaistená účinná ochrana laku.

Upozornenie

- Pred voskovaním vozidlo dôkladne a kompletne umyte.
- Voskovanie vykonávajte podľa pokynov výrobcu uvedených na obale prípravku.
- Nepoužívajte vosky s abrazívnymi časticami, hrubé leštiace pasty ani čistiace prostriedky, ktoré môžu poškodiť lesk laku.
- Nové vozidlo voskujte až po uplynutí aspoň 6 mesiacov používania.

Leštenie

Leštenie je nutné iba vtedy, keď lak stratí lesk a ten nie je možné obnoviť ani po voskovaní.

Upozornenie

- Aby nedošlo k poškodeniu, nie je možné voskovať ani leštiť plastové dielce, komponenty, svetlomety ani zadné svietidlá s matným povrchom.
- Neleštite vozidlo, ak je znečistené alebo v prašnom prostredí.
- Ak použitý leštiaci prostriedok neobsahuje antikorózne zložky, je nutné po leštení vozidlo navoskovať.

Podvozok vozidla

Podvozok vozidla je vybavený špeciálnou ochrannou vrstvou. Počas prevádzky však môže dôjsť k jej poškodeniu.

Odporúča sa pravidelne kontrolovať ochrannú vrstvu podvozka a šasi a v prípade potreby zaistiť jej údržbu. Opravy a antikorózne ošetrenie by mal vykonávať autorizovaný servis.

V oblastiach, kde sa v zime používa posypová soľ, je nutné podvozok pravidelne čistiť, aby sa zabránilo usadzovaniu nečistôt a soli, ktoré urýchľujú koróziu podvozka a zavesenia kolies.

Pred zimnou sezónou a po jej skončení skontrolujte tesnenie vozidla a v prípade potreby ho obnovte.

Výfukové potrubie a tlmič výfuku

Vizuálne skontrolujte výfukové potrubie, tlmič výfuku a ich uchytenia, či nie sú prasknuté alebo poškodené. Naštartujte motor a dôkladne počúvajte, či sa neobjavujú neobvyklé zvuky spôsobené únikom výfukových plynov. V prípade potreby dotiahnite spoje alebo vymeňte poškodené dielce.

Ak beží motor, nedotýkajte sa súčastí výfukového systému, aby ste predišli popáleniu. Po dlhšej jazde sa nedotýkajte výfukového systému ešte aspoň 30 minút po vypnutí motora – hrozí popálenie.

Čistenie okien a vonkajších spätných zrkadiel

Okná a vonkajšie spätné zrkadlá je možné očistiť čistiacim prostriedkom na sklo a potom usušiť čistou handričkou.

Zvyšky gumy, oleja, mazív alebo silikónu je možné odstrániť pomocou čističa skla alebo prípravku na odstránenie silikónu.

Odstránenie zvyškov vosku

Zvyšky vosku je nutné odstrániť špeciálnym čistiacim prostriedkom. Podrobnejšie informácie vám poskytne autorizovaný servis.

Odstránenie snehu

Na odstránenie snehu z okien a zrkadiel použite mäkkú metličku.

Odstránenie ľadu

Na odstránenie ľadu sa odporúča použiť odmrazovací sprej. Ak použijete škrabku, neškriabte ľad sem a tam rôznymi smermi – nečistoty môžu poškriabať sklo.

⃠ Výstraha

- Znečistené sklá výrazne znižujú výhľad a zvyšujú riziko dopravnej nehody.
- Z bezpečnostných dôvodov musia byť všetky okná vždy čisté a priehľadné.
- Priestor okolo okien aj v interiéri musí byť zbavený ľadu, snehu a zahmlenia.

ⓘ Upozornenie

- Neodstraňujte ľad a sneh z okien a zrkadiel horúcou vodou – mohlo by dôjsť k prasknutiu skla.

Čistenie kolies

Na zachovanie čistého vzhľadu pravidelne čistite kolesá a dekoratívne kryty. Odporúča sa používať neutrálny mydlový roztok alebo jemný čistiaci prostriedok.

ⓘ Upozornenie

- Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky obsahujúce silné kyseliny alebo zásady ani kefy s tvrdými štetinami, pretože môžu poškodiť hliníkové kolesá alebo kryty kolies.
- Nečistite kolesá, ak sú pneumatiky horúce.
- Po nanesení čistiaceho prostriedku kolesá dôkladne opláchnite do 15 minút.
- Nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky.
- Kolesá a kryty pravidelne čistite, najmä po jazde po vozovkách ošetrených soľou v zime – v takom prípade ich očistite čo najskôr.
- Pri častej jazde po posolených zimných vozovkách sa odporúča kolesá navoskovať pre lepšiu ochranu proti korózii.

Čistenie interiéru

Čím dlhšie zostávajú nečistoty na jednotlivých častiach vozidla, tým ťažšie sa odstraňujú. Škvrny, ktoré zostanú na povrchu dlhší čas, už nemusí byť možné úplne vyčistiť. Nižšie uvedené odporúčania slúžia ako orientačný prehľad na čistenie a údržbu interiéru:

Materiál	Stav	Odporúčanie
Sklá okien	Znečistenie	Použite čistiaci prostriedok na sklo a potom usušte jelenicou alebo čistou handričkou bez chĺpkov.
Textil/mikrovlákno/ umelá koža	Nečistoty a prach	Pravidelne odstraňujte pomocou vysávača, aby ste predišli trvalému poškodeniu trením.
	Tekutiny (napr. káva, čaj)	Okamžite odstráňte nasiakavou handričkou a použite neutrálny mydlový roztok.
	Olejové škvrny (napr. olej, kozmetika)	Použite neutrálne mydlo, potom rozpustené nečistoty utrite nasiakavou handričkou. V prípade potreby opláchnite čistou vodou.
	Špecifické nečistoty (napr. atrament, lak na nechty, farba, krém na obuv, krv)	Použite špeciálny odstraňovač škvŕn a prípadne následne očistite neutrálnym mydlom.
	Údržba	Textil, mikrovlákno ani umelú kožu neošetrujte prípravkami na kožu, rozpúšťadlami, voskom, krémom na obuv ani podobnými prostriedkami.
Prírodná koža	Čerstvé škvrny	Ihneď očistite bavlnenou handričkou a neutrálnym mydlovým roztokom.
	Tekutiny (napr. káva, čaj)	Čerstvé škvrny: odstráňte mäkkou nasiakavou handričkou.
		Zaschnuté škvrny: použite čistiaci prostriedok určený na ošetrenie kože.

Materiál	Stav	Odporúčanie
Prírodná koža (pokračovanie)	Olejové škvrny (napr. olej, kozmetika)	Nové škvrny: odporúča sa použiť čistiaci prostriedok určený na kožu.
		Zaschnuté škvrny: ošetrite prípravkom na rozpúšťanie mastnoty.
	Špecifické nečistoty (napr. atrament, lak na nechty, farba, krém na obuv, krv	Odporúča sa použiť špeciálny čistiaci prostriedok určený na kožu.
	Údržba	Po každom čistení a pravidelne aplikujte ochranný olej proti svetlu a vlhkosti. V prípade potreby použite tónovací krém na kožu. Pri dlhodobom parkovaní vonku chráňte kožené časti pred priamym slnečným žiarením. Kožu neošetrujte rozpúšťadlami, voskom, krémom na obuv ani podobnými prostriedkami.
Plastové a kovové dielce	Znečistenie	Odstráňte vlhkou mäkkou handričkou.
	Odolné škvrny	Odstráňte handričkou s malým množstvom neutrálneho mydla. V prípade potreby použite čistiaci prostriedok na plasty bez obsahu rozpúšťadiel.
Displej	Znečistenie	Čistite mäkkou handričkou s malým množstvom čistej vody alebo bežným čističom skla či displeja LCD.
Bezpečnostné pásy	Znečistenie	Vytiahnite pás a nechajte ho napnutý. Hrubé nečistoty odstráňte mäkkou kefou. Pás vyčistite neutrálnym mydlovým roztokom. Pred navinutím musí byť pás úplne suchý.

Antikorózna ochrana

Bežné príčiny korózie vozidla

Vlhké nečistoty a usadeniny sa môžu hromadiť na karosérii, v otvoroch alebo v iných častiach vozidla.

Lak a ďalšie ochranné vrstvy môžu byť poškodené štrkom, pieskom alebo drobnými dopravnými nehodami.

Vplyv prostredia na vznik korózie

Vlhkosť

Usadzovanie piesku, nečistôt a vody na podlahe vozidla môže urýchliť koróziu. Mokré koberce alebo podlahové rohože nemusia vo vnútri vozidla úplne uschnúť. Vyberte ich a nechajte dôkladne vysušiť mimo vozidlo, aby sa zabránilo korózii podlahy.

Relatívna vlhkosť

V oblastiach s vysokou relatívnou vlhkosťou sa korózia urýchľuje.

Teplota

Vysoké teploty môžu urýchliť koróziu zle vetraných častí. Korózia sa tiež zrýchľuje v prostredí s teplotami nad bodom mrazu.

Znečistenie ovzdušia

Priemyselné znečistenie, prítomnosť soli vo vzduchu v pobrežných oblastiach alebo intenzívne používanie posypových solí na cestách urýchľujú proces korózie. Posypové soli tiež urýchľujú starnutie a blednutie laku.

Ochrana vozidla proti korózii

Vozidlo pravidelne umývajte a voskujte, aby zostalo čisté.

Kontrolujte stav laku a prípadné drobné poškodenia čo najskôr opravte.

Udržujte odtokové otvory v spodnej časti dverí priechodné, aby nedochádzalo k hromadeniu vody.

Pravidelne kontrolujte spodnú časť vozidla, či sa tu nehromadí piesok, nečistoty alebo soľ. V prípade potreby ich čo najskôr opláchnite vodou.

Výstraha

- Nečistoty z priestoru pre cestujúcich neodstraňujte prúdom vody. Použite vysávač.
- Chráňte elektrické komponenty vozidla pred vodou a inými kvapalinami, ktoré by ich mohli poškodiť.
- V zimnom období pravidelne čistite spodnú časť vozidla. Chemické prostriedky používané na posyp vozoviek sú vysoko korozívne a môžu urýchliť poškodenie súčastí, ako sú brzdové rúrky, brzdové lanká, podvozok alebo blatníky.
- Udržujte garáž suchú a neparkujte vozidlo dlhodobo v prostredí s vysokou vlhkosťou a nedostatočným vetraním.

Údržba a svojpomocné opravy 8

Požiadavky na údržbu 212
Pravidelná údržba 213
Bežná údržba 214
Kontrola motorového priestoru 216
Prehľad motorového priestoru 216
Čistenie a antikorózne ošetrenie motorového priestoru 217
Chladiaca kvapalina motora 218
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 219
Výmena chladiacej kvapaliny 220
Motorový olej 220
Kontrola hladiny motorového oleja 220
Výmena motorového oleja a olejového filtra 222
Prevodový olej 223
Vzduchový filter 223
Brzdy 224
Kontrola parkovacej brzdy 224
Kontrola brzdového pedálu 224
Kontrola posilňovača bŕzd 224
Brzdová kvapalina 225
Kvapalina do ostrekovačov 227
Stierače čelného skla 228
Čistenie stieracích líšt 228
Výmena líšt stieračov 228
Batéria vozidla 229
Skladovanie a údržba batérie 230
Čistenie svoriek akumulátora 230
Výmena poistky 231
Výmena žiarovky 233
Kolesá 234
Tlak v pneumatikách 234
Typy pneumatík 236
Snehové reťaze 236
Prehadzovanie pneumatík 237
Opotrebovanie a poškodenie pneumatík 237
Výmena pneumatík a kolies 238
Nastavenie a vyváženie kolies 239

Požiadavky na údržbu

Údržba vozidla zahŕňa pravidelnú i bežnú údržbu. Niektoré úkony bežnej a pravidelnej údržby sú zásadné na zachovanie dobrého technického stavu, emisných parametrov a výkonu motora. Vykonávanie predpísanej a bežnej údržby je zodpovednosťou majiteľa vozidla.

Pri vykonávaní kontrol a údržby dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby ste predišli vážnemu zraneniu alebo poškodeniu vozidla.

⃠ Výstraha

- Vykonávanie údržby vozidla môže byť nebezpečné. Niektoré servisné úkony môžu viesť k vážnemu zraneniu. Ak nemáte dostatočné znalosti, skúsenosti alebo vhodné náradie a vybavenie, zverte údržbu autorizovanému servisu JAC.
- Kvalita náhradných dielcov je dôležitým faktorom ovplyvňujúcim bezpečnosť, hospodárnosť a ekologickú prevádzku vozidla. Pri údržbe, opravách a výmene dielcov vždy používajte originálne dielce.

⃠ Výstraha

- Pri kontrole alebo údržbe vozidla zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu a zatiahnite elektrickú parkovaciu brzdu.
- Pri výmene alebo oprave ktorejkoľvek súčasti sa uistite, že je spínač zapaľovania v polohe „OFF“ alebo „LOCK“.
- Nepracujte v motorovom priestore, ak je motor veľmi horúci. Motor vždy vypnite a nechajte ho úplne vychladnúť.
- Ak je nutné pracovať pri bežiacom motore, majte ruky, odev, vlasy aj náradie mimo dosahu rotujúcich ventilátorov, remeňov a ďalších pohyblivých častí.
- Pred začatím práce si upevnite alebo vyzlečte voľný odev a odložte doplnky, ako sú prstene a hodinky.
- Ak musíte naštartovať motor v uzatvorenom priestore, napríklad v garáži, zaistite dostatočné odvetrávanie a odvod výfukových plynov.

⃠ Výstraha

- Ak je vozidlo podopreté heverom, nevstupujte pod vozidlo.
- Udržujte palivo a batériu mimo dosahu dymu, otvoreného ohňa a iskier.
- Nepripájajte ani neodpájajte batériu ani konektory elektronických súčastí, ak je spínač zapaľovania v polohe „ON“.
- Pri motoroch so systémom viacbodového vstrekovania zverte opravu palivového filtra a palivového potrubia autorizovanému servisu, pretože palivové potrubie zostáva pod vysokým tlakom aj po vypnutí motora.
- Vozidlo je vybavené automatickým ventilátorom chladenia motora. Ten sa môže spustiť kedykoľvek bez výstrahy, aj keď je spínač zapaľovania v polohe „OFF“ a motor nebeží. Aby nedošlo k zraneniu, dbajte na zvýšenú opatrnosť pri práci v jeho blízkosti. Pred prácou v blízkosti ventilátora vždy odpojte záporný pól batérie.

Výstraha

- Pri práci na vozidle vždy používajte ochranné okuliare.
- Ak je spínač zapaľovania v polohe „ON“, neodpájajte konektory káblového zväzku motora ani súčastí súvisiacich s prevodovkou.
- Pri používaní a výmene prevádzkových kvapalín vo vozidlách je nutné používať kvapaliny, ktoré spĺňajú stanovené normy. Ohľadne konkrétnych špecifikácií sa, prosím, obráťte na autorizovaný popredajný servis.
- Počas jazdy zaistite dostatočné množstvo roztoku močoviny (AdBlue), aby bolo zaistené dodržanie limitov výfukových emisií, inak môže dôjsť k porušeniu miestnych zákonov a predpisov.
- Vodiči musia neustále venovať pozornosť výstražným kontrolkám na prístrojovej doske a včas na ne reagovať, inak hrozí vážne poškodenie vozidla.

Ochrana životného prostredia

- Zabráňte priamemu kontaktu s použitým motorovým olejom, chladiacou kvapalinou a ďalšími kvapalinami. Nesprávna likvidácia týchto kvapalín môže poškodiť životné prostredie. Dodržujte miestne právne predpisy na ich likvidáciu.

Pravidelná údržba

Na uľahčenie údržby boli v priloženom návode na záručnú údržbu uvedené položky pravidelnej údržby. Informácie o údržbe nájdete v tomto návode.

Pravidelnú údržbu vozidla by mal vykonávať autorizovaný servis JAC, ktorý disponuje profesionálnymi technikmi a vybavením. Dôrazne sa odporúča používať na opravu alebo výmenu originálne náhradné dielce JAC.

Bežná údržba

Bežná údržba zahŕňa kontroly vykonávané pri každodennej prevádzke vozidla. Zaisťuje správnu funkciu vozidla.

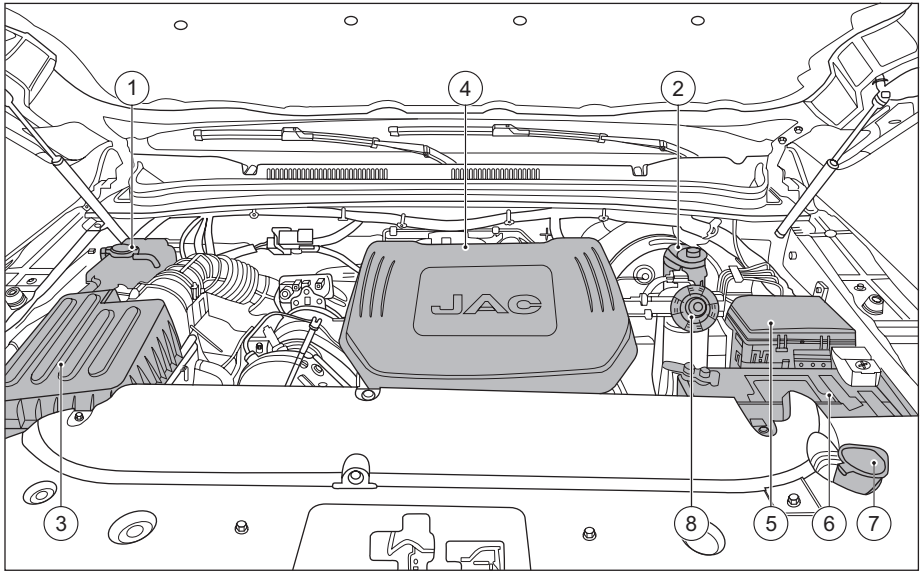
Tieto kontroly vyžadujú len základné technické znalosti a bežné automobilové náradie. Môžu byť vykonávané používateľom, kvalifikovaným technikom alebo v prípade potreby autorizovaným servisom JAC.

Kontrolné položky		Rozsah kontrol
Skontrolujte, či sa nevyskytujú akékoľvek abnormality		Overte, že skôr zistené poruchy boli odstránené
Motorový priestor	Motor	Skontrolujte dostatočné množstvo motorového oleja a chladiacej kvapaliny.
		Skontrolujte únik vody alebo oleja.
		Skontrolujte napnutie hnacieho remeňa, či nie je poškodený alebo opotrebovaný.
	Prevodovka	Skontrolujte únik oleja.
	Ďalšie systémy	Skontrolujte brzdovú kvapalinu a kvapalinu ostrekovačov – dostatočné množstvo, bez únikov.
Kontrola zvonka	Motor	Skontrolujte farbu výfukových plynov – musia byť čisté.
	Zavesenie kolies	Skontrolujte spojovacie časti pružín – bez poškodenia alebo prasklín.
	Pneumatiky	Skontrolujte tlak v pneumatikách.
		Skontrolujte opotrebovanie pneumatík.
		Skontrolujte dotiahnutie matíc kolies.
	Osvetlenie	Skontrolujte funkčnosť a prípadné poškodenie.
	Evidenčné číslo	Musí byť v dobrom stave.

Kontrolné položky		Rozsah kontrol
Kontroly vo vozidle	Motor	Skontrolujte množstvo paliva. Skontrolujte štartovanie motora.
	Volant	Skontrolujte vôľu a prípadné kmitanie.
		Skontrolujte funkciu riadenia.
	Brzdy	Skontrolujte vôľu brzdového pedála.
		Skontrolujte funkciu bŕzd.
		Skontrolujte funkciu elektrickej parkovacej brzdy.
	Prevodovka	Skontrolujte vôľu spojkového pedála.
		Skontrolujte funkciu radiacej páky/voliča radenia.
	Bezpečnostné pásy	Skontrolujte všetky časti bezpečnostného systému. Skontrolujte poškodenie alebo opotrebovanie pásov.
	Vonkajšie spätné zrkadlá	Skontrolujte čistotu zrkadlových plôch.
	Klaksón	Skontrolujte funkciu.
	Stierače	Skontrolujte funkciu a množstvo kvapaliny ostrekovačov.
	Prístrojový panel a ovládače	Skontrolujte správnu funkčnosť všetkých ovládacích prvkov.

Kontrola motorového priestoru

Prehľad motorového priestoru



1. Expanzná nádobka chladiacej kvapaliny
2. Nádržka brzdovej kvapaliny
3. Vzduchový filter
4. Motor
5. Poistková skrinka
6. 12 V akumulátor
7. Nádržka kvapaliny do ostrekovačov čelného skla
8. Jemný palivový filter (naftové motory)

Čistenie a antikorózne ošetrenie motorového priestoru

Vonkajšie povrchy kapoty a pohonnej jednotky sú pred dodaním vozidla vybavené antikoróznou ochranou. Ak v zime jazdíte po vozovkách ošetrených posypovou soľou, je nutné motorový priestor a odtokové časti dôkladne vyčistiť a následne znova ošetriť antikoróznou ochranou, aby sa zabránilo korozívnym účinkom soli.
Pred čistením motorového priestoru vypnite spínač zapaľovania.

Pri umývaní nesmerujte prúd vody priamo na svetlomety.
Ak sa na čistenie motora používa odmasťovací prostriedok, môže dôjsť k odstráneniu ochrannej vrstvy motora. Preto je nutné znova dôkladne aplikovať antikoróznu ochranu na povrch motora, drážky, konektory a súčasti v motorovom priestore, aby bola zachovaná dlhodobá ochrana proti korózii. Táto požiadavka platí aj pre náhradné dielce vyžadujúce ochranu proti korózii.
Čistiace prostriedky a antikorózne prípravky odporúčané výrobcom sú k dispozícii v autorizovanom servise JAC.

Pri práci na motore alebo v motorovom priestore, napríklad pri kontrole a dopĺňovaní prevádzkových kvapalín, môže dôjsť k obareniu alebo inému zraneniu a hrozí tiež nebezpečenstvo požiaru. Pri doplňovaní prevádzkových kvapalín dbajte na to, aby sa jednotlivé kvapaliny vzájomne nemiešali, inak môže dôjsť k vážnej poruche systému.

Výstraha

- Pred manipuláciou s nádržkou na vodu vypnite pohonný systém, aby nedošlo k nechcenému spusteniu stieračov a následnému zraneniu.

Upozornenie

- Pri čistení motora dochádza k odtoku zvyškov paliva, mazív a olejov, preto je nutné použiť odlučovač oleja a vody. Z tohto dôvodu smie byť motor čistený iba v autorizovanom servise alebo v špecializovanom servisnom stredisku.
- Na včasné odhalenie netesností pravidelne kontrolujte povrch pod vozidlom. Ak zistíte škvrny od oleja alebo iných prevádzkových kvapalín, nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise.

Chladiaca kvapalina motora

Chladiaca kvapalina vozidla zaisťuje nielen ochranu proti zamrznutiu pri nízkych teplotách, ale aj chráni všetky ľahké zliatiny v chladiacom systéme pred koróziou. Súčasne zabraňuje tvorbe usadenín a výrazne zvyšuje bod varu kvapaliny.

Ak je z klimatických dôvodov vyžadovaná vyššia ochrana proti zamrznutiu, obráťte sa na autorizovaný servis JAC, ktorý odporučí vhodnú originálnu chladiacu kvapalinu s vyššími ochrannými vlastnosťami.

Originálnu chladiacu kvapalinu za žiadnych okolností nemiešajte s inými kvapalinami alebo prísadami. Ak dôjde k zmene farby kvapaliny v expanznej nádržke, znamená to jej zmiešanie s inou kvapalinou. V takom prípade ju ihneď vymeňte, inak môže dôjsť k vážnej poruche alebo poškodeniu motora.

Pri prehriatí motora nepoužívajte roztok s koncentráciou chladiacej kvapaliny vyššou než 60 % alebo nižšou než 35 %, pretože môže dôjsť k poškodeniu chladiaceho systému. Pri doplňovaní alebo výmene zvoľte správnu koncentráciu podľa nasledujúcej tabuľky:

Teplota okolitého prostredia (°C)	Koncentrácia chladiacej kvapaliny (%)
−15 °C	35 %
−25 °C	40 %
−35 °C	50 %
−45 °C	55 %

⚠ Nebezpečenstvo

- Neotvárajte viečko chladiča ani expanznej nádržky pri horúcom motore. Vysokotlaková kvapalina môže spôsobiť vážne obarenie.
- Chladiaca kvapalina je toxická. Uchovávajte ju v označených nádobách mimo dosahu detí a zvierat.

⃠ Výstraha

- Je prísne zakázané používať chladiacu kvapalinu, ktorá nespĺňa predpísané normy. Škody spôsobené jej použitím nie sú kryté zárukou.
- Ak nie je v núdzovej situácii k dispozícii originálna kvapalina, nepridávajte žiadne iné prísady. Je možné použiť len čistú vodu a čo najskôr obnoviť správny pomer kvapaliny v autorizovanom servise JAC.
- Pri horúcom motore kvapalinu nedoplňujte. Doplňovanie vykonávajte až po úplnom vychladnutí motora, inak hrozí jeho poškodenie.
- Používajte, ak je to možné, kvapalinu rovnakej značky. Zmiešanie rôznych typov môže spôsobiť chemickú reakciu a zníženie účinnosti.

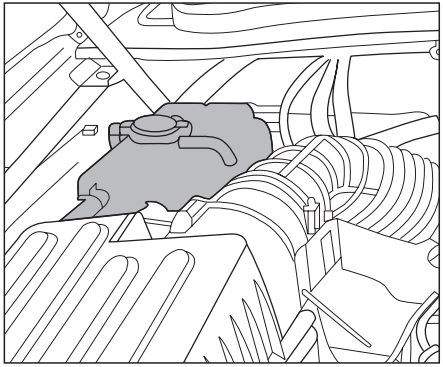
Výstraha

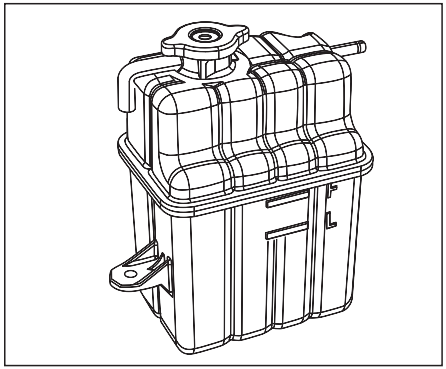
- Neriedená chladiaca kvapalina je horľavá a pri kontakte s horúcimi časťami výfuku môže vzplanúť.
- Nepridávajte žiadne iné prísady, pretože by došlo k zníženiu antikoróznej ochrany, úniku kvapaliny a vážnemu poškodeniu motora.
- Dlhodobé používanie nesprávnej kvapaliny môže spôsobiť koróziu, prehriatie alebo zamrznutie motora.
- Zabráňte kontaktu kvapaliny s pokožkou. Pri kontakte ju ihneď umyte vodou a mydlom.

Ochrana životného prostredia

- Použitú chladiacu kvapalinu likvidujte v súlade s miestnymi predpismi na ochranu životného prostredia.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny





Nádržka chladiacej kvapaliny sa nachádza na ľavej strane motorového priestoru, ako je znázornené na obrázku vyššie. Po úplnom vychladnutí motora musí byť hladina chladiacej kvapaliny medzi značkami „F“ (horná medza) a „L“ (dolná medza). Ak je pod značkou „L“, je potrebné ju čo najskôr doplniť.

Postup doplňovania chladiacej kvapaliny motora je nasledujúci:

1. Skontrolujte, či sú motor a chladič úplne studené.
2. Pomaly odskrutkujte viečko nádrže chladiacej kvapaliny.
3. Naplňte nádrž chladiacou kvapalinou motora až po značku L.
4. Utiahnite viečko nádrže chladiacej kvapaliny

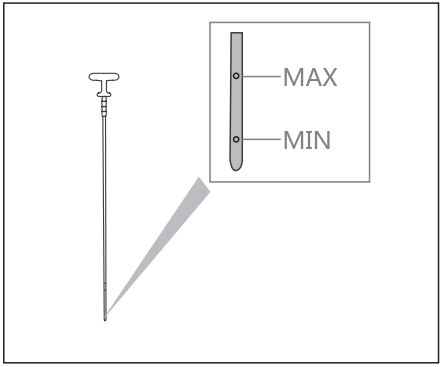
Výmena chladiacej kvapaliny motora

Chladiaca kvapalina motora sa musí pravidelne vymieňať. Podrobnejšie informácie nájdete v návode na údržbu. Ak je potrebné vymeniť chladiacu kvapalinu motora, obráťte sa na autorizovaný servis JAC. Nevymieňajte ju sami.

Motorový olej

Kontrola hladiny motorového oleja

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovnom povrchu a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Naštartujte motor a zahrejte ho na normálnu prevádzkovú teplotu (cca 5 minút).
3. Vypnite motor.
4. Počkajte aspoň 10 minút, než motorový olej natečie späť do olejovej vane.
5. Vyberte mierku hladiny oleja a očistite ju.
6. Úplne zasuňte mierku hladiny oleja.
7. Vyberte mierku hladiny oleja a skontrolujte hladinu oleja. Hladina oleja musí byť medzi dvomi referenčnými bodmi (MAX a MIN) na mierke oleja.



8. Ak je hladina oleja pod značkou (MIN), odskrutkujte viečko na doplňovanie oleja a dolejte odporúčaný olej. Neprepĺňujte. Pri doplňovaní motorového oleja nevyťahujte mierku oleja.
9. Skontrolujte hladinu oleja pomocou mierky.
10. Po naplnení oleja utiahnite viečko plniaceho hrdla oleja.

Výstraha

- Hladina oleja by v žiadnom prípade nemala prekročiť značku „MAX“ na mierke. V opačnom prípade je olej nasávaný do nasávacieho systému cez odvzdušnenie kľukovej skrine a po spaľovaní je výfukovým systémom vypúšťaný do atmosféry. Olej sa môže v katalyzátore spáliť a poškodiť ho.
- Vzhľadom na to, že teplota motorového oleja môže byť vysoká, dbajte na to, aby ste nepopálili seba ani iné osoby.
- Vyhnite sa priamemu kontaktu pokožky s olejom. Ak sa dostanete do kontaktu s olejom, okamžite sa dôkladne umyte mydlom alebo dezinfekčným prostriedkom na ruky a veľkým množstvom vody.

Výstraha

- Počas zábehu alebo pravidelnej údržby môže byť v závislosti od prevádzkových podmienok určitá spotreba motorového oleja normálna.
- Spotreba motorového oleja je bežným javom, preto pravidelne kontrolujte jeho hladinu. Jazda s nedostatočným množstvom oleja môže spôsobiť poškodenie motora, na ktoré sa nevzťahuje záruka.
- Dbajte na to, aby olej nekvapol na časti vozidla, najmä na horúce časti motora – hrozí nebezpečenstvo vznietenia.

Výmena motorového oleja a olejového filtra

Motorový olej a olejový filter sa musia pravidelne meniť, ako je uvedené v návode na údržbu. Odporúčame nechať vymeniť motorový olej a olejový filter v autorizovanom servise JAC.

Výstraha

- S použitým olejom je potrebné správne zaobchádzať. Nevylievajte ho na zem, do priekop ani do riek.
- Vzhľadom na to, že teplota motorového oleja môže byť vysoká, dbajte na to, aby ste nepopálili seba ani iné osoby.
- Zabráňte priamemu kontaktu pokožky s použitým olejom. Ak sa pokožka dostane do kontaktu s použitým olejom, okamžite ju dôkladne umyte mydlom alebo dezinfekčným prostriedkom na ruky a veľkým množstvom vody.
- Opakované vystavenie sa použitému motorovému oleju môže v priebehu času spôsobiť rakovinu kože.

Výstraha

- Použitý motorový olej skladujte v riadne označenej nádobe a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
- Motorový olej a olejový filter sa musia pravidelne meniť, ako je uvedené v návode na údržbu.

Príprava na výmenu

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovnom povrchu a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Naštartujte motor a zahrejte ho na normálnu prevádzkovú teplotu (cca 5 minút).
3. Vypnite motor.
4. Počkajte aspoň 10 minút, aby motorový olej mohol stiecť späť do olejovej vane.
5. Na zdvihnutie a podopretie vozidla použite zdvihák a držiak zdviháka.

Výmena motorového oleja a olejového filtra

1. Odstráňte spodnú ochranu motora (ak je súčasťou dodávky).
2. Pod vypúšťaciu skrutku umiestnite veľkú olejovú vaňu.
3. Vyskrutkujte vypúšťaciu skrutku oleja pomocou kľúča.
4. Odskrutkujte uzáver plniaceho hrdla oleja, aby sa olej úplne vypustil. Ak je potrebné vymeniť olejový filter, vyberte ho a vymeňte.
5. Vyberte olejový filter pomocou kľúča.
6. Vyčistite montážnu plochu olejového filtra motora čistou handričkou. Nezabudnite odstrániť všetky staré podložky, ktoré zostali na montážnom povrchu.
7. Na podložky nového olejového filtra naneste nový motorový olej.
8. Utiahnite olejový filter, dokiaľ neucítite mierny odpor, a potom otočte kľúčom o 2/3 otáčky, aby filter držal na mieste.
9. Vyčistite a znova nasaďte vypúšťaciu skrutku oleja a novú podložku. Utiahnite vypúšťaciu zátku kľúčom, nepoužívajte nadmernú silu.

Doplňovanie motorového oleja

1. Doplňte odporúčané množstvo motorového oleja. Pri vstrekovaní motorového oleja nevyťahujte mierku oleja.
2. Pevne nasaďte viečko plnenia oleja.
3. Naštartujte motor.
4. Skontrolujte, či vypúšťacia skrutka oleja tesní.
5. Skontrolujte hladinu motorového oleja.

Ochrana životného prostredia

- Vypúšťanie odpadových látok do kanalizácie, vodných tokov a pôdy je trestné. Použitý olej a filtre musia byť likvidované v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi.

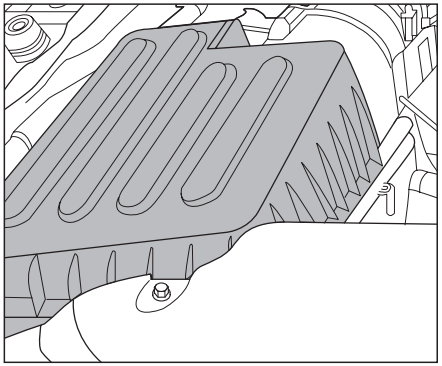
Prevodový olej

Prevodový olej sa musí pravidelne meniť, ako je uvedené v záručnej knižke. Na kontrolu alebo výmenu sa obráťte na autorizovaný servis JAC.

Výstraha

- Používajte iba odporúčaný olej. Nemiešajte ho s inými olejmi.
- Použitie iného než odporúčaného prevodového oleja vedie k poškodeniu prevodovky a nevzťahuje sa na naň záruka.

Vzduchový filter



Výmena vložky vzduchového filtra

Vzduchový filter je možné vyčistiť pri kontrole vložky vzduchového filtra. Vymeňte filtračnú vložku podľa intervalu uvedeného v návode na údržbu. Ak vozidlo jazdí v prašných alebo piesočných oblastiach, vymieňajte filtračnú vložku častejšie, než je odporúčané.

Kroky na výmenu vložky filtra:

1. Krížovým skrutkovačom povoľte tri upevňovacie skrutky.
2. Jemne zatiahnite dopredu a otvorte veko smerom hore.
3. Vytiahnite vložku vzduchového filtra.
4. Vymeňte vložku vzduchového filtra za novú.
5. Nasaďte kryt a upevnite tri upevňovacie skrutky krížovým skrutkovačom.

⃠ Výstraha

- Nejazdite s vozidlom bez filtračnej vložky, aby nedošlo k silnému opotrebovaniu motora.
- Pri demontáži vzduchového filtra dbajte na to, aby sa do sacej trubice nedostal prach alebo nečistoty, aby nedošlo k poškodeniu motora.
- Používajte originálne náhradné dielce JAC. Neoriginálne náhradné dielce nemusia odfiltrovať prach a pevné častice vo vzduchu, čo môže spôsobiť abnormálne opotrebovanie motora a zhoršiť funkciu zariadenia na čistenie výfukových plynov.

⃠ Výstraha

- Použitie znečisteného filtra priamo ovplyvňuje objem vzduchu nasávaného motorom, a môže preto spôsobiť poruchy, zvýšiť opotrebovanie a skrátiť životnosť.

Brzdový systém

Kontrola parkovacej brzdy

Skontrolujte, či je funkcia parkovacej brzdy v poriadku. Ak nefunguje normálne, obráťte sa čo najskôr na autorizovaný servis JAC, ktorý vykoná kontrolu.

Kontrola brzdového pedála

Ak sa brzdový pedál nevráti do normálnej polohy alebo ak sú brzdná sila a brzdná dráha abnormálne, nechajte brzdový systém čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

Kontrola posilňovača brzd

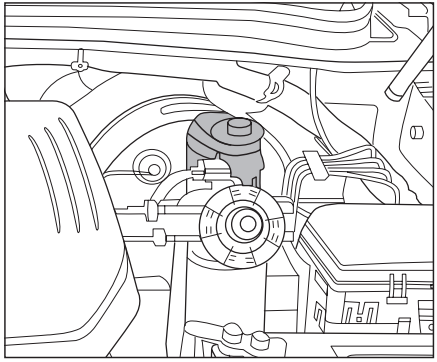
Skontrolujte funkciu brzdového posilňovača, ako je popísané nižšie:

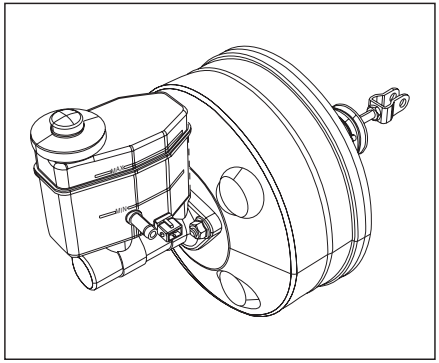
1. Keď je motor vypnutý, opakovane zošliapnite a uvoľnite brzdový pedál. Ak je pri každom zošliapnutí brzdového pedála vzdialenosť (dráha) rovnaká, prejdite k ďalšiemu bodu.
2. Na naštartovanie motora zošliapnite brzdový pedál. Výška pedála by mala byť o niečo nižšia.

3. Vypnite motor s nohou položenou na brzdovom pedáli. Podržte pedál zošliapnutý po dobu asi 30 sekúnd. Výška pedála musí zostať konštantná.
4. Uvoľnite brzdový pedál a nechajte motor bežať 1 minútu, potom ho vypnite. Niekoľkokrát zošliapnite brzdový pedál. S každým krokom sa dráha brzdového pedála znižuje, pretože podtlak v brzdovom posilňovači postupne mizne.
5. Ak brzdový posilňovač nefunguje normálne, nechajte brzdový systém čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

Brzdová kvapalina

Kontrola brzdovej kvapaliny





Brzdovú kvapalinu v nádržke pravidelne kontrolujte. Hladina musí byť vždy medzi značkami „MAX“ a „MIN“.

Počas prevádzky môže hladina mierne klesnúť v dôsledku opotrebovania brzdových doštičiek a ich automatického nastavovania, čo je normálne.

Ak hladina počas krátkeho času výrazne klesne alebo klesne pod značku „MIN“, môže byť brzdový systém netesný. Ak je hladina príliš nízka, rozsvieti sa kontrolka poruchy brzdového systému. V takom prípade nechajte systém ihneď skontrolovať v autorizovanom servise.

Výmena brzdovej kvapaliny

Brzdová kvapalina pohlcuje vlhkosť zo vzduchu. Postupom času sa zvyšuje obsah vody, čo môže spôsobiť koróziu brzdového systému.

Súčasne sa znižuje bod varu kvapaliny, preto je nutná jej pravidelná výmena.

Pri doplňovaní používajte iba brzdovú kvapalinu DOT4 a iba novú kvapalinu z neotvoreného obalu. Pred otvorením viečka nádržky ho očistite aj s okolím, aby nedošlo k vniknutiu nečistôt.

Výmena brzdovej kvapaliny vyžaduje špeciálne náradie a odborné znalosti, preto ju zverte autorizovanému servisu.

⃠ Výstraha

- Je prísne zakázané miešať brzdové kvapaliny rôznych výrobcov a typov. Ak dôjde k poškodeniu brzdového systému v dôsledku zmiešania brzdovej kvapaliny, nevzťahuje sa naň záruka.
- Brzdový systém je zásadný pre bezpečnosť jazdy, preto ho pravidelne kontrolujte v autorizovanom servise.
- Brzdovú kvapalinu pravidelne vymieňajte. Pri dlhodobom používaní môže dochádzať k tvorbe bubliniek pri vysokom zaťažení, čo znižuje účinnosť brzdenia.
- Ak je do brzdového systému pridaný nesprávny typ brzdovej kvapaliny, brzdy nefungujú správne alebo dokonca vôbec. To potom vedie k nehodám. Preto je nutné používať správny typ brzdovej kvapaliny.

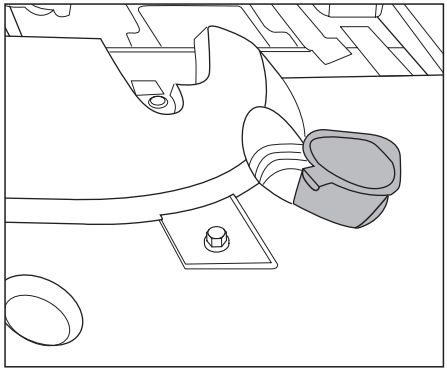
⃠ Výstraha

- Pri doplňovaní brzdovej kvapaliny je potrebné dbať na zvýšenú opatrnosť. Ak brzdová kvapalina vystrekne do očí, môže zhoršiť videnie. Ak je brzdová kvapalina nastriekaná na vozidlo, je nutné ju okamžite odstrániť, inak dôjde k poškodeniu laku.
- Nemanipulujte s nadmerným množstvom kvapaliny, pretože by mohla vystreknúť na motor. Pri dostatočne vysokej teplote by sa mohla vznietiť a spôsobiť zranenie osôb alebo poškodenie vozidla.
- Brzdová kvapalina je toxická, preto musí byť riadne skladovaná v uzatvorených originálnych nádobách a najmä nesmie byť v dosahu detí.

Ochrana životného prostredia

- Brzdová kvapalina môže znečisťovať životné prostredie. Použitú brzdovú kvapalinu zlikvidujte v súlade so zákonom na ochranu životného prostredia.

Kvapalina do ostrekovačov



Hladinu kvapaliny v ostrekovačoch stále kontrolujte. Ak je hladina kvapaliny nedostatočná, včas ju doplňte. V chladnom podnebí môže kvapalina zmrznúť a rozpínať sa. Hladina kvapaliny nesmie po naplnení presiahnuť tri štvrtiny, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu nádržky kvapaliny ostrekovačov.

Na lepšie čistenie je možné do vody pridať čistiaci prostriedok. V zime pridajte trochu kvapaliny do ostrekovačov s nemrznúcou zmesou. Pri miešaní postupujte podľa pokynov výrobcu.

Výstraha

- Ak je to možné, použite vhodný čistiaci roztok.
- Ak je pravdepodobné, že teplota klesne pod 0 °C, použite nemrznúcu kvapalinu do ostrekovačov.

Stierače čelného skla

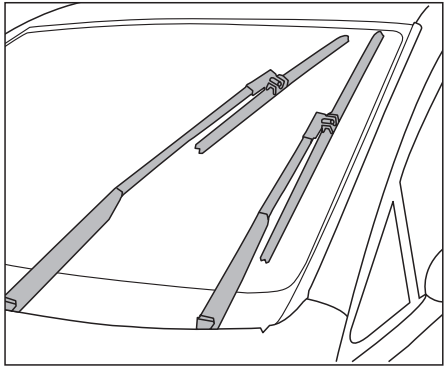
Čistenie stieracích líšt

Pravidelne kontrolujte funkciu a opotrebovanie stieračov. Ak stierače nepracujú hladko alebo vydávajú neobvyklý zvuk, môžu byť na čelnom skle alebo stieracej lište vosk alebo iné látky. V takom prípade je potrebné vyčistiť stierače a čelné sklo.

Čelné sklo zvonka očistite kvapalinou do ostrekovačov alebo neutrálnym čistiacim roztokom. Ak sa pri oplachovaní vodou už netvoria kvapky, je čelné sklo čisté. Vyčistite stieraciu lištu utrením handričkou s čistiacim roztokom alebo neutrálnym čistiacim prostriedkom. Stieraciu lištu opláchnite vodou. Ak po vyčistení stierač stále nefunguje správne alebo vydáva neobvyklý zvuk, vymeňte ho.

Výmena líšt stieračov

Poloha na údržbu predných stieračov



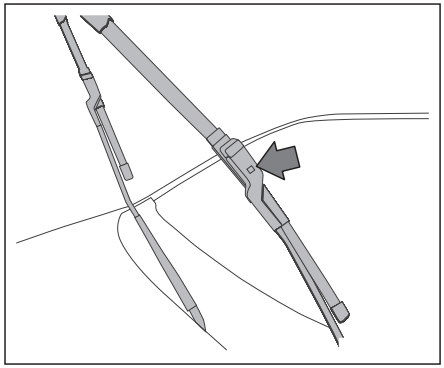
Predné stierače je možné úplne zdvihnúť iba v servisnej polohe. Na nastavenie stieračov do servisnej polohy postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Je potrebné zatvoriť kapotu.
2. Prepnite spínač zapaľovania do polohy „ON“ a potom do polohy „OFF“.
3. Počas 30 sekúnd zatlačte páčku stieračov hore do polohy „MIST“ a podržte ju dlhšie než 2 sekundy, potom presuňte predný stierač do polohy na údržbu.
4. Keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“, zatlačte páčku stieračov do polohy „MIST“ a predný stierač sa vráti z polohy na údržbu do východiskovej polohy.

Výstraha

- Rameno stierača sa smie zdvíhať iba vtedy, keď je stierač v polohe na údržbu, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu ramena stierača a veka motorového priestoru.
- Pred otvorením kapoty alebo jazdou nezabudnite vrátiť stierač čelného skla do pôvodnej polohy.

Výmena stieracej lišty



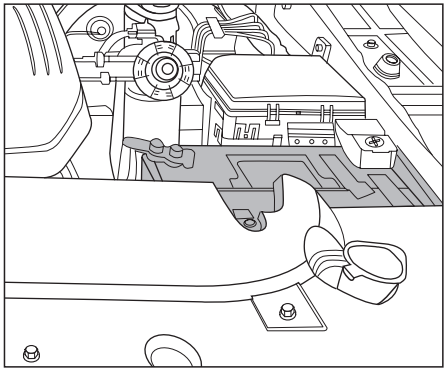
Ak je stieracia lišta opotrebovaná, vymeňte ju. Postup výmeny je nasledujúci:

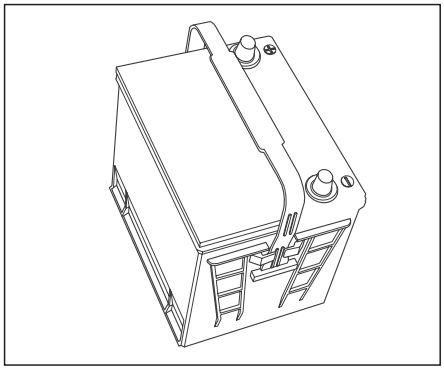
1. Úplne zdvihnite rameno stierača.
2. Stlačte zaisťovacie tlačidlo a vytiahnite stieraciu lištu z ramena stierača.
3. Nasuňte nový stierač do ramienka stierača, dokiaľ nepočujete cvaknutie.
4. Skontrolujte, či je lišta stierača riadne zaistená, a sklopte ramienko stierača späť na čelné sklo.
5. Vráťte stierač čelného skla do pôvodnej polohy.

⃠ Výstraha

- Opotrebované stieracie lišty môžu poškodiť čelné sklo a zhoršiť výhľad vodiča.
- Pred vložením novej stieracej lišty nesklápajte rameno stierača, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu čelného skla.
- Pri výmene ramena stierača položte na sklo hrubú utierku, aby ste zabránili náhodnému poškodeniu ramena stierača.

Batéria





Batéria vozidla je bezúdržbová.

Na výmenu použite autobatériu s rovnakým kódom uvedeným na štítku, ako má pôvodná autobatéria.

Nabíjanie batérie

Vzhľadom na to, že nabíjanie batérie vyžaduje odborné znalosti a nabíjanie v kontrolovanom prostredí, odporúča sa nabíjať autobatériu v autorizovanom servise JAC.

Výmena batérie

Umiestnenie batérie je navrhnuté a usporiadané dôkladne s ohľadom na bezpečnosť. Originálna batéria zodpovedá predpisom na údržbu a bezpečnosť vozidla. Ak je potrebné autobatériu vymeniť, odporúčame navštíviť autorizovaný servis JAC.

Ochrana životného prostredia

- Akumulátor obsahuje toxické látky. Staré akumulátory sú škodlivé pre zdravie a životné prostredie. Je zakázané likvidovať staré akumulátory ako domový odpad; na ich likvidáciu bezpodmienečne využite miestne zákonné zariadenia určené na zber a likvidáciu automobilového odpadu.

Skladovanie a údržba batérie

1. Udržujte hornú plochu akumulátora v čistote a suchu.
2. Udržujte svorky a spoje čisté, pevne dotiahnuté a natreté vazelínou alebo špeciálnym tukom na kontakty akumulátorov.
3. Čas vysokoprúdového vybíjania akumulátora by nemal byť príliš dlhý, inak hrozí deformácia dosiek v dôsledku prehriatia, čo môže viesť k skratu alebo opadávaniu aktívnej hmoty a následnému zníženiu kapacity.
   Pri štartovaní vozidla by čas jedného štartu nemal prekročiť 15 sekúnd a interval medzi po sebe nasledujúcimi pokusmi o naštartovanie by nemal byť kratší než 10 až 15 sekúnd.
4. Ak je vozidlo dlhodobo odstavené, mal by sa odpojiť záporný pól akumulátora od vozidla. Aby sa zamedzilo nadmernému samovybíjaniu a ťažkej sulfatácii, je nutné akumulátor raz za tri mesiace nabiť, a to aj v prípade, že bol pred uskladnením plne nabitý.

Čistenie svoriek akumulátora

1. Vypnite spínač zapaľovania a vytiahnite kľúč.
2. Pomocou kľúča povoľte a odstráňte káblovú svorku z pólu akumulátora. Bezpodmienečne odpojte záporný (−) pól akumulátora ako prvý.
3. Očistite pól akumulátora nástrojmi určenými na čistenie kontaktov.
4. Skontrolujte, či sa na póle akumulátora nenachádza biely alebo svetlo modrý prášok. Ak áno, znamená to, že je pól skorodovaný.
5. Odstráňte koróziu pomocou vodného roztoku hydrogénuhličitanu sodného (jedlej sódy). Vodný roztok hydrogénuhličitanu sodného začne peniť a zhnedne.

6. Keď roztok prestane peniť, opláchnite ho čistou vodou a usušte akumulátor handričkou alebo papierovou utierkou.
7. Znova pripojte a dotiahnite kladnú (+) svorku a následne pripojte zápornú (−) svorku.

Výmena poistky

Aby sa zabránilo poškodeniu elektrického systému v dôsledku skratu alebo preťaženia, je každý obvod vybavený poistkou. Ak sa poistka prepáli, vymeňte ju za novú. Ak sa však po krátkom čase znova prepáli, znamená to poruchu v obvode. Obráťte sa na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu, určí príčinu, opraví systém a poistku vymení. Pri výmene vždy použite poistku s rovnakou menovitou prúdovou hodnotou.

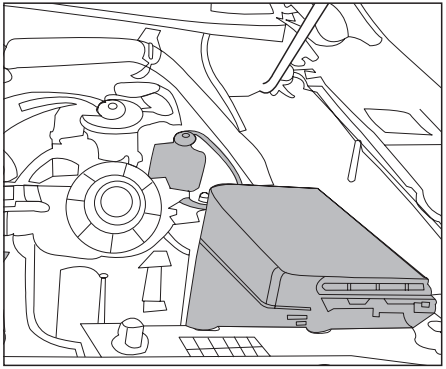
Výstraha

- Na vytiahnutie prepálenej poistky nikdy nepoužívajte vodivý nástroj. Vždy použite vyťahovač poistiek. Použitie vodivých materiálov, ako sú kovy, môže spôsobiť skrat, poškodenie elektrického systému alebo vznik požiaru, čo môže viesť k vážnemu zraneniu osôb.
- Vždy používajte poistku rovnakého typu a s rovnakou menovitou prúdovou hodnotou, inak môže dôjsť k zraneniu osôb a k poškodeniu vozidla alebo iného majetku.

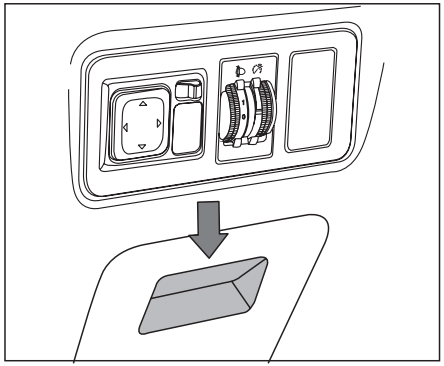
Výstraha

- Nepoužívajte poistky s vyššou alebo nižšou menovitou hodnotou prúdu, než je uvedené na kryte poistkovej skrinky, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu elektrického systému alebo k vzniku požiaru.
- Nenahradzujte poistky kovovými pásikmi, kancelárskymi sponkami ani inými podobnými predmetmi. Použitie náhradných riešení alebo poistky s nesprávnym typom či hodnotou môže poškodiť elektrický systém alebo spôsobiť požiar.
- Opravené poistky nepoužívajte. Použitie nevhodných alebo opravených poistiek, prípadne premostenie obvodu bez poistky, môže spôsobiť požiar a vážne popáleniny osôb.

Priestor motora

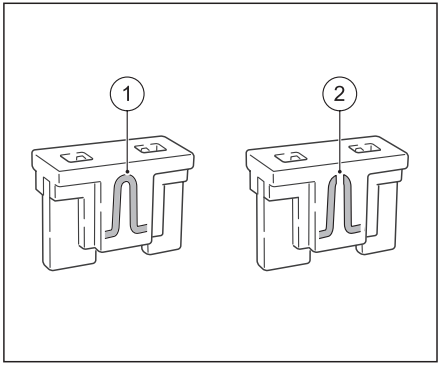


Priestor kabíny



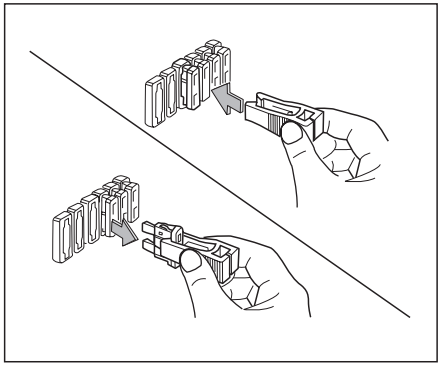
Postup výmeny poistiek:

1. Vypnite všetky elektrické systémy.
2. Skontrolujte, či je spínač zapaľovania v polohe „LOCK“.
3. Odstráňte kryt poistkovej skrinky.
4. Poškodená poistka je tá, ktorá je prepálená.



① Normálna poistka
② Prepálená poistka

5. Vyberte poistku pomocou špeciálneho nástroja na vyťahovanie poistiek. Nástroj na vyťahovanie poistiek sa nachádza v kryte poistkovej skrinky v motorovom priestore.



6. Prepálenú poistku nahraďte novou.

Výmena žiarovky

Prevádzkový stav vonkajších svetiel je treba pravidelne kontrolovať. Poškodené žiarovky znižujú viditeľnosť vozidla a schopnosť vysielať výstražné signály ostatným vodičom, čo vážne zhoršuje bezpečnosť jazdy.

Výmena žiarovky vyžaduje určité odborné znalosti. Nesprávna výmena žiarovky môže byť príčinou dopravnej nehody, a dokonca aj vážnych zranení. Dôrazne odporúčame obrátiť sa so žiadosťou o výmenu žiarovky na autorizovaný servis JAC.

Ak je kvôli výmene žiarovky potrebné odmontovať iné dielce v jej okolí alebo ide o výmenu nehalogénových žiaroviek, musí to vykonať autorizovaný servis JAC.

Výstraha

- Pred výmenou žiarovky pevne zatiahnite parkovaciu brzdu, prepnite spínač zapaľovania do polohy „OFF“ alebo „LOCK“ a vypnite svetlomet, aby vychladol.
- Vymeňte spálenú žiarovku za novú s rovnakým menovitým príkonom, inak hrozí poškodenie poistky alebo elektrického obvodu.
- Halogénová žiarovka obsahuje halogénový plyn pod vysokým tlakom. Ak sa sklenený kryt poškriabe alebo sa žiarovka uvoľní, môže prasknúť.
- Pri vyberaní žiarovky sa dotýkajte iba jej objímky, nie skla. Styk so sklom môže výrazne zhoršiť životnosť žiarovky a výkon svetlometu.
- Pri výmene akejkoľvek žiarovky je potrebné najprv odpojiť záporný kontakt batérie, aby nedošlo k poškodeniu svetlometu a kabeláže vo vnútri vozidla.

Výstraha

- Ak nemáte profesionálne náradie, žiarovku so správnym príkonom a potrebné odborné znalosti, obráťte sa na autorizovaný servis JAC.

Kolesá

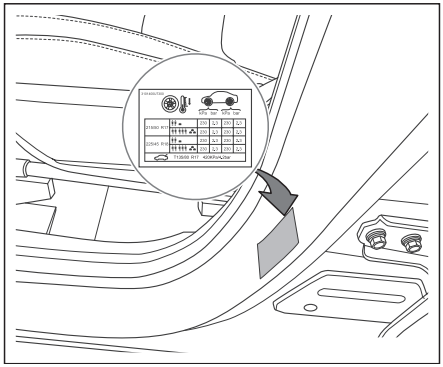
Náboje a kolesá je potrebné čistiť pri bežnom umývaní vozidla, aby sa zabránilo usadzovaniu jemných abrazívnych častíc, nečistôt a rozmrazovacej soli. Na odstránenie škvŕn spôsobených oterom brzd použite vhodný priemyselný čistiaci prostriedok. Opravte poškodenie laku skôr, než zhrdzavie.

Na zasneženej a zľadovatenej vozovke sa odporúčajú špeciálne zimné pneumatiky. Na stabilnú jazdu používajte pneumatiky s rovnakou veľkosťou a rovnakým dezénom na všetkých štyroch kolesách. Zimné pneumatiky s opotrebovaním väčším než 50 % strácajú vlastnosti zimných pneumatík. Ak zimné pneumatiky nespĺňajú špecifikácie, nie je možné ich použiť.

Životnosť pneumatík závisí od niekoľkých faktorov, napríklad od tlaku vzduchu, jazdných návykov a vyváženia kolies.

Tlak v pneumatikách

Údaje o tlaku v pneumatikách



Na bočnej strane dverí vodiča je pripevnený štítok tlaku vzduchu v pneumatikách, na ktorom je uvedený rozmer pneumatiky a tlak vzduchu v pneumatikách za studena. Ide o minimálny tlak potrebný na to, aby pneumatiky uniesli plne zaťažené vozidlo.

Tlak nahustenia pneumatík

Výstraha

- Pneumatiky s príliš vysokým alebo nízkym tlakom môžu počas jazdy náhle stratiť tlak alebo dokonca prasknúť, čo môže spôsobiť vážne nehody.
- Kvôli nedostatočnému tlaku vzduchu sa pneumatiky ľahko prehrievajú, čo môže viesť k deformácii behúňa alebo dokonca k jeho prasknutiu.
- Pri preťažení vozidla a jazde vysokou rýchlosťou môže ľahko dôjsť k prehriatiu pneumatík a ich náhlemu poškodeniu (napr. prerazenie a odlupovanie behúňa), čo môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.
- Príliš vysoký alebo príliš nízky tlak v pneumatikách spôsobuje predčasné opotrebovanie pneumatík a znižuje stabilitu vozidla počas jazdy.
- Kontrolujte tlak v pneumatikách pravidelne, aspoň raz mesačne, a najmä pred dlhou cestou.

Výstraha

- Upravte tlak vzduchu vo všetkých pneumatikách s ohľadom na zaťaženie vozidla.
- Nenižujte tlak, keď je pneumatika horúca.

V zime by mal byť tlak v pneumatikách asi o 20 kPa vyšší než v lete.

Tlak v pneumatikách je potrebné kontrolovať aspoň raz mesačne a pred každou dlhšou cestou. Nezabudnite na rezervné koleso. Nezabudnite na rezervné koleso.

Tlak vzduchu v rezervnej pneumatike musí zodpovedať maximálnemu tlaku stanovenému pre dané vozidlo.

Pri kontrole tlaku musí byť pneumatika studená. Nenižujte vysoký tlak spôsobený zvýšenou teplotou pneumatík. Ak sa výrazne zmení zaťaženie vozidla, tlak pneumatík je nutné zodpovedajúcim spôsobom upraviť.

Príliš nízky alebo príliš vysoký tlak v pneumatikách znižuje ich životnosť a ovplyvňuje jazdné vlastnosti vozidla.

Príliš nízky tlak v pneumatikách zvyšuje spotrebu paliva, a tým zbytočne zvyšuje znečistenie životného prostredia. Tlak vo všetkých pneumatikách sa musí kontrolovať za studena. Nastavenie je potrebné vykonávať podľa normy tlaku uvedenej na štítku tlaku v pneumatikách. Po nastavení skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu alebo úniku vzduchu.

Upozornenie

- Vždy udržujte správny tlak v pneumatikách. Pri znížení tlaku v pneumatikách o 50 kPa sa spotreba paliva zvýši o 5 %. Nižší tlak v pneumatikách zvyšuje valivý odpor, čo urýchľuje opotrebovania pneumatík a zhoršuje jazdné vlastnosti.
- Maximálna nosnosť pneumatiky je 1 060 kg.

Typy pneumatík

Celoročné pneumatiky

Spoločnosť JAC vybavuje niektoré modely univerzálnymi celoročnými pneumatikami, ktoré je možné používať po celý rok a ktoré majú dobrý výkon aj pri jazde na zasnežených a zľadovatených vozovkách.

Celoročná pneumatika je na bočnici označená M+S, M/S, MS, M&S alebo ALL SEASON.

Zimné pneumatiky

Vyberte zimné pneumatiky rovnakého modelu a rozmeru ako pôvodné. V opačnom prípade by to malo negatívny vplyv na bezpečnosť a jazdné vlastnosti vozidla.

Ak chcete zlepšiť trakciu na ľade, použite pneumatiku s protišmykovými hrotmi. Použitie týchto pneumatík však môže byť v niektorých oblastiach zakázané. Pred montážou pneumatík s protišmykovými hrotmi je preto nutné poznať príslušné miestne zákony. Na mokrej alebo suchej vozovke môže mať pneumatika bez protišmykových hrotov lepší valivý odpor a trakciu než pneumatika s protišmykovými hrotmi.

Snehové reťaze

Používanie reťazí na pneumatiky môže byť v niektorých lokalitách zakázané. Pred inštaláciou reťazí si overte miestne predpisy. Pri montáži reťazí na pneumatiky sa uistite, že zodpovedajú rozmerom pneumatík vozidla, a nainštalujte ich podľa pokynov výrobcu reťazí. Pri používaní reťazí na pneumatiky sa snažte vyhnúť plnému zaťaženiu pneumatík. Jazdite tiež nízkou rýchlosťou. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla a k zhoršeniu jeho ovládateľnosti a výkonu.

Výstraha

- Protišmykovú reťaz je možné namontovať iba na hnacie kolesá vozidla.
- Po inštalácii reťazí nesmie rýchlosť jazdy prekročiť 40 km/h a maximálnu rýchlosť odporúčanú výrobcom reťaze pneumatiky.

Výstraha

- Montáž reťazí na pneumatiky môže zhoršiť ovládateľnosť vozidla. Je potrebné čo najviac sa vystríhať prudkých zrýchľovaní, odbočovaní a núdzového brzdenia, inak môže dôjsť k nehode.
- Ak počas jazdy budete počuť, že reťaz pneumatiky naráža do karosérie alebo podvozka, čo najskôr zastavte a skontrolujte ju.
- Na vozovkách bez snehu odstráňte reťaze čo najskôr, inak dôjde nielen k zhoršeniu jazdných vlastností, ale tiež k vážnemu poškodeniu pneumatík.
- Na rezervné kolesá reťaze nenasadzujte.

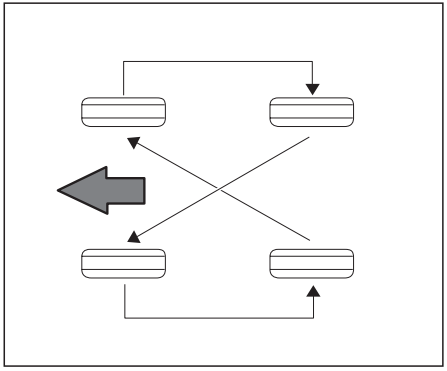
Rotácia pneumatík

Pneumatiky je nutné striedať každých 8 000 – 13 000 km. Ak je pneumatika nerovnomerne opotrebovaná, mala by byť vymenená skôr, než bolo plánované, a mala by byť skontrolovaná geometria kolesa.

Pri zmene umiestnenia pneumatiky skontrolujte jej dynamické nastavenie.

Počas rotácie pneumatík je nutné skontrolovať, či nie sú abnormálne opotrebované alebo či pneumatika a koleso nie sú poškodené. Nerovnomerné opotrebovanie môže byť spôsobené nesprávnym nastavením kolesa, nevyváženosťou alebo prudkým núdzovým brzdením alebo zatáčaním. Ak sa na behúni alebo bočnej strane pneumatiky objaví vydutie, pneumatiku ihneď vymeňte.

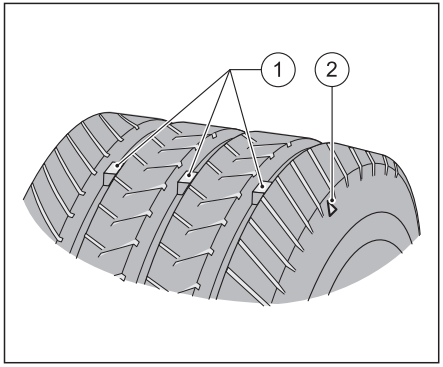
Rotácia pneumatík zaisťuje rovnomerné opotrebovanie všetkých štyroch pneumatík na vozidle. Na správnu rotáciu použite schému uvedenú na obrázku.



Výstraha

- Po výmene kolesa sa uistite, že sú všetky matice kolies správne dotiahnuté.
- Po výmene kolesa skontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.
- Nesprávny výber, montáž alebo údržba pneumatík môže ovplyvniť bezpečnosť vozidla a spôsobiť nehodu alebo zranenie. V prípade nejasností kontaktujte autorizovaný servis alebo výrobcu pneumatík.

Opotrebovanie a poškodenie pneumatík



① Indikátor opotrebovania
② Značka umiestnenia indikátora

Hneď ako sa hĺbka dezénu zníži na 2 mm, je nutné pneumatiku vymeniť, aby sa zabránilo šmyku vozidla. Pri tejto hodnote sa na pneumatike objavia indikátory opotrebovania.

Ak je dezén opotrebovaný na úroveň týchto indikátorov, pneumatika je opotrebovaná a musí byť vymenená.

Pravidelne kontrolujte behúň aj bočnice pneumatík, či nie sú poškodené (napr. vydutie, praskliny alebo delaminácia). V prípade zistenia alebo podozrenia na poškodenie nechajte pneumatiku skontrolovať odborníkom. Po jazde v teréne odporúčame vykonať kontrolu.

Pneumatiku vymeňte v nasledujúcich prípadoch:

1. Indikátory opotrebovania sú viditeľné aspoň na troch miestach.
2. Sú viditeľné kordy alebo textilné výstuhy.
3. V dezéne alebo na bočnici sú praskliny až na kord.
4. Pneumatika je deformovaná, má vydutie alebo je vidieť vrstvenie.
5. Pneumatika je prepichnutá, poškodená alebo nie je možné opravu bezpečne vykonať.
6. Pneumatika je staršia ako 6 rokov.

⃠ Výstraha

- Pneumatiky starnú. Bez ohľadu na opotrebovanie je nutné ich (vrátane rezervy) vymeniť po 6 rokoch.

Výmena pneumatík a kolies

Autorizovaný servis poskytne schválené pneumatiky a disky. Z bezpečnostných dôvodov vymieňajte pneumatiky vždy v pároch.

Na všetkých kolesách musia byť pneumatiky rovnakej značky a špecifikácie. Ak sa rezervná pneumatika líši, používajte ju iba krátkodobo a jazdite opatrne pri nízkej rýchlosti.

Pri výmene zaistite, aby nové pneumatiky mali rovnakú konštrukciu ako pôvodné.

⃠ Výstraha

- Deformované kolesá alebo pneumatiky ďalej nepoužívajte, ani keď boli opravené. Také kolesá alebo pneumatiky môžu byť konštrukčne poškodené a náhle zlyhať.
- Nové pneumatiky musia byť pre dokonalú priľnavosť zabehnuté. Prvých 500 km jazdite opatrne a plynulo.

⃠ Výstraha

- Použitie nevhodných kolies, skrutiek alebo matíc môže byť nebezpečné, pretože ovplyvňuje brzdný účinok a ovládateľnosť, môže spôsobiť prerazenie pneumatiky a stratu kontroly nad vozidlom, čo môže viesť k nehodám a zraneniu osôb. Preto vždy dbajte na to, aby ste použili najvhodnejšie kolesá, skrutky a matice.

Nastavenie a vyváženie kolies

Ak vozidlo pri jazde po rovnej vozovke ťahá na jednu stranu alebo zaznamenáte nerovnomerné či neobvyklé opotrebovanie pneumatík, je nutné vykonať nastavenie geometrie kolies.
Ak pri bežnej jazdnej rýchlosti cítite vibrácie volantu alebo sedadla, je potrebné skontrolovať vyváženie kolies.

Geometria kolesa	Zbiehavosť kolies	1 ± 2 mm
	Uhol odklonu kolesa	0,5° ± 0,5°
	Odklon kolesa	12° ± 0,75°
	Uhol osi iadenia	3° ± 0,75°