Predhovor

Poďakovanie

Ďakujeme za dôveru, ktorú ste vložili do našich vozidiel a produktov. Sme radi, že ste sa pripojili k rastúcej komunite majiteľov našich vozidiel. Veríme, že toto vozidlo splní vaše očakávania. Vyniká modernou technológiou, precíznym spracovaním a veľmi dobrými jazdnými vlastnosťami. Naše vozidlá prechádzajú dôkladnou kontrolou kvality, vďaka čomu ponúkajú optimálny výkon, hospodárnu prevádzku, vysoký komfort a bezpečnosť, a rovnako tak aj mnoho komfortných a zábavných funkcií.

Tento návod na obsluhu uchovávajte vždy vo vozidle. Pred prvou jazdou si ho, prosím, dôkladne prečítajte a zoznámte sa s konštrukciou, funkciami a ovládaním vozidla aj so zásadami jeho správneho používania. Odporúčame vozidlo používať a udržiavať v súlade s týmto návodom, aby ste plne využili jeho jazdné vlastnosti, zaistili bezpečnú prevádzku a zachovali jeho hodnotu.

V prípade akýchkoľvek otázok týkajúcich sa vozidla alebo tohto návodu sa obráťte na našich autorizovaných partnerov. Vaše otázky aj podnety sú vždy vítané.

Prajeme vám mnoho šťastných kilometrov!

Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd.

Bezpečnostné upozornenia

V záujme zaistenia vašej bezpečnosti aj bezpečnosti celej posádky vášho vozidla dodržujte nasledujúce zásady:

1. Neriaďte vozidlo pod vplyvom alkoholu alebo iných návykových látok.
2. Dodržujte pravidlá dané dopravným značením a rýchlostné limity, neprekračujte maximálnu rýchlosť a nepreťažujte vozidlo.
3. Uistite sa, že používate bezpečnostný systém vozidla a vhodné detské záchytné prvky.
4. Informujte všetkých cestujúcich o správnom používaní bezpečnostných systémov vo vozidle.
5. Zoznámte sa s týmto návodom, aby ste získali dôležité informácie o bezpečnosti.

Popis návodu

Tento návod na obsluhu obsahuje informácie o všetkých modeloch danej série a o všetkej dostupnej výbave. V návode nie je vždy uvedené, či ide o štandardnú alebo voliteľnú výbavu. Z tohto dôvodu sa môže stať, že niektoré prvky popísané v tomto návode nie sú súčasťou vášho vozidla alebo sú dostupné iba na vybraných trhoch.

Informácie o konfigurácii vášho vozidla nájdete v kúpnej zmluve. Podrobnosti vám poskytne autorizovaný servis.

Cieľom tohto návodu je zoznámiť vás s obsluhou a údržbou vozidla, aby ste mohli naplno využívať možnosti vozidla. Pred začatím jazdy si ho preto, prosím, dôkladne preštudujte. Autorizované servisy JAC majú k dispozícii najlepšie znalosti o vašom vozidle. V prípade potreby služieb alebo otázok sú vám plne k dispozícii.

Všetky technické údaje uvedené v tomto návode zodpovedajú stavu v čase jeho vydania. Vzhľadom na neustály vývoj a úpravy vozidla si výrobca vyhradzuje právo na zmeny bez predchádzajúceho upozornenia. Technické parametre vášho vozidla sa preto môžu v niektorých prípadoch líšiť od údajov uvedených v tomto návode. Akékoľvek právne nároky voči spoločnosti založené na rozdieloch v technických údajoch, ilustráciách alebo popisoch nebudú uznané.

Tento návod vždy uchovávajte vo vozidle. Pri predaji alebo požičaní vozidla ho odovzdajte novému používateľovi.

Autorské práva k tomuto návodu patria spoločnosti Anhui Jianghuai Automobile Group Co.,. Ltd. Kopírovanie celého dokumentu alebo jeho častí bez súhlasu výrobcu je prísne zakázané. Spoločnosť Anhui Jianghuai Automobile Group Co.,. Ltd. si vyhradzuje právo na úpravy a výklad tohto návodu na obsluhu.

Upozornenie týkajúce sa kvality oleja

Ak dôjde k poškodeniu hnacieho ústrojenstva (napríklad motora alebo prevodovky) v dôsledku použitia nevhodného paliva alebo oleja, nebude taká porucha uznaná v rámci záruky, a to ani v prípade, že je vozidlo stále v záručnej lehote. Používajte vždy predpísané palivo a olej.

Úpravy vozidla

Neautorizované úpravy vozidla sú prísne zakázané. Také zásahy môžu negatívne ovplyvniť výkon, bezpečnosť aj životnosť vozidla a môžu byť v rozpore s platnými právnymi predpismi. Za žiadnych okolností preto nevykonávajte úpravy vozidla svojpomocou. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie ani zhoršenie vlastností vozidla spôsobené neautorizovanými úpravami.

Pokyny na bezpečnú jazdu

Nebezpečenstvo

- Text označený týmto symbolom sa týka bezpečnosti pri jazde. Nedodržanie uvedených pokynov môže viesť k nehode, vážnemu zraneniu alebo aj úmrtiu.

Výstraha

- Text označený týmto symbolom sa týka bezpečnosti pri jazde. Nedodržanie uvedených pokynov môže viesť k dopravnej nehode, vážnemu zraneniu alebo aj úmrtiu osôb vo vozidle.

Pozor

- Text označený týmto symbolom sa týka bezpečnosti pri jazde. Nedodržanie uvedených pokynov môže viesť k dopravnej nehode, vážnemu zraneniu alebo aj úmrtiu osôb vo vozidle.

Upozornenie

- Text označený týmto symbolom upozorňuje na možné poškodenie vozidla. Pri používaní vozidla vždy dodržujte uvedené upozornenia.

Ochrana životného prostredia

- Text označený týmto symbolom sa vzťahuje k ochrane životného prostredia.

S výnimkou zvláštnych prípadov zodpovedajú smery uvedené v tomto návode (vpredu, vzadu, vľavo, vpravo) smeru jazdy.

Výstražný štítok airbagu



Na sedadlo vybavené airbagom nikdy neumiestňujte detskú bezpečnostnú sedačku otočenú proti smeru jazdy. Hrozí vážne zranenie alebo smrť dieťaťa!

Jazda na diaľnici a v teréne

Vozidlo má vysokú svetlú výšku a je schopné prevádzky na diaľniciach aj v rôznych terénnych podmienkach. Vysoká svetlá výška a široký výhľad na vozovku pomáhajú vodičovi sledovať situáciu na vozovke. Vyššia svetlá výška však vedie k vyššiemu ťažisku vozidla, čo znemožňuje prechádzať zákruty vysokou rýchlosťou. Vyhnite sa v čo najväčšej miere prudkým zákrutám alebo prudkým manévrom, najmä pri jazde vysokou rýchlosťou. Nesprávne ovládanie môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo jeho prevrátenie!

Pri silnom bočnom vetre spomaľte. Čím vyššie je ťažisko vozidla, tým je náchylnejšie na silný bočný vietor. Spomaľte, aby ste mali nad vozidlom lepšiu kontrolu.

Obsah

1 Prehľad vozidla 1
Pohľad na exteriér 2
Popis dverí 5
Pohľad do motorového priestoru 6
Pohľad na interiér 7

2 Bezpečnosť 11
Sedadlá 12
Lakťová opierka 18
Opierka hlavy 19
Bezpečnosť detí 29
Detská bezpečnostná sedačka 30
Systém airbagov SRS 34

3 Prístroje a ovládacie prvky 43
Prístrojový panel 45
Kontrolky a výstražné kontrolky 49
Multifunkčný informačný displej 56
Jazdné dáta 56
Nastavenie informácií 59
Nastavenie výšky svetlometov 60
Páčka stieračov a ostrekovačov 60
Vonkajšie osvetlenie 63
Vnútorné osvetlenie 67
Ovládanie spínačov príslušenstva na volante 69
Slnečná clona 71
Napájanie 72
Úložné priestory 73
Elektrické ovládanie okien 79
Strešné okno 82

4 Kontrola a nastavenie pred jazdou 85
Kľúč 87
Systém Smart Key 90
Systém ochrany proti krádeži 93
Dvere 94
Bezpečnostná kontrola 97
Kontrola kolies 97
Kapota 98
Systém úspory energie autobatérie 99
Kvapalina do ostrekovačov 99
Ručné ovládanie piatych dverí 99
Elektrické ovládanie piatych dverí 101
Viečko palivovej nádrže 108
Nastavenie volantu 110

Vnútorné spätné zrkadlo 111
Parkovacia brzda 115

5 Štartovanie a jazda 117
Zábeh nového vozidla 119
Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní a jazde 120
Štartovanie vozidla 124
Jazda 130
ECO jazda 139
Posilňovač riadenia 140
Brzdový systém 143
Brzdový asistent 144
Systém parkovacej brzdy 147
Systém sledovania mŕtveho uhla 150
360° kamerový systém 152
Parkovacie senzory 154
Zadná parkovacia kamera 160
Automatický parkovací asistent (APA) 161
Tempomat (CCS) 167
Adaptívny tempomat (ACC) 170
Inteligentný asistenčný systém riadenia 173
Systém výstrahy opustenia jazdného pruhu (LDWS) 174
Systém automatického núdzového brzdenia (AEBS) 177
Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA) 178
Inteligentný spínač diaľkových svetiel 179
Rôzne jazdné situácie 180

6 Klimatizácia a infotainment 187
Výdychy ventilácie 188
Klimatizácia 189
Infotainment 193

7 Núdzové situácie 195
Systém tiesňového volania 196
Výstražné svetlá a výstražný trojuholník 196
Náhla strata tlaku v pneumatikách 197
Štartovanie pomocou externej batérie 202
Štartovanie roztlačením 204
Vyprostenie vozidla 204
Ťahanie vozidla 205
Núdzové situácie pri jazde 208

8 Umývanie a údržba 211
Pokyny na umývanie a údržbu 212
Umývanie exteriéru 213
Čistenie interiéru 217
Ochrana proti korózii 219

9 Údržba a svojpomocné opravy 221
Požiadavky na údržbu.....222
Kontrola motorového priestoru.....226
Chladiaca kvapalina.....228
Motorový olej.....231
Hnací remeň 233
Zapaľovacia sviečka 233
Prevodový olej 234
Vzduchový filter.....234
Brzdy.....235
Brzdová kvapalina.....236
Kvapalina do ostrekovačov 237
Stierače čelného skla.....238
Údržba filtra klimatizácie 239
Údržba klimatizácie.....239
Batéria.....240
Výmena batérie v kľúči.....242
Výmena poistky.....244
Výmena žiarovky.....245
Kolesá 246

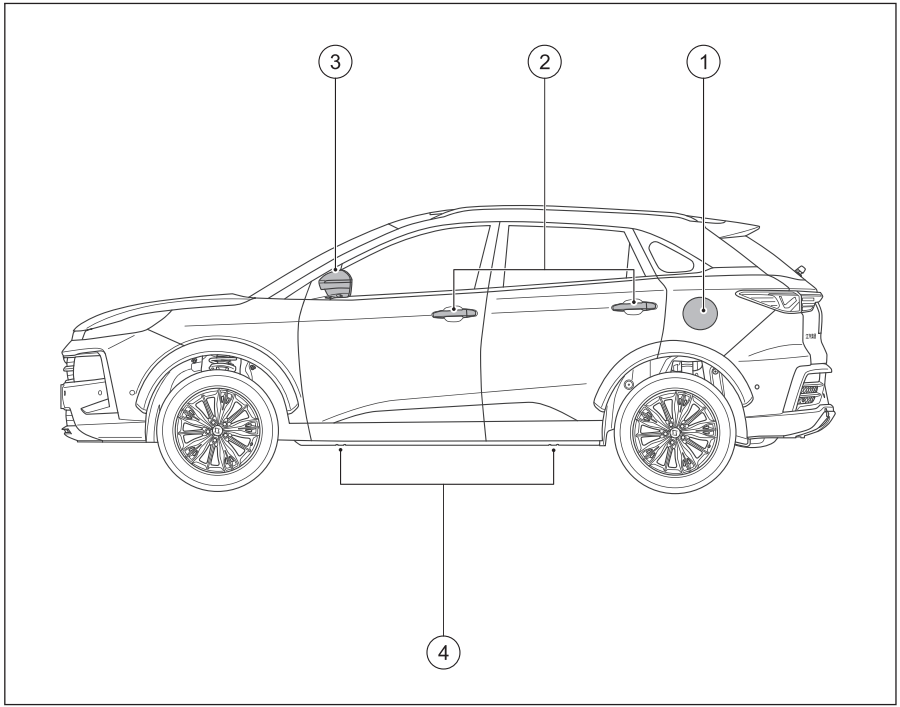
10 Technické údaje.....253
Odporúčané oleje, mazivá a množstvo.....254
Technické údaje motora 255
Technické údaje vozidla 256
Špecifikácia pneumatík 257
Parametre polohy všetkých štyroch kolies.....258
Identifikácia vozidla.....259
Priezor na snímanie elektronických štítkov.....261

1 Prehľad vozidla

Pohľad na exteriér **2**
Pohľad z boku 2
Pohľad spredu 3
Pohľad zozadu 4
Popis dverí **5**
Pohľad do motorového priestoru **6**
Pohľad na interiér **7**
Pohľad na zázemie vodiča 7
Prehľad batožinového priestoru 8
Stropná konzola 9

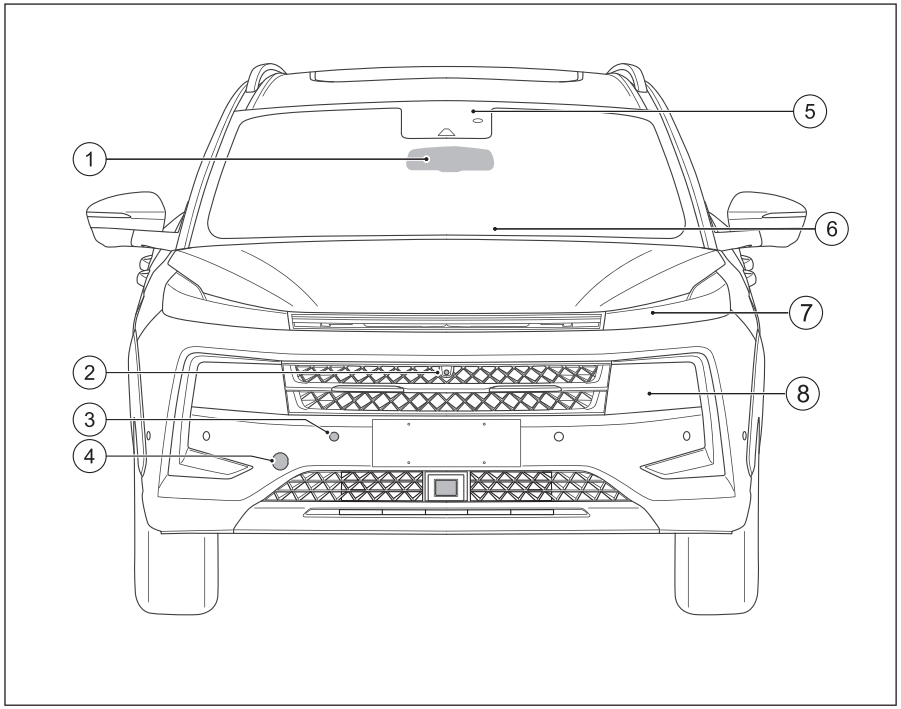
Pohľad na exteriér

Pohľad z boku



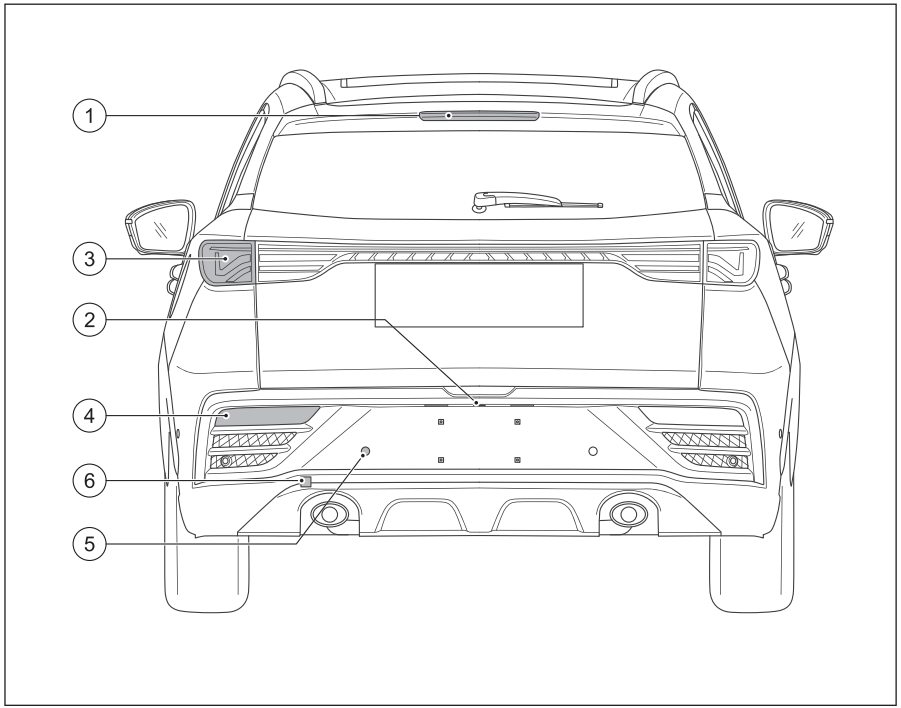
1. Viečko palivovej nádrže
2. Vonkajšia kľučka dverí
3. Vonkajšie spätné zrkadlo
4. Zdvíhacie body vozidla

Pohľad spredu



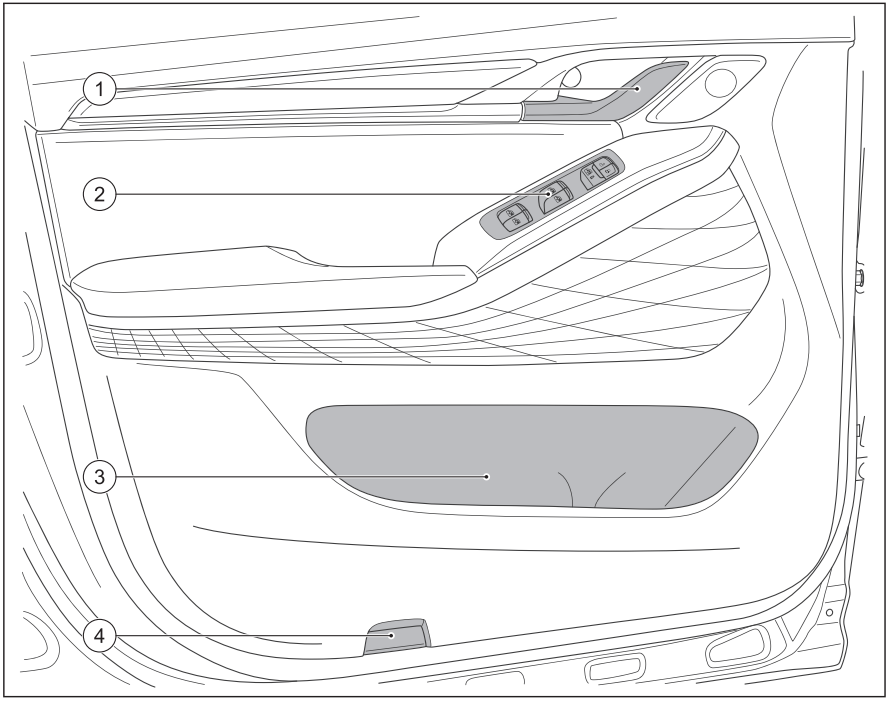
1. Vnútorné spätné zrkadlo
2. Predná kamera
3. Predný radar
4. Predné ťažné oko
5. Dažďový senzor
6. Predné stierače
7. Predný svetlomet
8. Svetlá na denné svietenie

Pohľad zozadu



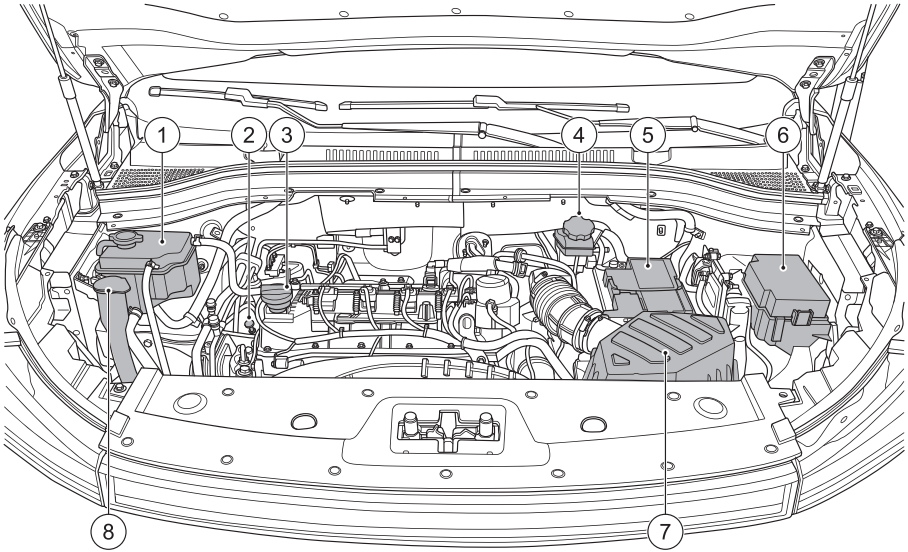
1. Tretie brzdové svetlo
2. Zadná parkovacia kamera
3. Zadné kombinované svetlo
4. Zadné hmlové svetlo
5. Zadný parkovací senzor
6. Zadné ťažné oko

Popis dverí



1. Vnútorná kľučka dverí
2. Spínač elektrického ovládania okien
3. Odkladacie vrecko vo dverách
4. Kryt osvetlenia dverí

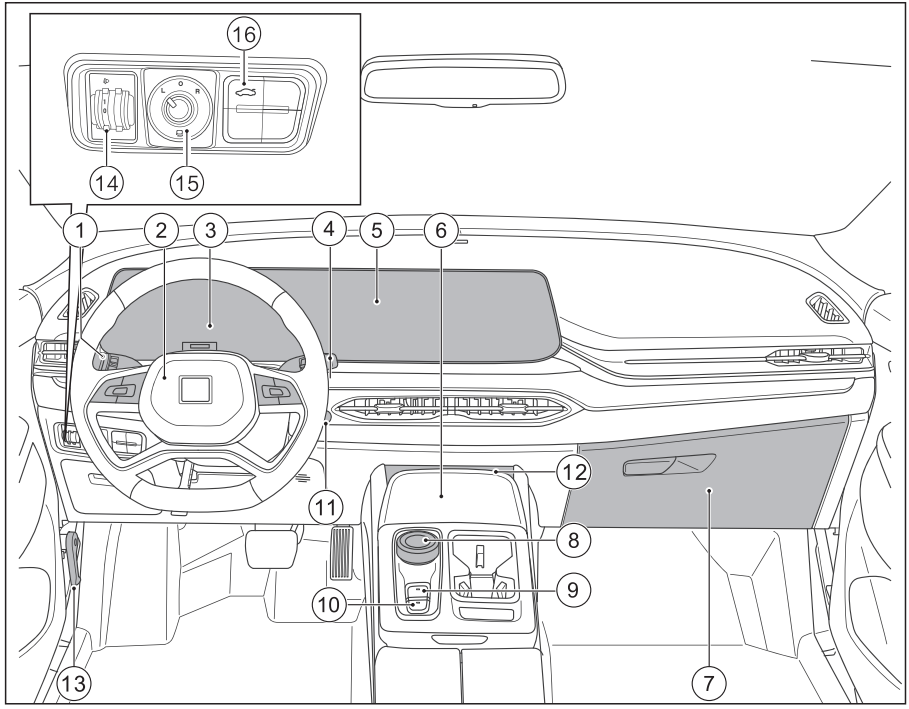
Pohľad do motorového priestoru



1. Nádržka chladiacej kvapaliny motora
2. Mierka motorového oleja
3. Viečko plniaceho hrdla motorového oleja
4. Nádržka brzdovej kvapaliny
5. Autobatéria
6. Poistková skrinka
7. Vzduchový filter
8. Nádržka kvapaliny do ostrekovačov

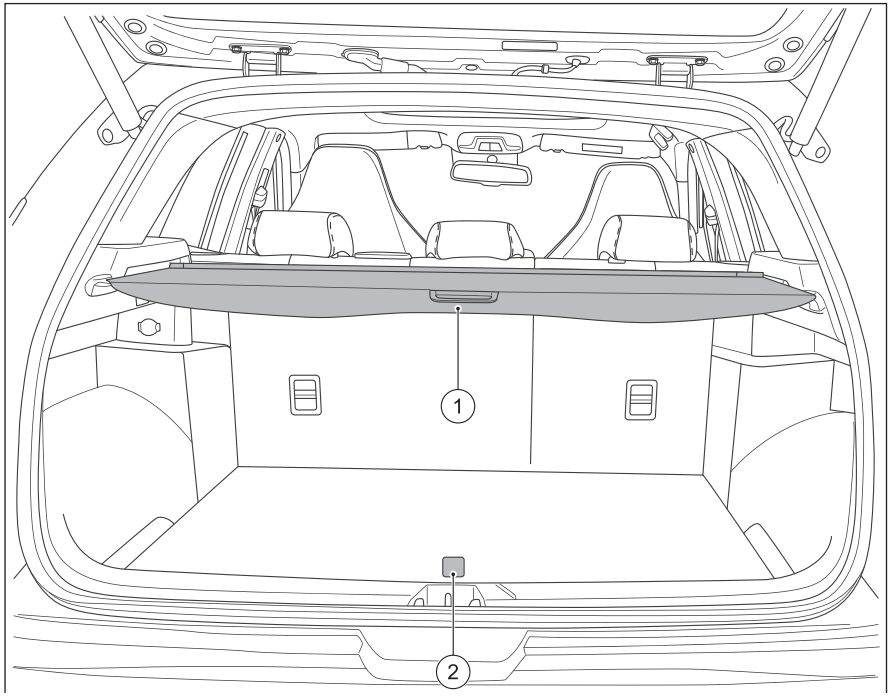
Pohľad do interiéru

Pohľad na priestor vodiča



1. Kombinovaný spínač na ovládanie vonkajších svetiel
2. Volant
   - Klaksón
   - Multifunkčné ovládacie spínače
   - SRS
   - Nastavenie volantu
3. Prístrojový panel
4. Ovládač stieračov a ostrekovačov
5. Displej MP5
6. Ovládací panel klimatizácie
   - Spínač ESC OFF
   - Spínač výstražných svetiel
7. Odkladacia schránka
8. Radiaca páka
9. Spínač EPB
10. Spínač AUTO HOLD
11. Spínač zapaľovania
12. Bezdrôtové nabíjanie
13. Páčka otvorenia kapoty
14. Ovládanie výšky svetlometov
15. Ovládanie vonkajších spätných zrkadiel
16. Spínač elektrického ovládania piatych dverí

Prehľad batožinového priestoru

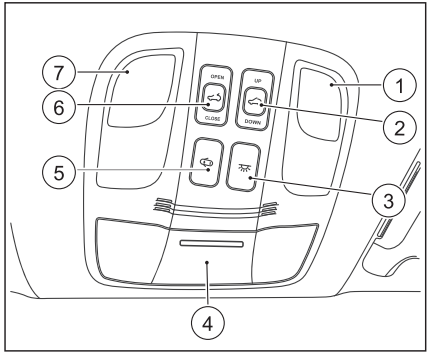


① Roleta batožinového priestoru

② Rukoväť dna kufra

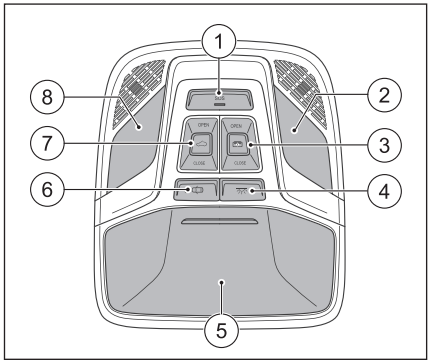
Ovládací panel stropnej konzoly

Strešné okno



1. Spínač lampičky na čítanie vpravo
2. Spínač vyklápania strešného okna
3. Spínač osvetlenia interiéru
4. Schránka na okuliare
5. Spínač osvetlenia dverí
6. Ovládanie strešného okna
7. Spínač lampičky na čítanie vľavo

Panoramatické strešné okno



1. Spínač núdzového volania SOS
2. Spínač lampičky na čítanie vpravo
3. Ovládanie slnečnej clony strešného okna
4. Spínač osvetlenia interiéru
5. Schránka na okuliare
6. Spínač osvetlenia dverí
7. Ovládanie strešného okna
8. Spínač lampičky na čítanie vľavo

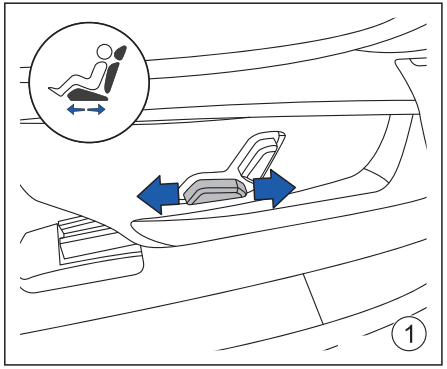
Bezpečnosť 2

Sedadlá 12
Nastavenie sedadla 12
Sklápanie operadla sedadla 14
Parametre nastavenia sedadiel 15
Vyhrievanie sedadiel 16
Elektrické nastavenie bedrovej opierky vodiča 17
Nastavenie pamäte sedadla vodiča 17
Komfortné nastupovanie vodiča 18
Lakťová opierka 18
Opierka hlavy 19
Nastaviteľná opierka hlavy 19
Odstránenie 20
Inštalácia 20
Nastavenie 21
Bezpečnostné pásy 21
Použitie bezpečnostného pásu 21
Upozornenie na nezapnutý bezpečnostný pás 24
Ochrana tehotných žien 25
Ochrana zranených cestujúcich 25
Predpínač bezpečnostného pásu 26
Trojbodový bezpečnostný pás 26
Predĺženie bezpečnostného pásu 28
Údržba bezpečnostných pásov 29
Bezpečnosť detí 29
Ochrana detí 29
Detská bezpečnostná sedačka 30
Obmedzenie používania detskej bezpečnostnej sedačky 32
Zariadenie na pripevnenie 34
SRS 34
Kontrolka airbagu 36
Predné airbagy 37
Bočné airbagy 37
Hlavové airbagy 38
Ako airbag funguje 39

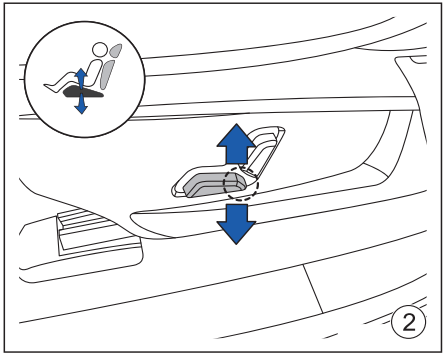
Sedadlá

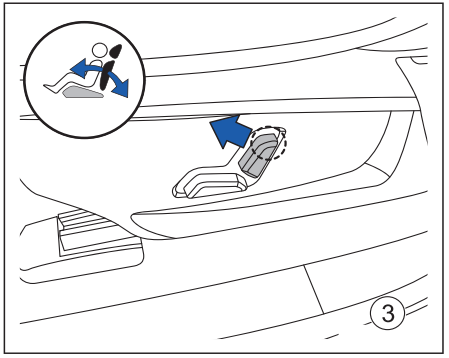
Elektrické nastavenie sedadla

Ak je vaše vozidlo vybavené elektricky ovládaným sedadlom, môžete ho pomocou ovládača umiestneného na vonkajšej strane sedadla nastavovať niekoľkými smermi.



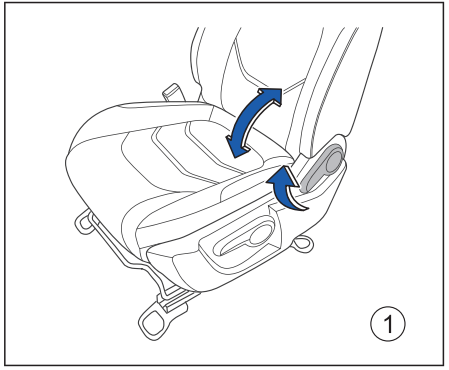
.

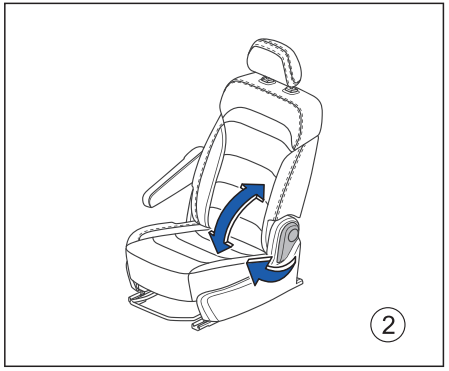


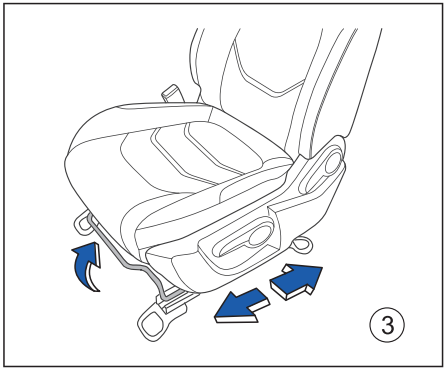


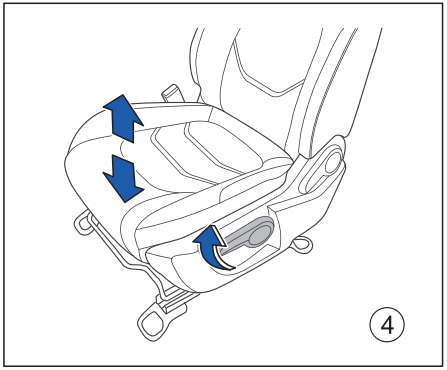
Stlačte ovládač v smere označenom šípkou	
1	Posunie sedadlo dopredu a dozadu
2	Posunie sedadlo hore a dolu
3	Nastavenie sklonu operadla

Manuálne nastavenie sedadla









Č.		
1, 2	Nastavenie sklonu operadla	1. Zdvihnite páčku, nastavte operadlo a uvoľnením zaistite. 2. Zdvihnite páčku pre automatický návrat do zvislej polohy.
3	Pozdĺžny posun sedadla	Zdvihnite páku, posuňte sedadlo a uvoľnením zaistite.
3	Výškové nastavenie sedadla	Pohybom páčky hore/dolu nastavte výšku.

⚠ Nebezpečenstvo

- Pred začatím jazdy musí vodič nastaviť operadlo svojho sedadla do vzpriamenej polohy, oprieť sa oň chrbtom a správne si zapnúť bezpečnostný pás, aby predišiel svojmu zraneniu alebo úmrtiu pri náhlom brzdení alebo dopravnej nehode.
- Počas jazdy nenastavujte sedadlo vodiča, pretože by mohlo dôjsť k strate kontroly nad vozidlom. Nastavenie sedadla upravujte len vtedy, keď vozidlo stojí.

⃠ Výstraha

- Vzdialenosť medzi vodičom a volantom nesmie byť menšia než 25 cm, pričom vodič musí mať kolená aspoň 10 cm od palubnej dosky. Do priestoru nastavenia predného sedadla neumiestňujte žiadne predmety.
- Pred jazdou sa vždy uistite, že sedadlo, bezpečnostný pás i opierka hlavy sú správne nastavené.
- Vo vozidle nenechávajte bez dozoru deti ani osoby vyžadujúce starostlivosť. Neúmyselné používanie ovládacích prvkov vozidla môže viesť k vážnej dopravnej nehode a zraneniu.

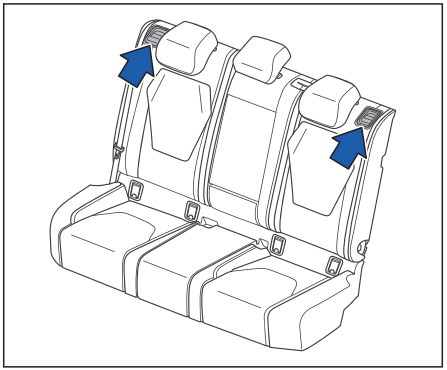
ⓘ Upozornenie

- Po naštartovaní motora je elektrické nastavenie sedadla dočasne zablokované a nie je možné ho ovládať.
- Pri nízkej úrovni nabitia 12 V batérie nie je možné elektricky meniť nastavenie sedadla.
- Nevykonávajte viacero nastavení sedadla súčasne; v jeden okamih vykonávajte vždy iba jeden úkon.
- Aby nedošlo k vybitiu batérie, nenastavujte sedadlo dlhší čas pri vypnutom motore.
- Polohu sedadla si nastavte s predstihom a pred naštartovaním vozidla sa uistite, že je sedadlo zaistené.
- Motor elektrického nastavenia sedadla je vybavený ochranou proti preťaženiu. Ak sa počas nastavovania zastaví, počkajte približne 30 sekúnd pred ďalším použitím.

Zadné sedadlá

Operadlo zadného sedadla je delené v pomere 40 : 60 s funkciou sklápania dopredu. Ovládacie tlačidlo sa nachádza na hornej strane operadla sedadla.

Sklápanie operadla sedadla



Na operadle sa nachádza odisťovacie tlačidlo. Stlačením tohto tlačidla smerom dolu operadlo odistíte a po odistení ho môžete sklopiť dopredu.

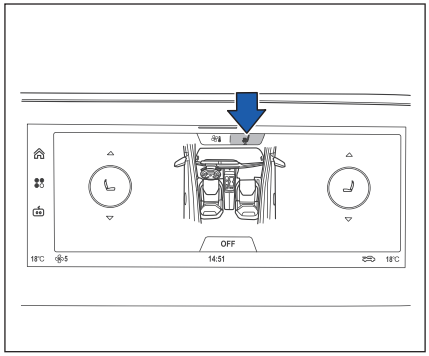
Upozornenie

- Pred odistením operadla spustite opierku hlavy do najnižšej polohy.

Parametre nastavenia sedadiel

Položka		Hodnota
Sedadlo vodiča (elektrické)	Pozdĺžne nastavenie (mm)	220/40
	Výškové nastavenie (mm)	40/15
	Nastavenie sklonu predného/zadného operadla (°)	20/44
Sedadlo spolujazdca (manuálne)	Pozdĺžne nastavenie (mm)	220/40
	Nastavenie sklonu predného/zadného operadla (°)	30/40
Zadné sedadlá	Nenastaviteľné	

Vyhrievanie sedadla



Prepnite spínač zapaľovania do polohy ON a kliknite na tlačidlo vyhrievania sedadla vodiča na displeji MP5, aby sa aktivovala funkcia vyhrievania sedadla. Opätovným kliknutím na tlačidlo vypnete funkciu vyhrievania sedadla vodiča.

Nezapínajte funkciu vyhrievania sedadiel v nasledujúcich situáciách:

1. Sedadlo je neobsadené.
2. Sedadlo je zakryté ochranným poťahom.
3. Čalúnenie sedadla je vlhké.
4. Teplota vo vnútri alebo vonku vozidla presahuje 25 °C.

Výstraha

- Osoby so zníženou citlivosťou na bolesť alebo teplotu (napríklad v dôsledku užívania liekov, obmedzenej pohyblivosti dolných končatín alebo chronických ochorení, ako je diabetes) môžu pri používaní funkcie vyhrievania sedadla utrpieť popáleniny chrbta, bokov a nôh. Pred použitím funkcie vyhrievania sedadla sa preto uistite, že zdravotný stav používateľa neobmedzuje bezpečné využitie tejto funkcie. Osoby so zníženou citlivosťou na bolesť alebo teplotu by nemali funkciu vyhrievania sedadla používať.
- Vlhké sedadlo môže spôsobiť poruchu vyhrievania a zvýšiť riziko popálenia.
- Pred použitím funkcie vyhrievania sedadla sa uistite, že je sedadlo suché.
- Nesadajte si na sedadlo v mokrom oblečení.
- Neumiestňujte na sedadlo mokré predmety alebo odevy.
- Nerozlievajte na sedadlo žiadne tekutiny.

Výstraha

- Ak sa pri používaní funkcie vyhrievania sedadla objaví neobvyklý zápach, okamžite funkciu vypnite a kontaktujte autorizovaný servis.

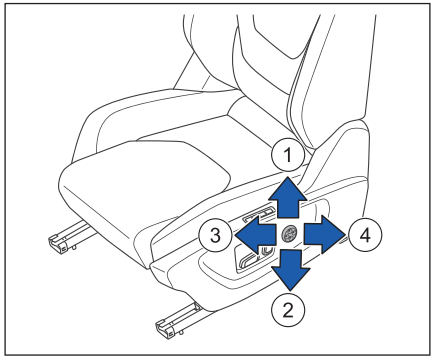
Upozornenie

- Používanie funkcie vyhrievania sedadla v čase, keď je vypnutý motor, môže spôsobiť vybitie 12 V batérie. Funkciu vyhrievania sedadla nepoužívajte dlhší čas a nezapínajte ju ani pri neobsadenom sedadle.
- Ak na vyhrievané sedadlo niečo vylejete, ihneď to utrite.
- Na čistenie sedadla nepoužívajte benzín, rozpúšťadlá ani iné podobné tekuté prostriedky.

Ochrana životného prostredia

- Funkciu vyhrievania sedadla používajte podľa aktuálnej potreby a vypínajte ju, ak nie je používaná.

Elektrické nastavenie bedrovej opierky sedadla vodiča



Vaše sedadlo je vybavené funkciou bedrovej opierky. Po stlačení tlačidla ① sa horná časť bedrovej opierky začne pomaly nafukovať a vysúvať. Po uvoľnení tlačidla sa nafukovanie zastaví.

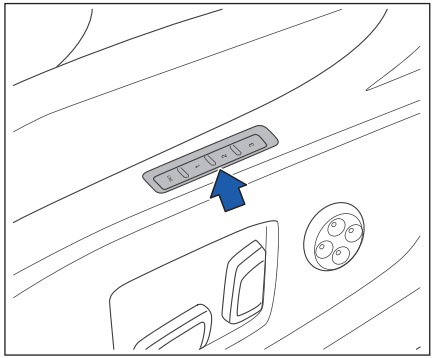
Po stlačení tlačidla ② sa pomaly nafúkne a vysunie spodná časť bedrovej opierky. Po uvoľnení tlačidla sa nafukovanie zastaví.

Po stlačení tlačidla ③ sa súčasne začne pomaly nafukovať a vysúvať horná aj spodná časť bedrovej opierky.

Po uvoľnení tlačidla sa nafukovanie zastaví.

Po stlačení tlačidla ④ sa horná aj spodná časť bedrovej opierky začne súčasne vyfukovať a zaťahovať. Po uvoľnení tlačidla sa vyfukovanie zastaví.

Nastavenie pamäte sedadla vodiča



Ak je vaše vozidlo vybavené funkciou pamäte sedadiel, nastavte sedadlo do vhodnej polohy podľa svojich vodičských zvyklostí. Stlačte tlačidlo SET, po zaznení zvukového signálu stlačte tlačidlo 1, a keď opäť počujete zvukový signál, znamená to, že táto poloha bola uložená do pamäte. Rovnakým spôsobom je možné nastavenie sedadla uložiť pod tlačidlo 2.

Po akomkoľvek nastavení polohy sedadla môžete priamo stlačiť tlačidlo „1“, tlačidlo „2“ alebo tlačidlo „3“, ak chcete vyvolať uloženú polohu z pamäte.

Ak potrebujete polohu sedadla znova prenastaviť, môžete ju zmeniť podľa vyššie uvedených krokov.

Upozornenie

- Pri odpojení napájania vozidla (napr. odpojení akumulátora) sa pôvodne uložená poloha z pamäte vymaže a je nutné polohu do pamäte uložiť znova.

Komfortné nastupovanie vodiča

Ak nestlačíte brzdový pedál a stlačíte štartovacie tlačidlo na zapnutie zapaľovania a zatvoríte dvere vodiča, sedadlo vodiča sa automaticky posunie dopredu do poslednej uloženej polohy.

Ak stlačíte štartovacie tlačidlo dvakrát na vypnutie zapaľovania a otvoríte dvere vodiča, sedadlo vodiča sa automaticky posunie dozadu.

Ak stlačíte brzdový pedál, stlačíte štartovacie tlačidlo raz a zatvoríte dvere vodiča, sedadlo vodiča sa automaticky posunie dopredu do poslednej uloženej polohy.

Po naštartovaní motora stlačíte štartovacie tlačidlo raz na vypnutie motora a otvoríte dvere vodiča, sedadlo vodiča sa automaticky posunie dozadu.

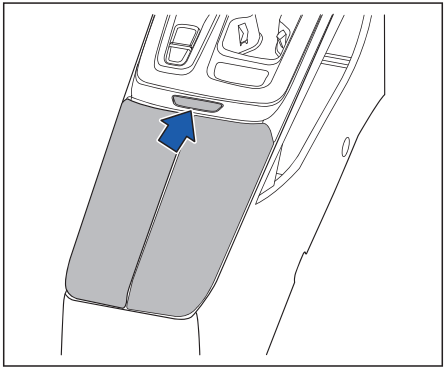
Upozornenie

- Ak sa sedadlo už nachádza v prednej polohe, neposunie sa dopredu automaticky.
- Zapnutie alebo vypnutie funkcie komfortného nastupovania vodiča je možné nastaviť v systéme MP5.

Lakťová opierka

Predný rad

Veko odkladacieho priestoru stredovej konzoly je možné použiť ako lakťovú opierku.

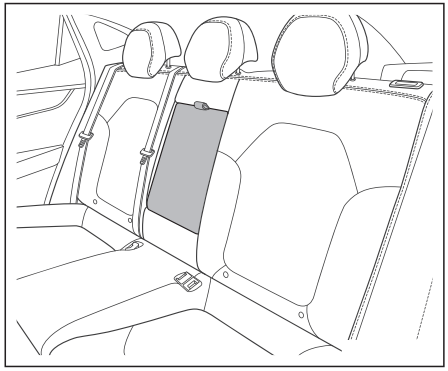


Potiahnutím za lakťovú opierku smerom hore otvoríte schránku v lakťovej opierke; zatlačením dolu ju zatvoríte.

⃠ Výstraha

- Neotvárajte schránku v lakťovej opierke počas jazdy. V opačnom prípade môžu predmety uložené vo vnútri pri núdzovom brzdení alebo nehode vyletieť a spôsobiť zranenie osôb.

Sedadlá zadného radu

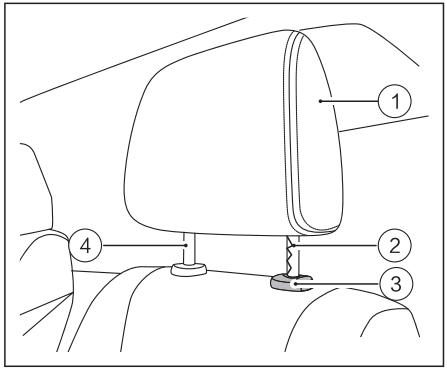


Ak potrebujete lakťovú opierku vysunúť, potiahnite za pútko v smere šípky; ak ju potrebujete sklopiť späť, zdvihnite prostrednú lakťovú opierku a zatlačte ju do operadla sedadla.

Opierka hlavy

Nastaviteľná opierka hlavy

Ak je vaše vozidlo vybavené nastaviteľnou opierkou hlavy, nachádza sa na nej niekoľko drážok na jej zaistenie v požadovanej polohe.



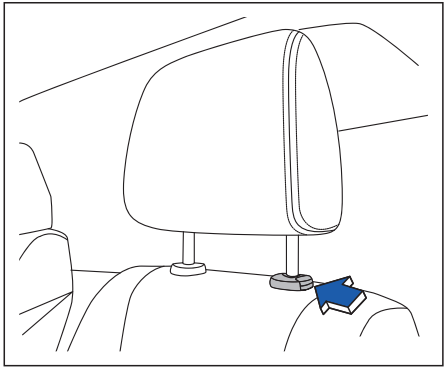
① Nastaviteľná opierka hlavy
② Nastavovacie drážky
③ Aretačné tlačidlo
④ Vodiace tyče

⃠ Výstraha

- Opierka hlavy plní podpornú funkciu v rámci bezpečnostných systémov vozidla a chráni hlavu pri niektorých typoch nárazov zozadu.
- Na opierku hlavy nepripevňujte žiadne predmety. Opierku hlavy neodstraňujte.
- Ak bola opierka hlavy demontovaná, pred použitím sedadla ju znova namontujte.

Vytiahnutie opierky hlavy

Postup vytiahnutia opierky hlavy:



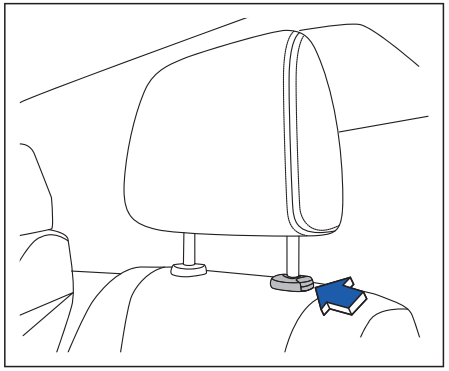
1. Nastavte opierku hlavy do najvyššej polohy.
2. Stlačte aretačné tlačidlo.
3. Vytiahnite opierku hlavy smerom hore a vyberte ju zo sedadla.

ⓘ Upozornenie

- Pred použitím sedačky opierku hlavy znova nainštalujte a správne nastavte.

Nasadenie opierky hlavy

Postup nasadenia opierky hlavy:

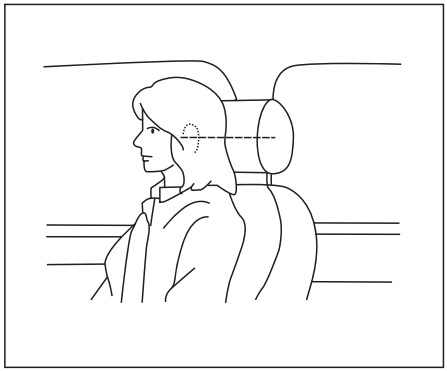


1. Zarovnajte nadstavce opierky hlavy s otvormi v sedadle a skontrolujte ich správnu orientáciu. Nadstavec s drážkami musí byť zasunutý do otvoru s aretačným tlačidlom.
2. Stlačte a podržte aretačné tlačidlo a zatlačte opierku hlavy dolu.

ⓘ Upozornenie

- Pred použitím sedačky opierku hlavy znova nainštalujte a správne nastavte.

Nastavenie opierky hlavy



Nastavte opierku hlavy tak, aby jej stred bol v rovine so stredom uší sediacej osoby. Ak poloha uší zostáva nad odporúčanou úrovňou vyrovnania, vytiahnite opierku hlavy do najvyššej polohy.

Ak chcete opierku hlavy zvýšiť, stlačte poistné tlačidlo a vytiahnite ju hore. Ak ju chcete znížiť, podržte poistné tlačidlo a zatlačte opierku hlavy dolu. Pred použitím sa uistite, že je opierka hlavy pevne zaistená.

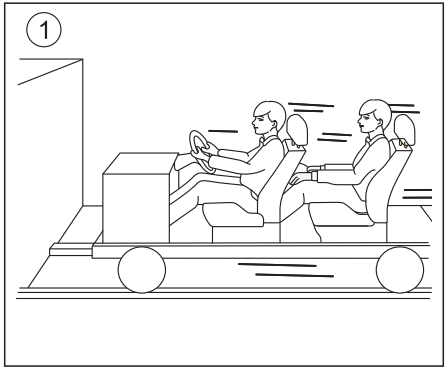
Bezpečnostný pás

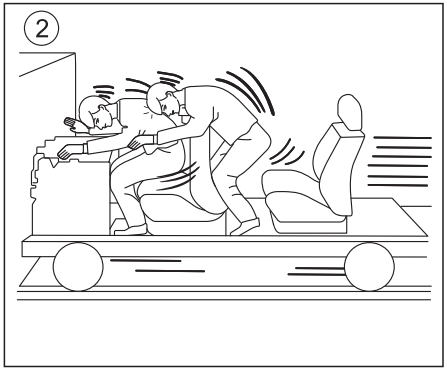
Použitie bezpečnostného pásu

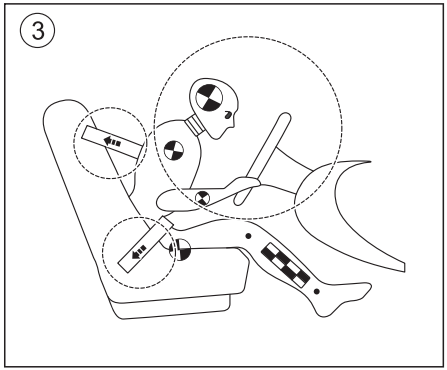
Prečo nás bezpečnostné pásy chránia?

Ak osoba sedí na pohybujúcom sa objekte alebo v jeho vnútri, pohybuje sa rovnakou rýchlosťou ako objekt. Vezmime si ako najjednoduchší príklad vozidlo: Predpokladajme, že vozidlo sa skladá zo sedadiel s kolesami a na sedadlách sedia ľudia, ako je znázornené na obrázku (1). Zrýchlite, potom zastavte a osoba vo vozidle nezastaví, ale bude sa pohybovať dopredu, dokiaľ ju nezastaví nejaký predmet (môže to byť čelné sklo alebo palubná doska), ako je znázornené na obrázku (2).

Ak sedíte správne a máte riadne zapnutý bezpečnostný pás, spomalíte spolu s vozidlom, ako je znázornené na obrázku (3). V prípade nehody sa výrazne znižuje pravdepodobnosť zranenia alebo úmrtia. Aj keď je vaše vozidlo vybavené pomocným airbagom, výrobca dôrazne vyzýva vás a všetkých vašich spolucestujúcich, aby ste pred každou cestou skontrolovali bezpečnostné pásy a riadne sa pripútali.







Výstraha

- Poškodené bezpečnostné pásy neplnia svoju ochrannú funkciu. V prípade dopravnej nehody to môže viesť k vážnym zraneniam alebo úmrtiu.
- Dbajte na to, aby nedošlo k privretiu bezpečnostného pásu dvermi alebo sedadlom, pretože by mohlo dôjsť k jeho poškodeniu.
- V prípade poškodenia ukotvenia pásu alebo iných jeho častí môže pri dopravnej nehode alebo núdzovom brzdení dôjsť k jeho pretrhnutiu.

Výstraha

- Poškodený bezpečnostný pás je nutné okamžite vymeniť za nový, schválený výrobcom na použitie vo vozidle. V prípade náhodného poškodenia alebo nadmerného natiahnutia musí byť bezpečnostný pás vymenený v autorizovanom servise. Pás je nutné vymeniť aj v prípade, keď na jeho povrchu nie sú zreteľné žiadne viditeľné poškodenia. Zámok bezpečnostného pásu je tiež nutné skontrolovať z hľadiska možného poškodenia.
- Bezpečnostné pásy nesmú byť svojpomocne opravované, upravované ani demontované. Všetky servisné zásahy týkajúce sa bezpečnostných pásov, ich navíjačov, spôn a zámkov musia byť vykonávané v autorizovanom servise.

Kontrola bezpečnostného pásu

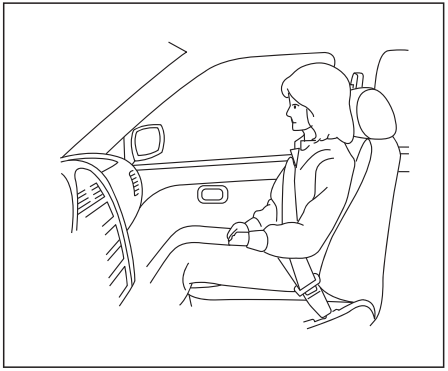
Bezpečnostné pásy je nutné udržiavať v čistote a pravidelne kontrolovať ich stav. Ťažšie vyťahovanie bezpečnostného pásu môže byť spôsobené tým, že sa pás príliš rýchlo navíja do bočného panelu, čo vedie k jeho skrúteniu.

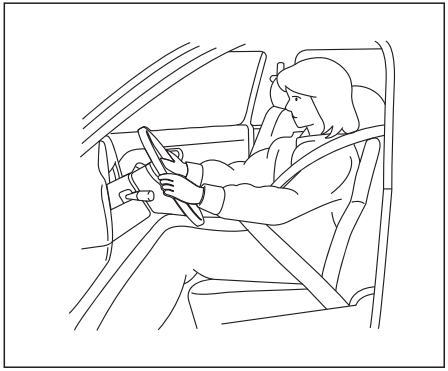
1. Uchopte sponu bezpečnostného pásu a pomaly pás vytiahnite.
2. Pás ručne narovnajte a pomaly ho nechajte navinúť späť.

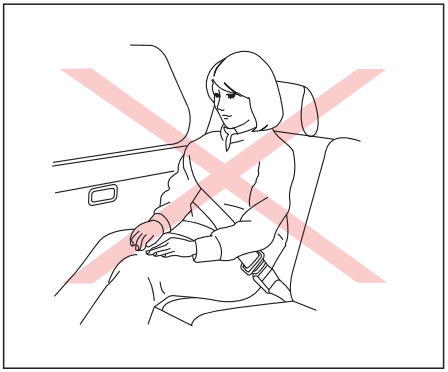
Aj v prípade, keď pás nie je možné narovnať a zabrániť jeho skrúteniu, musí byť počas jazdy aj naďalej používaný, pričom skrútená časť pásu sa nesmie dostať do kontaktu s telom cestujúceho. V takom prípade by ste mali čo najskôr kontaktovať autorizovaný servis JAC s cieľom vykonania údržby.

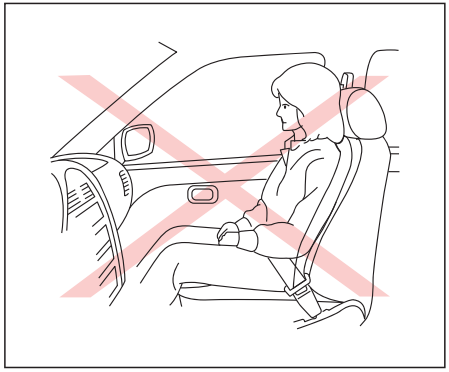
Správne použitie bezpečnostného pásu

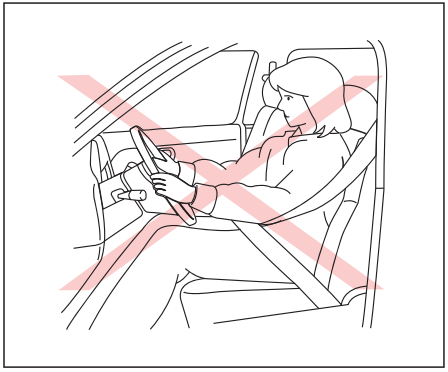
Bezpečnostné pásy sú navrhnuté s ohľadom na stavbu ľudského tela. Bezpečnostný pás musí viesť cez prednú časť bokov, dolnú časť panvy a oblasť hrudníka a pliec. Sedadlo aj opierku hlavy je nutné správne nastaviť.

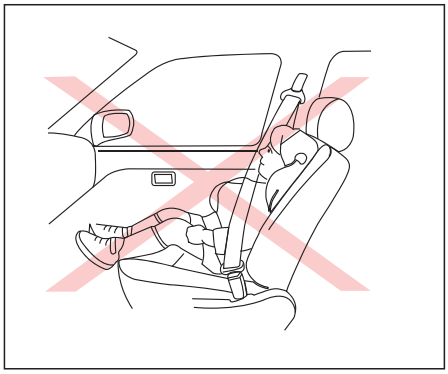












⃠ Výstraha

- Nesprávne použitie alebo nepoužitie bezpečnostného pásu výrazne zvyšuje riziko zranenia pri dopravnej nehode. Bezpečnostný pás môže plniť svoju ochrannú funkciu len vtedy, ak je používaný a je správne zapnutý.
- Najvyššia úroveň ochrany je zaistená vtedy, keď je operadlo sedadla vo vzpriamenej polohe a cestujúci je správne pripútaný.
- Bezpečnostný pás musí viesť v strednej časti pleca. Naopak nesmie byť vedený pod pažou ani tlačiť na krk.
- Bezpečnostný pás musí ležať naplocho a tesne priliehať k hrudníku.
- Spodná časť pásu musí byť vedená cez boky a nesmie tlačiť na oblasť brucha. Pás musí ležať naplocho a priliehať k telu cestujúceho.
- Pri zapínaní bezpečnostného pásu dbajte na to, aby nebol skrútený.

⃠ Výstraha

- Neodťahujte pás od tela tak, aby medzi pásom a telom vznikla medzera. Bezpečnostný pás musí byť čo najviac utiahnutý, ale súčasne nesmie spôsobovať nepohodlie.
- Dbajte na to, aby bezpečnostný pás neviedol cez tvrdé predmety, ako sú okuliare, perá alebo kľúče.
- Neupravujte vedenie bezpečnostného pásu pomocou klíps, spôn alebo iných podobných predmetov.
- Vodič aj všetci cestujúci musia počas jazdy vždy sedieť v správnej polohe a mať zapnuté bezpečnostné pásy, a to aj pri jazde v meste.
- Pri preprave dieťaťa musí dieťa sedieť na zadnom sedadle v detskej bezpečnostnej sedačke zodpovedajúcej jeho hmotnosti a výške.
- Jazýček bezpečnostného pásu zasuňte do príslušného zámku a uistite sa, že je správne zaistený. Zasunutie jazýčka do zámku iného sedadla výrazne znižuje účinnosť bezpečnostného pásu, čo môže pri dopravnej nehode viesť k vážnemu zraneniu.

⃠ Výstraha

- Do zámku bezpečnostného pásu nesmú vniknúť žiadne cudzie predmety ani kvapaliny. V opačnom prípade nemusia zámok ani pás správne fungovať.
- Počas jazdy nepoužívajte jeden bezpečnostný pás pre viac osôb. Každý bezpečnostný pás je určený len pre jednu osobu. Bezpečnostný pás nesmie byť zdieľaný s deťmi ani dojčatami.
- Pred zapnutím bezpečnostného pásu si odložte voľné a objemné oblečenie (napríklad hrubú zimnú bundu), aby pás správne priliehal a mohol plniť svoju ochrannú funkciu.

Upozornenie na nezapnutý bezpečnostný pás

Ak sa vozidlo pohne a jeden alebo viac členov posádky nemá zapnutý bezpečnostný pás alebo dôjde k rozopnutiu pásu počas jazdy, systém upozorní vodiča a rozsvieti sa alebo začne blikať výstražná kontrolka. Kontrolka zhasne a zvukový signál sa vypne až po zapnutí bezpečnostných pásov vodiča i cestujúcich.

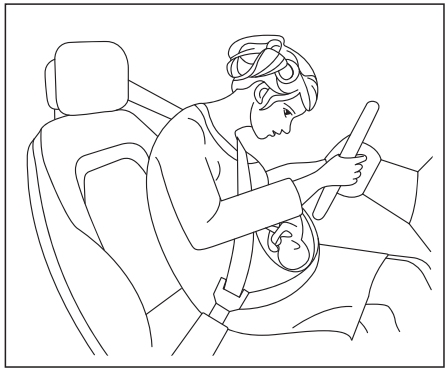
Trvalé svietenie alebo blikanie	Možné príčiny	Postup riešenia
	Vodič alebo niektorý z cestujúcich nemá zapnutý bezpečnostný pás.	Skontrolujte a zapnite bezpečnostné pásy.
	Na sedadle spolujazdca vpredu sa nachádzajú ťažké predmety.	Odstráňte predmety zo sedadla a uložte ich na bezpečné miesto.

Výstraha

- Nesprávne použitie alebo nepoužitie bezpečnostného pásu výrazne zvyšuje riziko zranenia pri dopravnej nehode.
- Z ochrannej funkcie bezpečnostného pásu je možné ťažiť iba v prípade, že je správne používaný.

Ochrana tehotných žien

Tehotné ženy by mali pri riadení alebo jazde vo vozidle dodržiavať pokyny lekára. Vozidlo je vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi. Ramenný pás musí viesť správnym spôsobom cez hrudník, zatiaľ čo bedrový pás musí byť vedený čo najnižšie cez boky. Bezpečnostný pás musí byť vedený naplocho a priliehať k telu, aby sa znížilo riziko zranenia matky i plodu pri náraze alebo aktivácii airbagov.



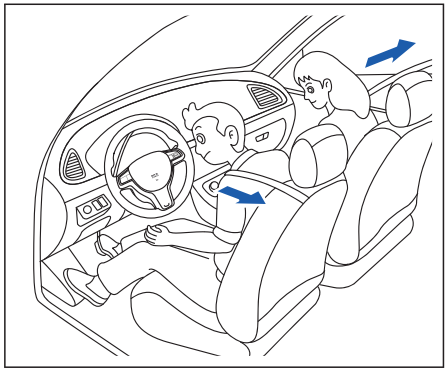
Nebezpečenstvo

- Bezpečnostný pás nikdy neveďte cez oblasť brucha.

Ochrana zranených cestujúcich

Ak ide o použitie bezpečnostných pásov u zranených cestujúcich, obráťte sa na svojho lekára, ktorý vám poskytne podrobné pokyny.

Predpínač bezpečnostného pásu



Pri niektorých typoch kolízií môže dôjsť k aktivácii predpínača bezpečnostného pásu súčasne so systémom SRS. Predpínač spolupracuje s navíjačom tak, aby sa bezpečnostný pás okamžite pritiahol k telu vodiča alebo cestujúceho.

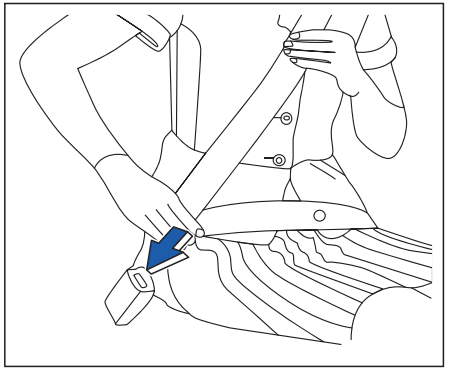
Spôsob použitia bezpečnostného pásu s predpínačom je rovnaký ako pri bežnom bezpečnostnom páse.

Výstraha

- Predpínač bezpečnostného pásu nie je možné po aktivácii znova použiť. Musí byť vymenený spoločne s navíjačom a celým zámkom.
- Ak došlo ku kolízii a napínač sa neaktivoval, je nutné nechať jeho funkciu skontrolovať v autorizovanom servise. V prípade potreby ho vymeňte.
- Nevykonávajte žiadne neautorizované úpravy súčastí ani kabeláže napínača bezpečnostného pásu, pretože by mohlo dôjsť k jeho nechcenej aktivácii alebo poškodeniu.
- V rámci systému predpínača bezpečnostného pásu je zakázané používať neautorizované elektronické testovacie alebo diagnostické zariadenia.

Trojbodové bezpečnostné pásy

Použitie bezpečnostného pásu



1. Nastavte sedadlo do správnej polohy.
2. Pomaly vytiahnite bezpečnostný pás z navíjača a veďte ho cez boky, hrudník a stred kľúčnej kosti tak, aby viedol medzi krkom a plecom.
3. Zasuňte jazýček pásu do zámku tak, aby sa zaistil s počuteľným cvaknutím.
4. Potiahnite za pás a uistite sa, že je správne zapnutý.

5. Zapnite bezpečnostný pás tak, aby viedol cez rameno a priliehal k hrudníku. Bedrová časť bezpečnostného pásu musí byť vedená pod úrovňou bokov.

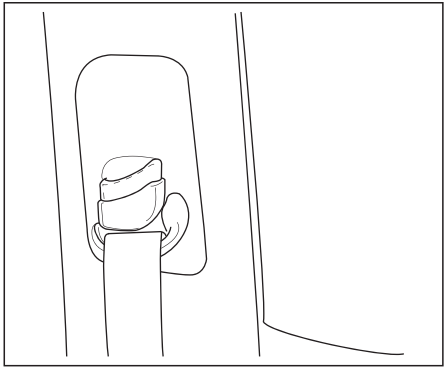
Výstraha

- Nezakláňajte operadlo sedadla príliš dozadu len z dôvodu vyššieho komfortu. Bezpečnostné pásy poskytujú najvyššiu ochranu, ak je cestujúci vo vzpriamenej polohe a opiera sa chrbtom o operadlo sedadla.

Upozornenie

- Pri prudkom brzdení alebo náraze sa navíjač zablokuje, aby obmedzil pohyb pásu. Skúste bezpečnostný pás pomaly vytiahnuť z navíjača.
- Ak sa pás neuvoľní, pevne zaň potiahnite a potom ho uvoľnite. Následne ho začnite znova pomaly vyťahovať.

Nastavenie výšky bezpečnostného pásu

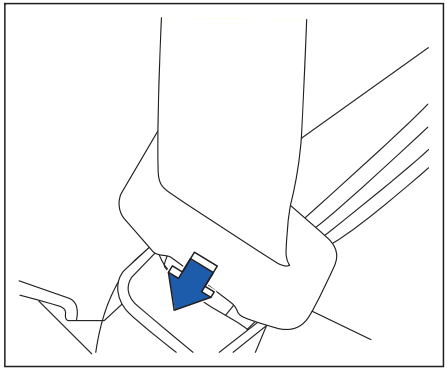


Stlačte uvoľňovacie tlačidlo a nastavte výšku bezpečnostného pásu na rameni do najvhodnejšej polohy. Uvoľnite tlačidlo a zaistite držiak ramenného pásu na mieste.

Výstraha

- Výška držiaka ramenného pásu by mala byť nastavená do najvhodnejšej polohy. Inak sa zníži výkon celého záchytného systému a zvýši sa riziko alebo závažnosť zranení.
- Bezpečnostný pás musí pri zapnutí prechádzať stredom pleca. Nemôže viesť cez krk.
- Uistite sa, že bezpečnostný pás nie je niekde zachytený.
- Po nastavení posuňte držiak bezpečnostného pásu hore a dolu a uistite sa, že pás bezpečne sedí na rameni.

Odopnutie bezpečnostného pásu



Stlačte tlačidlo na zámku bezpečnostného pásu – pás sa automaticky navinie. Ak sa nenavinie, skontrolujte, či nie je skrútený, a pokus opakujte.

Kontrola funkcie bezpečnostného pásu

Pri rýchlom vytiahnutí bezpečnostného pásu z navíjača alebo pri núdzovom brzdení vozidla sa navíjač zablokuje a zabráni ďalšiemu vysúvaniu pásu. Na zaistenie správnej funkcie bezpečnostného pásu pravidelne kontrolujte jeho činnosť. Uchopte ramennú časť pásu a prudko ju potiahnite dopredu. Navíjač sa musí zablokovať a zabrániť ďalšiemu vysunutiu pásu. Ak sa navíjač pri kontrole nezablokuje, nechajte bezpečnostný pás bezodkladne skontrolovať v autorizovanom servise.

Predĺženie bezpečnostného pásu

Ak je nutné bezpečnostný pás predĺžiť (napríklad z dôvodu väčších telesných proporcií), obráťte sa na autorizovaný servis.

Výstraha

- Bezpečnostné pásy nesmú byť bez povolenia upravované ani predlžované, pretože by mohlo dôjsť k zníženiu ich ochranného efektu, čo by pri dopravnej nehode mohlo spôsobiť danej osobe zranenie.

Údržba bezpečnostných pásov

1. Pravidelne kontrolujte, či všetky časti bezpečnostného pásu (zámok, jazýček, navíjač, pás a vedenie) správne fungujú. Ak je bezpečnostný pás uvoľnený, opotrebovaný, prasknutý alebo inak poškodený, je nutné vymeniť celý systém pásu, pričom je potrebné používať iba schválené dielce.
2. Ak je vedenie pásu znečistené, môže sa pás navíjať pomaly. Vedenie ramennej časti pásu čistite čistou suchou handričkou.
3. Pri čistení pásu použite neutrálny mydlový roztok alebo čistiaci prostriedok určený pre interiér vozidla. Potom pás utrite a nechajte ho voľne uschnúť. Nikdy nenavíjajte vlhký pás späť do navíjača.

Bezpečnosť detí

Ochrana detí

Deťom musí byť počas jazdy zaistená zodpovedajúca ochrana. Pri výbere vhodnej detskej bezpečnostnej sedačky je nutné riadiť sa platnými predpismi a zohľadniť výšku a hmotnosť dieťaťa.

⃠ Výstraha

- Dojčatá a malé deti vyžadujú zvláštnu ochranu, ktorú im samotné bezpečnostné pásy vozidla nemôžu poskytnúť. Použitie nevhodného bezpečnostného pásu môže pri dopravnej nehode viesť k vážnemu zraneniu alebo úmrtiu dieťaťa.
- Používajte vhodné detské bezpečnostné sedačky.

Dojčatá a malé deti

Zvoľte detskú bezpečnostnú sedačku vhodnú pre vozidlo aj dieťa a pri jej inštalácii a používaní vždy postupujte podľa pokynov výrobcu. Odporúčame používať správne zvolenú detskú bezpečnostnú sedačku.

Ochrana starších detí

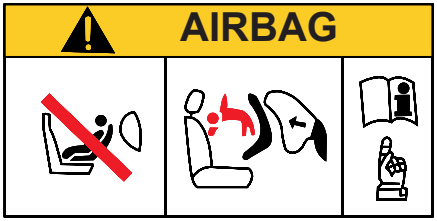
Ak je dieťa na detskú bezpečnostnú sedačku príliš veľké, musí byť správne pripútané bezpečnostným pásom. Ak ramenný pás vedie príliš blízko tváre alebo krku dieťaťa, použite podsedák. Podsedák zaistí správne vedenie bezpečnostného pásu.

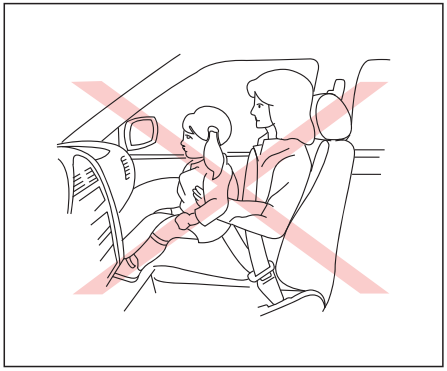
Ramenná časť pásu musí viesť cez strednú časť pleca, zatiaľ čo bedrová časť musí byť vedená cez boky. Podsedák musí byť kompatibilný so sedadlom. Na trhu je k dispozícii mnoho detských bezpečnostných sedačiek, ktoré poskytujú maximálnu ochranu starším deťom. Vyberte vhodnú detskú bezpečnostnú sedačku.

⃠ Výstraha

- Ak je vozidlo v prevádzke, nedovoľte deťom stáť alebo kľačať na sedadle a neumiestňujte ich do batožinového priestoru, pretože pri dopravnej nehode alebo núdzovom brzdení môže dôjsť k vážnym alebo smrteľným zraneniam.

Detská bezpečnostná sedačka





Výrobca odporúča zvoliť vhodnú detskú bezpečnostnú sedačku a dôsledne dodržiavať pokyny jej výrobcu na inštaláciu a používanie.

⃠ Výstraha

- Dojčatá a malé deti je nutné vždy prepravovať v detskej bezpečnostnej sedačke. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnym zraneniam alebo úmrtiu.
- Dojčatá neprepravujte na kolenách. Sily spôsobené nárazom pri dopravnej nehode sú natoľko veľké, že žiadna dospelá osoba nedokáže dieťa udržať. Pri náhlom brzdení alebo kolízii môže byť dieťa navyše pritlačené medzi dospelú osobu a časti vozidla, čo môže viesť k vážnym zraneniam alebo úmrtiu.
- Ak je vozidlo vybavené predným airbagom spolujazdca, neumiestňujte detskú bezpečnostnú sedačku na predné sedadlo. Pri dopravnej nehode môže aktivovaný airbag naraziť do sedačky a spôsobiť vážne zranenie alebo úmrtie dieťaťa.
- Zvoľte detskú bezpečnostnú sedačku vhodnú pre dieťa aj vozidlo. Inštalácia niektorých typov detských bezpečnostných sedačiek nemusí byť vo vozidle možná.

Výstraha

- Dôsledne dodržujte pokyny výrobcu týkajúce sa inštalácie a používania detskej bezpečnostnej sedačky. Nesprávna inštalácia môže pri núdzovom brzdení alebo dopravnej nehode výrazne zvýšiť riziko zranenia dieťaťa.
- Ak detská bezpečnostná sedačka nie je používaná, musí byť zaistená tak, aby sa pri náhlom brzdení alebo dopravnej nehode nemohla pohybovať.

Upozornenie

- Detskú bezpečnostnú sedačku po inštalácii najprv skontrolujte a až potom do nej posaďte dieťa. Zatraste sedačkou zo strany na stranu a potiahnite ju dopredu, aby ste overili, že sa nepohybuje.
- Ak sa sedačka pohybuje do strán, je nutné ju znova upevniť a opäť skontrolovať. Detská bezpečnostná sedačka, ktorá je ponechaná po dlhší čas v uzatvorenom vozidle, sa môže zahriať na veľmi vysokú teplotu. Pred usadením dieťaťa skontrolujte teplotu jej povrchu.

Obmedzenia pri použití detskej bezpečnostnej sedačky

Pri upevňovaní detskej bezpečnostnej sedačky pomocou bezpečnostných úchytov ISOFIX dodržujte nasledujúce obmedzenia:

Hmotnostná skupina	Veľkostná kategória	Sedadlo spolujazdca vpredu	Zadné krajné sedadlo	Zadné prostredné sedadlo
Dojčenská bezpečnostná sedačka	ISO/L1	X	X	X
	ISO/L2	X	X	X
Skupina 0 0 kg – 10 kg	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+ 0 kg – 13 kg	ISO/R1	X	IL	X
	ISO/R2	X	IL	X
	ISO/R3	X	IL	X
Skupina I 9 kg – 18 kg	ISO/R2	X	IL	X
	ISO/R3	X	IL	X
	ISO/F2	X	IUF	X
	ISO/F2X	X	IUF	X
	ISO/F3	X	IUF	X
Skupina II 15 kg – 25 kg		X	IL	X
Skupina III 22 kg – 36 kg		X	IL	X

ISO/F3: plnohodnotná detská bezpečnostná sedačka, orientovaná v smere jazdy, určená pre malé deti.
ISO/F2: detská bezpečnostná sedačka so zníženou výškou, orientovaná v smere jazdy, určená pre malé deti.
ISO/F2X: detská bezpečnostná sedačka so zníženou výškou, orientovaná v smere jazdy, určená pre malé deti.
ISO/R3: plnohodnotná detská bezpečnostná sedačka, orientovaná proti smeru jazdy, určená pre batoľatá.
ISO/R2: detská bezpečnostná sedačka so zníženou výškou, orientovaná proti smeru jazdy, určená pre batoľatá.
ISO/R1: dojčenská bezpečnostná sedačka orientovaná proti smeru jazdu.
ISO/L1: ľavostranná dojčenská bezpečnostná sedačka (prenosná kolíska).
ISO/L2: pravostranná dojčenská bezpečnostná sedačka.
IL: Sedadlo je vhodné na inštaláciu detskej bezpečnostnej sedačky s kotviacimi bodmi ISOFIX polouniverzálneho typu v tejto kategórii veľkosti.
IUF: Sedadlo je vhodné na inštaláciu detskej bezpečnostnej sedačky s kotviacimi bodmi ISOFIX univerzálneho typu v tejto kategórii veľkosti.
X: Sedadlo nie je určené na inštaláciu detskej bezpečnostnej sedačky ISOFIX pre danú skupinu alebo kategóriu veľkosti.

Pri upevňovaní detskej bezpečnostnej sedačky pomocou bezpečnostných úchytov ISOFIX dodržujte nasledujúce obmedzenia:

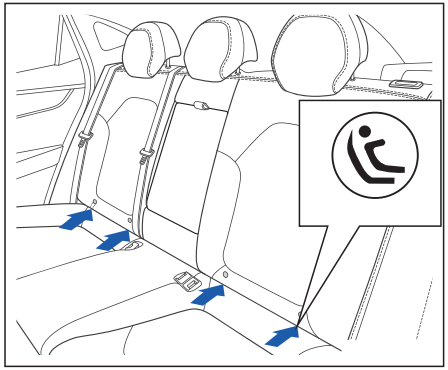
Hmotnostná skupina	Sedadlo spolujazdca vpredu	Zadné krajné sedadlo	Zadné prostredné sedadlo
Skupina 0 0 kg – 10 kg	X	U/L	X
Skupina 0+ 0 kg – 13 kg	X	U/L	X
Skupina I 9 kg – 18 kg	X	UF/L	X
Skupina II 15 kg – 25 kg	X	UF/L	X
Skupina III 22 kg – 36 kg	X	UF/L	X

U/L: sedadlo je vhodné na inštaláciu (polo)univerzálnej detskej bezpečnostnej sedačky v tejto hmotnostnej skupine. **UF/L:** sedadlo je vhodné na inštaláciu (polo)univerzálnej detskej bezpečnostnej sedačky orientovanej v smere jazdy v tejto hmotnostnej skupine.
X: na toto sedadlo nie je možné inštalovať detskú bezpečnostnú sedačku pre danú hmotnostnú skupinu.

Inštalácia detskej bezpečnostnej sedačky

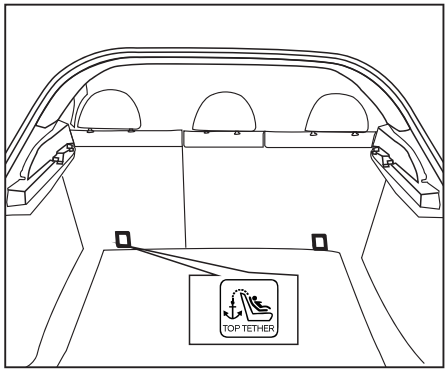
Detskú bezpečnostnú sedačku je možné k vozidlu pripevniť tromi spôsobmi: ISOFIX, ISOFIX Top Tether alebo trojbodovým bezpečnostným pásom.

ISOFIX



ISOFIX je štandardizovaný systém na upevnenie detských autosedačiek, ktorý je možné vo vozidle zaistiť rýchlo a bezpečne. Systém ISOFIX je vhodný iba na inštaláciu detských bezpečnostných sedačiek na zadných krajných sedadlách. Úchyty ISOFIX sa nachádzajú v blízkosti spoja medzi operadlom a sedákom. Štítok na operadle sedadla vám pomôže polohu úchytov ISOFIX ľahšie nájsť.

Top Tether



Horný popruh sa pripevňuje k upevňovaciemu oku na zadnej strane zadného sedadla pomocou zaisťovacieho háčika.

Systém SRS

Systém airbagov je navrhnutý tak, aby doplňoval ochranu bezpečnostných pásov, pričom ho v žiadnom prípade nenahradzuje. Airbagy môžu pomôcť zmierniť následky dopravnej nehody, ale pri ich aktivácii môže dôjsť k odreninám alebo iným zraneniam.

Vždy udržujte dostatočnú vzdialenosť od volantu a palubnej dosky. Airbag sa aktivuje s veľkou silou. Ak je cestujúci príliš blízko modulu airbagu, môže dôjsť k zvýšeniu rizika zranenia pri jeho aktivácii. Po aktivácii airbagu sa z neho rýchlo uvoľňuje plyn.

Airbag funguje len vtedy, keď je zapnuté zapaľovanie.

Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu – kontrolka airbagu sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Štítok systému SRS sa nachádza na slnečnej clone na strane spolujazdca.



Nebezpečenstvo

- Neinštalujte detskú bezpečnostnú sedačku proti smeru jazdy na sedadlo vybavené airbagom, pretože by to mohlo viesť k vážnemu zraneniu alebo úmrtiu dieťaťa.

Výstraha

- Nikdy nespoliehajte výhradne na ochranu poskytovanú systémom SRS. Aj keď dôjde k jeho aktivácii, airbag pri dopravnej nehode poskytuje len doplnkovú ochranu.
- Systém SRS môže naplno plniť svoju ochrannú funkciu len vtedy, keď je správne zapnutý bezpečnostný pás.
- Pred naštartovaním vozidla musia všetci cestujúci sedieť v správnej polohe, mať zapnuté bezpečnostné pásy a používať ich po celý čas jazdy.
- Medzi cestujúcim a priestorom aktivácie airbagu nesmú byť žiadne predmety. V opačnom prípade môže pri aktivácii airbagu dôjsť k zvýšeniu rizika zranenia. Počas jazdy nedržte v rukách žiadne predmety ani ich neumiestňujte na predné sedadlo spolujazdca. Pri aktivácii airbagu sa môžu tieto predmety pohybovať po interiéri vozidla a spôsobiť zranenie.

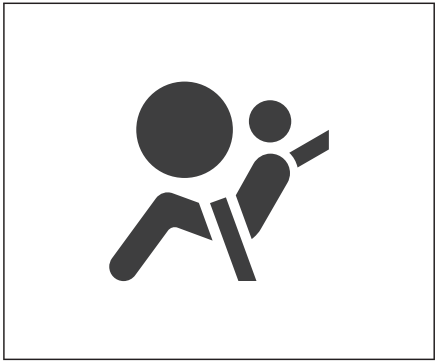
Výstraha

- Airbag je možné aktivovať iba raz. Po jeho aktivácii a pri akomkoľvek poškodení systému musia byť všetky súčasti čo najskôr vymenené za nové, schválené výrobcom.
- Údržbu systému SRS musí vykonávať autorizovaný servis, ktorý disponuje potrebným vybavením, diagnostickými prístrojmi, vhodnými materiálmi a kvalifikovaným personálom.
- Nepoužívajte dielce airbagov z vozidiel, ktoré boli vyradené z prevádzky alebo sú po havárii.
- Nevykonávajte žiadne úpravy komponentov systému airbagov.
- Po aktivácii airbagu sa môže objaviť malé množstvo dymu – ide o bežný jav. Neznamená to, že vozidlo horí. Výpary môžu dráždiť pokožku, oči a dýchacie cesty, najmä u osôb s astmou alebo inými zdravotnými problémami. V takom prípade je nutné čo najskôr opustiť vozidlo alebo otvoriť dvere a okná a zaistiť prívod čerstvého vzduchu.

⃠ Výstraha

- V prípade kontaktu s prachom a výparmi si umyte ruky a tvár mydlom a vodou. Nedotýkajte sa očí ani otvorených rán rukami, ktoré sa dostali do kontaktu s prachom. Ak sa prach dostane do očí, vypláchnite ich čistou vodou.
- Palubnú dosku ani kryt airbagu nečistite prostriedkami obsahujúcimi rozpúšťadlá. Čistiaci prostriedok obsahujúci rozpúšťadlo môže spôsobiť uvoľnenie krytu modulu airbagu. Po aktivácii airbagu pri dopravnej nehode môže prasknutý plastový kryt spôsobiť vážne zranenie danej osoby.
- Na operadlá sedadiel vybavených bočnými airbagmi neinštalujte poťahy. Môžu nepriaznivo ovplyvniť aktiváciu bočných airbagov.

Kontrolka airbagu



Kontrolka indikuje stav systému SRS, obvodov predpínačov bezpečnostných pásov a súvisiacich systémov.

Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu – kontrolka airbagu sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

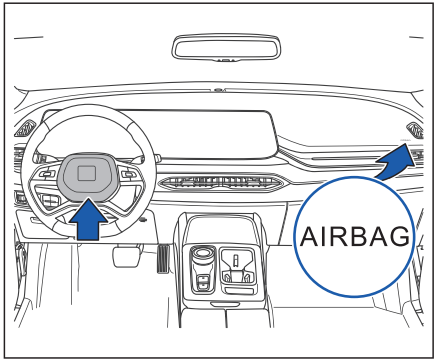
Ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií, okamžite kontaktujte servis:

1. Kontrolka svieti nepretržite.
2. Kontrolka bliká.
3. Kontrolka sa vôbec nerozsvieti.

⃠ Výstraha

- Porucha systému SRS môže spôsobiť, že airbag nebude fungovať správne a neposkytne cestujúcim dodatočnú ochranu pri dopravnej nehode. V takom prípade bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis.
- Nedemontujte airbag ani súvisiace komponenty systému. Mohlo by dôjsť k poruche systému.

Predné airbagy



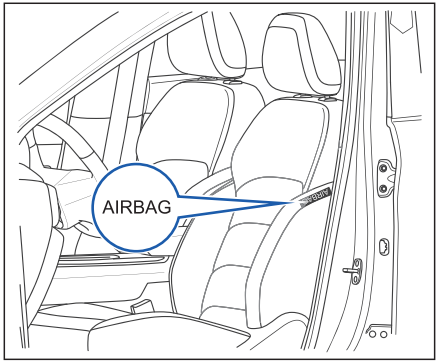
Airbag vodiča sa nachádza v strednej časti volantu. Airbag spolujazdca je umiestnený v palubnej doske. Obidva sú označené nápisom „AIRBAG“.

Predný airbag sa aktivuje pri silnom čelnom náraze a môže sa aktivovať aj pri iných typoch nárazov podobného charakteru.

Výstraha

- Bez ohľadu na to, či je vozidlo vybavené systémom SRS, musia byť všetci cestujúci správne pripútaní bezpečnostnými pásmi.
- Vodič musí držať volant obidvomi rukami v polohe „3 a 9 hodín“.
- Sedadlo vodiča nastavte tak, aby vzdialenosť hrudníka od stredu volantu bola aspoň 25 cm.
- Sedadlo spolujazdca nastavte čo najďalej od palubnej dosky.

Bočný airbag



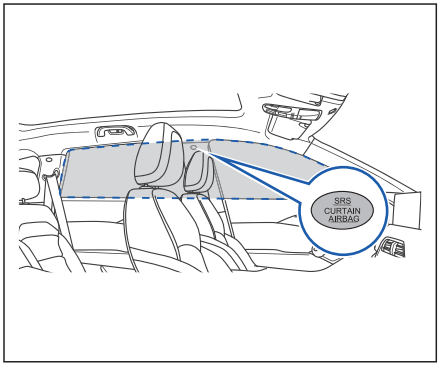
Bočný airbag je inštalovaný v operadle sedadla vodiča a predného spolujazdca a je označený štítkom „AIRBAG“, ktorý udáva jeho umiestnenie.

V prípade bočného nárazu systém aktivuje bočný airbag na strane nárazu. Airbag sa okamžite vysokou rýchlosťou rozvinie, aby poskytol ochranu osobám na strane nárazu.

⃠ Výstraha

- Do priestoru bočných airbagov neumiestňujte žiadne predmety, ktoré by mohli brániť správnej aktivácii airbagov.
- Originálny háčik na odevy vo vozidle používajte iba na zavesenie ľahkého oblečenia. Do vreciek neukladajte ťažké ani ostré predmety.
- Na dvere nemontujte žiadne príslušenstvo.
- Na sedadlá vybavené bočnými airbagmi za žiadnych okolností neinštalujte poťahy, pretože by mohli pri dopravnej nehode zabrániť správnej aktivácii bočného airbagu.
- V prípade poškodenia koženého čalúnenia sedadla zaistite čo najskôr jeho opravu v autorizovanom servise.

Hlavové airbagy



Hlavové airbagy sú namontované nad dverami na ľavej a pravej strane vozidla a na označenie ich polohy slúžia štítky „AIRBAG“.

V prípade bočného nárazu systém aktivuje hlavové airbagy na strane nárazu. Tie sa okamžite vysokou rýchlosťou rozvinú, aby poskytli ochranu osobám na strane nárazu.

⃠ Výstraha

- V oblasti aktivácie hlavových airbagov nesmú byť žiadne predmety, ktoré by bránili ich rozvinutiu.
- Na kryty hlavových airbagov ani do ich oblasti pôsobenia neumiestňujte žiadne predmety.
- Originálny háčik na odevy vo vozidle používajte iba na zavesenie ľahkého oblečenia. Do vreciek neukladajte ťažké ani ostré predmety.
- Na dvere nemontujte žiadne príslušenstvo.
- Na dvere ani okná nemontujte slnečné clony.
- Ak nie je slnečná clona zaťažená žiadnymi predmetmi, je možné ju vysunúť a otočiť smerom k bočnému oknu, čo odtieni slnečné svetlo.

Ako funguje airbag

Airbagy sú určené na jednorazové použitie. Ak nie je kontrolka airbagu poškodená, zostane po aktivácii airbagu svietiť ako upozornenie.

Pri údržbe vozidla musí byť pracovníkom údržby ukázaná poloha airbagu, predpínače bezpečnostných pásov a súvisiacich súčastí. Pri údržbe systému airbagov musí byť spínač zapaľovania vždy v polohe „LOCK“.

V prípade dostatočne silného nárazu systém SRS rozpozná prudké spomalenie, okamžite aktivuje airbag, rýchlo ho vystrelí a spustí predpínač bezpečnostných pásov.

V prípade nárazu pomáha bezpečnostný pás udržať spodnú časť tela a trup v pokoji; airbag absorbuje energiu nárazu a chráni hlavu a hrudník.

Airbag sa po nafúknutí ihneď vyprázdni približne za 0,1 sekundy a nebráni vodičovi vo výhľade ani v ovládaní vozidla.

Počas spustenia systému SRS dochádza normálne k detonácii a emisiám dymu. Dym je iba prach na povrchu airbagu.

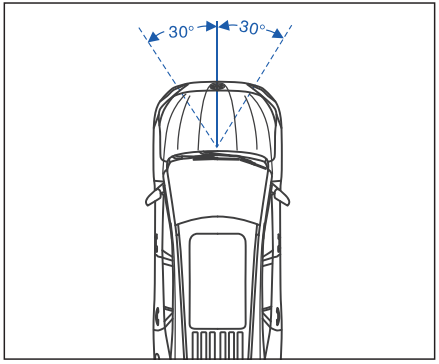
Aby ste predišli podráždeniu pokožky, umyte si tvár a ruky vlažnou vodou a mydlom.

Výstraha

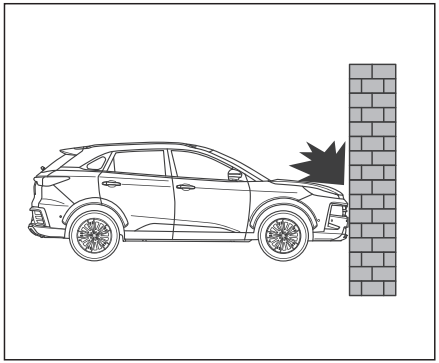
- Po aktivácii airbagu prestane modul airbagu fungovať a musí byť vymenený v autorizovanom servise.
- Ak je nutné airbag zlikvidovať alebo vozidlo zošrotovať, obráťte sa na autorizovaný servis. Nesprávna manipulácia môže viesť k zraneniu osôb.

Situácie, pri ktorých môže dôjsť k aktivácii čelného airbagu

1. Silný náraz, ktorý môže spôsobiť vážne zranenia osôb sediacich v smere jazdy vozidla.

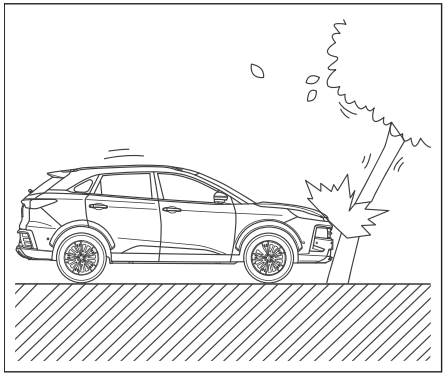


2. Čelný náraz do betónovej steny, ktorá sa nepohne bez deformácie.

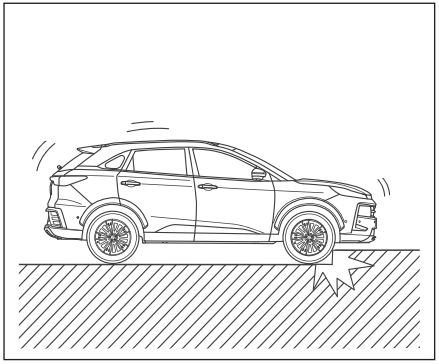


Situácie, pri ktorých nemusí dôjsť k aktivácii čelného airbagu

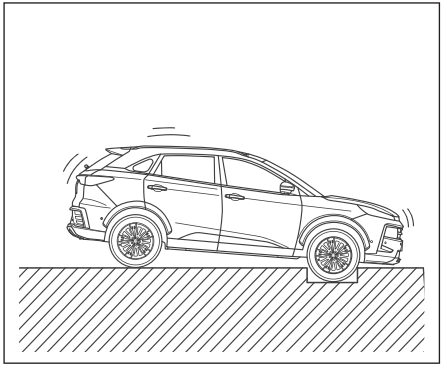
1. Pri zrážke s ľahko deformovateľnými objektmi, ako sú stromy.



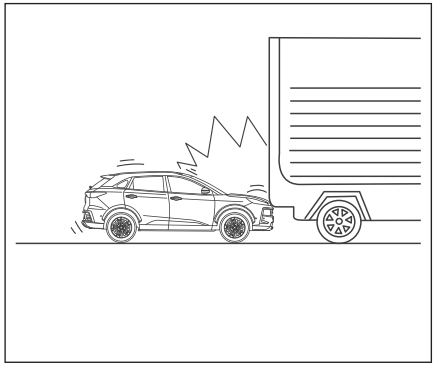
2. Pri jazde vozidlo narazí do schodov alebo iných nízkych objektov.



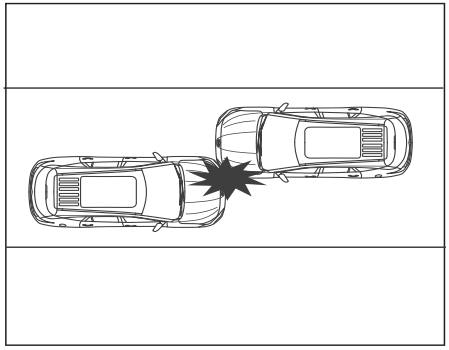
3. Keď vozidlo náhle zapadne do hlbokej jamy alebo hlbokej priekopy.



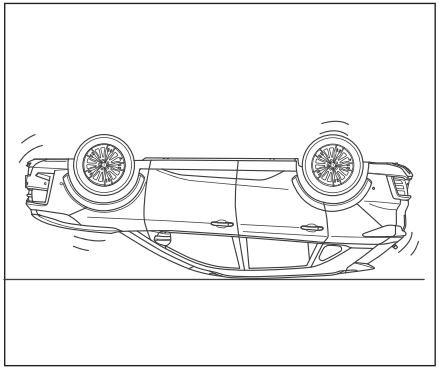
4. Keď dôjde k nárazu vozidla do zadnej časti nákladného automobilu.



5. Pri čelnom náraze s čiastočným prekrytím do iného vozidla.

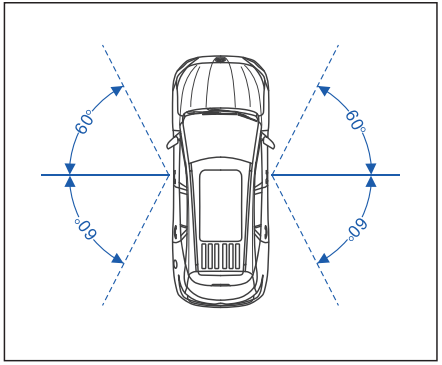


6. Náklon, bočný náraz, náraz zozadu, ľahký čelný náraz, porucha systému airbagov atď.



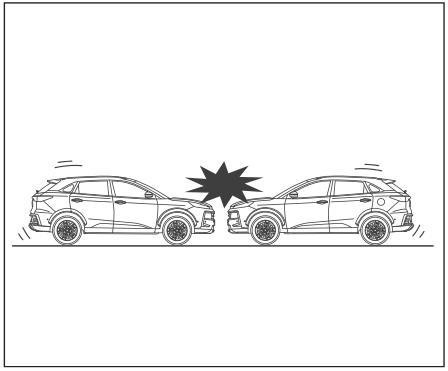
Situácie, pri ktorých nemusí dôjsť k aktivácii čelného airbagu

1. Prudký náraz v šikmom bočnom smere vozidla, ktorý môže spôsobiť značné zranenie posádky.

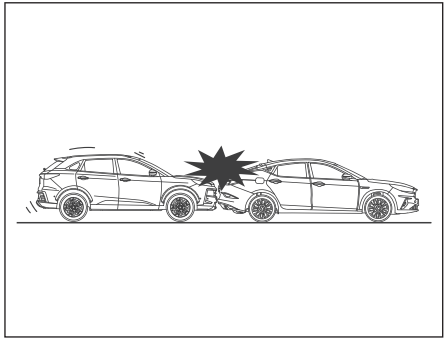


Situácie, pri ktorých nemusí dôjsť k aktivácii bočného alebo hlavového airbagu

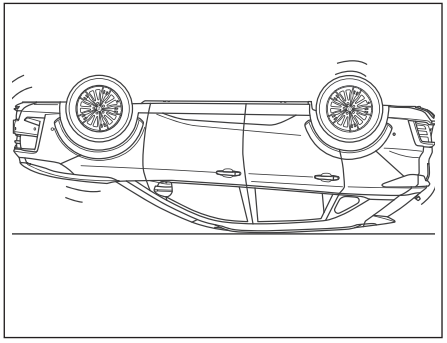
1. Čelný náraz.



2. Zadný náraz.



3. Náklon, bočný náraz, náraz zozadu, ľahký čelný náraz, porucha systému airbagov atď.



Prístroje a ovládacie prvky

3

Kombinovaný prístrojový panel 45
Motív Sport 45
Základný motív 46

Kontrolky a výstražné kontrolky 49
Kontrola kontroliek a výstražných kontroliek 49
Výstražné kontrolky 50
Ukazovatele 54

Ako používať multifunkčný informačný displej 56

Údaje o jazde 56

Nastavenie zobrazenia 59

Nastavenie výšky svetlometov 60

Páčka stieračov a ostrekovačov 60
Spínač stieračov a ostrekovačov čelného skla 61
Spínač stieračov a ostrekovačov zadného skla 62

Vonkajšie osvetlenie 63
Spínač nastavenia vonkajšieho osvetlenia 64
Stretávacie svetlá 64
Diaľkové svetlá 64
Obrysové svetlá 65
Zadné hmlové svetlo 65
Svetlo spiatočky 65
Osvetlenie evidenčného čísla 65
Svetlá na denné svietenie 65
Obrysové osvetlenie 66
Funkcia automatických svetiel 66
Smerové svetlá 67

Osvetlenie interiéru 67
Náladové osvetlenie 67
Vnútorné osvetlenie 67
Bočné osvetlenie 68
Kryt osvetlenia dverí 68
Úspora energie 69

Tlačidlá na volante 69
Klaksón 69
Multifunkčné ovládacie spínače 70

Slnečná clona 71

Napájanie 72
Napájacia zásuvka 72

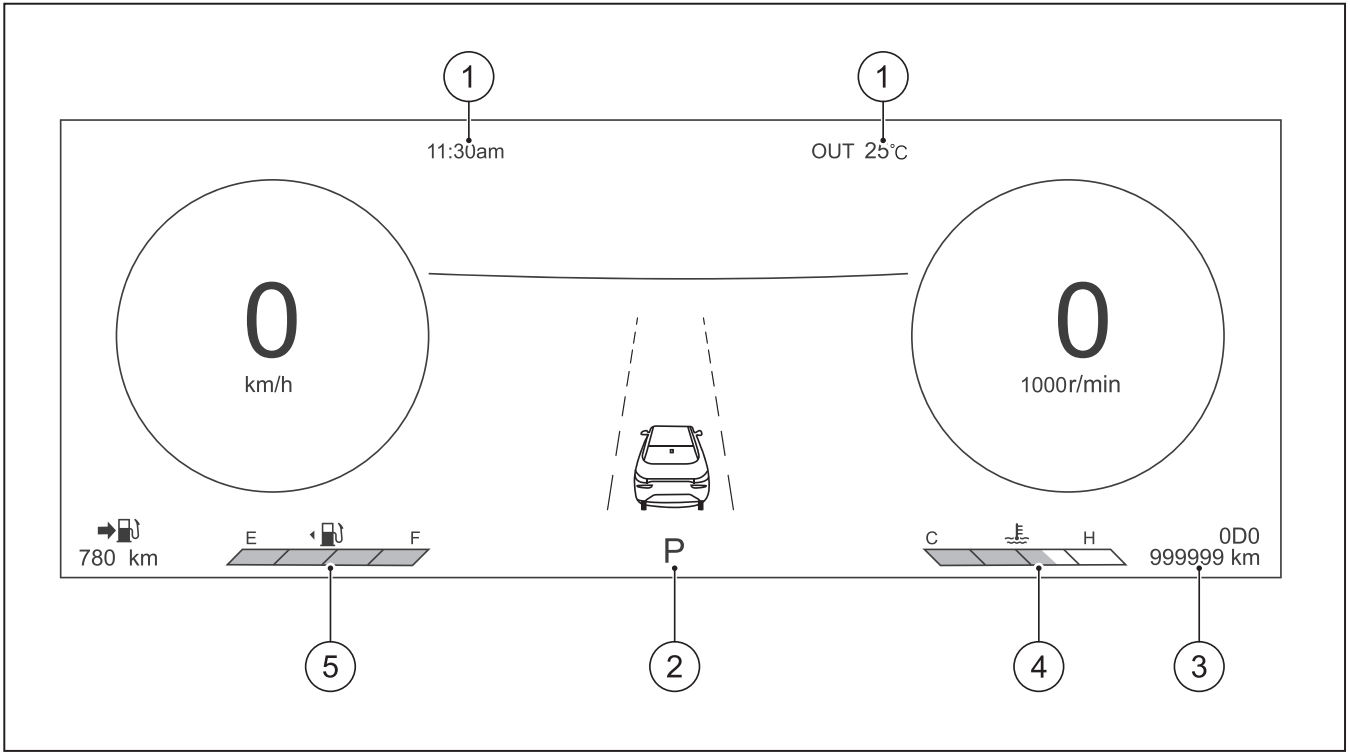
Úložné priestory 73
Vrecko v operadle sedadla 73
Schránka v palubnej doske 74
Schránka v lakťovej opierke stredovej konzoly 74
Zadná stredová lakťová opierka 74
Bezdrôtové nabíjanie 75
Schránka na okuliare 76
Držiak nápojov 77
Batožinový priestor a kryt batožiny 77
Strešný nosič batožiny 78

Elektrické ovládanie okien 79

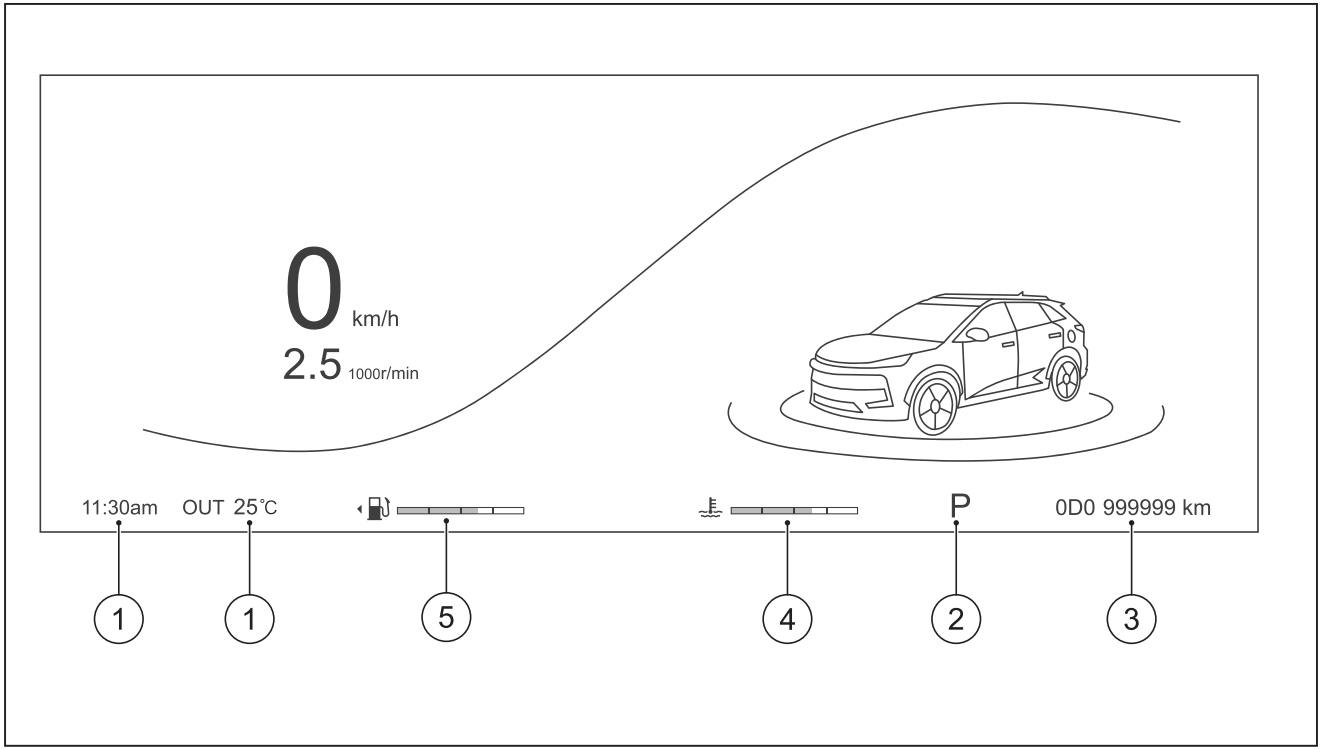
Strešné okno 82
Panoramatické strešné okno 83
Bežné strešné okno 84

Kombinovaný prístrojový panel

Motív Šport



Základný motív



① Čas/teplota:

Trvalo zobrazované informácie. Čas je možné zobraziť v 12-hodinovom alebo 24-hodinovom režime a po zapnutí spínača zapaľovania sa synchronizuje s časom na MP5.

② Ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa:

Na displeji je možné zobraziť aktuálnu polohu voliča prevodovky. V režime automatickej prevodovky môže kombinovaný prístroj zobrazovať polohy P, R, N, D. Pri modeloch s manuálnou prevodovkou zobrazuje kombinovaný prístroj aktuálny rýchlostný stupeň a pomoc na radenie (ak pomoc na radenie nie je k dispozícii, zobrazuje sa aktuálny rýchlostný stupeň; ak je pomoc na radenie k dispozícii, zobrazuje sa cieľový rýchlostný stupeň).

③ Celkové kilometre/čiastkové kilometre:

Celkové kilometre: Celkový rozsah najazdených kilometrov sa zobrazuje od 0 km do 999 999,99 km. Po prekročení maximálneho limitu celkových kilometrov sa zobrazí symbol Err.

Čiastkové kilometre: Čiastkové kilometre ukazujú najazdenú vzdialenosť vozidla od posledného vynulovania. Čiastkové kilometre je možné resetovať v menu. Spôsob resetovania: Vstúpte do Nastavenie -- Prístrojový štít -- Resetovať čiastkové kilometre.

Kombinovaný prístroj má funkciu automatického ukladania čiastkových kilometrov do pamäte. Pri vypnutí zapaľovania sa čiastkové kilometre automaticky nevynulujú, ale po odpojení akumulátora sa automaticky resetujú. Informácie o čiastkových kilometroch sa na displeji aktualizujú každých 0,1 km. Rozsah zobrazenia je od 0 km do 999,9 km. Po dosiahnutí maximálnej hodnoty sa zobrazenie čiastkových kilometrov resetuje na 0,0 km a výpočet začne znova.

④ Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora:

Keď je spínač zapaľovania v polohe ON, ukazovateľ teploty vody indikuje teplotu chladiacej kvapaliny motora.

Ak sa kontrolka teploty chladiacej kvapaliny rozsvieti, teplota chladiacej kvapaliny motora prekročila normálnu hodnotu. Bezpečne zastavte vozidlo pri krajnici, vypnite motor, otvorte kapotu a skontrolujte zostávajúce množstvo chladiacej kvapaliny a remenicu vodného čerpadla. Ak dôjde k poruche v chladiacom systéme, kontaktujte autorizovaný servis JAC a nechajte chladiaci systém skontrolovať.

⑤ Ukazovateľ stavu paliva:

Ukazovateľ stavu paliva zobrazuje zostávajúce množstvo paliva v palivovej nádrži.

Keď je spínač zapaľovania v polohe ON, ukazovateľ stavu paliva indikuje množstvo paliva v palivovej nádrži. Ak je zostávajúce množstvo paliva v palivovej nádrži nedostatočné, rozsvieti sa výstražná kontrolka paliva a palivo by malo byť doplnené čo najskôr. Po natankovaní a opätovnom naštartovaní vozidla bude hodnota na ukazovateľovi stavu paliva pomaly rásť, dokiaľ nezobrazí aktuálne množstvo paliva.

Zostávajúca hodnota je najpresnejšia, keď vozidlo stojí na rovnej zemi. Ukazovateľ stavu paliva môže kolísať, ak vozidlo brzdí, zrýchľuje, zatáča alebo jazdí po hrboľatých vozovkách. Tento stav zmizne, keď vozidlo bude jazdiť plynulo.

Nebezpečenstvo

- Nedotýkajte sa prístrojového panela počas jazdy a rovnako tak ho počas jazdy nečistite. Mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu alebo k dopravnej nehode v dôsledku rozptýlenia vodiča.

Výstraha

- Na čistenie prístrojového panela nepoužívajte nasledujúce čistiace prostriedky: čistiace prostriedky na báze alkoholu alebo benzínu, abrazívne čistiace prostriedky ani bežné domáce čistiace prostriedky. Mohli by spôsobiť nevratné poškodenie displeja. Na čistenie používajte handričku z mikrovlákna a špeciálny čistiaci prostriedok na displeje LCD.
- Na displej netlačte silou.
- Pred čistením prístrojový panel vypnite a počkajte, až vychladne.

Kontrolky a výstražné kontrolky

Kontrola kontroliek a výstražných kontroliek

Zatvorte všetky dvere, zatiahnite parkovaciu brzdu a zapnite bezpečnostné pásy. Ak je zapnuté zapaľovanie, nasledujúce kontrolky (v závislosti od výbavy) zostanú svietiť a po naštartovaní motora zhasnú:

Symbol	Názov	Farba
	Výstražná kontrolka poruchy motora	Oranžová
	Výstražná kontrolka tlaku motorového oleja	Červená
	Kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)	Červená
	Výstražná kontrolka poruchy 12 V batérie	Červená

Ak je zapnuté zapaľovanie, nasledujúce kontrolky sa krátko rozsvietia a následne zhasnú:

Symbol	Názov	Farba
	Kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)	Červená
	Kontrolka imobilizéra	Oranžová
	Kontrolka teploty chladiacej kvapaliny	Červená
	Kontrolka airbagu	Červená
	Kontrolka poruchy elektrického posilňovača riadenia	Červená
	Kontrolka poruchy systému ABS	Oranžová
	Kontrolka hladiny paliva	Oranžová
	Kontrolka elektronického stabilizačného systému (ESC)	Oranžová
	Kontrolka tlaku v pneumatikách	Oranžová
AUTO HOLD	Kontrolka poruchy funkcie AUTO HOLD	Červená

Ak niektorá z kontroliek nesvieti alebo nefunguje popísaným spôsobom, môže ísť o poruchu. V takom prípade bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis.

Výstražné kontrolky

Výstražná kontrolka poruchy 12 V batérie (červená)

Kontrolka sa rozsvieti pri každom zapnutí zapaľovania. Po naštartovaní motora kontrolka zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka zostane svietiť po naštartovaní motora alebo počas jazdy alebo keď sa nerozsvieti pri zapnutí zapaľovania, znamená to, že došlo k poruche systému nabíjania. V takom prípade ihneď vypnite všetky zbytočné elektrické spotrebiče, ako sú rádio, klimatizácia alebo vnútorné osvetlenie. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis a nechajte systém skontrolovať.

Výstražná kontrolka poruchy systému ABS (protiblokovací brzdový systém) (oranžová)

Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu. Kontrolka ABS sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka nezhasne alebo sa pri zapnutí zapaľovania nerozsvieti, znamená to poruchu systému ABS. V takom prípade zostáva brzdový systém funkčný, ale protiblokovacia funkcia nie je aktívna. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise.

Výstražná kontrolka poruchy brzdového systému (červená)

Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu, kontrolka brzdového systému sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka zostane svietiť po naštartovaní motora alebo počas jazdy alebo ak sa pri zapnutí zapaľovania nerozsvieti, znamená to, že je hladina brzdovej kvapaliny príliš nízka alebo došlo k poruche systému. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise.

Ak sa kontrolka rozsvieti počas jazdy, ihneď zastavte vozidlo a pokúste sa ho raz alebo dvakrát vypnúť a znova naštartovať. Ak kontrolka stále svieti, vozidlo ďalej nepoužívajte a kontaktujte autorizovaný servis.

Výstraha

- Pri poruche brzdového systému môže byť ťažké zošliapnuť brzdový pedál alebo sa pedál môže priblížiť k podlahe a brzdný účinok sa výrazne zníži, čo vedie k riziku nehody. Bezpečne zastavte a bezodkladne sa obráťte na autorizovaný servis, ktorý vykoná údržbu.

Výstražná kontrolka tlaku motorového oleja (červená)

Kontrolka tlaku motorového oleja sa rozsvieti pri zapnutí zapaľovania. Po naštartovaní motora kontrolka zhasne, čo znamená, že systém funguje správne. Ak kontrolka zostane svietiť po naštartovaní motora alebo počas jazdy alebo ak sa nerozsvieti pri zapnutí zapaľovania, znamená to, že je tlak motorového oleja príliš nízky alebo došlo k poruche systému. Čo najskôr zastavte na bezpečnom mieste a vypnite motor, potom počkajte niekoľko minút a skontrolujte hladinu oleja. Ak je hladina oleja nízka, doplňte zodpovedajúce množstvo oleja a znova naštartujte motor alebo kontaktujte autorizovaný servis.

Ak je hladina oleja v poriadku a kontrolka stále svieti, vypnite motor a čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis.

Upozornenie

- Prevádzka vozidla, v ktorom svieti kontrolka tlaku motorového oleja, môže spôsobiť vážne poškodenie motora.
- Táto kontrolka neslúži na signalizáciu nízkej hladiny oleja. Hladinu oleja kontrolujte pomocou olejovej mierky.

Výstražná kontrolka poruchy elektrického posilňovača riadenia (červená)

Táto kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí zapaľovania. Po naštartovaní motora kontrolka zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak červená kontrolka zostane svietiť po naštartovaní motora alebo počas jazdy, znamená to poruchu systému elektrického posilňovača riadenia (EPS), ktorá môže viesť k obmedzeniu alebo úplnej strate podpory posilňovača riadenia. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise.

Výstraha

- Ak je účinok posilňovača riadenia obmedzený alebo posilňovač vôbec nefunguje, je nutné pri riadení vyvíjať väčšiu silu než obvykle.

Výstražná kontrolka poruchy motora (žltá)

EPC Kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí zapaľovania. Po naštartovaní motora kontrolka zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka zostane rozsvietená po naštartovaní motora alebo sa rozsvieti počas jazdy, znamená to poruchu systému. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise.

Výstražná kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB) (červená)

Po zapnutí zapaľovania systém najprv vykoná autokontrolu, výstražná kontrolka sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka zostane rozsvietená po naštartovaní motora, znamená to poruchu systému EPB. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise.

Výstražná kontrolka airbagu (červená)

Pri zapnutom zapaľovaní sa kontrolka airbagu rozsvieti na niekoľko sekúnd a potom zhasne, čo znamená, že je systém SRS aktívny.

Ak kontrolka po pár sekundách nezhasne, svieti počas jazdy alebo občas bliká a následne zhasne, znamená to, že systém SRS nefunguje správne. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise.

Výstražná kontrolka chladiacej kvapaliny (červená)

Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu.

Výstražná kontrolka teploty chladiacej kvapaliny sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka nezhasne alebo sa po zapnutí zapaľovania nerozsvieti, znamená to poruchu systému. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise.

Ak sa kontrolka rozsvieti počas jazdy, znamená to, že je teplota chladiacej kvapaliny príliš vysoká. Čo najskôr zastavte vozidlo a vypnite motor, potom počkajte až motor úplne vychladne a ukazovateľ teploty sa vráti do normálneho rozsahu. V prípade poruchy chladiacej sústavy kontaktujte autorizovaný servis.

Výstraha

- Nedotýkajte sa ventilátora chladiča, ani keď je motor vypnutý! Ventilátor sa môže náhle roztočiť.

Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva (oranžová)

Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu – kontrolka nízkej hladiny paliva sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, znamená to, že v nádrži nie je dostatočné množstvo paliva. Čo najskôr doplňte palivo.

Ak sa kontrolka nerozsvieti alebo zostáva svietiť aj v prípade, keď je množstvo paliva v nádrži dostatočné, znamená to poruchu systému. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise.

Výstraha

- Ak svieti kontrolka paliva alebo je hladina paliva pod značkou E, jazda s vozidlom môže spôsobiť zhasnutie motora a poškodenie katalyzátora.

Výstražná kontrolka poruchy automatickej prevodovky (oranžová)

Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu – kontrolka poruchy automatickej prevodovky sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka zostane rozsvietená aj po naštartovaní motora, znamená to poruchu automatickej prevodovky. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise.

Výstražná kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (oranžová)

Po zapnutí zapaľovania systém najprv vykoná autokontrolu. Výstražná kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, znamená to, že tlak vzduchu v pneumatikách je príliš vysoký, príliš nízky alebo teplota pneumatík je príliš vysoká. V takom prípade je nutné okamžite znížiť rýchlosť, vyhnúť sa prudkému zatáčaniu a brzdeniu a zastaviť vozidlo.

Ak sa kontrolka rozsvieti počas jazdy, čo najskôr zastavte na bezpečnom mieste a skontrolujte stav pneumatík a tlak v pneumatikách.

Pri zistení výrazného úniku tlaku kontrolka bliká a zaznie zvukový signál.

Upozornenie

- Pri určitých podmienkach (napr. jazda v športovom režime, v zime alebo na mäkkom povrchu) sa môže kontrolka rozsvietiť s oneskorením alebo sa nerozsvieti vôbec.

Výstražná kontrolka pri prekročení maximálnej rýchlosti (červená)

120 Ak vozidlo prekročí nastavenú rýchlosť, výstražná kontrolka sa rozsvieti, čo znamená, že vozidlo prekročilo nastavenú maximálnu rýchlosť a je nutné okamžite spomaliť.

.

Výstraha

- Maximálna rýchlosť jazdy závisí od konkrétnych jazdných podmienok a miestnych predpisov. Neprekračujte, prosím, rýchlostný limit.

Výstražná kontrolka poruchy funkcie AUTO HOLD (červená)

AUTO HOLD Po zapnutí zapaľovania systém najprv vykoná autokontrolu, pričom sa kontrolka funkcie AUTO HOLD rozsvieti na niekoľko sekúnd a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka zostane svietiť alebo sa rozsvieti počas jazdy, znamená to poruchu funkcie AUTO HOLD. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise.

Ukazovatele

Kontrolka diaľkových svetiel (modrá)

Kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí diaľkových svetiel alebo bliká pri ich použití ako výstražného signálu.

Kontrolka zadných hmlových svetiel (oranžová)

Kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí zadných hmlových svetiel.

Kontrolka obrysových svetiel (zelená)

Kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí obrysových svetiel.

Kontrolka smerových svetiel/ výstražných svetiel

Po zapnutí smerových svetiel bliká ľavá alebo pravá kontrolka na prístrojovom paneli. Po zapnutí výstražných svetiel blikajú obidve kontrolky súčasne.

Výstraha

- Ak kontrolka nebliká, bliká vo vysokej frekvencii alebo úplne zlyhá, signalizuje to poruchu v systéme smerových svetiel. Mali by ste čo najskôr kontaktovať autorizovaný servis JAC a nechať vozidlo skontrolovať. V opačnom prípade ostatní vodiči neuvidia vaše znamenie o zmene smeru jazdy.

Kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB) (červená)

Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu. Ak nie je parkovacia brzda (EPB) aktívna, kontrolka sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne.

Ak je parkovacia brzda aktívna, ale kontrolka nesvieti, obráťte sa na autorizovaný servis.

Po vypnutí zapaľovania sa elektrická parkovacia brzda automaticky aktivuje.

Kontrolka bezpečnostného pásu vodiča (červená)

Ak je zapnuté zapaľovanie a vodič nemá zapnutý bezpečnostný pás, kontrolka bliká a prestane až po zapnutí bezpečnostného pásu.

Kontrolka bezpečnostného pásu spolujazdca vpredu (červená)

Ak je zapnuté zapaľovanie a spolujazdec vpredu nemá zapnutý bezpečnostný pás alebo je na sedadle spolujazdca umiestnený ťažký predmet, kontrolka bliká. Blikanie prestane po zapnutí pásu alebo odstránení predmetu.

Kontrolka elektronického stabilizačného systému (ESC) (oranžová)

Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu – kontrolka ESC sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Systém ESC sleduje jazdnú stabilitu vozidla. Pri bežných podmienkach kontrolka nesvieti. Ak počas jazdy bliká, znamená to, že je vozovka klzká a vozidlo dosahuje limit priľnavosti. V takom prípade je nutné riadiť opatrne.

Kontrolka vypnutia elektronického stabilizačného systému (ESC OFF) (oranžová)

Ak pri zapnutom zapaľovaní stlačíte tlačidlo ESC OFF, rozsvieti sa kontrolka ESC OFF, ktorá signalizuje vypnutie systému ESC.

Kontrolka imobilizéra (oranžová)

Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu – kontrolka imobilizéra sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak dôjde k chybe zabezpečenia, kontrolka nepretržite bliká a vozidlo nie je možné naštartovať. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise. Ak kontrola prebehne úspešne, kontrolka zhasne.

Kontrolka funkcie AUTO HOLD (zelená)

Po zapnutí zapaľovania sa kontrolka rozsvieti a v prípade, že je funkcia AUTO HOLD aktívna, následne bliká.

Kontrolka tempomatu (biela/zelená)

Po zapnutí zapaľovania a aktivácii tempomatu na volante sa rozsvieti biela kontrolka, ktorá signalizuje pripravenosť systému.

Po splnení podmienok a stlačení tlačidla SET sa rozsvieti zelená kontrolka a tempomat sa aktivuje.

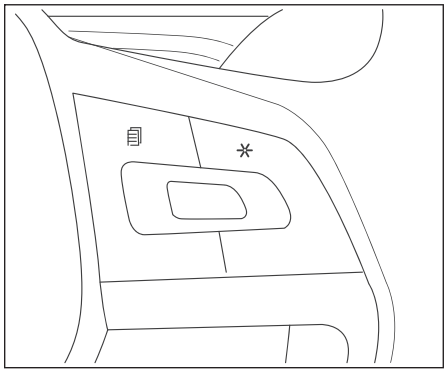
Kontrolka zámku radenia (zelená)

Modely s automatickou prevodovkou sú vybavené funkciou zámku radenia, ktorá zaisťuje, že radiacu páku je možné zaradiť z neutrálneho (N) alebo parkovacieho (P) prevodového stupňa na prevodový stupeň na jazdu (D alebo R) iba pri zošliapnutí brzdového pedálu. Tým sa zabráni neúmyselnému zaradeniu prevodového stupňa na jazdu. Keď zošliapnete brzdový pedál s cieľom zaradenia, táto kontrolka sa rozsvieti.

Kontrolka systému sledovania mŕtveho uhla (oranžová)

Ak dôjde k poruche systému sledovania mŕtveho uhla, kontrolka sa rozsvieti.

Ako používať multifunkčný informačný displej

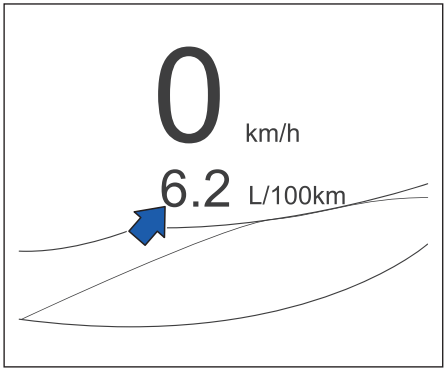


Multifunkčný displej sa ovláda pomocou tlačidiel na volante.

Tlačidlo	Popis
	Návrat o krok späť alebo prepnutie zobrazenia na displeji.
	Vytvorenie snímky obrazovky alebo zmena grafického motívu.

Jazdné dáta

Priemerná spotreba paliva



Priemerná spotreba paliva je priemerná spotreba vyjadrená v l/100 km od posledného vymazania pamäte. Táto informácia vám môže pomôcť upraviť vaše vodičské návyky tak, aby ste dosiahli požadovanú spotrebu paliva.

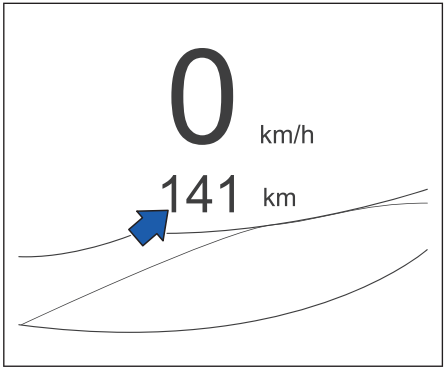
Ak chcete merať priemernú spotrebu paliva pre konkrétny jazdný cyklus, resetujte priemernú spotrebu paliva v menu pred začatím merania.

Po vynulovaní záznamu sa pri najazdenej vzdialenosti kratšej než 100 m zobrazuje hodnota --- l/100 km; po najazdení 100 m sa opäť zobrazí priemerná spotreba paliva.

Upozornenie

- Po každom naštartovaní využíva priemerná spotreba paliva hodnotu uloženú pri poslednom vypnutí vozidla.
- Ak sa prístrojový štít odpojí od akumulátora, priemerná spotreba paliva sa vynuluje.
- Rozdiel v spotrebe paliva môže pri rôznych štýloch jazdy dosiahnuť 10 % až 15 %.

Dojazd

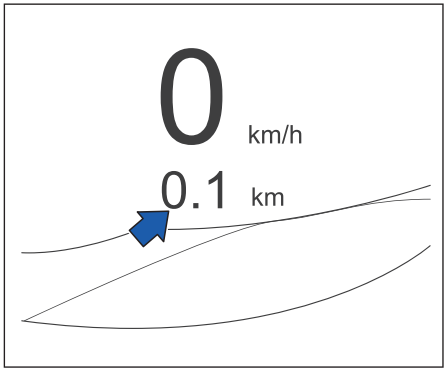


Dojazd slúži na zobrazenie vzdialenosti, ktorú je možné najazdiť s aktuálnym množstvom paliva v nádrži. Hodnota dojazdu sa vypočítava na základe spotreby paliva za minútu. Z tohto dôvodu sa môže zobrazovaná hodnota v závislosti od stavu vozovky a jazdných podmienok zvyšovať aj znižovať, čo sa líši od skutočne najazdenej vzdialenosti. Táto hodnota je iba orientačná. Ak je vypočítaná hodnota dojazdu nižšia než 50 km alebo ak dôjde k poruche snímača paliva, na displeji sa zobrazí --- km.

Upozornenie

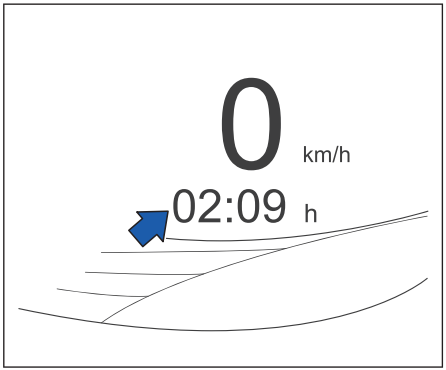
- Hodnoty dojazdu sa môžu výrazne líšiť v závislosti od rôznych štýlov jazdy, čo je dôsledkom výpočtov palubného počítača v reálnom čase. Odporúčame udržiavať ekonomickú rýchlosť jazdy a vyhýbať sa zbytočnému prudkému brzdeniu, čo zníži spotrebu paliva aj emisie a výrazne zvýši dojazd na zostávajúce palivo.

Najazdené kilometre



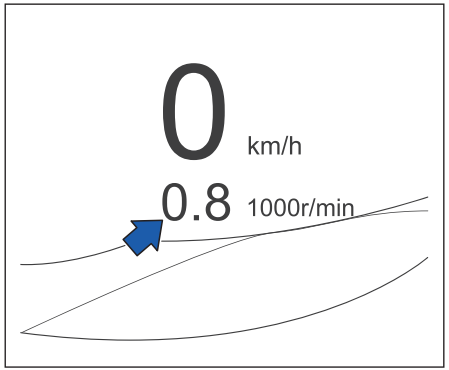
Indikuje najazdené kilometre vozidla od posledného vynulovania.

Čas jazdy



Indikuje čas jazdy vozidla od posledného vynulovania. Pri bežiacom motore sa čas jazdy spočíta. Keď sa motor zastaví, meranie času sa preruší. Čas jazdy sa automaticky vynuluje po úplnom odpojení kombinovaného prístroja od napájania.

Otáčky motora



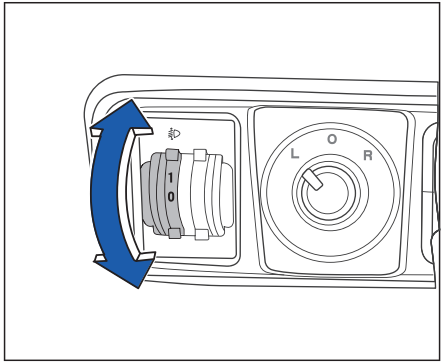
Vysoké otáčky motora počas jazdy zvyšujú opotrebovanie motora a spotrebu paliva. Vo väčšine prípadov motor vykazuje nižšiu spotrebu paliva, ak beží v nízkych otáčkach.

Nastavenie informácií

Prostredníctvom nastavenia informácií môžete nastaviť jazyk, skontrolovať chybové hlásenia vozidla, vynulovať čiastkové kilometre, resetovať priemernú spotrebu paliva, nastaviť hodnotu výstrahy pred prekročením rýchlosti atď.

Č.	Menu prvej úrovne	Menu druhej úrovne	Menu tretej úrovne	Pokyny
1	Nastavenie výstrahy pri prekročení rýchlosti	Spínač výstrahy		Zapnutie alebo vypnutie funkcie výstrahy pri prekročení rýchlosti.
		Limit rýchlosti	120 km/h (východiskové, možnosť ručného nastavenia)	Nastaviť výstrahu pri prekročení rýchlosti.
2	Nastavenie hlasitosti výstrahy	0 – 10		Nastaviť hlasitosť výstrahy.
3	Resetovanie informácií o jazde	Signál resetu denného počítadla	Potvrdiť	Vynulovať denné počítadlo kilometrov a spustiť nový výpočet.
			Späť	
		Reset priemernej spotreby	Potvrdiť	Resetovať priemernú spotrebu a spustiť nový výpočet.
			Späť	
4	Nastavenie jednotiek spotreby paliva	l/100 km		Nastaviť jednotku zobrazenia spotreby paliva.
		km/l		

Nastavenie výšky svetlometov



Keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“ a svetlomet sa rozsvieti, môže vodič nastaviť uhol optickej osi svetlometu pomocou gombíka nastavenia výšky svetlometu. V závislosti od zaťaženia vozidla a jazdných podmienok môže nastavenie svetlometu do správnej polohy zlepšiť viditeľnosť bez toho, že by oslňoval vodičov protiidúcich vozidiel.

Páčka stieračov a ostrekovačov

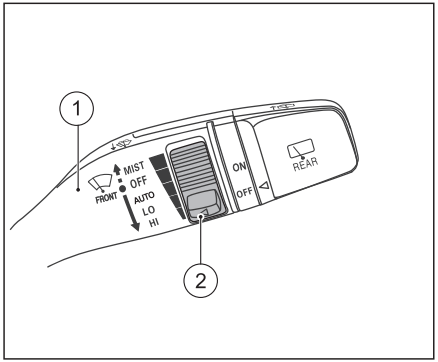
Výstraha

- Ak teplota klesne k bodu mrazu a neprijmete vhodné opatrenia, môže dôjsť k zamrznutiu kvapaliny do ostrekovačov a zhoršeniu výhľadu. Pred použitím ostrekovača čelného skla je nutné sklo predhriať pomocou funkcie vyhrievania čelného skla. V opačnom prípade môže kvapalina na skle zamrznúť a obmedziť výhľad.
- Opotrebované alebo znečistené lišty stieračov výrazne znižujú výhľad cez čelné sklo a zhoršujú bezpečnosť jazdy. Poškodené alebo opotrebované stierače je nutné bezodkladne vymeniť.
- Nepoužívajte ostrekovač čelného skla nepretržite dlhšie ako 15 sekúnd a ani v prípade, keď je nádržka prázdna, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu motora ostrekovača.

Upozornenie

- Nepoužívajte stierače v prípade, keď je sklo suché, pretože by mohlo dôjsť k rýchlemu opotrebovaniu alebo poškodeniu líšt stieračov.
- Ak teplota klesne k bodu mrazu, pred začatím jazdy skontrolujte, či stierače neprimrzli k čelnému sklu. Ak je vozidlo dlhší čas zaparkované pri nízkych teplotách, zdvihnite stierače.
- Pred jazdou odstráňte z čelného skla sneh, ľad, lístie a iné nečistoty.
- Pred vypnutím vozidla sa odporúča vypnúť stierače čelného skla. Ak dôjde k vypnutiu motora v čase, keď stierače pracujú, po opätovnom naštartovaní budú stierače pokračovať v činnosti podľa predchádzajúceho nastavenia. Ak sa v takej situácii na čelnom skle nachádza ľad, sneh alebo iné nečistoty, môže dôjsť k poškodeniu motora stieračov.

Spínač stieračov a ostrekovačov čelného skla



① Páčka ovládania stieračov

② Regulačný otočný ovládač

Ak je zapnuté zapaľovanie, stierače čelného skla sú pripravené na použitie.

Ovládanie stieračov

Ak je ovládacia páčka stieračov v polohe „AUTO“, rýchlosť stieračov sa automaticky prispôsobuje podľa dažďového senzora umiestneného na prednom skle, ktorý sníma veľkosť dažďových kvapiek. V tomto okamihu je možné citlivosť dažďového senzora nastaviť pomocou otočného gombíka.

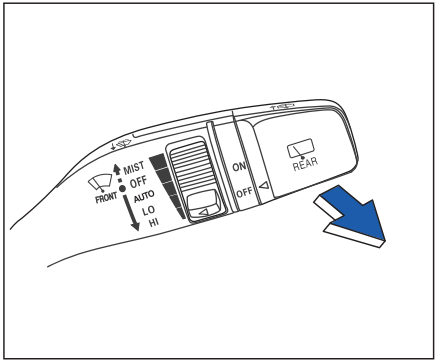
Keď je páčka stieračov v polohe „LO“, stierače pracujú nepretržite a s nízkou rýchlosťou.

Keď je páčka stieračov v polohe „HI“, stierače pracujú nepretržite a s vysokou rýchlosťou.

Keď je páčka stieračov v polohe „OFF“, stierače prestanú pracovať.

Po presunutí páčky stieračov z polohy „OFF“ do polohy „MIST“ sa páčka automaticky vráti do polohy „OFF“ a stierače raz zotrú. Ak budete páčku stále tlačiť do polohy „MIST“, budú stierače pracovať s nízkou rýchlosťou, dokiaľ páčku stieračov neuvoľníte.

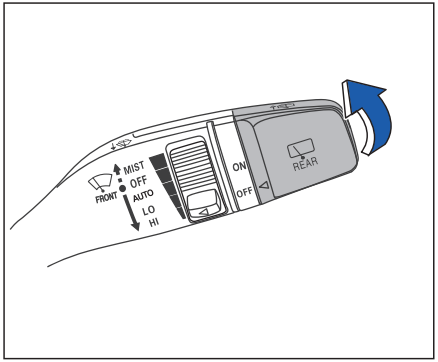
Ovládanie ostrekovačov



Zľahka pritiahnite páčku stieračov smerom k sebe (k vodičovi) a ostrekovač rozpráši kvapalinu na čelné sklo. Súčasne budú stierače pracovať nízkou rýchlosťou, dokiaľ páčku neuvoľníte.

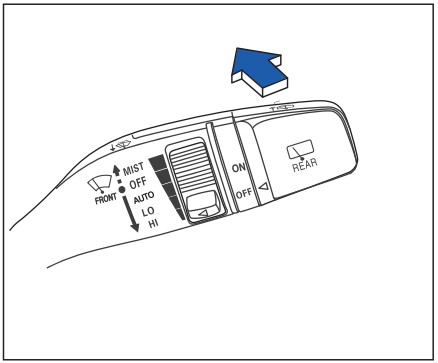
Spínač stieračov a ostrekovačov čelného skla

Ovládanie stieračov



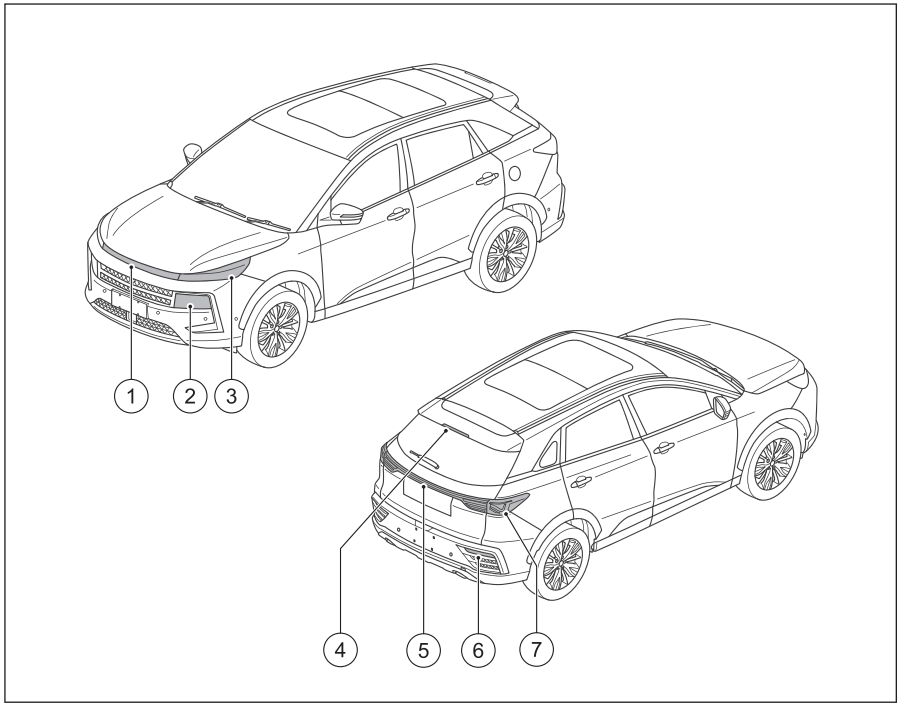
Keď sú stierače čelného skla v prevádzke, otočením ovládacieho gombíka zadného stierača do polohy ON sa synchrónne zapne aj zadný stierač.

Ovládanie ostrekovačov



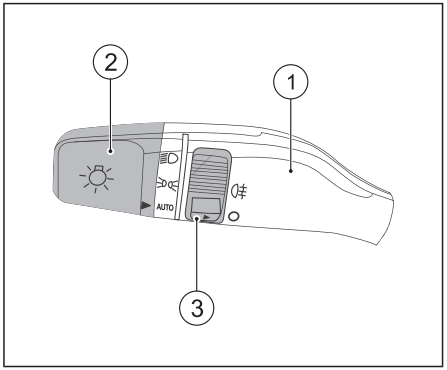
Zľahka pritiahnite páčku stieračov smerom od seba (od vodiča) a ostrekovač rozpráši kvapalinu na zadné sklo. Súčasne bude stierač pracovať nízkou rýchlosťou, dokiaľ páčku neuvoľníte.

Vonkajšie osvetlenie



1. Svetlá na denné svietenie
2. Stretávacie svetlá/diaľkové svetlá
3. Predné obrysové svetlá/svetlá na denné svietenie/predné smerové svetlá
4. Tretie brzdové svetlo
5. Zadné obrysové svetlo/brzdové svetlá/svetlo spiatočky
6. Zadné hmlové svetlo
7. Zadné obrysové svetlo/brzdové svetlá/smerové svetlá

Spínač nastavenia vonkajšieho osvetlenia



① Ovládač vonkajších svetiel
② Ovládač nastavenia sklonu predných svetlometov
③ Spínač zadného hmlového svetla

Stretávacie svetlá

Stretávacie svetlá slúžia na jazdu pri zníženej viditeľnosti alebo v tme.

Zapnutie: Na zapnutie stretávacích svetiel otočte ovládač do polohy .

Upozornenie

- Po vypnutí motora nenechávajte stretávacie svetlá zapnuté dlhší čas, aby nedošlo k vybitiu batérie.
- Stretávacie svetlá zapínajte s predstihom pri vjazde do tunela alebo pri zníženej viditeľnosti.
- Pri používaní svetiel dodržujte miestne predpisy a pravidlá.

Diaľkové svetlá

Diaľkové svetlá sa používajú na kontrolu stavu vozovky na dlhých úsekoch v noci alebo pri zníženej viditeľnosti.

Zapnutie: Ak sú zapnuté svetlá, posuňte páčku svetiel dopredu (od seba), až počujete kliknutie, čím sa zapnú diaľkové svetlá.

Vypnutie: Na prepnutie späť na stretávacie svetlá pritiahnite páčku svetiel smerom k sebe.

Svetelný klaksón (blikanie diaľkovými svetlami): Pritiahnite páčku svetiel smerom k sebe (k vodičovi) a potom ju uvoľnite. Pri krátkom pritiahnutí páčky ovládania svetiel sa diaľkové svetlá rozsvietia a po jej uvoľnení zhasnú. Pri pritiahnutí a podržaní páčky budú svietiť stretávacie aj diaľkové svetlá, pričom po uvoľnení páčky diaľkové svetlá zhasnú.

Upozornenie

- Diaľkovými svetlami je možné blikať nezávisle od polohy páčky ovládania svetiel.
- Pri jazde v noci alebo pri zhoršených podmienkach môže zapnutie diaľkových svetiel zlepšiť viditeľnosť. Pri stretávaní iných vozidiel je však nutné prepnúť na stretávacie svetlá.
- Pri používaní svetiel dodržujte miestne predpisy a pravidlá.

Obrysové svetlá

Obrysové svetlá slúžia na to, aby ostatní účastníci cestnej premávky lepšie rozpoznali rozmery a polohu vozidla.

Zapnutie: Po otočení ovládača svetiel do polohy sa rozsvietia obrysové svetlá, podsvietenie prístrojového panela, osvetlenie evidenčného čísla a osvetlenie palubnej dosky.

Upozornenie

- Obrysové svetlá nie sú dostatočne silné na osvetlenie vozovky pred vozidlom. Pri zníženej viditeľnosti alebo v tme zapnite stretávacie svetlá.
- Pri používaní svetiel dodržujte miestne predpisy a pravidlá.

Zadné hmlové svetlo

Zadné hmlové svetlo slúži najmä na upozornenie vozidiel idúcich za vami a chodcov na nutnosť dodržiavať pri zníženej viditeľnosti (napr. v daždi alebo hmle) dostatočný odstup.

Zapnutie: Ak je ovládač svetiel v polohe alebo otočte ovládač hmlového svetla do polohy , čím sa zadné hmlové svetlo zapne.

Vypnutie: Otočte ovládač hmlového svetla späť do polohy , čím sa zadné hmlové svetlo vypne.

Upozornenie

- Pri používaní svetiel dodržujte miestne predpisy a pravidlá.

Svetlo spiatočky

Svetlo spiatočky slúži na osvetlenie priestoru za vozidlom pri cúvaní a zároveň upozorňuje ostatných účastníkov premávky za vozidlom.

Zapnutie: Po zaradení prevodového stupňa „R“ sa svetlo spiatočky automaticky rozsvieti.

Vypnutie: Pri vyradení z polohy „R“ sa svetlo spiatočky automaticky vypne.

Osvetlenie evidenčného čísla

Po zapnutí obrysových alebo stretávacích svetiel sa automaticky rozsvieti osvetlenie evidenčného čísla, ktoré zaisťuje jeho viditeľnosť v noci.

Svetlá na denné svietenie

Svetlá na denné svietenie sa používajú najmä počas dňa a informujú ostatných účastníkov premávky o polohe vozidla.

Svetlá na denné svietenie sa automaticky zapnú po zapnutí zapaľovania a uvoľnení parkovacej brzdy. Po zapnutí obrysových svetiel sa svetlá na denné svietenie stlmia.

Obrysové osvetlenie

Ak je vaše vozidlo vybavené funkciou lokalizačného osvetlenia, môžete ju nastaviť v menu Nastavenie vozidla v multimediálnom systéme (MP5). Keď je táto funkcia aktivovaná, po odomknutí vozidla diaľkovým ovládačom sa na 30 sekúnd rozsvietia obrysové svetlá. Ak počas týchto 30 sekúnd otvoríte dvere vodiča alebo vozidlo znova zamknete, svetlá okamžite zhasnú.

Sprievodné osvetlenie Accompany me home

Ak je vaše vozidlo vybavené funkciou „Sprievod domov“, môžete ju nastaviť v multimediálnom systéme v ponuke „Nastavenie vozidla → Sprievod domov“ (Vehicle setting → Accompany me home).

Pri aktivácii tejto funkcie sa po vypnutí systému napájania a zamknutí vozidla na 30 sekúnd rozsvietia svetlomety. Ak sa počas týchto 30 sekúnd zmení stav napájania, svetlomety okamžite zhasnú.

Funkcia automatických svetiel

Funkcia automatických svetlometov zaisťuje samočinné zapínanie a vypínanie stretávacích svetiel, obrysových svetiel a podsvietenie prístrojov v závislosti od svetelných podmienok okolia.

Ak sa v okolí zotmie (napr. pri vjazde do tunela, za súmraku alebo v noci), svetelný snímač deteguje pokles jasu pod stanovenú úroveň a automaticky rozsvieti stretávacie svetlá, obrysové svetlá a podsvietenie.

Keď sa úroveň okolitého svetla opäť zvýši, vyššie uvedené svetlá sa s časovým oneskorením automaticky vypnú.

Zapnutie: Ak je spínač zapaľovania v polohe ON, otočte ovládačom svetlometov do polohy AUTO. Tým sa funkcia automatických svetlometov aktivuje.

Vypnutie: Otočením ovládača svetlometov do akejkoľvek inej polohy funkciu automatických svetlometov vypnete.

ⓘ Upozornenie

- Zapnutie automatického osvetlenia prebieha s časovým oneskorením. Pri vjazde do tunela alebo pri náhlom znížení viditeľnosti sa odporúča zapnúť stretávacie svetlá ručne.
- Pri zmenách osvetlenia, napríklad pri prejazde pod mostom, môže dôjsť k nežiaducemu zapnutiu svetiel.
- Vnímanie jasu okolia môžu ovplyvniť silná aj slabšia hmla alebo dym. V hustej hmle počas dňa preto nemusí svetelný senzor pracovať presne a funkcia automatického ovládania svetiel nemusí fungovať správne. Aby nebol obmedzený výhľad vodiča, je nutné svetlá zapnúť ručne.

Smerové svetlá

Zapnutie: Na zapnutie ľavého smerového svetla stlačte páčku smerových svetiel dolu. Ľavé smerové svetlo bliká, čo je sprevádzané zvukovým signálom.

Na zapnutie pravého smerového svetla zdvihnite páčku smerových svetiel hore. Pravé smerové svetlo bliká, čo je sprevádzané zvukovým signálom.

Automatické vypnutie: Po dokončení manévra sa páčka vráti do stredovej polohy a smerové svetlá sa automaticky vypnú.

⚠ Upozornenie

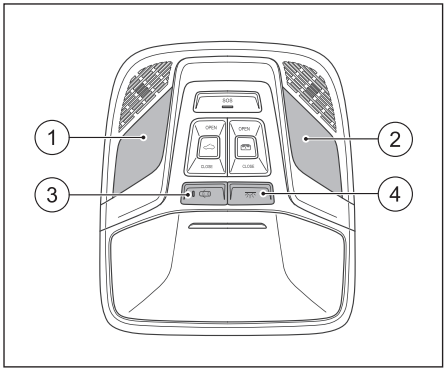
- Ak je po zapnutí smerového svetla (blinkra) uhol natočenia volantu malý, nemusí sa páčka svetiel po dokončení odbočovania automaticky vrátiť do stredovej polohy. V takom prípade je nutné páčku svetiel vrátiť do stredovej polohy ručne, aby sa smerové svetlo vyplo.

Osvetlenie interiéru

Náladové osvetlenie

Ak je vaše vozidlo vybavené náladovým osvetlením, môžete ho zapnúť alebo vypnúť na displeji MP5 a nastaviť režim, farbu a jas náladového osvetlenia.

Stropné osvetlenie

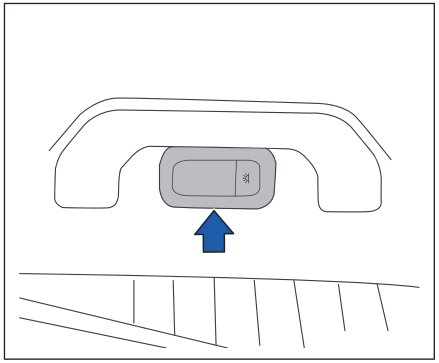


1. **Spínač ľavej lampičky na čítanie:** Stlačením zapnete alebo vypnete lampičku na čítanie na ľavej strane.
2. **Spínač pravej lampičky na čítanie:** Stlačením zapnete alebo vypnete lampičku na čítanie na pravej strane.
3. **Spínač ovládania svetiel vo dverách:** Stlačením zapnete alebo vypnete režim osvetlenia dverí pri ich otvorení. Ak je tento režim aktívny, pri otvorení ktorýchkoľvek dverí sa zapne ich osvetlenie.
4. **Spínač osvetlenia:** Stlačením zapnete alebo vypnete stropné osvetlenie.

Výstraha

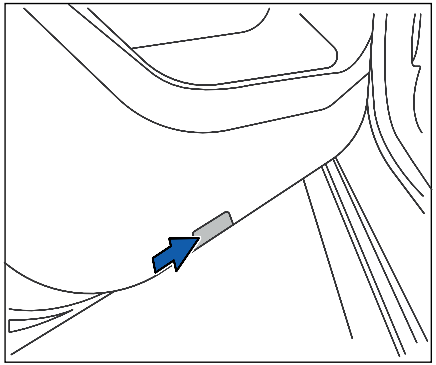
- Pri jazde v noci sa vyhnite používaniu osvetlenia interiéru vozidla. Jasné osvetlenie interiéru má po zotmení negatívny vplyv na výhľad vodiča.
- Po zaparkovaní a pred opustením vozidla vypnite osvetlenie interiéru, aby nedošlo k vybitiu batérie.

Bočné lampičky



Na oboch stranách stropu sú umiestnené bočné lampičky. Stlačením ich zapnete alebo vypnete. Ak je aktívny režim osvetlenia pri otvorení dverí, bočné lampičky sa rozsvietia pri otvorení ktorýchkoľvek dverí.

Kryt osvetlenia dverí



Ak dôjde k otvoreniu dverí v noci a svetlá vozidla prichádzajúceho zozadu dopadnú na odrazku (kryt) svetla dverí, kryt svetla odrazí lúče späť. Tým upozorňuje vodiča prichádzajúceho vozidla na otvorené dvere.

Funkcia úspory energie

Aby nedošlo k vybitiu batérie v dôsledku dlhodobo zapnutého osvetlenia interiéru, prejde vozidlo po vypnutí zapaľovania a po viac než 15 minútach nečinnosti do režimu úspory energie a svetlá automaticky vypne.

Upozornenie

- Ak nie je vozidlo naštartované, neodporúča sa ponechávať osvetlenie a elektrické zariadenia zapnuté dlhší čas, a to aj napriek tomu, že je vozidlo vybavené funkciou úspory energie. Dlhodobé používanie svetiel a elektrických zariadení bez naštartovaného motora znižuje kapacitu batérie. V krajnom prípade nemusí byť možné vozidlo naštartovať.

Výstraha

- Pri jazde v noci sa vyhnite používaniu osvetlenia interiéru vozidla. Jasné osvetlenie interiéru má po zotmení negatívny vplyv na výhľad vodiča.
- Po zaparkovaní a pred opustením vozidla vypnite osvetlenie interiéru, aby nedošlo k vybitiu batérie.

Osvetlenie batožinového priestoru

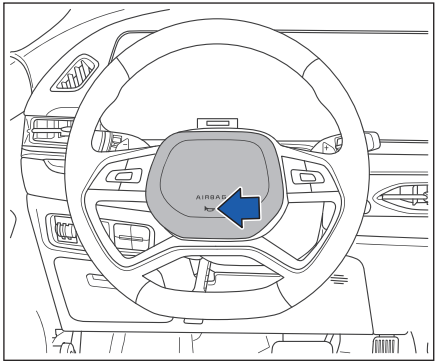
Otvorením zadných výklopných dverí sa osvetlenie batožinového priestoru automaticky zapne; zatvorením zadných výklopných dverí sa osvetlenie automaticky vypne.

Upozornenie

- Otvorením zadných výklopných dverí sa osvetlenie batožinového priestoru automaticky zapne. Aby ste predišli vybitiu akumulátora, zatvorte po použití batožinového priestoru výklopné dvere včas.

Tlačidlá na volante

Klaksón



Ak nie je batéria vybitá, klaksón funguje nezávisle od polohy štartovacieho tlačidla. Po stlačení tlačidla klaksóna zaznie zvukový signál. Po uvoľnení tlačidla sa klaksón vypne.

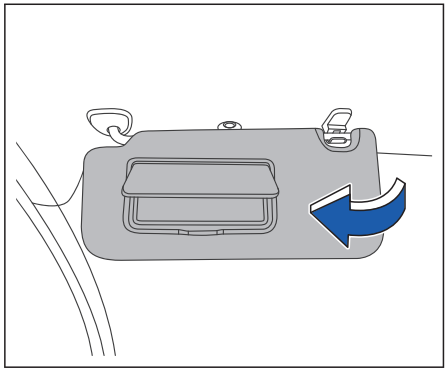
Upozornenie

- Pravidelne kontrolujte funkciu klaksóna, aby ste sa uistili, že pracuje správne.
- Nestláčajte tlačidlo klaksóna ostrými predmetmi.

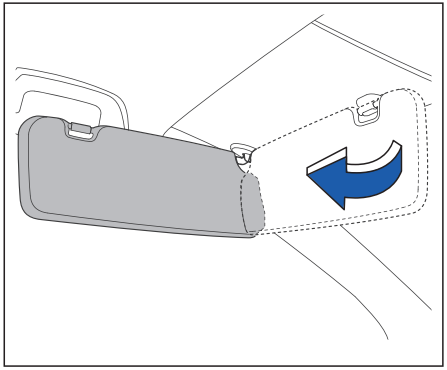
Multifunkčné ovládacie spínače

Funkčný modul	Symbol	Stručný popis funkcie
Ovládanie hlasitosti	SRC	Prepína medzi zdrojmi (napr. rádio, Bluetooth, USB).
	VOL+	Zvyšuje hlasitosť audiosystému.
	VOL-	Znižuje hlasitosť audiosystému.
		Stlmí zvuk alebo ukončí prebiehajúci hovor.
		Prijme/ukončí telefónny hovor.
Modul tempomatu		Zapne systém regulácie rýchlosti (tempomat).
	RES +	Obnoví uloženú rýchlosť alebo zvýši nastavenú rýchlosť.
		Zruší aktuálnu reguláciu alebo tempomat úplne vypne.
	SET −	Nastaví aktuálnu rýchlosť alebo zníži nastavenú rýchlosť.
Ovládanie prístrojového panela		Návrat o krok späť alebo prepnutie zobrazenia na displeji.
		Vytvorenie snímky obrazovky alebo zmena grafického motívu.

Slnečná clona



Ak chcete stlmiť oslnenie spredu, sklopte slnečnú clonu dolu a nechajte ju v požadovanej polohe.



Na ochranu pred bočným oslnením uvoľnite slnečnú clonu zo stredového držiaka a vyklopte ju na stranu.

Po sklopení slnečnej clony a odsunutí stredového krytu je možné použiť kozmetické zrkadlo. Ak je vozidlo vybavené osvetlením kozmetického zrkadla, svetlo sa automaticky rozsvieti pri otvorení krytu zrkadla a automaticky zhasne pri jeho zatvorení.

Výstraha

- Počas jazdy používajte slnečnú clonu tak, aby neobmedzovala výhľad vodiča.

Upozornenie

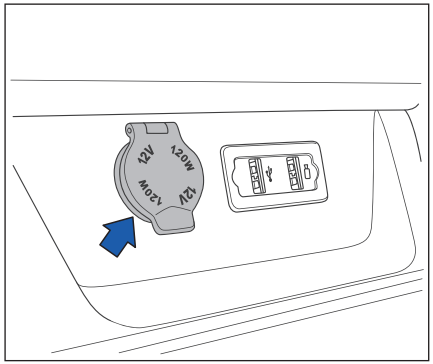
- Na slnečnej clone spolujazdca vpredu je umiestnený štítok airbagu a príslušné upozornenie.

Napájanie

Napájacia zásuvka

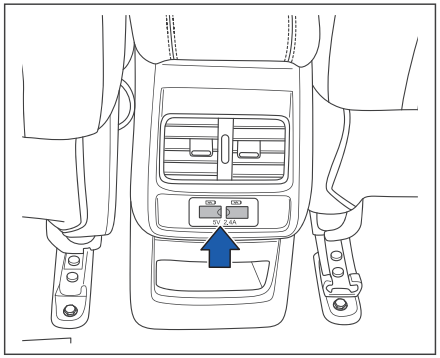
Ak je spínač zapaľovania v polohe ACC alebo ON, môže napájacia zásuvka slúžiť na napájanie mobilného telefónu, palubnej kamery (čiernej skrinky) atď.

Predný napájací konektor



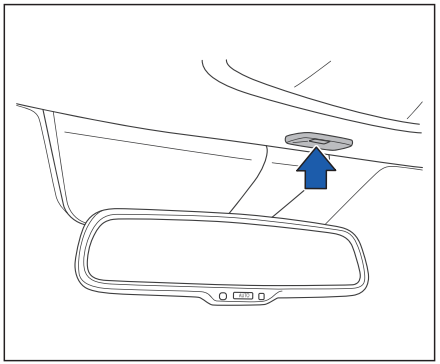
V prednej časti sa nachádza port USB a 12 V napájacia zásuvka. Port USB podporuje prenos dát.

Zadný napájací konektor



Na zadných sedadlách sa nachádza port USB, ktorý je možné využiť na nabíjanie mobilných telefónov a ďalších zariadení.

Napájací port pre autokameru



Ak je vaše vozidlo vybavené napájacím portom pre autokameru, je možné z neho nainštalovanú autokameru napájať priamo. Napájací port dokáže automaticky upravovať prúd podľa pripojeného elektrického zariadenia, pričom maximálny prúd je 2,4 A.

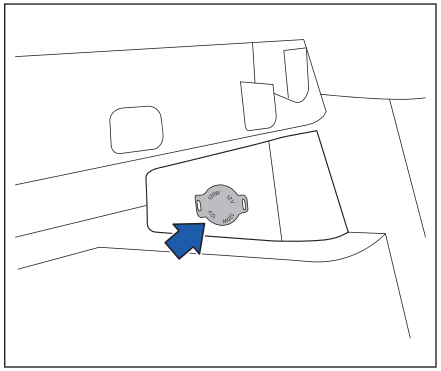
Výstraha

- Do napájacej zásuvky nevkladajte prsty ani predmety a ani sa jej nedotýkajte mokrými rukami, pretože hrozí úraz elektrickým prúdom.

Upozornenie

- Je povolené používať len príslušenstvo s parametrami do 12 V a 10 A.
- Po použití príslušenstvo včas vytiahnite zo zásuvky a zatvorte jej kryt.
- Ak je systém napájania vypnutý, nepoužívajte zásuvku dlhší čas, aby nedošlo k vybitiu 12 V akumulátora.
- Niektoré elektrické zariadenia môžu po zapojení do zásuvky spôsobovať rušenie. Tieto zariadenia môžu vyvolať nadmerný statický náboj v audiosystéme a iných elektrických systémoch, prípadne spôsobiť poruchy vybavenia vozidla.

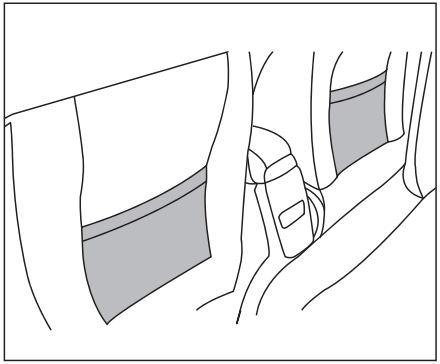
Zásuvka napájania v batožinovom priestore



Niektoré modely sú vybavené aj zásuvkami na pomocné napájanie v batožinovom priestore. Do tejto zásuvky je možné zapojiť prídavné elektrické zariadenia. Pred použitím napájacej zásuvky zdvihnite jej kryt. Ak zásuvku nepoužívate, nezabudnite kryt zásuvky sklopiť.

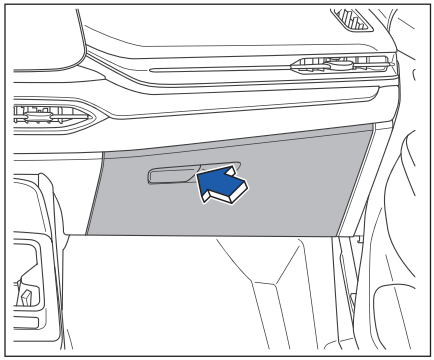
Odkladacie priestory

Vrecko na zadnej strane operadla



Ako je znázornené na obrázku, vrecká na zadnej strane operadiel sa môžu nachádzať na sedadle vodiča alebo spolujazdca a je možné ich využiť na uloženie kníh alebo iných drobných predmetov

Schránka v palubnej doske

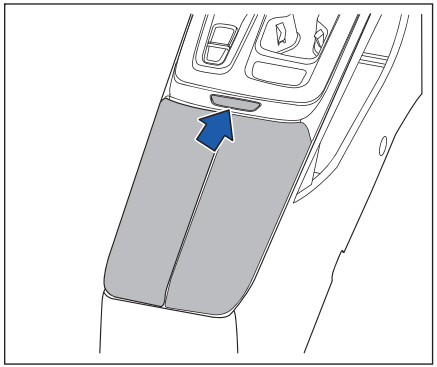


Schránku otvoríte potiahnutím za rukoväť zobrazenú na obrázku, potom ju posuňte dopredu a zatvorte.

Výstraha

- Schránka musí byť počas jazdy zatvorená. Inak môžu predmety z priehradky pri núdzovom brzdení alebo dopravnej nehode vypadnúť a spôsobiť zranenie.
- Do priehradky nevkladajte krehké ani výbušné predmety, ako sú okuliare alebo zapaľovače.

Schránka v prednej lakťovej opierke

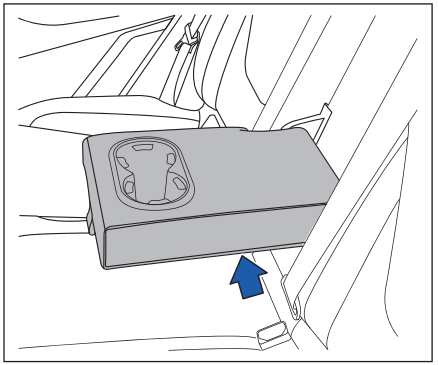


Potiahnutím za lakťovú opierku smerom hore otvoríte odkladací priestor. Stlačením lakťovej opierky dolu odkladací priestor zatvoríte.

Výstraha

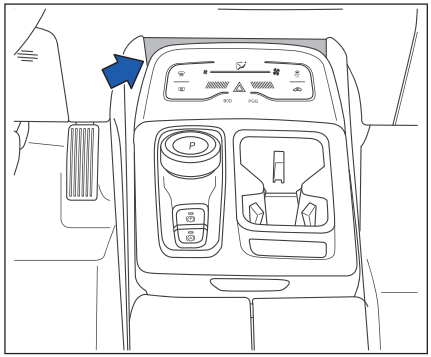
- Schránka musí byť počas jazdy zatvorená. Inak môžu predmety z priehradky pri núdzovom brzdení alebo dopravnej nehode vypadnúť a spôsobiť zranenie.

Zadná stredová lakťová opierka



Sklopením zadnej stredovej lakťovej opierky zvýšite pohodlie počas jazdy.

Bezdrôtové nabíjanie



Bezdrôtové nabíjanie využíva na nabíjanie mobilného telefónu princíp elektromagnetickej indukcie. Nabíjacia plocha sa nachádza v prednej časti stredového panela na prístrojovej doske (pod hlavným displejom).

Na spustenie nabíjania umiestnite mobilný telefón s funkciou bezdrôtového nabíjania zadnou stranou do stredu nabíjacej plochy.

Funkciu bezdrôtového nabíjania môžete zapnúť pomocou tlačidla „Bezdrôtové nabíjanie“ v multimediálnom systéme (MP5).

Výstraha

- Ak sa medzi podložkou na bezdrôtové nabíjanie a telefónom nachádzajú akékoľvek kovové predmety (napr. mince), proces nabíjania sa preruší. Kovové predmety sa môžu zahrievať a potenciálne poškodiť systém nabíjania. Ak sa medzi telefónom a nabíjacou podložkou nachádza kovový predmet, okamžite telefón odoberte. Kovový predmet odstráňte až potom, keď vychladne.
- Dajte pozor, aby ste nevyliali žiadne kvapaliny do priestoru nabíjania, pretože by mohlo dôjsť k ich vniknutiu do systému bezdrôtového nabíjania cez štrbiny v gumovej podložke, čo môže spôsobiť poruchu systému.

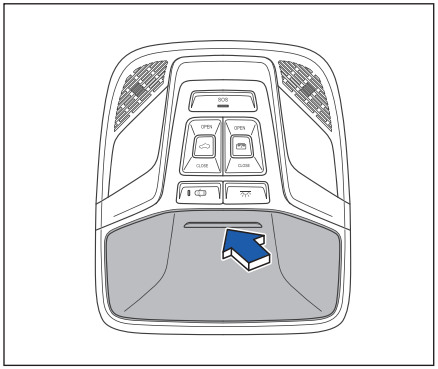
Upozornenie

- Pri používaní tejto funkcie sa uistite, že váš mobilný telefón podporuje funkciu bezdrôtového nabíjania.
- Z bezdrôtového nabíjacieho modulu odstráňte všetky predmety okrem mobilného telefónu, vrátane inteligentného kľúča (smart key), inak nemusí funkcia bezdrôtového nabíjania pracovať správne.
- Bezdrôtové nabíjanie nemusí fungovať správne, ak je na mobilnom telefóne nasadené ochranné puzdro.
- Na miesto na bezdrôtové nabíjanie nepokladajte bankové karty, cestovné lístky (karty na MHD) ani iné karty s čipom, inak môže dôjsť k ich poškodeniu.
- Na začatie nabíjania umiestnite smartfón do stredu nabíjacej podložky. Ak smartfón umiestníte na okraj nabíjacej podložky, funkcia bezdrôtového nabíjania sa nemusí aktivovať.

Upozornenie

- V takom prípade môže dôjsť k nárastu teploty smartfónu až do stavu prehriatia. Niektoré smartfóny môžu zobrazovať hlásenie o nízkom nabíjacom prúde. To je spôsobené špecifickými vlastnosťami daného smartfónu a nesignalizuje to poruchu systému bezdrôtového nabíjania.

Schránka na okuliare

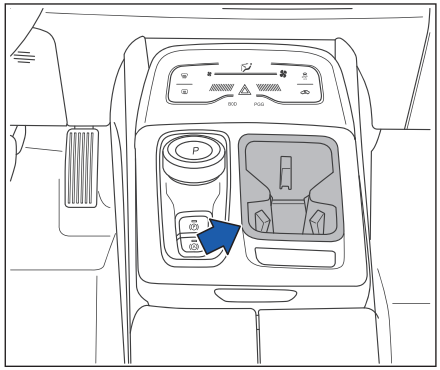


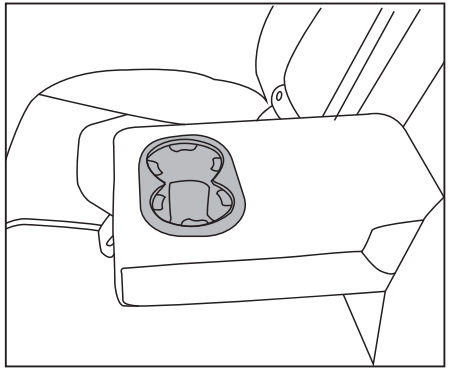
Schránka na okuliare sa nachádza v stropnej konzole. Schránku otvoríte zatlačením na kryt.

Výstraha

- Schránka na okuliare slúži len na uloženie okuliarov. Inak môžu predmety pri núdzovom brzdení alebo dopravnej nehode vypadnúť a spôsobiť zranenie cestujúcim.
- Neotvárajte schránku na okuliare počas jazdy, pretože by to obmedzilo výhľad vo vnútornom spätnom zrkadle.

Držiak nápojov





Držiak nápojov slúži na umiestnenie téglika, popolníka alebo nápojov. Do držiaka nápojov vkladajte len uzatvorené nádoby s nápojmi. Inak môže dôjsť k rozliatiu nápoja a poškodeniu elektrického zariadenia.

Výstraha

- Do držiaka nápojov nevkladajte otvorené nádoby s nápojmi. Pri núdzovom brzdení alebo dopravnej nehode môže kvapalina vystreknúť a spôsobiť poškodenie elektrického zariadenia alebo zranenie.
- Nedovoľte, aby fľaše s nápojmi alebo iné predmety spadli do priestoru pre nohy vodiča, pretože by mohli počas jazdy znemožniť zošliapnutie pedála.

Batožinový priestor

Ťažké predmety umiestnite do batožinového priestoru a zaistite ich vhodnými popruhmi. Náklad nesmie prekročiť maximálne povolené zaťaženie vozidla.

Zaťaženie vozidla a rozloženie nákladu ovplyvňujú jazdné vlastnosti a brzdnú dráhu. Všetky predmety musia byť vo vozidle uložené bezpečne. Ťažké predmety umiestnite, ak je to možné, čo najbližšie k prednej časti batožinového priestoru.

Výstraha

- Pri prudkom zatáčaní, núdzovom brzdení alebo dopravnej nehode môžu nezaistené alebo nesprávne upevnené predmety spôsobiť zranenie. Ak súčasne dôjde k aktivácii airbagu, môže airbag naraziť do predmetov a rozhádzať ich po vozidle, čo predstavuje ešte väčšie nebezpečenstvo.

⃠ Výstraha

V záujme zníženia rizika nehôd je nutné dodržiavať nasledujúce opatrenia:

- Všetky predmety prepravované vo vozidle musia byť riadne upevnené.
- Počas jazdy musia byť všetky úložné priestory a odkladacie schránky uzatvorené.
- Na sedadlo predného spolujazdca nepokladajte žiadne predmety. Aj malé a ľahké predmety môžu vyvinúť tlak, ktorý rozpozná snímač v sedadle. To môže viesť k prenosu nesprávnych informácií riadiacej jednotke airbagov.
- Predmety vo vozidle nesmú brániť cestujúcim v udržiavaní správnej polohy tela pri sedení.

Strešný nosič batožiny

Ak je vozidlo vybavené strešným nosičom, môžete na strechu nakladať predmety. Pred použitím nosičov je nutné na pozdĺžne lyžiny nainštalovať priečne nosníky (zaisťuje používateľ) s univerzálnym tlmiacim mechanizmom. Batožina sa nesmie dotýkať horného krytu (strechy) karosérie vozidla. Tlmiaci prvok musí byť umiestnený na hliníkovej tyči a nesmie byť upevnený na oboch koncoch strešného nosiča. Počas nakladania a vykladania batožiny postupujte opatrne, aby ste nepoškodili karosériu.

⃠ Výstraha

- Maximálna hmotnosť nákladu je 100 kg.
- Náklad na strešnom nosiči musí byť pevne zaistený, inak hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Za žiadnych okolností nesmie dôjsť k prekročeniu maximálneho zaťaženia strechy, maximálneho zaťaženia náprav a maximálnej prípustnej hmotnosti vozidla, inak hrozí nebezpečenstvo nehody.
- Pri preprave ťažkých alebo rozmerných predmetov na strešnom nosiči je nutné vziať do úvahy, že sa v dôsledku posunu ťažiska a zväčšenia čelnej plochy (odporu vzduchu) zmenia jazdné vlastnosti vozidla, čo môže spôsobiť nehodu. Preto musíte prispôsobiť štýl jazdy a rýchlosť konkrétnej situácii.

Upozornenie

- Batožina by mala byť umiestnená uprostred, aby sa zaistilo rovnomerné rozloženie nákladu na strešný nosič.
- Batožina nesmie byť posunutá príliš dozadu, aby bolo zaistené normálne otváranie výklopných zadných dverí (kufra).
- Batožina by mala byť umiestnená, ak je to možné, rovnobežne so strechou, aby sa znížil odpor vzduchu a znížila spotreba paliva.
- Uistite sa, že je batožina bezpečne upevnená a nemôže sa na streche posunúť dopredu ani dozadu.
- Pri použití strešného nosiča majte na pamäti, že sa zvyšuje ťažisko vozidla. Preto je nutné venovať zvýšenú pozornosť bezpečnosti jazdy pri vysokých rýchlostiach, prejazde zákrut a brzdení.
- Pri umiestňovaní batožiny alebo iných predmetov na strešný nosič musia byť dodržané miestne dopravné predpisy.

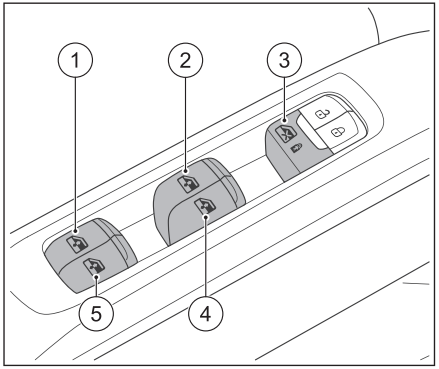
Elektrické ovládanie okien

Keď je štartovacie tlačidlo v polohe „ACC“ alebo „ON“, je možné ovládať okná pomocou spínača.

Na dverách vodiča sa nachádza hlavný spínač ovládania okien. Na ostatných dverách sú samostatné spínače pre príslušné okná.

Aby nemohli cestujúci nežiaducim spôsobom ovládať okná, v palubnej doske je integrovaný spínač zablokovania a odblokovania všetkých okien.

Hlavný spínač elektrického ovládania okien



① Spínač ovládania zadného ľavého okna

② Spínač ovládania okna vodiča

③ Spínač blokovania okien: po stlačení tohto spínača je možné ovládať okná len hlavným spínačom. Opätovným stlačením obnovíte bežnú funkciu okien.

④ Spínač ovládania okna spolujazdca vpredu

⑤ Spínač ovládania zadného pravého okna

Automatické zdvíhanie/spúšťanie okien

Ak je vozidlo vybavené funkciou automatického ovládania štyroch okien, nie je nutné spínač neustále držať.

Automatické zatváranie: rýchlym stlačením vráťte spínač ovládania okna hore do polohy I; okno sa automaticky zatvorí až hore.

Automatické otváranie: rýchlym stlačením stlačte spínač ovládania okna dolu do polohy II; okno sa automaticky otvorí až dole.

Zastavenie automatického zatvárania/otvárania: v priebehu pohybu okna stlačením prepnete spínač do opačnej polohy.

Ručné ovládanie: Na stiahnutie alebo vytiahnutie okna držte spínač v polohe I. Uvoľnením spínača pohyb okna okamžite zastavíte.

Upozornenie

- Najvyššia alebo najnižšia poloha spínača zodpovedá polohe II. Prechod z polohy I do polohy II je hmatom rozpoznateľný.
- V chladných a vlhkých podmienkach nemusí elektrické ovládanie okien správne fungovať z dôvodu zamrznutia.

Funkcia prevencie privretia

Ak je počas zatvárania okna detegovaná prekážka, aktivuje sa funkcia prevencie privretia a okno sa automaticky začne spúšťať dolu.

Výstraha

- Nikdy zámerne neaktivujte funkciu prevencie privretia vkladaním predmetov do priestoru zatvárania.
- Ak okno privrie predmet tesne pred úplným zatvorením, funkcia prevencie privretia nemusí zareagovať.

Aktivácia automatických funkcií okien

Ak dôjde k odpojeniu a opätovnému pripojeniu batérie, je možné funkciu prevencie privretia a automatické otváranie/zatváranie okien používať správne až po nastavení automatického ovládania okien, čo je možné urobiť pomocou nasledujúceho postupu:

1. Zapnite zapaľovanie.
2. Spustite okno úplne dolu.
3. Stlačte spínač tak, aby sa zdvihol do hornej polohy, a nechajte okno úplne zatvoriť. Po úplnom zatvorení pridržte spínač ešte 2 sekundy.

Vykonaním vyššie uvedených krokov dôjde k úspešnej aktivácii automatického nastavenia okna na strane vodiča.

Ak počas pohybu okna spínač uvoľníte, vykonajte celý postup znova.

Ak ani po dokončení samoučenia nefunguje funkcia prevencie privretia alebo automatické otváranie/zatváranie okien správne, obráťte sa na autorizovaný servis.

Diaľkové zatváranie okien

Ak je vozidlo touto funkciou vybavené, je možné okná zatvoriť nasledujúcim spôsobom:

1. Zatvorte všetky dvere (vrátane dverí batožinového priestoru).
2. Ak ste v dosahu vozidla, stlačte a pridržte tlačidlo zamykania na kľúči Smart Key.
3. Okná vo všetkých dverách a strešné okno sa automaticky zatvoria, všetky dvere sa uzamknú, smerové svetlá zablikajú a klaksón raz zaznie, čo signalizuje aktiváciu zabezpečenia vozidla.

Pri zatváraní okien diaľkovým ovládaním sa pri nasledujúcich okolnostiach spustí alarm:

1. Aktivuje sa funkcia prevencie privretia.
2. Okno nie je možné úplne zatvoriť.
3. Nebolo dokončené nastavenie automatického ovládania funkcie prevencie privretia alebo automatického ovládania.

Výstraha

- Pred ovládaním okna sa uistite, že v dráhe okna nemá niektorý z cestujúcich časť svojho tela.
- Okná nesmú ovládať deti.
- Privretie pri zatváraní elektricky ovládaného okna môže spôsobiť vážne zranenie.

Upozornenie

- Krátke stlačenie: Raz stlačte tlačidlo a ihneď ho uvoľnite.
- Dlhé stlačenie: Stlačte a podržte tlačidlo dlhšie než 2 sekundy.
- Na zastavenie diaľkového ovládania okien stlačte ľubovoľné tlačidlo na diaľkovom ovládači.
- Pri zapnutom zapaľovaní, teda ak je spínač v polohe ACC alebo ON, nie je funkcia diaľkového ovládania okien aktívna.

Diaľkové otváranie okien

1. Zatvorte všetky dvere (vrátane dverí batožinového priestoru).
2. Ak ste v dosahu vozidla, stlačte a pridržte tlačidlo odomykania na kľúči Smart Key.
3. Všetky okná sa automaticky spustia do najnižšej polohy, všetky dvere sa súčasne odomknú a smerové svetlá dvakrát bliknú, čo signalizuje deaktiváciu zabezpečenia vozidla.

Výstraha

- V prípade opakovaného otvárania okna v krátkom čase bude spínač ovládania elektricky ovládaných okien dočasne deaktivovaný, aby nedošlo k poškodeniu jeho motora. V takom prípade je potrebné chvíľu počkať (obvykle približne 20 sekúnd), než bude možné funkciu znova použiť.
- Ak je vo vozidle dieťa, použite, prosím, spínač blokovania ovládania okien, aby ste predišli zraneniu spôsobenému manipuláciou dieťaťa s oknami.
- Pred opustením vozidla sa uistite, že sú všetky okná zatvorené.

Upozornenie

- Na zastavenie diaľkového ovládania okien stlačte ľubovoľné tlačidlo na diaľkovom ovládači.
- Pri zapnutom zapaľovaní, teda ak je spínač v polohe ACC alebo ON, nie je funkcia diaľkového ovládania okien aktívna.

Strešné okno

Ak je zapnuté zapaľovanie, strešné okno je možné ovládať spínačom umiestneným priamo pred ním.

Nebezpečenstvo

- Je prísne zakázané, aby cestujúci počas jazdy vystrkovali hlavu alebo ruky z vozidla.

Výstraha

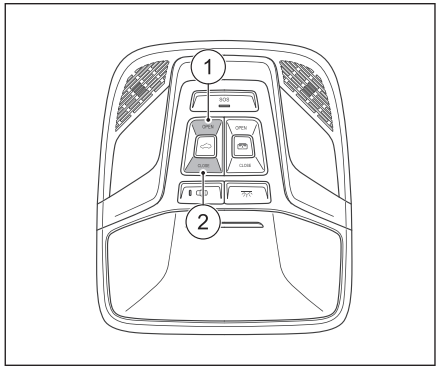
- Aby nedošlo k nežiaducemu pohybu strešného okna, nesmú ho ovládať deti.
- Ak sa medzi sklom a rámom nachádza malá prekážka, funkcia prevencie privretia nemusí zareagovať. Pred zatvorením okna sa uistite, že sa v jeho priestore nenachádzajú žiadne osoby ani predmety.

Upozornenie

- Pri dlhšom státí vozidla strešné okno zatvorte, aby nemohlo dôjsť k zatekaniu vody do interiéru alebo k odcudzeniu vecí, čím sa predíde zbytočným škodám.
- Neotvárajte strešné okno vo veľmi prašnom prostredí, aby sa nečistoty neusadzovali v jeho pojazdoch a nedochádzalo k nadmernému opotrebovaniu alebo zablokovaniu mechanizmu.
- Pravidelne kontrolujte funkciu strešného okna a jeho pojazdov a vozidlo udržujte v čistote.
- Nevyklápajte slnečnú clonu. Nezdvíhajte slnečnú clonu hore. Mohlo by dôjsť k jej poškodeniu.

Panoramatické strešné okno

Ovládanie posunu strešného okna



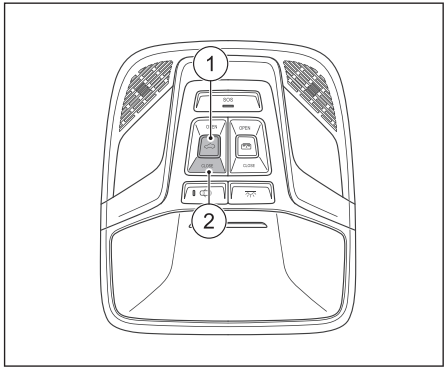
① Spínač otvorenia strešného okna

② Spínač zatvorenia strešného okna

Stlačením spínača otvorenia alebo zatvorenia sa strešné okno začne pohybovať v danom smere. Uvoľnením spínača pohyb zastavíte.

Stlačením spínača až na doraz dôjde k automatickému úplnému otvoreniu alebo zatvoreniu strešného okna. Po miernom stlačení spínača sa pohyb zastaví v aktuálnej polohe.

Otvorenie strešného okna vyklopením



① Spínač vyklopenia strešného okna

② Spínač sklopenia strešného okna

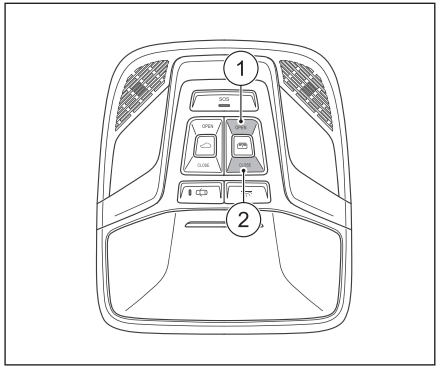
Stlačením spínača vyklopenia sa strešné okno automaticky otvorí alebo zatvorí. Stlačením ktoréhokoľvek spínača počas pohybu sa strešné okno zastaví.

Ochrana proti privretiu

Strešné okno je vybavené funkciou prevencie privretia v priestore jeho pohybu.

Ak pri zatváraní narazí na prekážku, okamžite sa zastaví a následne sa krátko posunie späť.

Slnečná clona strešného okna



① Otvorenie slnečnej clony

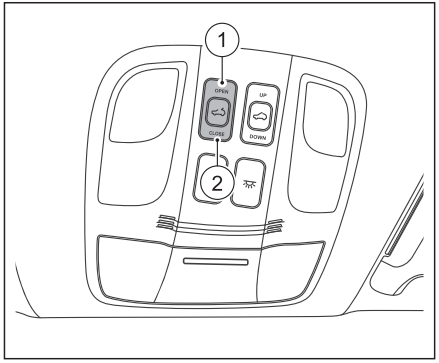
② Zatvorenie slnečnej clony

Stlačte spínač otvorenia alebo zatvorenia; slnečná clona sa začne posúvať v požadovanom smere. Uvoľnením spínača pohyb zastavíte.

Pri stlačení spínača až na doraz sa slnečná clona automaticky otvorí alebo zatvorí do krajnej polohy. Miernym stlačením spínača sa slnečná clona zastaví v aktuálnej polohe.

Bežné strešné okno

Posun strešného okna

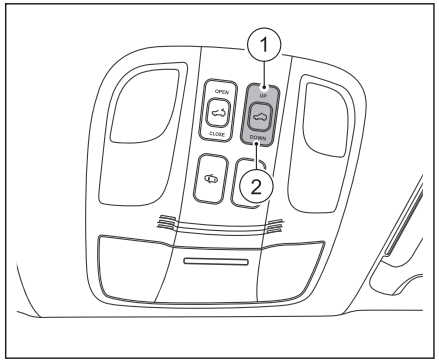


① Otvorenie strešného okna

② Zatvorenie strešného okna

Stlačte spínač na otvorenie alebo zatvorenie strešného okna a okno sa bude automaticky posúvať, dokiaľ sa úplne neotvorí alebo nezatvorí. Stlačením ktoréhokoľvek spínača počas pohybu sa strešné okno zastaví.

Vyklopenie strešného okna

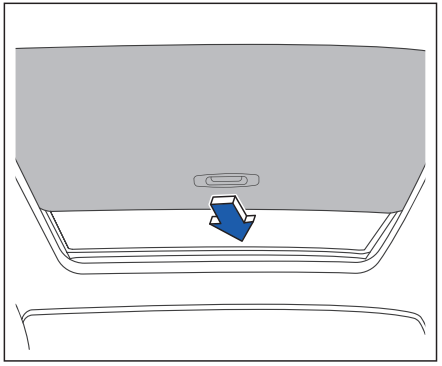


① Vyklopenie strešného okna

② Sklopenie strešného okna

Krátko stlačte spínač na vyklopenie alebo zatvorenie strešného okna a okno sa automaticky vyklopí alebo zatvorí. Stlačením ktoréhokoľvek spínača sa pohyb strešného okna zastaví.

Slnečná clona strešného okna



Slnečnú clonu strešného okna je možné otvárať a zatvárať ručne. Pri otvorení strešného okna sa slnečná clona otvorí automaticky. Ak chcete slnečnú clonu zatvoriť, je vyžadované ručné ovládanie.

Kontrola a nastavenie pred jazdou

4

Kľúč 87
Popis tlačidiel 88

Systém Smart Key 90
Prevádzkový dosah 90
Zamykanie a odomykanie 91
Diaľkové ovládanie okien a strešného okna 92

Systém proti krádeži 93
Systém proti krádeži motora (imobilizér) 93
Systém proti krádeži karosérie (alarm) 93

Dvere 94
Zamykanie a odomykanie pomocou mechanického kľúča 94
Zamykanie a odomykanie pomocou centrálneho ovládania 95
Zamykanie dverí počas jazdy 95
Odomknutie pri kolízii 95
Detská poistka dverí 95

Kontrola kontroliek a výstražných svetiel 97

Kontrola kolies 97
Kontrola tlaku v pneumatikách 97
Kontrola stavu pneumatík 97

Kapota 98
Otvorenie kapoty 98
Zatvorenie kapoty 98

Systém úspory batérie 99

Kvapalina do ostrekovačov čelného skla 99

Manuálne veko batožinového priestoru 99
Otvorenie veka 100
Zatvorenie veka 101

Elektrické veko batožinového priestoru 101
Otvorenie veka 103
Zatvorenie veka 104

Nastavenie uhla otvárania veka.....105
Spôsob resetovania elektrického veka 105
Funkcia ochrany proti privretiu.....106
Bezkontaktné otváranie zadného veka.....106

Viečko palivovej nádrže.....108
Otvorenie viečka palivovej nádrže 108
Zatvorenie viečka palivovej nádrže.....110

Nastavenie volantu.....110
Nastavenie sklonu volantu.....110
Odblokovanie volantu 111

Spätné zrkadlá 111
Vnútorné spätné zrkadlo s manuálnym clonením ...111
Vnútorné spätné zrkadlo s automatickou clonou 112
Elektrické ovládanie vonkajších spätných zrkadiel .113

Parkovacia brzda.....115
Elektronická parkovacia brzda.....115

Kľúč

Vaše vozidlo je možné naštartovať iba špeciálnym kľúčom určeným pre toto vozidlo. Ku kľúču je priložený štítok s číslom kľúča. Číslo kľúča si, prosím, poznamenajte a uložte ho na bezpečnom mieste mimo vozidlo pre prípad, že by ste potrebovali nechať zhotoviť kópiu kľúča.

Na duplikáciu kľúča je možné použiť iba originálny kľúč alebo číslo originálneho kľúča. Číslo kľúča je vyžadované len v prípade, keď dôjde k strate všetkých kľúčov a duplikát nie je možné zhotoviť podľa originálneho kľúča.

Ak kľúč stratíte alebo budete potrebovať náhradný kľúč, poskytnite originálny kľúč alebo číslo kľúča autorizovanému popredajnému servisu JAC.

⚠ Nebezpečenstvo

- Prehltnutie batérie z kľúča môže spôsobiť otravu alebo smrť.
- Kľúč, prívesok aj batériu uchovávajte mimo dosahu detí.
- V prípade požitia batérie okamžite vyhľadajte lekára.

⃠ Výstraha

- Pri používaní kľúča buďte opatrní. Nesprávne použitie kľúča môže viesť k dopravnej nehode alebo k zraneniu.
- Pri opustení vozidla si vždy vezmite kľúč so sebou, aby nemohlo dôjsť k nechcenému zamknutiu, naštartovaniu alebo ovládaniu elektrických zariadení.
- Nenechávajte deti ani osoby odkázané na pomoc bez dozoru vo vozidle. V núdzovej situácii môžu zostať vo vozidle uväznené a nemusia byť schopné dostať sa von. Napríklad v závislosti od ročného obdobia môže byť vo vozidle veľmi horúco alebo veľmi chladno, čo môže viesť k zraneniu, poškodeniu zdravia alebo dokonca smrti, najmä u detí.
- Nikdy nevyťahujte kľúč zo spínača zapaľovania, dokiaľ je vozidlo v pohybe! V opačnom prípade môže dôjsť k náhlemu zamknutiu volantu, čo povedie k nehode.
- Rádiové vlny môžu nepriaznivo ovplyvniť činnosť elektronických zdravotníckych zariadení. Cestujúci používajúci kardiostimulátor by sa mali pred použitím kľúča s diaľkovým ovládaním obrátiť na výrobcu zdravotníckeho zariadenia a overiť, či použitie kľúča neovplyvní jeho funkciu.
- Nemeňte vysielaciu frekvenciu diaľkového ovládača, nezvyšujte jeho výkon, nepripájajte externú anténu ani ju nijako neupravujte.
- Používanie diaľkového ovládania nesmie spôsobovať rušenie iných legálnych rádiových služieb. V prípade rušenia prestaňte kľúč používať a odstráňte príčinu rušenia.
- Nesprávna likvidácia použitých batérií predstavuje riziko pre životné prostredie aj ľudské zdravie. Použité batérie vždy likvidujte v súlade s miestnymi predpismi.
- Používanie rádiových zariadení s veľmi nízkym výkonom podlieha rušeniu z rôznych rádiových služieb alebo zo zariadení na priemyselné, vedecké a lekárske účely.
- Nepoužívajte diaľkový ovládač kľúča v blízkosti lietadiel a letísk.

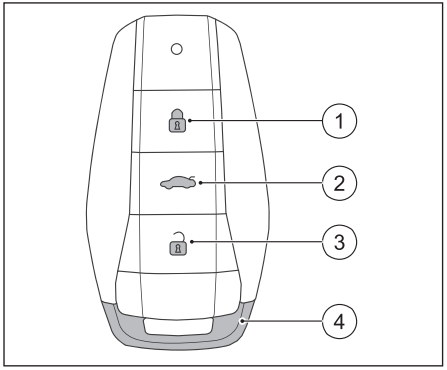
Ochrana životného prostredia

Nesprávna likvidácia použitých batérií predstavuje riziko pre životné prostredie aj ľudské zdravie. Použité batérie vždy likvidujte v súlade s miestnymi predpismi.

Upozornenie

- Kľúč s diaľkovým ovládaním uchovávajte mimo dosahu slnečného svetla, vysokých teplôt a vlhkosti, aby ste ochránili elektronické súčiastky.
- Kľúč diaľkového ovládania neupravujte.
- Neumiestňujte kľúč s diaľkovým ovládaním do blízkosti televízorov, audio zariadení, osobných počítačov a iných zariadení, ktoré vytvárajú elektromagnetické pole.
- Kľúč s diaľkovým ovládaním nedávajte do kontaktu s vodou, pretože by mohlo dôjsť k narušeniu funkcie systému.

Popis tlačidiel



1. Tlačidlo zamknutia
2. Tlačidlo odomknutia dverí batožinového priestoru
3. Tlačidlo odomknutia
4. Mechanický kľúč

Tlačidlo	Popis
Tlačidlo zamknutia	Po stlačení tlačidla v dosahu vozidla sa všetky dvere vrátane dverí batožinového priestoru zamknú a smerové svetlá dvakrát bliknú, čo signalizuje uzamknutie vozidla.
Tlačidlo odomknutia	Po stlačení tlačidla v dosahu vozidla sa všetky dvere vrátane dverí batožinového priestoru odomknú a smerové svetlá dvakrát bliknú, čo signalizuje odomknutie vozidla.
Tlačidlo odomknutia batožinového priestoru	Po stlačení tlačidla v dosahu vozidla sa odomkne elektrické veko batožinového priestoru. Vo vozidlách s elektrickým ovládaním je možné dlhým stlačením tlačidla veko automaticky otvoriť alebo zatvoriť.

Kontrolka

Po stlačení ľubovoľného tlačidla raz blikne príslušná kontrolka, čo signalizuje správnu funkciu kľúča. Pri pridržaní tlačidla daná kontrolka bliká opakovane. Ak kontrolka po stlačení nebliká, je nutné vymeniť batériu.

Upozornenie

- Ak nie sú dvere vodiča zatvorené, vozidlo sa nezamkne (vrátane dverí batožinového priestoru).
- Ak nie sú správne zatvorené iné dvere (okrem dverí vodiča a batožinového priestoru), vozidlo sa môže zamknúť, ale alarm sa neaktivuje. Po ich zatvorení sa alarm aktivuje.
- Dvere je nutné otvoriť do 30 sekúnd, inak sa automaticky znova uzamknú (vrátane dverí batožinového priestoru).
- Tlačidlá nestláčajte zbytočne – mohlo by dôjsť k nechcenému odomknutiu vozidla alebo spusteniu alarmu. Tlačidlá nestláčajte ani v prípade, keď sa kľúč nenachádza v dosahu vozidla.

Upozornenie

- Ak sa v blízkosti vozidla nachádza viacero vysielačov (napr. vysielačka alebo mobilný telefón) pracujúcich na rovnakej frekvencii, môžu sa navzájom rušiť a ovplyvniť funkciu diaľkového ovládania kľúča.
- Ak sa medzi kľúčom a vozidlom nachádzajú prekážky, v nepriaznivom počasí alebo ak je slabá batéria, dosah diaľkového ovládania kľúča sa skracuje.

Kľúč Smart Key

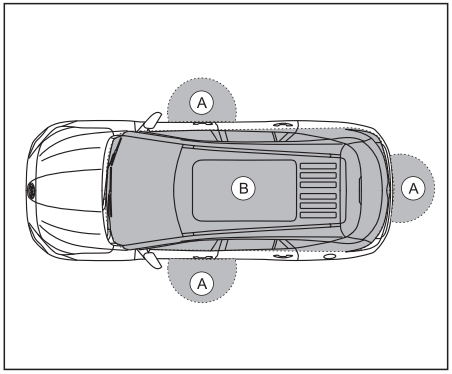
Systém kľúča Smart Key má všetky funkcie štandardného kľúča s diaľkovým ovládaním, pričom môže tiež podporovať diaľkové ovládanie vyťahovania okien, otváranie a zatváranie strešného okna, bezkľúčový vstup a štartovanie vozidla, automatické otváranie a zatváranie veka batožinového priestoru atď. Konkrétne funkcie sú predstavené v nasledujúcej kapitole.

Výstraha

- Kľúč Smart Key by ste mali mať pri sebe počas jazdy.
- Nenechávajte kľúč vo vozidle, ktoré opúšťate.

Prevádzkový dosah

Funkciu Smart Key je možné použiť len vtedy, keď sa vozidlo nachádza v dosahu kľúča. Efektívny prevádzkový dosah je do vzdialenosti 80 cm od jednotlivých ovládacích mechanizmov a pokrytie vo vozidle sa vzťahuje na celý interiér vozidla.



A: Vonkajšie detekčné oblasti

B: Vnútorná detekčná oblasť

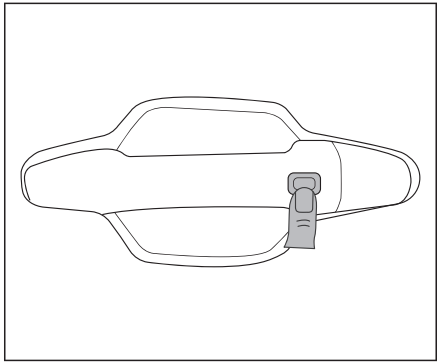
Ak sa kľúč nachádza v detekčnej oblasti zvonka vozidla, je možné zamknúť a odomknúť všetky dvere (vrátane dverí batožinového priestoru) pomocou spínača na kľučke predných dverí.

Ak sa kľúč nachádza vo vnútornej detekčnej oblasti, osoba s kľúčom môže pomocou tlačidla štartovania zapínať a vypínať napájanie a meniť jeho režim.

Upozornenie

- Ak sa kľúč Smart Key nachádza v prevádzkovom dosahu, môže príslušné operácie vykonávať ktokoľvek (aj bez kľúča Smart Key).

Zamykanie a odomykanie

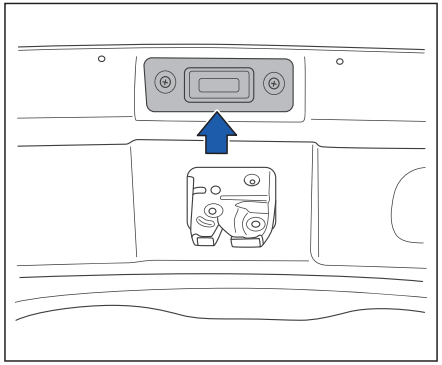


Zamykanie a odomykanie vozidla

Ak je inteligentný kľúč v dosahu, stlačte spínač na kľučke dverí (na strane vodiča alebo spolujazdca vpredu). Smerové svetlá dvakrát bliknú a vozidlo sa odomkne.

Po opätovnom stlačení spínača na kľučke sa všetky dvere (vrátane dverí batožinového priestoru) zamknú. Smerové svetlo raz blikne a potom sa ozve jedno pípnutie, ktoré signalizuje zamknutie vozidla.

Zamykanie a odomykanie veka batožinového priestoru



Ak sa inteligentný kľúč nachádza v účinnom dosahu, stlačením spínača otvárania veka batožinového priestoru sa odomkne iba toto veko. Po zatvorení sa veko batožinového priestoru automaticky opäť uzamkne.

Výstraha

- Ak na kľučku dverí strieka veľké množstvo vody a kľúč sa nachádza v účinnom dosahu (napríklad pri umývaní vozidla), môže dôjsť k nechcenému zamknutiu alebo odomknutiu dverí.
- Ak sa v tejto chvíli vo vozidle nachádza iný kľúč, vozidlo sa automaticky neuzamkne.
- Ak sa vo vnútri vozidla nachádza kľúč a vy použijete iný kľúč na bezkľúčové zamknutie zvonka, vozidlo sa automaticky odomkne a spustí alarm.

Upozornenie

Pri nasledujúcich okolnostiach nemusí systém kľúča Smart Key fungovať správne aj napriek tomu, že je kľúč v prevádzkovom dosahu:

(1) Inteligentný kľúč je vo vnútri vozidla.

(2) Batéria v kľúči je vybitá.

(3) Spínač zapaľovania je v polohe ON (zapnuté).

(4) Ak je pri otváraní alebo zatváraní dverí vozidla kľúč Smart Key príliš blízko okna, kľučky dverí, zeme, alebo je naopak príliš vysoko.

(5) Pri odomykaní veka batožinového priestoru je inteligentný kľúč umiestnený blízko zeme, príliš vysoko alebo príliš blízko stredu zadného nárazníka.

(6) Ak sú v blízkosti vozidla vysielané silné rádiové vlny, efektívny prevádzkový dosah inteligentného kľúča sa zníži alebo kľúč nemusí vôbec normálne fungovať.

Diaľkové ovládanie okien a strešného okna pomocou kľúča Smart Key

Diaľkové zamykanie a zatváranie okien a strešného okna

Všetky dvere sú zatvorené. Ak stlačíte a pridržíte tlačidlo zamykania na kľúči, ktorý je v dosahu vozidla, automaticky sa zatvoria štyri okná dverí a zatvorí sa tiež strešné okno. Všetky dvere vozidla budú zamknuté. Smerové svetlá raz bliknú a potom sa ozve jedno pípnutie, čo signalizuje zamknutie vozidla.

Upozornenie na diaľkové uzamknutie ovládania okien

Pri zatváraní okien pomocou diaľkového ovládania vydá vozidlo výstražný signál v nasledujúcich prípadoch:

1. Aktivuje sa funkcia ochrany proti privretiu pri ktoromkoľvek okne.
2. Niektoré z okien nie je možné vytiahnuť až do hornej polohy.
3. Funkcia ochrany proti privretiu a funkcia vytiahnutia okna jedným dotykom nie sú „naučené“ (nakalibrované).

Diaľkové stiahnutie/otvorenie okien

Všetky dvere sú zatvorené. Ak stlačíte a pridržíte tlačidlo odomykania na kľúči, ktorý je v dosahu vozidla, všetky štyri okná dverí sa automaticky otvoria. Súčasne sa odomknú všetky dvere (vrátane veka batožinového priestoru) a smerové svetlá dvakrát bliknú, čo signalizuje, že vozidlo už nie je v režime zabezpečenia.

Upozornenie

- Stlačte tlačidlo na dlhšie než 2 sekundy.
- Počas diaľkového ovládania okien a strešného okna môžete pohyb zastaviť stlačením ktoréhokoľvek tlačidla na inteligentnom kľúči.
- Ak je spínač zapaľovania v polohe ACC alebo ON (zapnuté), funkciu diaľkového ovládania okien a strešného okna nie je možné používať.
- Pri opakovanom používaní diaľkového ovládania v krátkom čase môže dôjsť k jeho dočasnému zablokovaniu z dôvodu ochrany motorčekov. V takom prípade počkajte približne 20 sekúnd, než funkciu použijete znova.

Systém proti krádeži

Imobilizér

Aby sa zabránilo krádeži, obsahuje kľúč vysielač signálu, ktorý sa zhoduje s vnútorným systémom vozidla. Motor nie je možné naštartovať, ak nie je použitý originálny kľúč.

Ak motor nie je možné naštartovať, skontrolujte, prosím, situáciu podľa nasledujúcich krokov:

1. Skontrolujte, či je váš kľúč originálny.
2. Skontrolujte, či je batéria v kľúči nabitá.
3. Ak nenastala žiadna z vyššie uvedených situácií, pravdepodobne ide o poruchu elektronického systému proti krádeži motora. V takom prípade sa, prosím, obráťte na autorizovaný popredajný servis JAC s cieľom údržby.

Alarm

Systém zabezpečenia karosérie pomáha chrániť vaše vozidlo a cennosti pred krádežou. Ak sa niekto pokúsi do vozidla vniknúť násilím, systém proti krádeži vozidla aktivuje výstrahu.

Výstraha

- Nepokúšajte sa upravovať systém proti krádeži vozidla ani k nemu pridávať iné zariadenia.

Aktivácia systému proti krádeži

1. Zatvorte všetky okná a strešné okno.
2. Uveďte spínač zapaľovania do polohy LOCK (vo vozidlách s bezkľúčovým ovládaním do polohy OFF).
3. Vystúpte z vozidla a vezmite si kľúče so sebou.
4. Zatvorte všetky dvere, okná, kapotu a veko batožinového priestoru.
5. Zamknite vozidlo.

Deaktivácia systému proti krádeži

Použite mechanický kľúč, funkciu diaľkového ovládania kľúča alebo spínač na kľučke dverí na odomknutie vozidla; režim proti krádeži sa tým deaktivuje.

Upozornenie

- Alarm sa aktivuje, keď sa zámok dverí alebo zadné dvere otvoria akýmkoľvek iným spôsobom.
- Ak do 30 sekúnd od deaktivácie systému proti krádeži diaľkovým ovládačom neotvoríte dvere alebo nenaštartujete motor, všetky dvere sa automaticky zamknú a režim ochrany proti krádeži sa znova aktivuje.

Podmienky aktivácie

Ak je systém ochrany proti krádeži aktívny, spustí sa v prípade neoprávneného vniknutia do vozidla; v takom prípade zaznie zvuková signalizácia a výstražné svetlá budú blikať približne 90 sekúnd.

Ako prerušiť alarm

Použite mechanický kľúč, diaľkové ovládanie kľúča alebo spínač na kľučke dverí na odomknutie vozidla, čím sa ukončí výstražná signalizácia vozidla.

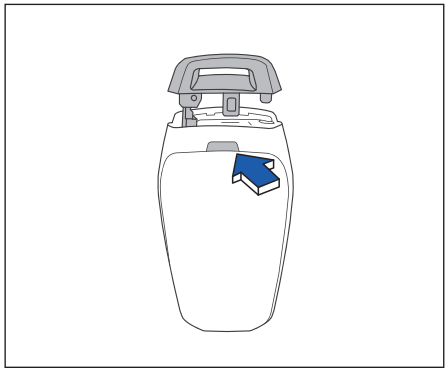
Dvere

Výstraha

- Pred otvorením dverí sa uistite, že sa neblíži žiadne vozidlo, aby ste predišli nehode.
- Vo vozidle nenechávajte bez dozoru deti ani osoby odkázané na pomoc ostatných. Môžu sa neúmyselne dotknúť spínačov alebo ovládacích tlačidiel a utrpieť tak vážne zranenie.

Zamykanie a odomykanie mechanickým kľúčom

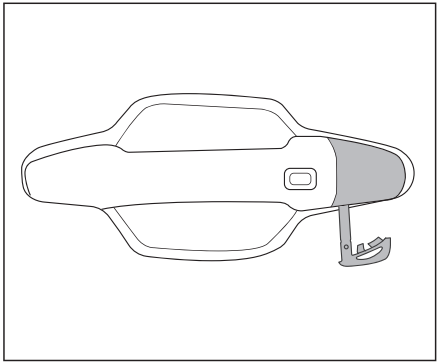
1. Vyberte mechanický kľúč.



Upozornenie

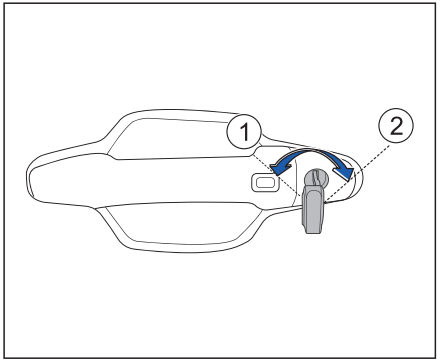
- Pri vyberaní mechanického kľúča najprv stlačte tlačidlo, inak by sa mohol kľúč poškodiť.

2. Použite mechanický kľúč na odomknutie krytu zámku (skrytý zámok dverí).



Mechanická vložka zámku je skrytá pod krytom. Vložte kľúč do otvoru a miernym tlakom kryt otvorte.

3. Po vložení mechanického kľúča do vložky zámku je možné všetky dvere a veko batožinového priestoru zamknúť otočením proti smeru hodinových ručičiek a odomknúť otočením v smere hodinových ručičiek.



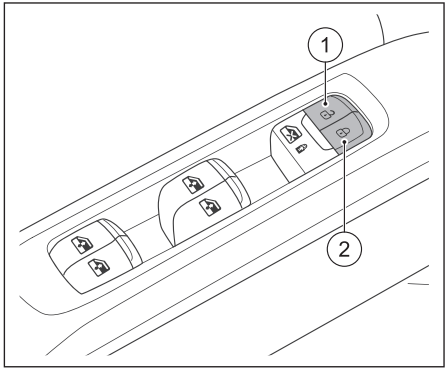
① Odomknutie ② Zamknutie

Upozornenie

- Ak nechávate vozidlo bez dozoru, zamknite všetky dvere a vezmite si so sebou kľúč.
- Ak sú dvere zamknuté mechanickým kľúčom, aktivuje sa výstražný systém proti krádeži.

Zamykanie a odomykanie pomocou centrálneho ovládania

Tlačidlo centrálneho zamykania na strane vodiča umožňuje zamykať a odomykať všetky dvere vrátane dverí batožinového priestoru.



① Odomykacie tlačidlo centrálneho zamykania

② Tlačidlo centrálneho zamykania

Keď nastúpite do vozidla, všetky dvere je možné zamknúť stlačením tlačidla zamykania. Naopak odomknúť stlačením tlačidla odomknutia.

Upozornenie

- Ak chcete zamknúť dvere bez použitia kľúča, stlačte tlačidlo centrálneho zamykania v čase, keď sú zatvorené všetky dvere okrem dverí vodiča, potom zatvorte dvere vodiča a potiahnite za ich vonkajšiu kľučku. Vozidlo sa zamkne.
- Vyššie uvedeným spôsobom uzamknutia dverí nedôjde k aktivácii systému proti krádeži.
- Dávajte pozor, aby ste nenechali kľúč vo vozidle. V takom prípade by nebolo možné dvere zamknúť vyššie uvedeným spôsobom.

Zamykanie dverí počas jazdy

Automatické zamykanie dverí počas jazdy

Ak rýchlosť vozidla prekročí 15 km/h, všetky dvere vozidla vrátane dverí batožinového priestoru sa automaticky zamknú.

Funkcia automatického odomknutia

Pri nasledujúcich podmienkach sa automaticky odomknú všetky dvere vrátane dverí batožinového priestoru:

1. Ak je vozidlo zaparkované, otočíte kľúčom do polohy LOCK a vytiahnete ho zo zapaľovania.
2. Vo vozidlách vybavených štartovacím tlačidlom: ak je prevodovka v polohe P (automatická) alebo v neutrále (manuálna) a prepnete spínač do polohy OFF.

Odomknutie pri kolízii

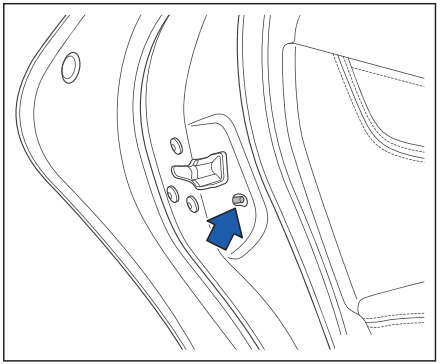
V prípade vážnej dopravnej nehody sa automaticky odomknú všetky dvere.

Detská poistka dverí

Zadné dvere vozidla sú vybavené detskou poistkou. Účelom zámku je zabrániť cestujúcim (najmä deťom) v nežiaducom otvorení dverí zvnútra vozidla, čo by mohlo spôsobiť zbytočné škody.

Ak je aktivovaná detská poistka, dvere je možné otvoriť iba zvonka. Ak sú na zadných sedadlách deti, odporúča sa detské bezpečnostné poistky aktivovať.

Nastavenie detskej bezpečnostnej poistky



Ak je detská poistka presunutá do polohy zamknuté (), dôjde k jej aktivácii a zadné dvere je možné otvoriť iba zvonka vozidla.

Uvoľnenie detskej poistky

Otvorte dvere zvonka vozidla a potom prepnite detskú bezpečnostnú poistku do odomknutej polohy.

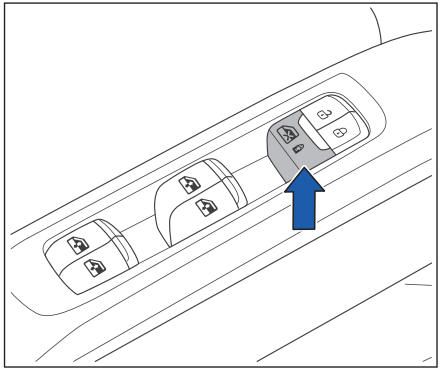
Výstraha

- Ak sú na zadných sedadlách deti, odporúča sa detské bezpečnostné poistky aktivovať.

Upozornenie

- Ak je aktivovaná detská poistka, dvere je možné otvoriť iba zvonka.

Elektrická detská poistka



Niektoré modely sú vybavené spínačom detskej poistky na ovládacom paneli pri dverách vodiča. Stlačením tohto spínača sa aktivuje elektrická detská poistka zadných dverí, cestujúci nebudú môcť ovládať okná a zadné dvere sa nebudú dať otvoriť z vnútra vozidla.

Opätovným stlačením spínača sa detská poistka deaktivuje, ovládanie okien sa vráti do normálnej prevádzky a zadné dvere bude možné z vnútra štandardne otvoriť.

Kontrola kontroliek a výstražných svetiel

Na zaistenie vašej bezpečnosti pred jazdou dôkladne skontrolujte, či správne fungujú všetky svetlá, smerové svetlá, výstražné svetlá a ukazovatele.

Kontrola kolies

Pneumatiky a disky predstavujú dôležité komponenty, ktoré ovplyvňujú ovládateľnosť a brzdenie vozidla. Ich životnosť závisí od stavu vozovky, zaťaženia vozidla, tlaku vzduchu v pneumatikách, štýlu jazdy a techniky montáže. Pred cestou a jazdou na dlhšie vzdialenosti dôkladne skontrolujte stav pneumatík a diskov, aby ste zaistili stabilitu a bezpečnosť vozidla.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách (vrátane rezervnej pneumatiky) by mal byť kontrolovaný pravidelne, najmenej raz mesačne. Tlak v pneumatikách by sa mal kontrolovať, keď sú pneumatiky studené (ak vozidlo stojí dlhšie než 3 hodiny alebo je najazdená vzdialenosť kratšia než 1,6 km, je možné pneumatiky považovať za studené). Tlak v studených pneumatikách je uvedený na štítku pneumatiky. V oblastiach s nízkymi teplotami by sa mala frekvencia kontrol tlaku v pneumatikách zvýšiť.

⚠ Upozornenie

- Tlak vzduchu v pneumatikách by ste mali pravidelne kontrolovať, najmä pred dlhšou cestou, aby ste sa uistili, že je správny, inak by mohla byť narušená stabilita vozidla.
- Príliš vysoký alebo príliš nízky tlak v pneumatikách vedie k predčasnému opotrebovaniu pneumatík pri jazde vysokými rýchlosťami, čo môže spôsobiť popraskanie pneumatiky alebo dokonca jej defekt.

Kontrola stavu pneumatík

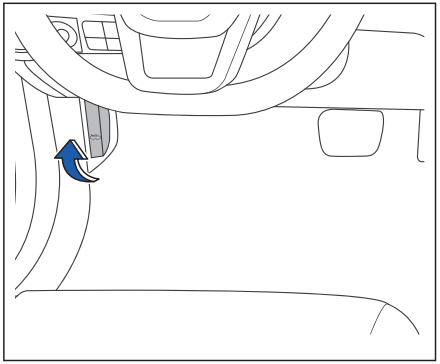
1. Skontrolujte vzorku a bočnice pneumatiky, či na nich nie sú praskliny, rezné rany alebo iné poškodenia.
2. Skontrolujte, či na vzorke a bočniciach pneumatiky nie sú prichytené žiadne kovové predmety ani kamene.
3. Skontrolujte, či nie sú disky a lúče poškodené, skorodované alebo deformované a či nevypadli vyvažovacie závažia.
4. Skontrolujte, či nie sú disky a matice kolies uvoľnené.

Výstraha

- Ak sú pneumatiky nadmerne opotrebované, nie je možné zaručiť ich správnu priľnavosť. Pri jazde vysokou rýchlosťou sa vozidlo ľahko dostane do šmyku. V závažných prípadoch môže dôjsť k defektu pneumatiky. Je potrebné kontrolovať, či nie sú pneumatiky abnormálne opotrebované a najmä včas odstrániť faktory, ktoré negatívne ovplyvňujú životnosť pneumatík, aby bola jazda bezpečná.

Kapota

Otvorenie kapoty



1. Zatiahnite dvakrát za páčku na uvoľnenie kapoty, kapota sa mierne nadvihne.
2. Zdvihnite kapotu ručne. Kapota sa pomocou pneumatických vzpier pomaly zdvihne do svojej maximálnej polohy.

Výstraha

- Neťahajte za páčku uvoľnenia kapoty počas jazdy.
- Neštartujte vozidlo so zdvihnutou kapotou motora, mohlo by dôjsť k jej poškodeniu a dokonca aj k dopravnej nehode.

Zatvorenie kapoty

Pri zatváraní kapoty spustite kapotu približne 30 cm nad západku a pustite ju. Jemným potiahnutím za kapotu smerom hore skontrolujte, či je pevne zaistená.

Výstraha

- Pred jazdou sa uistite, že je kapota motora zaistená, inak sa môže počas jazdy otvoriť a zakryť vám výhľad na cestu, čo môže spôsobiť dopravnú nehodu.

Systém úspory batérie

Ak je spínač zapaľovania v polohe „ACC“, „OFF“ alebo „LOCK“, funkcia úspory batérie po určitom čase automaticky vypne osvetlenie vozidla a elektrické spotrebiče, aby sa zabránilo vybitiu 12 V akumulátora.

Upozornenie

- Pred opustením vozidla sa uistite, že sú všetky svetlá a elektrické zariadenia vypnuté.
- Aj keď je vozidlo vybavené funkciou úspory batérie, nenechávajte pri vypnutom motore dlho zapnuté stretávacie svetlá. Predídete tak vybitiu 12 V akumulátora a skráteniu jeho životnosti.

Kvapalina do ostrekovačov čelného skla

Ak ostrekovač čelného skla nestrieka čistiacu kvapalinu alebo je prúd slabý, otvorte kapotu, doplňte do nádržky zodpovedajúce množstvo kvapaliny a uzatvorte viečko ostrekovača.

Upozornenie

- Ak je čistiacej kvapaliny nedostatok, lišta stierača nedokáže správne odstrániť nečistoty z povrchu skla, čo skracuje životnosť stieracej lišty a môže dôjsť aj k jej poškodeniu.
- Ak nie je viečko ostrekovača riadne uzatvorené, môže počas jazdy dochádzať k úniku čistiacej kvapaliny.

Manuálne veko batožinového priestoru

Výstraha

- Pred zatvorením zadných dverí sa uistite, že sa v priestore dráhy ich pohybu nenachádzajú žiadne osoby.
- Pri zatváraní dverí netlačte rukami na zadné sklo – mohlo by prasknúť a spôsobiť zranenie.
- Ak je k dverám batožinového priestoru pripevnený nosič bicyklov alebo podobný ťažký predmet, dvere batožinového priestoru sa môžu pri otvorení náhle zatvoriť a spôsobiť zranenie.
- Ak nie sú dvere batožinového priestoru úplne otvorené, môžu sa náhle zatvoriť. Otváranie a zatváranie dverí batožinového priestoru vo svahu je oveľa ťažšie než na rovnom povrchu, preto buďte opatrní, aby nedošlo k neúmyselnému otvoreniu alebo zatvoreniu dverí batožinového priestoru.

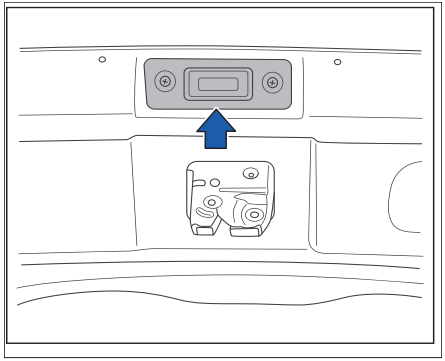
Výstraha

- Nedovoľte deťom, aby sa hrali samé vo vozidle alebo v jeho blízkosti, keď sú dvere batožinového priestoru otvorené, pretože by mohli vliezť do batožinového priestoru, zatvoriť dvere a uviaznuť vo vnútri, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu!
- Pred jazdou sa uistite, že sú dvere batožinového priestoru zatvorené. Ak nie sú dvere batožinového priestoru úplne zatvorené, môžu sa zdvihnúť a naraziť do blízkych objektov alebo môže počas jazdy vypadnúť obsah batožinového priestoru a spôsobiť dopravnú nehodu.
- Nedovoľte nikomu sedieť v batožinovom priestore. Pri núdzovom brzdení alebo nehode môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo úmrtiu.

Upozornenie

- Pred otvorením alebo zatvorením dverí batožinového priestoru skontrolujte okolie.
- Pred otvorením dverí overte, že je okolo vozidla dostatok priestoru, aby nedošlo ku kolízii.
- Pri umývaní, voskovaní alebo údržbe vozidla majte veko batožinového priestoru zatvorené.

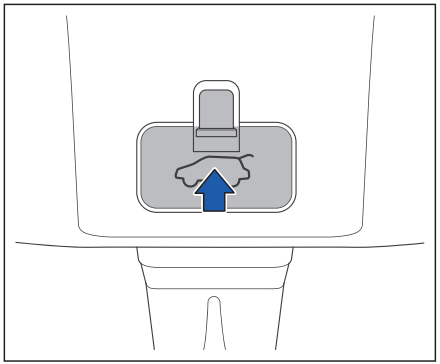
Otvorenie dverí batožinového priestoru zvonka vozidla



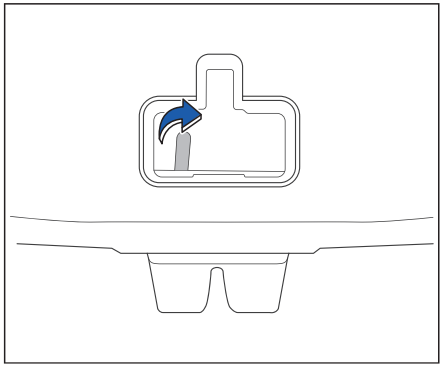
1. Ak je vozidlo zamknuté a kľúč je v dosahu vonkajších senzorov, stlačte tlačidlo odomknutia dverí batožinového priestoru alebo tlačidlo odomykania na kľúči. Smerové svetlá dvakrát bliknú, čo signalizuje deaktiváciu alarmu.
2. Stlačte spínač v spodnej časti dverí batožinového priestoru, aby sa dvere otvorili.

Otvorenie veka batožinového priestoru použitím sily

Ak nie je možné dvere batožinového priestoru otvoriť bežným spôsobom alebo v núdzovej situácii, je možné ich otvoriť z vnútra vozidla nasledovne:

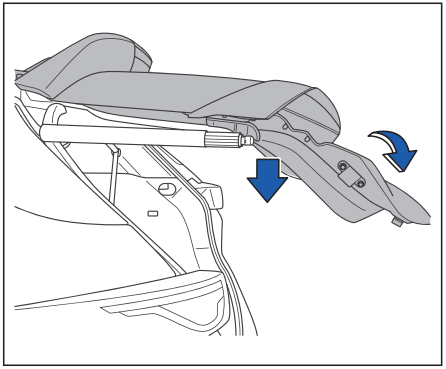


1. Otvorte kryt zámku dverí na vnútornej strane výklopných zadných dverí.



2. Zatlačte na bielu páčku zámku a zatlačením na výklopné zadné dvere smerom von ich otvorte.

Zatvorenie veka batožinového priestoru



Zatiahnite za vnútorné držadlo výklopných zadných dverí alebo za okraj plechu a stiahnite dvere dolu. Výklopné zadné dvere sa zatvoria vlastnou váhou alebo s použitím miernej sily.

Elektrické ovládanie dverí batožinového priestoru

Výstraha

- Pred zatvorením zadných dverí sa uistite, že sa v priestore dráhy ich pohybu nenachádzajú žiadne osoby.
- Pri zatváraní dverí netlačte rukami na zadné sklo – mohlo by prasknúť a spôsobiť zranenie.
- Ak je k dverám batožinového priestoru pripevnený nosič bicyklov alebo podobný ťažký predmet, dvere batožinového priestoru sa môžu pri otvorení náhle zatvoriť a spôsobiť zranenie.
- Ak nie sú dvere batožinového priestoru úplne otvorené, môžu sa náhle zatvoriť. Otváranie a zatváranie dverí batožinového priestoru vo svahu je oveľa ťažšie než na rovnom povrchu, preto buďte opatrní, aby nedošlo k neúmyselnému otvoreniu alebo zatvoreniu dverí batožinového priestoru.

Výstraha

- Nedovoľte deťom, aby sa hrali samé vo vozidle alebo v jeho blízkosti, keď sú dvere batožinového priestoru otvorené, pretože by mohli vliezť do batožinového priestoru, zatvoriť dvere a uviaznuť vo vnútri, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu!
- Pred jazdou sa uistite, že sú dvere batožinového priestoru zatvorené. Ak nie sú dvere batožinového priestoru úplne zatvorené, môžu sa zdvihnúť a naraziť do blízkych objektov alebo môže počas jazdy vypadnúť obsah batožinového priestoru a spôsobiť dopravnú nehodu.
- Nedovoľte nikomu sedieť v batožinovom priestore. Pri núdzovom brzdení alebo nehode môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo úmrtiu.

Upozornenie

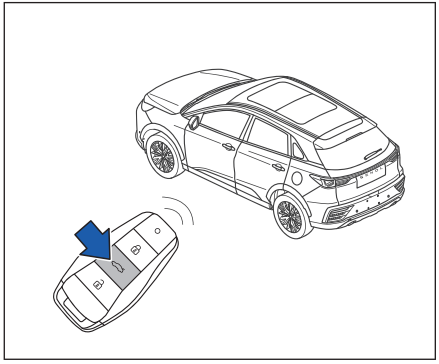
- Pred otvorením alebo zatvorením dverí batožinového priestoru skontrolujte okolie.
- Pred otvorením dverí overte, že je okolo vozidla dostatok priestoru, aby nedošlo ku kolízii.
- Pri umývaní, voskovaní alebo údržbe vozidla majte veko batožinového priestoru zatvorené.
- Počas procesu otvárania/zatvárania elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru sa po stlačení príslušného spínača systému elektricky ovládaných dverí batožinového priestoru dvere zastavia a potom sa začnú pohybovať v opačnom smere.
- Ak sa elektricky ovládané dvere batožinového priestoru pri otváraní alebo zatváraní zablokujú, začnú sa následne pohybovať v opačnom smere.

Upozornenie

- Ak elektricky ovládané dvere batožinového priestoru narazia pri otváraní alebo zatváraní na prekážku viac než 5-krát, systém elektrického ovládania dverí batožinového priestoru sa prepne do manuálneho režimu. V tomto prípade musíte dvere zatvoriť ručne do úplného zaistenia na mieste. Potom bude elektrická funkcia obnovená.
- Ak je napätie 12 V akumulátoru príliš nízke, nie je možné elektrické ovládanie piatych dverí používať.

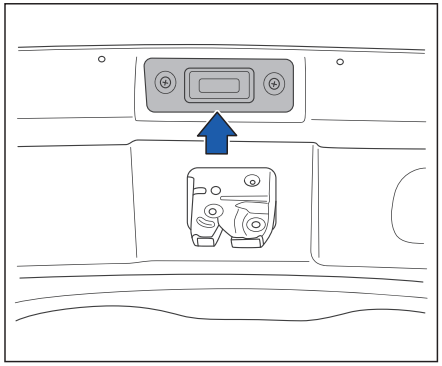
Ovládanie dverí batožinového priestoru pomocou kľúča s diaľkovým ovládaním

Ak je kľúč v dosahu vozidla, stlačte a pridržte na kľúči tlačidlo automatického otvorenia dverí batožinového priestoru.



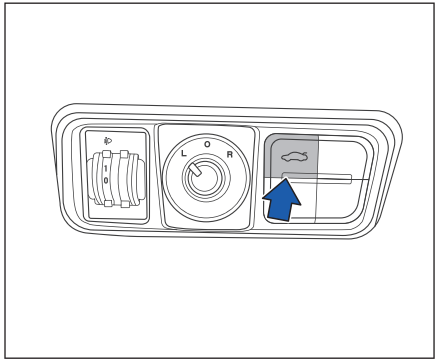
Otváranie kľučkou piatych dverí

Stlačte elektronický spínač na piatych dverách a tie sa automaticky otvoria.



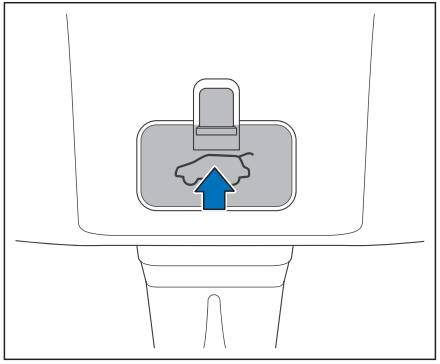
Otváranie spínačom ovládania piatych dverí

Ak je spínač zapaľovania v polohe ON, krátko stlačte tlačidlo otvárania a zatvárania piatych dverí na prístrojovej doske a piate dvere sa automaticky otvoria.

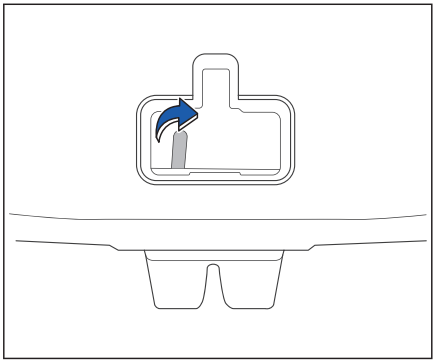


Otvorenie veka batožinového priestoru použitím sily

Ak nie je možné dvere batožinového priestoru otvoriť bežným spôsobom alebo v núdzovej situácii, je možné ich otvoriť z vnútra vozidla.

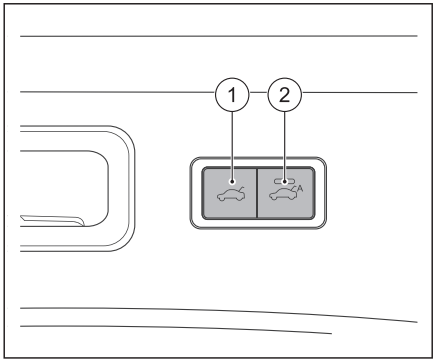


1. Otvorte kryt zámku veka batožinového priestoru na vnútornej strane.



2. Odistite bielu zamykaciu páčku a zatlačením smerom von otvorte zadné výklopné dvere.

Tlačidlo zatvárania veka batožinového priestoru



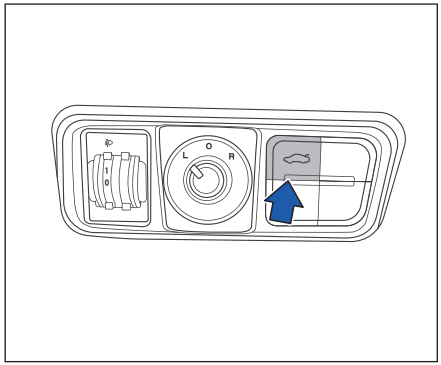
① Tlačidlo okamžitého zatvorenia dverí batožinového priestoru

② Tlačidlo zatvorenia dverí batožinového priestoru s oneskorením

Ak stlačíte tlačidlo ①, dvere batožinového priestoru sa okamžite začnú zatvárať.

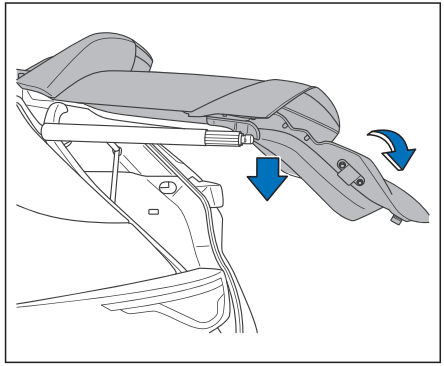
Ak svieti kontrolka tlačidla ② zatvárania dverí batožinového priestoru s oneskorením, znamená to, že táto funkcia je k dispozícii. V takom prípade stlačte tlačidlo (kľúč máte pri sebe), odíďte z priestoru zadných dverí a potom sa dvere automaticky zatvoria.

Zatváranie spínačom ovládania veka batožinového priestoru vo vnútri vozidla



Ak je spínač zapaľovania v polohe ON, dlhým stlačením tohto spínača piate dvere zatvoríte; pohyb je možné kedykoľvek zastaviť.

Ručné zatvorenie veka batožinového priestoru



Zatiahnite za držadlo obloženia zadných výklopných dverí alebo za ich hranu smerom dolu. Keď dosiahnete požadovaný uhol, zadné dvere sa elektricky zatvoria.

Nastavenie uhla otvorenia dverí batožinového priestoru

Ak je nutné nastaviť uhol otvorenia dverí batožinového priestoru, postupujte podľa nasledujúcich pokynov:

Metóda 1: Nastavenie pomocou tlačidla na dverách. Ručne otvorte dvere batožinového priestoru do požadovaného uhla a zastavte ich. Stlačte a pridržte tlačidlo zatvárania dlhšie než 3 sekundy. Výstražné svetlá trikrát bliknú a zaznie zvukový signál. Uhol otvorenia veka batožinového priestoru bol nastavený.

Metóda 2: Na obrazovke multimediálneho systému kliknite na nasledujúce položky v tomto poradí: Nastavenie vozidla → Karoséria vozidla → Systém elektrického ovládania zadných výklopných dverí → Uhol otvorenia elektrických zadných výklopných dverí a zvoľte požadovanú polohu.

Resetovanie elektrického ovládania dverí

Elektrické ovládanie dverí batožinového priestoru je nutné resetovať v nasledujúcich prípadoch:

1. Batéria odpojená.
2. Nízke napätie batérie alebo vybitá batéria.
3. Dvere batožinového priestoru sa po ručnom zatvorení nezamkli.

Resetovanie elektrických dverí batožinového priestoru:

1. Odpojte na 30 sekúnd batériu a potom ju znova pripojte.
2. Ručne zatvorte dvere batožinového priestoru

Funkcia prevencie privretia

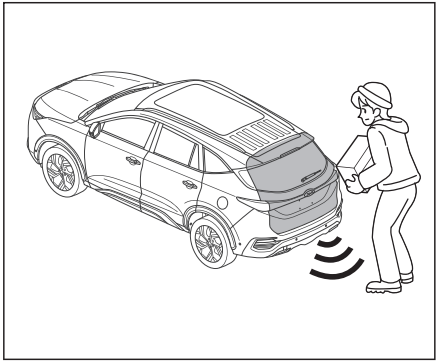
Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru sú vybavené funkciou prevencie privretia. Avšak táto funkcia nemusí fungovať, ak sú dvere batožinového priestoru takmer kompletne zatvorené alebo ak nie je detegovaný žiadny predmet z dôvodu jeho tvaru.

⃠ Výstraha

- Je zakázané úmyselne aktivovať funkciu ochrany proti privretiu akoukoľvek časťou tela.
- Ak dôjde k privretiu predmetu tesne pred úplným zatvorením, funkcia ochrany proti privretiu nemusí fungovať. Pred zatvorením piatych dverí sa uistite, že ruky, hlava a ostatné časti tela všetkých osôb sú mimo dosahu pohybu piatych dverí.
- V prípade, že nie je možné detegovať tvar privretého predmetu, nemusí funkcia ochrany proti privretiu fungovať.

Bezkontaktné otváranie zadných výklopných dverí

Ak sa kľúč nachádza v oblasti dosahu snímača zadných dverí, zdvihnite nohu do blízkosti zadného nárazníka a zadné dvere sa automaticky otvoria.

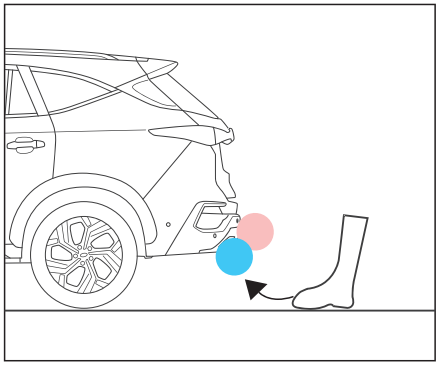


ⓘ Upozornenie

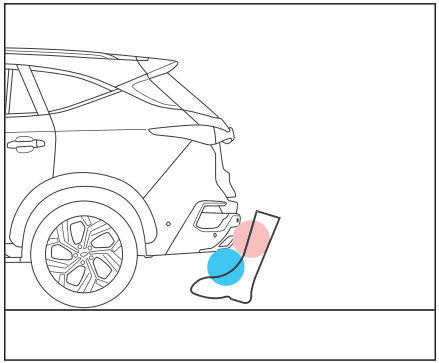
- Zadné výklopné dvere s pohybovým senzorom sa môžu automaticky otvoriť, ale nie je možné ich automaticky zatvoriť.

Postup pri bezdotykovom ovládaní:

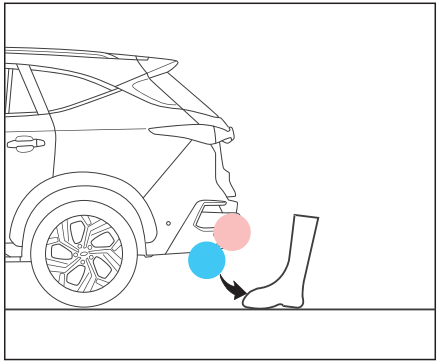
1. Postavte sa do oblasti detekcie senzora, obvykle 300 mm ± 100 mm od zadného nárazníka (podľa potreby používateľa).
2. Zdvihnite nohu do blízkosti zadnej časti zadného nárazníka.



3. Plynulo zdvihnite nohu do blízkosti oblasti snímača pod zadným nárazníkom (bežná vzdialenosť je 50 – 100 mm) bez toho, že by ste sa zadného nárazníka dotkli.



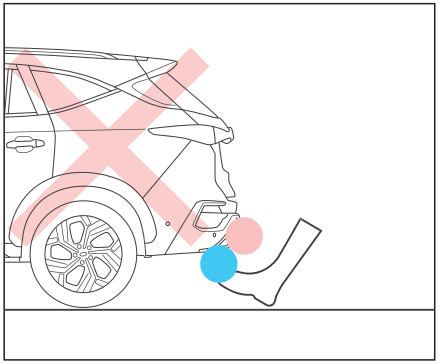
4. Vráťte nohu späť do pôvodnej polohy. Tým je celý úkon dokončený.



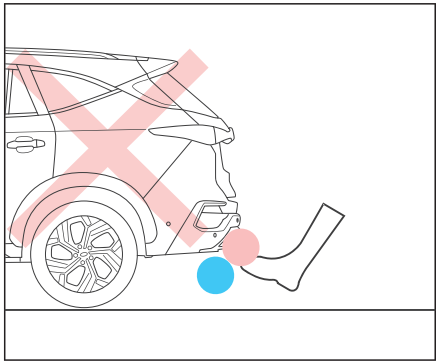
5. Celý úkon trvá 0,2 – 1 s.

Nižšie sú uvedené chybné spôsoby bezdotykového ovládania:

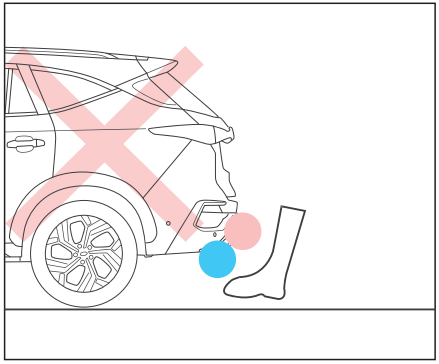
1. Noha alebo celá dolná končatina neprejde hornou oblasťou snímača.

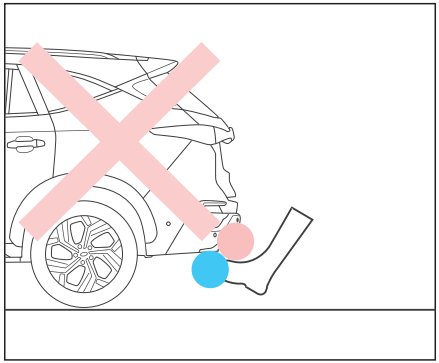


2. Noha alebo celá dolná končatina neprejde spodnou oblasťou snímača.



3. Noha alebo celá dolná končatina neprejde žiadnou oblasťou snímača.





4. Noha alebo celá dolná končatina sa nachádza na kritickej hranici medzi hornou a spodnou oblasťou snímača.

Výstraha

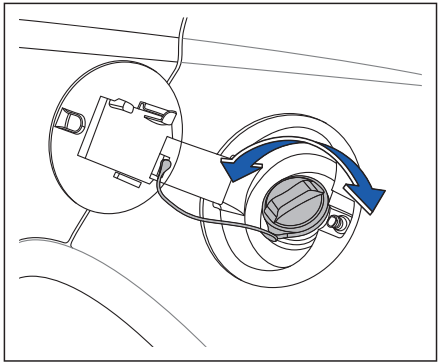
- Pri vykonávaní kopnutia sa uistite, že stojíte pevne na zemi a udržujete dostatočný odstup od zadnej časti vozidla. V opačnom prípade môžete stratiť rovnováhu (napr. pri poľadovici).
- Pohyb nohou vykonávajte výhradne v detekčnom rozsahu snímača. V opačnom prípade hrozí riziko popálenia pri dotyku s výfukovým systémom.

Ak sa kľúč nachádza v oblasti dosahu snímača zadných výklopných dverí, venujte z bezpečnostných dôvodov zvýšenú pozornosť nasledujúcim situáciám, ktoré môžu spôsobiť neúmyselné otvorenie zadných dverí:

- Pri umývaní alebo utieraní vozidla sa voda alebo ruka často približuje k snímaču.
- Do detekčnej oblasti snímača vstupuje a zase ju opúšťa zviera, mokrý predmet alebo kovový predmet.
- Vykonávanie údržby pod nárazníkom.
- Zdvíhanie alebo zbieranie predmetov zo zadného nárazníka.

Plniace hrdlo paliva

Otvorenie viečka palivovej nádrže



1. Viečko palivovej nádrže sa nachádza na pravej zadnej časti vozidla. Páčka uvoľnenia viečka palivovej nádrže je umiestnená na podlahe vľavo od sedadla vodiča. Ak chcete viečko palivovej nádrže otvoriť, potiahnite túto páčku smerom hore.
2. Odskrutkujte viečko palivovej nádrže proti smeru hodinových ručičiek a odložte ho do držiaka na vnútornej strane dvierok.
3. Natankujte palivo.

⃠ Výstraha

- Otočte spínač zapaľovania do polohy OFF alebo LOCK.
- Vypnite motor a počas čerpania paliva nefajčite a nepribližujte sa k vozidlu s otvoreným ohňom.
- Počas čerpania paliva nepoužívajte mobilný telefón ani iné rádiové zariadenia, pretože elektromagnetické žiarenie môže generovať iskry a spôsobiť požiar.
- Nenechajte palivo vyliať na vozidlo.
- Je potrebné prísne dodržiavať bezpečnostné pokyny a pokyny na čerpanie na čerpacej stanici.
- Pri čerpaní paliva používajte automatickú tankovaciu pištoľ v súlade s predpismi. Keď je palivová nádrž plná, palivová pištoľ sa automaticky vypne. Nepokračujte v čerpaní potom, keď sa tankovacia pištoľ automaticky vypne. Inak nebude v palivovej nádrži priestor na expanziu paliva.
- S rastúcou teplotou môže palivo unikať z nádrže a rozliate palivo znečisťuje životné prostredie.

⃠ Výstraha

- Rozliate palivo musí byť okamžite odstránené, aby nedošlo k poškodeniu podbehov kolies, pneumatík a karosérie.
- Palivo obsahujúce bioetanol musí spĺňať príslušné normy, aby sa zabránilo poškodeniu motora a palivového systému.
- Viečko palivovej nádrže by malo byť vymenené iba za nové originálne viečko výrobcu. Použitie neštandardného uzáveru palivovej nádrže môže viesť k vážnej poruche a možnému zraneniu osôb.

ⓘ Upozornenie

- Ak pri odskrutkovaní viečka palivovej nádrže počujete „syčivý“ zvuk (ide o zvuk unikajúcich výparov), počkajte dokiaľ zvuk neprestane a až potom viečko palivovej nádrže odskrutkujte.
- Ak sa dvierka palivovej nádrže ťažko otvárajú kvôli zamrznutiu, môžete na ne jemne poklepať, aby ste ľad rozdrvili, a potom sa pokúsiť dvierka otvoriť. V prípade potreby na ne nastriekajte špeciálny prípravok na rozpúšťanie ľadu (nie nemrznúcu zmes) alebo odíďte s vozidlom na teplé miesto, aby sa ľad roztopil.

Zatvorenie viečka palivovej nádrže

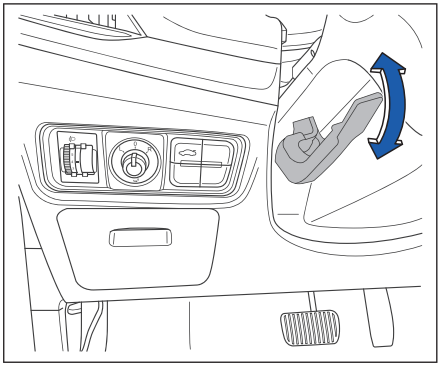
1. Po načerpaní paliva pevne uzatvorte viečko a otáčajte ním v smere hodinových ručičiek, dokiaľ nepočujete 3 „cvaknutia“.
2. Zatlačte na dvierka palivovej nádrže, dokiaľ nepočujte slabé „cvaknutie“, a uistite sa, že sú zatvorené.

Výstraha

- Po načerpaní paliva skontrolujte, či tesniaci krúžok viečka palivovej nádrže a horná časť viečka palivovej nádrže sú čisté.
- Pred jazdou sa uistite, že sú dvierka palivovej nádrže úplne zatvorené a zaistené. Inak sa môžu počas jazdy náhle otvoriť, poškodiť vozidlo alebo spôsobiť dopravnú nehodu.

Nastavenie volantu

Nastavenie uhla volantu



1. Správne nastavte sedadlo vodiča.
2. Zatlačte dolu zaisťovaciu páčku pod volantom.
3. Nastavte volant hore alebo dolu tak, aby bol v optimálnej polohe, pričom sa uistite, že sú vidieť všetky kontrolky a výstražné kontrolky na prístrojovom paneli.
4. Na zaistenie volantu zatlačte zaisťovaciu páčku úplne dolu.
5. Skúste volantom pohybovať hore a dolu, aby ste sa uistili, že je správne zaistený.

Výstraha

- Nesprávne nastavenie volantu a nesprávna jazdná poloha môžu spôsobiť vážne zranenia.
- Keď dokončíte nastavenie volantu, zatlačte zaisťovaciu páčku úplne do vnútra, aby ste volant zablokovali.
- Nenastavujte volant počas jazdy. To by mohlo viesť k strate kontroly nad vozidlom a vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti.
- Váš hrudník by mal byť aspoň 25 cm od stredu volantu, pretože len tak môže v prípade dopravnej nehody poskytnúť airbag vodičovi maximálnu ochranu.
- Vodič musí mať vždy obidve ruky na venci volantu v polohách 9 a 3 hodín, aby sa znížilo možné zranenie vodiča v dôsledku nafúknutia airbagu.
- Nikdy nedržte volant obidvomi rukami v polohe 12 hodín ani inak (napr. vo vnútornej alebo strednej časti volantu). V opačnom prípade by mohlo pri aktivácii airbagu počas dopravnej nehody dôjsť k vážnemu zraneniu paže, ruky a hlavy.

Odomknutie volantu

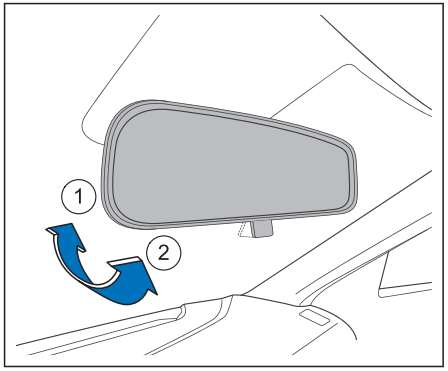
Po vypnutí vozidla sa volant zablokuje, čo prestavuje súčasť systému proti krádeži vozidla.

Po zapnutí zapaľovania je potrebné pohnúť volantom jemným otočením na ľavú a pravú stranu, aby sa uvoľnil.

Spätné zrkadlá

Vnútorné spätné zrkadlo s manuálnym clonením

Ak vozidlo stojí a máte nastavenú pohodlnú jazdnú polohu, uchopte stred vnútorného spätného zrkadla a upravte jeho polohu pohybom hore a dolu alebo doľava a doprava, aby ste mali počas jazdy jasný výhľad dozadu.



Bežná denná pozícia: nastavte spínač clony pod zrkadlovou plochou vnútorného spätného zrkadla do polohy ① (pozri obrázok).

Nastavenie clony v nočných podmienkach: spínač nastavenia clony pod vnútorným spätným zrkadlom presuňte do polohy ② (pozri obrázok).

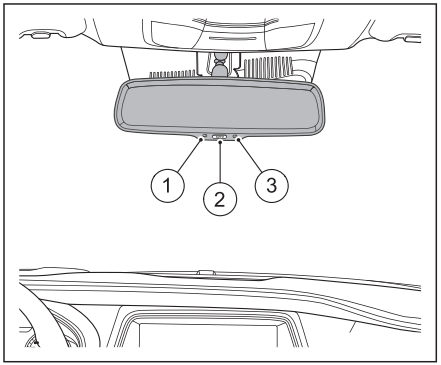
⃠ Výstraha

- Na vnútorné spätné zrkadlo nevešajte žiadne predmety.
- Nastavenie vnútorného spätného zrkadla počas jazdy môže rozptyľovať vodiča a viesť k vážnym dopravným nehodám.
- Uistite sa, že je vnútorné spätné zrkadlo v správnej polohe a že vám vo výhľade dozadu nebránia žiadne predmety.
- Pri parkovaní, zmene jazdného pruhu, predbiehaní a odbočovaní venujte zvýšenú pozornosť situácii okolo vášho vozidla, pretože vo vašom mŕtvom uhle sa môžu nachádzať iné vozidlá, chodci alebo predmety.

Upozornenie

- Na čistenie vnútorného spätného zrkadla použite utierky alebo podobný materiál napustený prostriedkom na čistenie skiel. Nestriekajte prípravok na čistenie skiel priamo na zrkadlo, mohlo by dôjsť k jeho vniknutiu do krytu zrkadla.

Vnútorné spätné zrkadlo s automatickou clonou



① Kontrolka
② Spínač
③ Senzor

1. Stlačením spínača zapnete alebo vypnete funkciu automatického clonenia. Súčasne sa rozsvieti alebo zhasne prevádzková kontrolka.
2. Funkcia automatického clonenia sa aktivuje, keď je spínač zapaľovania v polohe ON (zapnuté). Vnútorné zrkadlo je navrhnuté tak, aby sa v noci automaticky stmavilo podľa intenzity svetlometov vozidla pohybujúceho sa za vami.
3. Funkcia clonenia sa automaticky dočasne vypne pri zaradení spiatočky (stupňa R).

Výstraha

- Na vnútorné spätné zrkadlo nič nevešajte.
- Vnútorné zrkadlo obsahuje elektrolyt, ktorý môže v prípade prasknutia zrkadla vytiecť. Ak k tomu dôjde, bezodkladne otvorte všetky okná aj dvere alebo okamžite opusťte vozidlo, aby ste sa nadýchali čerstvého vzduchu.
- Unikajúci elektrolyt môže poškodiť pokožku, oči a dýchacie orgány. Zasiahnuté miesta okamžite opláchnite veľkým množstvom vody a včas vyhľadajte lekára.
- Unikajúci elektrolyt zostáva na plastovom povrchu a laku. Tekutinu okamžite utrite navlhčenou špongiou alebo podobným materiálom. Ak dôjde k postriekaniu obuvi alebo odevu elektrolytom, pred ďalším použitím ich oplachujte veľkým množstvom vody najmenej 15 minút.

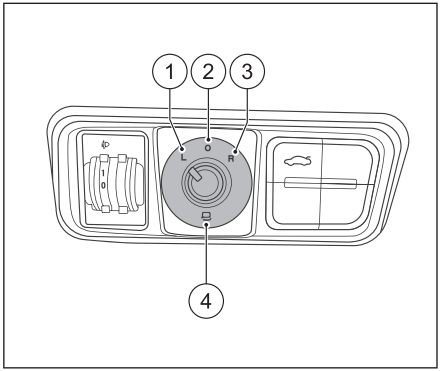
Výstraha

- V prípade náhodného požitia elektrolytu si vyplachujte ústa veľkým množstvom vody najmenej 15 minút a včas vyhľadajte lekára. Nevyvolávajte vracanie, ak k tomu nie ste lekárom výslovne vyzvaní.

Upozornenie

- Ak je svetlo dopadajúce na snímač ovplyvnené alebo blokované clonou, automatické clonenie nebude fungovať alebo nebude fungovať správne.
- Na čistenie spätného zrkadla použite papierovú vreckovku alebo podobný materiál s čističom na sklo. Čistič na sklo nestriekajte priamo na spätné zrkadlo, inak by čistiaca kvapalina mohla vniknúť do krytu zrkadla.

Elektrické ovládanie vonkajších spätných zrkadiel



① Nastavenie ľavého vonkajšieho spätného zrkadla (L)

② Vypnutie elektrického nastavenia vonkajších spätných zrkadiel (O)

③ Nastavenie pravého vonkajšieho spätného zrkadla (R)

④ Sklon vonkajších spätných zrkadiel

Nastavenie uhla vonkajších spätných zrkadiel

1. Ak je štartovacie tlačidlo v polohe „ACC“ alebo „ON“, otočte spínač na nastavenie elektrických spätných zrkadiel a zvoľte ľavé alebo pravé spätné zrkadlo.
2. Nastavte uhol vonkajšieho spätného zrkadla.
3. Otočte spínač na nastavenie elektrických spätných zrkadiel do polohy „O“, čím funkciu elektrického nastavenia vypnete.

Manuálne sklápanie vonkajších spätných zrkadiel

V prípade potreby je možné vonkajšie spätné zrkadlá sklopiť ručne. Pomalým zatlačením na vonkajšiu hranu zrkadla smerom do vnútra dôjde k jeho sklopeniu, čo znižuje riziko kolízie v úzkych priestoroch.

Elektrické sklápanie vonkajších spätných zrkadiel

Vo vozidlách vybavených funkciou elektrického sklápania je zakázané sklápať zrkadlá ručne. Ak je spínač zapaľovania v polohe ACC alebo ON, otočte spínač nastavenia vonkajších spätných zrkadiel

do polohy , čím sa zrkadlá automaticky sklopia. Otočením do opačnej polohy sa vonkajšie spätné zrkadlá opäť automaticky vyklopia.

Automatické sklápanie pri zamknutí vozidla

Ak je vozidlo vybavené funkciou automatického sklápania pri uzamknutí, spätné zrkadlá sa po uzamknutí vozidla automaticky sklopia. Automatické sklápanie je možné zapnúť alebo vypnúť pomocou príslušného nastavenia v multimediálnom systéme (MP5).

Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel

Ak je aktivované odmrazovanie zadného okna, aktivuje sa aj odmrazovanie vonkajších spätných zrkadiel, čím je možné zabrániť zníženiu viditeľnosti vplyvom dažďa, hmly a vlhkosti usadzujúcich sa na povrchu zrkadiel.

Výstraha

- Pred jazdou musia byť vonkajšie spätné zrkadlá opäť zdvihnuté a správne nastavené. Nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlá počas jazdy.

Výstraha

- Pri nastavovaní vonkajších spätných zrkadiel venujte pozornosť okoliu, aby ste predišli zraneniu alebo poškodeniu zrkadiel. Pri nastavovaní vonkajších zrkadiel dávajte pozor, aby ste si neprivreli prsty.
- Napriek tomu, že môže zakrivené (konvexné alebo sférické) vonkajšie spätné zrkadlo rozšíriť zorné pole vodiča, odrážaný objekt je menší a javí sa ďalej, než je v skutočnosti.
- Používanie zakriveného vonkajšieho zrkadla na posúdenie vzdialenosti od ostatných vozidiel pri zmene jazdného pruhu môže viesť k vážnym dopravným nehodám.
- Ak je vozidlo vybavené elektricky ovládanými vonkajšími spätnými zrkadlami, a zrkadlá sa vplyvom vonkajších síl pohnú, napríklad pri kolízii, musia byť pred bežným použitím najprv kompletne elektricky sklopené. Za žiadnych okolností nesklápajte vonkajšie spätné zrkadlá ručne, mohlo by to ovplyvniť funkciu ich mechanizmu.

Upozornenie

- Vonkajšie spätné zrkadlá musia byť počas jazdy správne nastavené a používané, aby poskytovali lepší výhľad na okolie a ostatné vozidlá.
- Nesprávna údržba vonkajších spätných zrkadiel môže viesť k ich poškodeniu. Neodstraňujte ľad z povrchu vonkajších spätných zrkadiel. Ak je pohyb vonkajších spätných zrkadiel obmedzený ľadom alebo inými predmetmi, nenastavujte ich silou.
- Pri umývaní vozidla v automatickej autoumyvárni musia byť vonkajšie spätné zrkadlá sklopené.
- Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlo nevysúvajte ani nesklápajte ručne, mohlo by dôjsť k poškodeniu jeho mechanizmu.
- Ak zlyhá funkcia elektrického nastavenia, môžete ručne zatlačiť na vonkajší okraj vonkajšieho zrkadla a nastaviť jeho polohu.

Parkovacia brzda

Výstraha

- Pri parkovaní sa uistite, že je parkovacia brzda plne zatiahnutá. Nikdy nenahradzujte funkciu parkovacej brzdy zaradením rýchlostného stupňa.
- S vozidlom sa nerozbiehajte, ak je aktivovaná parkovacia brzda. V opačnom prípade dôjde k prehriatiu bŕzd a strate ich účinku, čo môže viesť k nehode.
- Použitie mechanickej parkovacej brzdy počas jazdy môže spôsobiť prevrátenie vozidla alebo šmyk, prípadne viesť k poškodeniu vozidla alebo k zraneniu osôb.
- Neodisťujte parkovaciu brzdu zvonka vozidla. Ak sa vozidlo rozbehne, nebudete môcť zošliapnuť brzdový pedál, čo veľmi ľahko vedie k nehodám.
- Neponechávajte deti alebo osoby vyžadujúce dozor vo vozidle samotné. Mohli by neúmyselne pohnúť pákou a spôsobiť vážnu nehodu.

Elektronická parkovacia brzda

Elektronická parkovacia brzda integruje dočasné brzdenie počas jazdy a dlhodobé brzdenie po zastavení, pričom parkovacie brzdenie zaisťuje elektronické riadenie. Systém zahrňuje elektronické tlačidlo, elektronickú riadiacu jednotku a elektromotor.

Štartovanie a jazda

5

Zábeh nového vozidla 119

Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní a jazde 120

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách 120
Zabránenie kolízii a prevráteniu 122
Jazda po vozovke s nekvalitným povrchom 122
Rýchly únik tlaku v pneumatike 123
Riadenie pod vplyvom alkoholu alebo liekov 123
Výfukové plyny (CO) 123
Trojcestný katalyzátor 124

Štartovanie vozidla 124

Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní vozidla 124
Štartovacie tlačidlo 125
Vybitá batéria v kľúči 130

Jazda 130

Bezpečná jazda 130
Ovládanie vozidla s manuálnou prevodovkou 131
Ovládanie vozidla s automatickou prevodovkou 133

Jazda ECO 139

Odporúčania na jazdu 139
Zníženie spotreby paliva a emisií CO_2 140

Posilňovač riadenia 140

Nastavenie režimu posilňovača riadenia 140
Elektrický posilňovač riadenia 141
Riadenie v núdzovej situácii 141
Šmyk 142

Brzdový systém 143

Výstraha pred opotrebovaním brzdových doštičiek 143
Dôležité parametre brzdového systému 143

Brzdový asistent 144

Elektronický stabilizačný systém (ESC) 145
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 145
Elektronické rozdelenie brzdnej sily 146
Systém kontroly trakcie (TCS) 146
Asistent rozjazdu do kopca (HAC) 146
Hydraulický brzdový asistent (HBA) 146
Systém premostenia brzd (BOS) 146
Núdzový brzdový signál (ESS) 147

Parkovacia brzda 147
Elektrická parkovacia brzda (EPB) 148
Funkcia AUTO HOLD.....149
Systém sledovania mŕtveho uhla.....150
360° panoramatický parkovací systém 152
Ovládanie systému 154
Parkovacie senzory 154
Ovládanie systému parkovacích senzorov 155
Typy výstrahy systému parkovacích senzorov.....156
Abnormálne stavy systému parkovacích senzorov.157
Zadná parkovacia kamera.....160
Ako zapnúť/vypnúť zadnú parkovaciu kameru 161
Automatický parkovací asistent (APA).....161
Ovládanie automatického parkovania.....162
Ovládanie automatického vyparkovania 164
Tempomat (CCS).....167
Ovládanie.....161
Adaptívny tempomat (ACC).....170
Panel tlačidiel adaptívneho tempomatu.....171
Nastavenie adaptívneho tempomatu 172
Vypnutie adaptívneho tempomatu 173
Inteligentný asistenčný systém riadenia.....173
Systém výstrahy opustenia jazdného pruhu (LDWS) 174
Ako ovládať systém výstrahy 176
Rozhranie výstrahy systému výstrahy 176
Podmienka potlačenia alarmu.....176
Systém automatického núdzového brzdenia (AEBS) 177
Ako ovládať systém núdzového brzdenia 178
Rozhranie výstrahy systému núdzového brzdenia .178
Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA).....178
Zapnutie alebo vypnutie systému LKA.....179
Inteligentný spínač diaľkových svetiel.....179
Zapnutie a vypnutie systému 179
Rôzne jazdné situácie 180
Zákaz riadenia pod vplyvom alkoholu.....180
Jazda v noci 180
Jazda v meste.....180
Jazda na mokrej a klzkej vozovke 181
Prejazd hlbokou vodou 181
Jazda do kopca a v horách 182
Parkovanie vo svahu.....183
Jazda v chladnom počasí 184
Mikrospánok za volantom 186

Zábeh nového vozidla

Pred jazdou skontrolujte hladinu motorového oleja, tlak v pneumatikách, hladinu chladiacej kvapaliny a kvapaliny v ostrekovačoch.

Počas obdobia zábehu dodržujte nižšie uvedené pokyny:

Pneumatiky

Počas prvých 500 kilometrov jazdy s novými pneumatikami dbajte na zvýšenú opatrnosť. Nová pneumatika nemá na začiatku používania optimálnu priľnavosť, preto je potrebný zábeh.

Trecí kotúč brzdy

Brzdový trecí kotúč nového vozidla nedosiahne optimálny brzdný účinok skôr, než prejde najmenej 200 kilometrov.

Nový brzdový trecí kotúč musí byť najprv zabehnutý, aby sa dosiahol čo najlepší trecí výkon. Brzdný účinok je možné zlepšiť silnejším zošliapnutím brzdového pedála.

Upozornenie

- Opotrebovanie trecieho a brzdového kotúča sa môže líšiť. Miera opotrebovania závisí od spôsobu jazdy a zvyklostí vodiča.
- Pri brzdení môže vznikať hluk, čo je normálny jav spôsobený vplyvom rýchlosti, brzdnej sily a okolitých podmienok.

Motor

Životnosť, spoľahlivosť a ekonomika prevádzky motora sú zásadne ovplyvnené spôsobom, akým je vozidlo prevádzkované v období zábehu.

Nový motor musí prejsť zábehovým procesom, ktorý spočíva v postupnom zvyšovaní zaťaženia od nuly pred bežným použitím, aby sa každý diel v motore dobre zabehol.

Upozornenie

- Obdobie zábehu je prvých 3 000 kilometrov prevádzky.
- Počas jazdy neudržujte vysoké otáčky pri voľnobehu; otáčky motora by nemali prekročiť 4 000 ot./min. Nenechávajte motor bežať na voľnobeh dlhšie než 3 minúty v kuse.
- Rýchlosť jazdy by mala byť nižšia než 60 km/h.
- Počas obdobia zábehu zrýchľujte pomaly a plynulo. Vyhnite sa zbytočnému zastavovaniu a prudkému brzdeniu, s výnimkou núdzových situácií.
- Počas prvých 1 000 kilometrov neťahajte príves ani iné vozidlá.
- Neudržujte dlhodobo príliš nízku ani príliš vysokú rýchlosť. Počas zábehu je na správne usadenie motora prospešné striedať rôzne režimy otáčok.
- Počas obdobia zábehu venujte zvýšenú pozornosť prevádzkovým stavom všetkých systémov motora. Ak zistíte akúkoľvek poruchu alebo anomáliu, je nutné ju najprv odstrániť a až potom pokračovať v zábehu.

Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní a riadení

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách

V jazdnom režime je systém monitorovania tlaku v pneumatikách schopný kontrolovať tlak a teplotu v pneumatikách a pri prekročení nastavenej hodnoty vyslať včasnú výstrahu a pomôcť vodičovi zistiť stav pneumatík v reálnom čase, čo znižuje počet dopravných nehôd spôsobených zlyhaním pneumatík a zvyšuje bezpečnosť jazdy vo vozidle.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách

Systém kontroly tlaku v pneumatikách vysiela výstražné informácie o tlaku v pneumatikách a stave systému prostredníctvom kontrolky abnormálneho tlaku na prístrojovej doske:

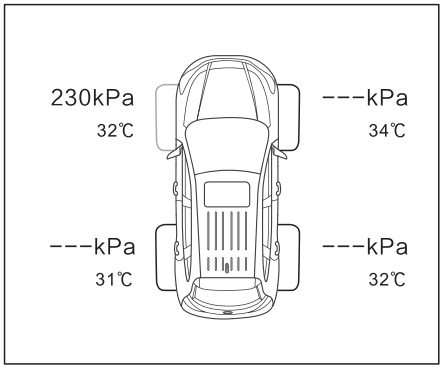
Indikačná kontrolka	Názov	Udalosť	Kontrolka
	Výstražná kontrolka abnormálneho tlaku v pneumatikách	Rýchly únik vzduchu z pneumatiky	Bliká
		Alarm nízkeho tlaku	Trvale svieti
		Alarm vysokého tlaku	Trvale svieti
		Alarm vysokej teploty	Trvale svieti
		Chyba párovania	Bliká
		Porucha systému	Bliká

Upozornenie

- Ak kontrolka abnormálneho tlaku v pneumatikách trvale svieti alebo bliká, včas zastavte, vykonajte kontrolu a čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis s cieľom údržby.
- Ak je nutné pneumatiku vymeniť, navštívte včas autorizovaný servis JAC s cieľom nového spárovania (načítania) snímačov tlaku, inak sa rozsvieti kontrolka abnormálneho tlaku v pneumatikách.
- Pri jazde alebo zatáčaní na nerovnej vozovke sú pneumatiky zaťažované nerovnomerne. V dôsledku toho môže byť tlak v pneumatikách v tomto období príliš vysoký alebo príliš nízky. Systém môže v takých prípadoch občas vyvolať poplach. Keď vozidlo vojde na rovnú a priamu vozovku, poplach sa automaticky vypne (ak je tlak v poriadku), čo je štandardný prejav systému.

Zobrazenie tlaku a teploty pneumatík

Aktuálny stav pneumatík je možné zobraziť na obrazovke multimediálneho systému. Klepnutím na ikonu monitorovania tlaku v pneumatikách na multimediálnej obrazovke vyvoláte zobrazovacie rozhranie.



Definície zobrazenia pneumatík a stavových rámcov v rozhraní displeja sú nasledujúce:

Biela: Ak je aktuálny tlak v pneumatikách približne rovnaký ako stanovená hodnota, zobrazí sa zodpovedajúca hodnota tlaku v bielej farbe. V tomto prípade rozhranie signalizuje vodičovi, že tlak v pneumatikách je v norme.

Červená: Ak je aktuálny tlak v pneumatike vyšší alebo nižší než stanovená hodnota, zodpovedajúca pneumatika, rámec a znaky tlaku sa zobrazia červeno. V tomto prípade rozhranie signalizuje vodičovi, že tlak v pneumatikách je príliš vysoký alebo príliš nízky.

Vysoká teplota: Ak teplota konkrétnej pneumatiky prekročí približne 85 °C, zodpovedajúca pneumatika, rámec a znaky teploty sa zobrazia červeno. V tomto prípade rozhranie signalizuje vodičovi, že teplota pneumatiky je príliš vysoká.

Rýchle blikanie: Ak je rýchlosť úniku vzduchu z pneumatiky príliš vysoká, zodpovedajúca indikácia rýchlo bliká, čo signalizuje, že dochádza k prudkému poklesu tlaku v pneumatike.

⃠ Výstraha

- Nízky tlak v pneumatikách alebo rozdiely v tlaku môžu spôsobiť prasknutie pneumatiky a ľahko viesť k nehodám.
- Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka, je potrebné čo najskôr zastaviť a skontrolovať stav pneumatík.
- Nízky tlak v pneumatikách alebo rozdiel tlaku v pneumatikách nutne vedie k zvýšeniu opotrebovania pneumatík, zníženiu jazdnej stability vozidla a predĺženiu brzdnej dráhy.
- Pri jazde vysokou rýchlosťou sú pneumatiky náchylné na prehriatie, čo môže spôsobiť defekt (prasknutie) pneumatiky a následnú stratu kontroly nad vozidlom.

Funkcia uloženia alarmu

Ak počas jazdy dôjde k alarmu z dôvodu nízkeho tlaku, vysokého tlaku alebo straty signálu zo snímača, systém pri ukončení jazdy uloží všetky informácie o alarme a údaje o tlaku a teplote.

Ak po vypnutí zapaľovania dôjde k jeho opätovnému zapnutiu, systém sa automaticky vráti do posledného stavu jazdy, aby používateľovi pripomenul nutnosť včasného vyriešenia poruchy.

Ak už boli poruchy úplne odstránené, sú potrebné približne 3 minúty jazdy, aby sa signál zo snímačov tlaku v pneumatikách aktualizoval.

Vyhnutie sa kolízii a prevráteniu

Počas jazdy je nutné predchádzať kolíziám a prevráteniu vozidla.

Výstraha

- Pred jazdou skontrolujte prevádzkový stav vozidla a včas odstráňte riziká.
- Jazdite v súlade s dopravným značením; prekračovanie povolenej rýchlosti a jazda na červenú sú zakázané.
- Vždy udržujte bezpečný odstup od vozidla idúceho pred vami, vyvarujte sa prudkej akcelerácie a náhleho brzdenia.
- Primerane využívajte všetky funkcie osvetlenia a neustále venujte pozornosť informáciám a signalizácii okolitých vozidiel.
- Dávajte pozor na chodcov a neriaďte agresívne (pod vplyvom hnevu).

Jazda po vozovke s nekvalitným povrchom

Pred jazdou

1. Vopred si naplánujte trasu. Vyhýbajte sa nekvalitným cestám.
2. Ak to nie je možné, jazdite iba po cestách, ktoré zodpovedajú schopnostiam vozidla a vodiča a nepodstupujte zbytočné riziko.
3. Batožinu a predmety uložte do batožinového priestoru a zaistite ich, aby sa nepohybovali.

Počas jazdy

1. Pri jazde na nekvalitnom povrchu vozovky buďte opatrní a riaďte sa zdravým rozumom. Nadmerná rýchlosť a nesprávny jazdný štýl môžu spôsobiť poškodenie vozidla a zranenie osôb.
2. Rýchlosť vozidla by mala byť prispôsobená stavu vozovky, terénu, dopravnej situácii a počasiu. Pri jazde v neznámom teréne jazdite pomaly a bezpečne.
3. Jazdite iba po komunikáciách určených na premávku.

Po jazde

1. Po jazde na nekvalitnom povrchu odstráňte vetvy a nečistoty z masky chladiča, spodnej časti vozidla a kolies. Zvláštnu pozornosť venujte odstráneniu kameňov zo vzorky pneumatík.
2. Vyčistite karosériu a podvozok vozidla a skontrolujte, či nie sú poškodené.
3. Vyčistite znečistené okná, svetlomety, zadné svetlá a osvetlenie evidenčného čísla.
4. Vykonajte kontrolu bŕzd (najmä po jazde vo vode).

Rýchla strata tlaku v pneumatikách

Pred jazdou dôkladne skontrolujte stav pneumatík. Ak kontrolka systému monitorovania tlaku v pneumatikách po naštartovaní vozidla nepretržite bliká, znamená to, že tlak v pneumatikách vozidla môže rýchlo klesať.

Riadenie po požití alkoholu alebo liekov

Nebezpečenstvo

- Neriaďte vozidlo po požití alkoholu. Riadenie pod vplyvom alkoholu je veľmi nebezpečné. Aj malé množstvo alkoholu môže ovplyvniť reakčný čas, vnímanie a úsudok vodiča. Vo väčšine regiónov je riadenie po požití alkoholu nezákonné.
- Riadenie pod vplyvom drog je rovnako nebezpečné ako riadenie pod vplyvom alkoholu a v niektorých prípadoch ešte nebezpečnejšie. Niektoré lieky môžu skrátiť váš reakčný čas, preto by ste sa pred riadením mali poradiť so svojím lekárom.

Výfukové plyny (CO)

Výstraha

- Nevdychujte výfukové plyny. Obsahujú CO bez farby a bez zápachu, ktorý je pre človeka škodlivý a môže spôsobiť kómu, alebo aj smrť, ak je vdýchnuté nadmerné množstvo.
- Mali by ste používať bezolovnatý benzín a vhodný olej.
- Ak máte podozrenie, že sa do vozidla dostali výfukové plyny, otvorte všetky okná a ihneď vozidlo skontrolujte.
- Nenechávajte motor bežať dlhší čas v uzatvorenej miestnosti (napr. v garáži).
- Nenechávajte motor bežať dlhší čas pri státí.
- Dvere batožinového priestoru musia byť počas jazdy zatvorené, inak by sa do priestoru pre cestujúcich mohli dostať výfukové plyny. Ak je nutné jazdiť s otvorenými dverami batožinového priestoru, dodržujte nasledujúce opatrenia:

⃠ Výstraha

(1) Otvorte všetky okná.

(2) Zapnite klimatizáciu s prívodom vonkajšieho vzduchu a nastavte ventilátor na najvyšší stupeň, aby bol zaistený dostatočný prúd vzduchu.

- Pri inštalácii špeciálneho vybavenia alebo iného vybavenia na rekreačné či iné účely dodržujte odporúčania výrobcu, aby ste zabránili vniknutiu CO do vozidla. (Vybavenie na rekreačné účely, napr. sporák, chladnička, kúrenie atď., môže uvoľňovať CO.)

V nasledujúcich prípadoch sa obráťte na autorizovaný servis, aby tu skontrolovali výfukový systém a karosériu vozidla:

1. Počas údržby zdvihnite vozidlo.
2. Do priestoru pre cestujúcich unikajú výfukové plyny.
3. Z výfukového systému vychádza neobvyklý zvuk.
4. Došlo k poškodeniu výfukového systému a podvozka alebo zadnej časti vozidla.

Trojcestný katalyzátor

Trojcestný katalyzátor je zariadenie na kontrolu emisií inštalované vo výfukovom systéme. Trojcestný katalyzátor umožňuje spaľovanie výfukových plynov pri vysokej teplote, čím pomáha znižovať znečistenie životného prostredia.

⃠ Výstraha

- Teplota výfukových plynov a výfukového systému je veľmi vysoká. Osoby, zvieratá a horľavé materiály musia byť chránené pred kontaktom s komponentmi výfukového systému.
- Neparkujte vozidlo na horľavých materiáloch, ako sú tráva, papier alebo textílie, pretože by mohlo dôjsť k vznieteniu a požiaru.
- Porucha zapaľovania, strata výkonu alebo vibrácie motora spôsobia vážne poškodenie trojcestného katalyzátora.
- Nepoužívajte palivo obsahujúce olovo. Usadeniny z olovnatého paliva môžu poškodiť trojcestný katalyzátor.

Štartovanie vozidla

Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní vozidla

Než nastúpite do vozidla, skontrolujte jeho stav a okolie. Pred jazdou skontrolujte nasledujúce:

1. Uistite sa, že sú všetky okná, vonkajšie spätné zrkadlá a svetlá čisté.
2. Skontrolujte stav pneumatík.
3. Skontrolujte, či pod vozidlom nie sú viditeľné známky úniku oleja.
4. Pri cúvaní sa uistite, že za vozidlom nie sú žiadne prekážky.
5. Podľa plánu údržby pravidelne kontrolujte množstvo kvapalín, ako sú motorový olej, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina a kvapalina do ostrekovačov.

Opatrenia pred začatím jazdy

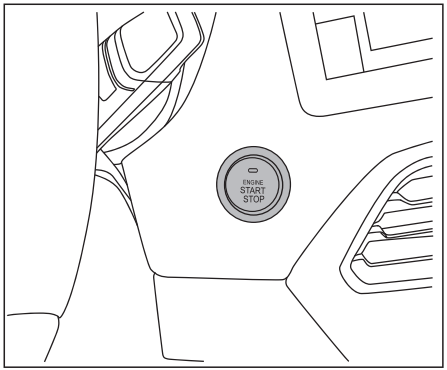
1. Zatvorte a zamknite všetky dvere.
2. Uistite sa, že sú úložné priestory vozidla, predmety v batožinovom priestore a na streche riadne zaistené.
3. Uistite sa, že sú čisté okná a je cez ne dobre vidieť.
4. Nastavte vnútorné i vonkajšie spätné zrkadlá.

5. Nastavte sedadlo do optimálnej polohy, aby boli všetky ovládacie prvky ľahko dostupné.
6. Vodič aj cestujúci musia mať zapnuté bezpečnostné pásy.
7. Uistite sa, že všetky svetlá fungujú správne.
8. Skontrolujte prístrojový panel.
9. Overte, že sa kontrolky po zapnutí zapaľovania rozsvietia správne.
10. Skontrolujte tlak v pneumatikách a množstvo paliva.
11. Pri preprave detí používajte vhodné detské bezpečnostné sedačky zodpovedajúce ich výške a hmotnosti.
12. Lieky, alkohol alebo drogy môžu negatívne ovplyvniť vašu schopnosť reagovať. Neriaďte motorové vozidlá, ak je vaša schopnosť reakcie narušená.

⃠ Výstraha

- Pre bezpečné používanie vozidla sa pred jazdou zoznámte s vozidlom a jeho výbavou.
- Pri riadení vždy používajte vhodnú obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpätky, zimná obuv, sandále a pod.) môže sťažovať ovládanie vozidla.

Spínacia skrinka ovládaná kľúčom



Ak je kľúč s diaľkovým ovládaním v detekčnej oblasti vozidla, nemusí vodič na naštartovanie vozidla vytiahnuť kľúč z vrecka alebo kabelky, ale jednoducho stačí stlačiť štartovacie tlačidlo.

Pred stlačením štartovacieho tlačidla musí byť automatická prevodovka v polohe P, manuálna prevodovka musí byť v neutrálnej polohe.

Výstraha

- Kľúč Smart Key by ste mali mať pri sebe počas jazdy.
- Neodkladajte kľúč Smart Key na palubnú dosku, podlahu, prístrojový panel, do schránky v palubnej doske ani na zadné sedadlá. V opačnom prípade nemusí byť možné naštartovať motor.
- Ak je batéria vozidla vybitá, zapaľovanie nie je možné prepnúť z polohy „LOCK“ a pri aktivovanom zámku riadenia nie je možné otáčať volantom.
- Nenechávajte motor bežať v uzatvorenom alebo nevetranom priestore. Oxid uhoľnatý produkovaný vozidlami je bezfarebný, bez zápachu a chuti, čo môže spôsobiť vážnu otravu a dokonca aj smrť.

Výstraha

- Neštartujte motor zošliapnutím akceleračného pedála, mohlo by dôjsť k nechcenému pohybu vozidla a následnej dopravnej nehode.
- Neštartujte motor tlačením alebo ťahaním vozidla. V opačnom prípade sa môže nespálené palivo dostať do katalyzátora a poškodiť ho.
- Nepoužívajte tlačidlo štartovania motora, keď je vozidlo v chode. Mohlo by dôjsť k zablokovaniu riadenia a strate kontroly nad vozidlom, čo môže viesť k vážnemu poškodeniu vozidla alebo zraneniu.

Upozornenie

- Ak je batéria vybitá, nenechávajte štartovacie tlačidlo v polohe „ACC“ alebo „ON“ dlhší čas.

Umiestnenie štartovacieho tlačidla

Ak nie je zošliapnutý brzdový pedál (model s automatickou prevodovkou), stlačte tlačidlo štartéra a jeho poloha sa bude meniť nasledovne:

Jedným stlačením prepnete do polohy „ACC“, dvojitým stlačením prepnete do polohy „ON“, trojitým stlačením prepnete do polohy „OFF“ a štvornásobným stlačením prepnete späť do polohy „ACC“.

Otvorením alebo zatvorením dverí sa systém vráti z polohy OFF (vypnuté) do polohy LOCK (zámok).

Poloha	Popis
LOCK	Volant je zablokovaný, vozidlo je vypnuté a nie je možné používať žiadne elektrické funkcie.
ACC	Volant sa odomkne a môžete používať elektrické funkcie (napr. rádio).
ON	Po naštartovaní vozidla je možné používať všetky elektrické funkcie, ako napríklad elektrické ovládanie okien atď.
START	Táto poloha slúži len na naštartovanie motora.

Štartovanie motora

1. Pred naštartovaním motora nastavte radiacu páku do správnej polohy: model s manuálnou prevodovkou je v neutrále a model s automatickou prevodovkou je v polohe P alebo N.
2. Zošliapnite spojkový pedál v prípade modelu s manuálnou prevodovkou alebo brzdový pedál v prípade modelu s automatickou prevodovkou.
3. Ak sa kľúč s diaľkovým ovládaním nachádza v účinnej oblasti, stlačte spínač zapaľovania na spustenie motora.

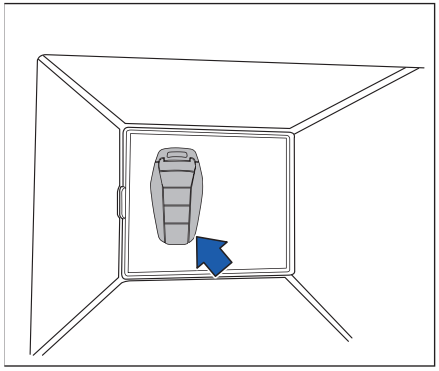
Núdzové štartovanie motora

Ak nie je možné motor naštartovať bežným spôsobom, je možné ho skúsiť naštartovať v núdzovom režime:

1. Pred naštartovaním motora nastavte radiacu páku do správnej polohy: model s manuálnou prevodovkou je v neutrále a model s automatickou prevodovkou je v polohe P alebo v neutrále.
2. Na núdzové naštartovanie motora stlačte a po dobu 15 sekúnd pridržte štartovacie tlačidlo.

Štartovanie vozidla pomocou záložnej antény

Ak je batéria v inteligentnom kľúči vybitá, môžete vozidlo naštartovať pomocou záložnej antény.



Záložná anténa sa nachádza na mieste držiaka nápojov za radiacou pákou na stredovej konzole. Ak je batéria slabá, umiestnite inteligentný kľúč do tejto polohy a anténa kľúč pomocou bezkontaktného snímača rozpozná.

Zošliapnite spojkový pedál (manuálna prevodovka) alebo brzdový pedál (automatická prevodovka). Keď sa kontrolka spínača zapaľovania rozsvieti zeleno, stlačte spínač zapaľovania a ihneď po naštartovaní motora ho uvoľnite.

Vypnutie motora

Motor vypnite nasledujúcim spôsobom:

1. Po úplnom zastavení vozidla zaraďte radiacu páku do polohy N (v prípade modelu s manuálnou prevodovkou) alebo P (v prípade modelu s automatickou prevodovkou).
2. Stlačte spínač zapaľovania, motor sa zastaví a spínač zapaľovania sa prepne do polohy „OFF“.

Núdzové vypnutie motora

Ak chcete motor v núdzi vypnúť, stlačte a podržte štartovací spínač približne 3 sekundy alebo ho stlačte trikrát po sebe počas 3 sekúnd.

Prístrojový panel

Číslo	Výstražné upozornenie	Popis	Riešenie
1	Kľúč zostal vo vozidle.	Pri zamykaní upozorňuje, že je kľúč stále vo vnútri vozidla.	Vyberte kľúč z vozidla.
2	Pred opustením vozidla zaraďte polohu P.	Upozorňuje na zaradenie polohy P a vypnutie motora pred opustením vozidla.	Zaraďte polohu P a vypnite zapaľovanie.
3	Pred opustením vozidla vypnite motor.	Upozorňuje, že vozidlo nie je vypnuté.	Pred opustením vozidla vypnite motor.
4	Kľúč nie je vo vozidle.	Upozorňuje, že kľúč bol vybratý z vozidla.	Vložte kľúč späť, inak vozidlo nebude fungovať.
5	Kľúč nebol rozpoznaný.	Upozorňuje, že kľúč nebol identifikovaný.	Skontrolujte jeho polohu a umiestnite ho na viditeľné miesto.
6	Pred naštartovaním vozidla zaraďte polohu P.	Upozorňuje na nutnosť zaradenia polohy „P“ pred štartovaním.	Zaraďte polohu P a zapnite zapaľovanie.
7	Batéria kľúča je takmer vybitá.	Informuje o nízkej úrovni nabitia batérie kľúča.	Vymeňte batériu včas.
8	Napájanie vypnuté, ale nie je zaradená poloha P.	Upozorňuje, že nie je zaradená poloha P, pritom napájanie je vypnuté.	Zaraďte polohu P a vypnite zapaľovanie.
9	Pre rozjazd zošliapnite brzdový pedál.	Manuálna prevodovka.	Upozorňuje, že je nutné najprv zošliapnuť brzdový pedál a potom stlačiť štartovacie tlačidlo naštartovania vozidla.

Číslo	Výstražné upozornenie	Popis	Riešenie
10	Zošliapnite brzdový pedál na naštartovanie.	Model s automatickou prevodovkou.	Upozorňuje, že je nutné na naštartovanie vozidla najprv zošliapnuť brzdový pedál a potom stlačiť štartovacie tlačidlo.
11	ESCL (elektronický zámok stĺpika riadenia) nie je odomknutý.	Upozorňuje, že západka zámku ESCL je zaseknutá a nedošlo k jej odisteniu.	Zámok volantu je možné uvoľniť iba miernym pootočením volantu pri súčasnom stlačení štartovacieho tlačidla.
12	ESCL nie je uzamknutý, otočte volant.	Ak sa pri vypnutom napájaní a otvorení dverí zámok ESCL nezamkne, aktivuje sa alarm.	Možnou príčinou je zaseknutá západka, ktorá pri zamykaní nevyskočila. V takom prípade musí vodič pootočiť volant, aby zaistil riadne uzamknutie ESCL.
13	Chyba autotestu ESCL; stlačte štartovacie tlačidlo a skúste to znova.	Informuje o neúspešnom vlastnom teste systému ESCL, čo môže ovplyvniť funkciu zámku volantu.	Znova stlačte štartovacie tlačidlo, aby sa spustil nový autotest systému ESCL.
14	Alarm: Abnormálny signál rýchlosti vozidla.	Signál o rýchlosti vozidla prijatý systémom ESCL je chybný, čo môže ovplyvniť funkciu elektronického zámku volantu.	Navštívte včas autorizovaný servis s cieľom kontroly a údržby.
15	Porucha ESCL, navštívte včas autorizovaný servis JAC s cieľom údržby.	Upozorňuje na vnútornú poruchu systému ESCL alebo na chybu v pripojení káblového zväzku ESCL.	Navštívte včas autorizovaný servis s cieľom kontroly a údržby.

Batéria kľúča je takmer vybitá

Ak je batéria kľúča slabá, nemusí byť možné vozidlo odomknúť alebo zamknúť. V tej chvíli môžete zamknúť či odomknúť mechanickým kľúčom.

Ak je vozidlo vybavené štartovacím tlačidlom, nemusí byť možné vozidlo normálne naštartovať, keď je batéria kľúča slabá. Vložte kľúč do priehradky lakťovej opierky za radiacou pákou. V tomto okamihu náhradná anténa identifikuje kľúč pomocou indukcie blízkeho dosahu a vozidlo je možné potom normálne naštartovať.

Ak je batéria kľúča slabá, vymeňte ju čo najskôr.

Jazda

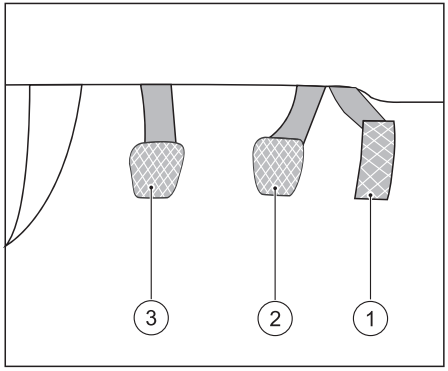
Bezpečná jazda

Opatrnosť pri riadení je základnou požiadavkou na zaistenie bezpečnosti a pohodlia. Riaďte, prosím, plynulo a s rozvahou:

1. Používajte bezpečnostný pás.
2. Udržujte primeraný odstup. Nikdy neviete, kedy vozidlo pred vami náhle zabrzdí alebo zmení smer.
3. Vodič by mal byť plne sústredený a pripravený reagovať na rôzne situácie. Akékoľvek rozptýlenie (napr. telefonovanie, čítanie alebo zdvíhanie predmetov z podlahy) môže narušiť bežnú jazdu a spôsobiť dopravnú nehodu.
4. Vyhýbajte sa rizikovému správaniu, ako sú jazda vysokou rýchlosťou, rýchly prejazd zákrut alebo prudké pohyby volantom.
5. Neriaďte, keď ste unavení alebo pod vplyvom alkoholu. Neriaďte motorové vozidlá po užití liekov, ktoré spôsobujú ospalosť.
6. V prípade, že ľavé alebo pravé koleso vozidla vyjde z vozovky v dôsledku chyby vodiča, postupujte, prosím, podľa nasledujúcich pokynov:
   (a) Zachovajte pokoj a nepanikárte.
   (b) Nebrzdite prudko.
   (c) Držte volant pevne obidvomi rukami a udržujte kontrolu nad vozidlom.
   (d) Uvoľnite akceleračný pedál. Postupne spomaľujte.
   (e) Po znížení rýchlosti sa vráťte na vozovku, keď to podmienky na vozovke dovolia.
7. Pretože sú otáčky motora za studena vyššie, venujte počas fázy zahrievania po naštartovaní vozidla zvýšenú pozornosť radeniu prevodových stupňov.
8. Po jazde na vode bude brzdná dráha dlhšia. Jazdite, prosím, bezpečnou rýchlosťou. Súčasne niekoľkokrát zošliapnite brzdový pedál, aby ste odstránili zostávajúcu vodu.

Ovládanie vozidla s manuálnou prevodovkou

Pedále

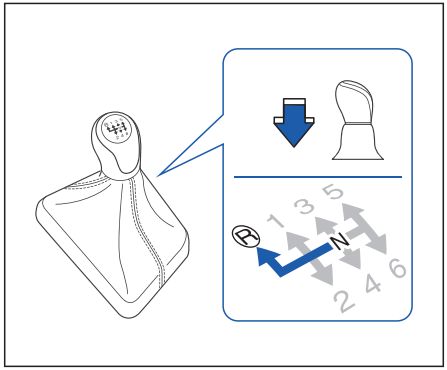


① Akceleračný pedál
② Brzdový pedál
③ Spojkový pedál

Výstraha

- Predmety v priestore pre nohy vodiča môžu obmedziť ovládanie pedálov, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a vážnym nehodám.
- Zabráňte tomu, aby sa počas jazdy akékoľvek predmety dostali do priestoru pre nohy vodiča.
- Žiadne predmety ani koberček nesmú brániť prístupu k pedálom. Ak je vozidlo vybavené podlahovým koberčekom, použite na jeho upevnenie zodpovedajúce úchyty. Uistite sa, že nebráni normálnemu chodu pedála.

Výber polohy prevodovky



Ako je znázornené na obrázku, polohy jednotlivých prevodových stupňov sú vyznačené na radiacej páke.

Postup pri radení počas jazdy je nasledujúci:

① Zošliapnite spojkový pedál až na doraz a držte ho v tejto polohe.

② Presuňte radiacu páku do požadovanej polohy.

③ Uvoľnite spojkový pedál.

Postup pri radení spätného chodu (R) je nasledujúci:

① Vozidlo musí úplne stáť.

② Zošliapnite spojkový pedál až na doraz a držte ho v tejto polohe.

③ Zatlačte radiacu páku smerom dolu a súčasne ju presuňte do polohy pre spätný chod (R).

④ Uvoľnite spojkový pedál.

⃠ Výstraha

- Nezaraďujte spiatočku, ak sa vozidlo pohybuje vpred. To môže viesť k poškodeniu prevodovky.
- Počas jazdy je nutné radiť nižšie rýchlostné stupne postupne, teda vždy na najbližší nižší rýchlostný stupeň; na nižší rýchlostný stupeň je možné radiť iba vtedy, keď otáčky motora nie sú príliš vysoké. Zaradenie príliš nízkeho rýchlostného stupňa pri vysokej rýchlosti vozidla alebo pri vysokých otáčkach motora môže vážne poškodiť spojku a prevodovku.
- Voľba nesprávnej polohy radenia môže viesť k strate kontroly nad vozidlom, dopravnej nehode a vážnemu zraneniu.

ⓘ Upozornenie

- Pri jazde z kopca nevyraďujte na neutrál. To je veľmi nebezpečné.
- Nemajte stále zošliapnutý brzdový pedál, spôsobilo by to prehriatie a poruchu bŕzd. Keď schádzate zo svahu, spomaľte a podraďte. Brzdenie motorom môže pomôcť spomaliť.
- Aby ste predišli predčasnému opotrebovaniu a poškodeniu spojky, neopierajte nohu o spojkový pedál počas jazdy. Nepoužívajte spojku pri parkovaní vozidla na ceste do kopca ani pri čakaní na červenej.
- Znížením rýchlosti pred radením môžete zabrániť poškodeniu motora v dôsledku prehriatia.
- Počas jazdy neudržiavajte zošliapnutý plynový pedál v režime preklzu spojky (pri neúplnej zopnutej spojke), inak dôjde k urýchleniu opotrebovania spojky alebo dokonca k jej spáleniu (ablácii).

ⓘ Upozornenie

- Počas jazdy zošľapujte plynový pedál plynulo a pozvoľna.
- Buďte opatrní pri jazde na klzkom povrchu, najmä pri brzdení, akcelerácii alebo radení. Náhle zmeny otáčok motora na klzkom povrchu môžu spôsobiť prekĺzavanie kolies, stratu trakcie a zhoršenú ovládateľnosť vozidla.

Ukazovateľ radenia prevodových stupňov

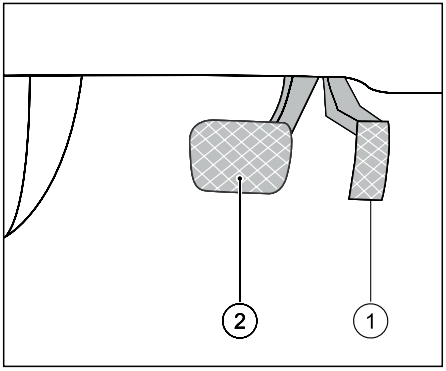
Ukazovateľ radenia prevodových stupňov vám pomáha dosiahnuť optimálnu spotrebu paliva a plynulú jazdu. Zobrazuje zvolený prevodový stupeň na prístrojovom paneli a zároveň upozorňuje vodiča na nutnosť preradiť na najvhodnejší prevodový stupeň zodpovedajúci aktuálnym jazdným podmienkam.

⃠ Výstraha

- Nespoliehajte sa výhradne na odporúčania na radenie hore/dolu zobrazované ukazovateľom. Skutočná dopravná situácia môže vyžadovať iné radenie, než aké indikátor odporúča. Aby sa predišlo riziku nehody, musí vodič pred radením správne vyhodnotiť situácii na ceste a v premávke.

Ovládanie vozidla s automatickou prevodovkou

Pedále



① Akceleračný pedál
② Brzdový pedál

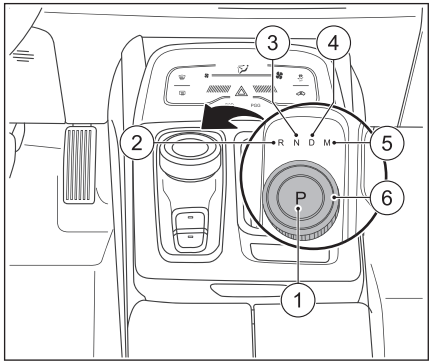
⃠ Výstraha

- Predmety v priestore pre nohy vodiča môžu obmedziť ovládanie pedálov, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a vážnym nehodám.
- Zabráňte tomu, aby sa počas jazdy akékoľvek predmety dostali do priestoru pre nohy vodiča.
- Žiadne predmety ani koberček nesmú brániť prístupu k pedálom. Ak je vozidlo vybavené podlahovým koberčekom, použite na jeho upevnenie zodpovedajúce úchyty. Uistite sa, že nebráni normálnemu chodu pedála.
- Neraďte spätný chod, dokiaľ sa vozidlo pohybuje vpred. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu prevodovky.
- Nesprávna voľba polohy radiacej páky môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom, nehodu a vážne zranenie.

⚠ Upozornenie

- Pri jazde z kopca nevyraďujte na neutrál. To je veľmi nebezpečné.
- Počas jazdy zošľapujte plynový pedál plynulo a pozvoľna.
- Buďte opatrní pri jazde na klzkom povrchu, najmä pri brzdení, akcelerácii alebo radení. Náhle zmeny otáčok motora na klzkom povrchu môžu spôsobiť prekĺzavanie kolies, stratu trakcie a zhoršenú ovládateľnosť vozidla.

Radenie prevodových stupňov



① Parkovacia poloha (P)
② Spiatočka (R)
③ Neutrál (N)
④ Automatický režim (D)
⑤ Manuálny režim (M)
⑥ Volič prevodovky

Poloha	Názov	Popis
P	Parkovanie	Poloha „P“ slúži na zastavenie vozidla a štartovanie motora. Pri výbere polohy „P“ je prevodovka mechanicky zablokovaná, aby sa vozidlo nepohybovalo.
R	Spiatočka	Poloha „R“ slúži na cúvanie. Ak chcete zaradiť R, najprv zastavte vozidlo a potom otočte volič do polohy „R“.
N	Neutrál	Ak je otočný volič prevodovky v polohe N, je možné naštartovať motor. Ale z bezpečnostných dôvodov sa odporúča štartovať motor v polohe „P“. Neutrál slúži na dočasné zastavenie s motorom bežiacim na voľnobeh.
D	Jazda	Ak je otočný volič prevodovky v polohe „D“, vozidlo sa pohybuje dopredu. Načasovanie radenia závisí od zaťaženia motora, štýlu jazdy vodiča a rýchlosti vozidla.
M	Režim manuál	Otočením voliča radenia do polohy „M“ aktivujete manuálny režim. V manuálnom režime je možné na radenie rýchlostných stupňov hore a dolu používať radiace páčky. V manuálnom režime sa zvýši spotreba paliva vozidla.

Výber polohy prevodovky

Po naštartovaní vozidla je možné vykonávať bežné radenie. Pred štartovaním musí byť brzdový pedál neustále zošliapnutý, inak sa vozidlo po zaradení jazdného stupňa samovoľne rozbehne.

Upozornenie

- Ak je rýchlosť jazdy nižšia než 3 km/h a dôjde k otvoreniu dverí vodiča, vozidlo automaticky prepne na stupeň „P“.
- Pri vypnutí motora vozidlo automaticky prepne na stupeň „P“.

Výber polohy „P“

Ak vozidlo stojí, stlačte tlačidlo „P“.

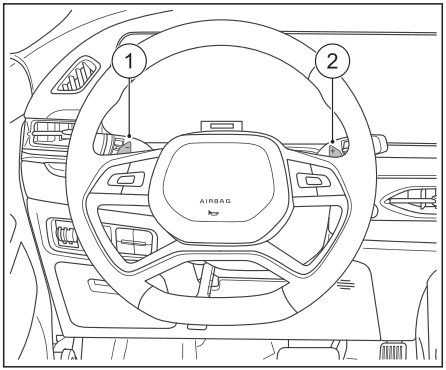
Polohy prevodovky R/N/D/M

Volič polôh prevodovky je možné otáčať v smere alebo proti smeru hodinových ručičiek. Keď motor beží, môžete v závislosti od svojich konkrétnych potrieb otáčaním voliča meniť polohy prevodovky.

⚠ Upozornenie

- Na vyradenie z polohy P, prechod z N do R alebo D, je nutné zošliapnuť brzdový pedál a otočiť volič.
- Po zaradení stupňa D otočte ovládač v smere hodinových ručičiek na prepnutie do režimu M. Opätovným otočením v smere hodinových ručičiek prepnete späť do D.
- Ak je zaradený stupeň P, zošliapnite brzdový pedál a plynulým otočením ovládača proti smeru hodinových ručičiek zaraďte priamo spätný chod (R).
- Prepnutie do manuálneho režimu (M) otočením ovládača v smere hodinových ručičiek je možné iba vtedy, keď sa nachádzate v režime D.

Metóda ručného radenia



① Páčka na podraďovanie
② Páčka na radenie hore

Radiace páčky pod volantom umožňujú radiť hore i dolu obidvomi rukami, bez toho, že by bolo nutné ich skladať z volantu.

Pri jazde v manuálnom režime (M) môžete pomocou radiacich páčok na volante ručne radiť vyššie alebo nižšie prevodové stupne.

Pri jazde v automatickom režime (D) je možné pohybom radiacej páčky na volante dočasne aktivovať manuálny režim na ručné preradenie. Ak nevykonávate počas určitého času žiadny ďalší úkon pomocou páčok, systém sa automaticky vráti do automatického režimu.

Prevádzkové pokyny na jazdu

Funkcia pomalého pohybu (Creep)

Po naštartovaní vozidla zaraďte jazdný stupeň, uvoľnite parkovaciu brzdu a brzdový pedál. V tejto chvíli nie je nutné zošľapávať plynový pedál a vozidlo sa začne pomaly samo pohybovať (plúžiť sa).

Normálny rozjazd

1. Naštartujte motor.
2. Zošliapnite brzdový pedál a otočte volič radenia do polohy na jazdu (D alebo R).
3. Uvoľnite parkovaciu brzdu.
4. Uvoľnite brzdový pedál a pomalým zošľapávaním plynového pedála sa rozbehnite.

Rozjazd do kopca

1. Uistite sa, že je zatiahnutá parkovacia brzda, a presuňte volič do polohy na jazdu (D alebo R).
2. Pomaly zošľapujte plynový pedál. Keď pocítite, že má vozidlo tendenciu rozbehnúť sa, uvoľnite parkovaciu brzdu a odštartujte.

Upozornenie

- Pri rozjazde vozidla funkcia automatického odjazdu uvoľní parkovaciu brzdu.

Parkovanie

1. Uvoľnite plynový pedál.
2. Keď vozidlo úplne zastaví, stlačte tlačidlo pre stupeň P.
3. Zatiahnite parkovaciu brzdu.
4. Vypnite motor a uvoľnite brzdový pedál.

Výstraha

- Ak chcete dočasne zastaviť vozidlo na svahu, zošliapnite brzdový pedál alebo aktivujte parkovaciu brzdu. Nesnažte sa zaistiť stabilitu vozidla pomocou akceleračného pedála alebo podraďovania, mohli by ste poškodiť prevodovku.
- Pri parkovaní vo svahu zaraďte polohu P a v prípade potreby zaistite kolesá klinmi. Pri parkovaní nepoužívajte polohu P ako náhradu za parkovaciu brzdu.
- Nezošľapujte súčasne brzdový a plynový pedál, inak môže dôjsť k prehriatiu alebo poruche automatickej prevodovky.

Jazdný režim

Týmto prepínačom je možné nastaviť jazdný režim na štandardný, ekonomický alebo športový.

Ekonomický režim

Zvyšuje úsporu paliva vozidla a je vhodný pre mestskú premávku, spevnené cesty a iné rovné, pevné vozovky.

Štandardný režim

Predstavuje komplexnú rovnováhu medzi výkonom a úsporou paliva, vďaka čomu je vhodný pre rôzne typy povrchov.

Športový režim

Zvyšuje dynamický výkon vozidla s vyššou úrovňou odozvy a lepším pôžitkom z jazdy. Je určený pre rovné povrchy na širokých vozovkách s miernou premávkou.

Výstraha

- Zvoľte polohu „P“ až potom, keď vozidlo úplne zastaví. V opačnom prípade dôjde k vážnemu poškodeniu prevodovky.
- Pri parkovaní nepoužívajte polohu P ako náhradu za parkovaciu brzdu.
- Nezošľapujte súčasne brzdový a plynový pedál. Mohlo by dôjsť k prehriatiu alebo poruche automatickej prevodovky.

Upozornenie

- Ak sa v manuálnom režime pokúsite podradiť pri príliš vysokých otáčkach motora, prevodovka na túto požiadavku nebude reagovať. Rovnako tak prevodovka nebude reagovať, ak sa pokúsite zaradiť vyšší stupeň, ak sú otáčky motora príliš vysoké.
- Ak v manuálnom režime otáčky motora alebo rýchlosť vozidla prekročia limitné hodnoty nastavené riadiacou jednotkou prevodovky (TCU), jednotka TCU automaticky preradí na vyšší alebo nižší stupeň, aby ochránila motor a prevodovku pred poškodením.
- Ak je spínacia skrinka v polohe LOCK, OFF alebo ACC, nie je možné voličom radenia pohnúť z polohy P do žiadnej inej polohy.

Indikácia radenia prevodových stupňov

Ukazovateľ radenia vám pomáha dosiahnuť optimálnu spotrebu paliva a plynulú jazdu. Na prístrojovom paneli zobrazuje aktuálne zvolený prevodový stupeň a zároveň upozorňuje vodiča na potrebu preradiť na najvhodnejší stupeň zodpovedajúci aktuálnym jazdným podmienkam.

Výstraha

- Nespoliehajte sa výhradne na odporúčania na radenie hore/dolu zobrazené na displeji. Skutočná jazdná situácia môže vyžadovať iný spôsob radenia, než aký indikuje systém. Aby sa predišlo riziku nehôd, musí vodič pred radením vždy správne posúdiť stav vozovky a dopravnú situáciu.

Hospodárna jazda

Odporúčania na jazdu

Nasledujúce odporúčania môžu prispieť k zníženiu spotreby paliva a emisií CO_2.

Plynulé ovládanie akceleračného a brzdového pedála

Vyhýbajte sa prudkému zrýchľovaniu a brzdeniu. Plynový i brzdový pedál používajte plynulo a s citom.

Predvídavá jazda

Časté brzdenie a zrýchľovanie zvyšuje spotrebu paliva. Jazdite predvídavo a udržujte dostatočný odstup od vozidla pred vami, aby ste sa vyhli zbytočnému brzdeniu a zrýchľovaniu.

Jazda konštantnou rýchlosťou

Plynulá jazda je výhodnejšia než časté zmeny tempa. Čím je stabilnejšia rýchlosť, tým je nižšia spotreba paliva.

Jazda konštantnou rýchlosťou na diaľnici je efektívnejšia než časté brzdenie a prudké zrýchľovanie.

Pri vyšších rýchlostiach pomáha udržať stabilnú rýchlosť tempomat.

Rozumné používanie elektrických zariadení

Nastavte klimatizáciu na vhodnú teplotu.

Teplota by mala zodpovedať vonkajším podmienkam, nemala by byť ani príliš vysoká, ani príliš nízka.

Po dosiahnutí požadovanej teploty vypnite vyhrievanie sedadiel (ak je vo výbave).

Ak na zadnom skle nie je hmla ani námraza, vypnite vyhrievanie zadného skla.

Pozvoľné zastavovanie uvoľnením akceleračného pedála

Ak to situácia dovolí, uvoľnite akceleračný pedál a nechajte vozidlo plynulo dôjsť do zastavenia.

Pri dlhšom státí (napr. na železničnom priecestí) vypnite motor. Ak je vozidlo vybavené systémom automatického spustenia a vypínania motora (Start-Stop), využívajte túto funkciu v čo najväčšej miere.

Snažte sa nejazdiť na krátke vzdialenosti

Po studenom štarte je spotreba paliva výrazne vyššia. Až po zahriatí motora na normálnu prevádzkovú teplotu sa spotreba paliva vráti na bežnú úroveň. Preto by ste sa mali, ak je to možné, vyhýbať jazde na krátke vzdialenosti.

Zahrievanie v zime

Pri nízkych teplotách nechajte motor bežať na voľnobeh maximálne 30 sekúnd, aby sa zbytočne nepredlžoval čas zahrievania.

Udržiavanie vozidla v chlade pri vysokých teplotách

Ak je to možné, parkujte vozidlo pod strechou alebo v tieni.

Po nastúpení do prehriateho vozidla otvorte okná, aby sa interiér rýchlejšie ochladil a znížila sa potreba použitia klimatizácie.

Včasné radenie

Včasné radenie vyšších prevodových stupňov pomáha znižovať spotrebu paliva. Motor bežiaci vo vysokých otáčkach zbytočne zvyšuje spotrebu.

Po zaradení rýchlostného stupňa nejazdite na hranici jeho maximálnej rýchlosti.

Prvý prevodový stupeň slúži len na rozjazd vozidla; po rozjazde včas preraďte na druhý stupeň.

Vo vozidlách vybavených automatickou prevodovkou sa čo najviac vyhýbajte jazde s núteným podradením (tzv. Kickdown). Vozidlá vybavené ukazovateľom radenia indikujú najvhodnejší okamih na preradenie, čím prispievajú k lepšej úspore paliva.

Odstránenie zbytočnej záťaže z vozidla

Čím je vozidlo ľahšie, tým nižšia je spotreba paliva. Odstráňte z vozidla nepotrebné predmety.

Lepšia aerodynamika znamená nižšiu spotrebu paliva. Špecializované vybavenie a príslušenstvo, ako sú strešné nosiče alebo držiaky bicyklov, môžu zhoršiť aerodynamické vlastnosti vozidla. Toto špeciálne vybavenie a nosiče batožiny včas demontujte, najmä ak sa pripravujete na jazdu po diaľnici.

Zníženie spotreby paliva a emisií CO_2

Na zníženie spotreby paliva a emisií CO_2 dodržujte nasledujúce odporúčania:

1. Dbajte na správne používanie motora.
2. Dodržujte odporúčané servisné intervaly.
3. Uistite sa, že tlak v pneumatikách zodpovedá predpísaným hodnotám. Správny tlak v pneumatikách znižuje valivý odpor, a tým aj spotrebu paliva.
4. Nechajte si správne nastaviť geometriu kolies. Nesprávne nastavenie geometrie kolies môže zvýšiť opotrebovanie pneumatík a spotrebu paliva.
5. Používajte odporúčaný motorový olej.

Posilňovač riadenia

Nastavenie režimu posilňovača riadenia

Ak je vozidlo vybavené funkciou nastavenia posilňovača riadenia, je možné režim posilňovača riadenia meniť stlačením spínača posilňovača riadenia, čím získate odlišnú účinnosť posilňovacieho účinku. Vodič si môže zvoliť režim posilňovača riadenia podľa svojich preferencií a stavu vozovky. Východiskovým nastavením je normálny režim posilňovača.

Keď je spínač zapaľovania v polohe ZAPNUTÉ (ON), je možné režim posilňovača riadenia upraviť kliknutím v ponuke.

Keď je spínač zapaľovania v polohe ZAPNUTÉ (ON), je možné režim posilňovača riadenia upraviť kliknutím na položku „Nastavenie vozidla → Asistenti jazdy → Nastavenie režimu posilňovača riadenia“ na obrazovke multimediálneho displeja.

Z bezpečnostných dôvodov je možné režim posilňovača meniť iba pri nasledujúcich podmienkach:

1. Rýchlosť vozidla: < 10 km/h.
2. Na volant nepôsobí žiadna sila.

Elektrický posilňovač riadenia

Počas jazdy systém automaticky upravuje účinok posilňovača podľa rýchlosti vozidla, uhla natočenia volantu a sily pôsobiacej na volant, aby mal vodič riadenie lepšie pod kontrolou a jazda bola čo najpríjemnejšia.

Výstraha

- Nedržte volant v krajnej polohe dlhšie než 10 sekúnd. Mohlo by dôjsť k prehriatiu motora a riadiacej jednotky EPS, zhoršeniu účinku riadenia alebo poškodeniu elektrického posilňovača riadenia.

Upozornenie

- Elektrický posilňovač riadenia funguje iba vtedy, keď beží motor.
- Pri opakovanom alebo dlhodobom otáčaní volantom pri parkovaní alebo pri veľmi nízkej rýchlosti môže byť účinok posilňovača obmedzený. Tým sa zabráni prehriatiu a systém elektrického posilňovača riadenia je chránený pred poškodením.
- Ak je účinok posilňovača obmedzený alebo dôjde k jeho poruche, bude pri riadení nutné vyvinúť väčšiu silu, najmä pri ostrom zatáčaní alebo nízkej rýchlosti.
- Pri rýchlom otáčaní volantom môže byť počuť trenie. V takom prípade je nutné riadiť opatrne.

Riadenie v núdzovej situácii

V núdzových situáciách, keď nie je dostatok priestoru na brzdenie, býva účinnejšie vyhnúť sa prekážke riadením než samotným brzdením. Napríklad pri jazde z kopca, keď sa v protismere objaví nákladné vozidlo alebo keď sa na vozovke náhle objaví dieťa či cyklista, je možné najprv skúsiť brzdiť, ak je šanca vozidlo včas zastaviť. Niekedy to však nie je možné. V takom prípade je nutné prekážku obísť.

Dobré jazdné vlastnosti vozidla pomáhajú zvládnuť mnoho kritických situácií. Najprv zošliapnite brzdový pedál. V prvom rade by ste mali čo najviac spomaliť. Potom podľa situácie zatočte vľavo alebo vpravo a prekážke sa vyhnite.

Upozornenie

- Pri úhybnom manévri držte volant v polohe „trištvrte na tri“ (9 a 3 hodiny), aby ste mohli rýchlo a presne reagovať. Po vyhnutí sa prekážke volant ihneď vyrovnajte.

Šmyk

Pri šmyku môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom. Opatrný vodič prijme vhodné opatrenia zodpovedajúce aktuálnym podmienkam jazdy a vyvaruje sa neprimeranej rýchlosti, čím predíde väčšine prípadov bočného šmyku. K šmyku však môže dôjsť kedykoľvek.

Existujú tri základné typy šmyku a zodpovedajúce reakcie:

1. Pri prudkom brzdení môže dôjsť k zablokovaniu kolies. Vozidlo je vybavené protiblokovacím brzdovým systémom ABS, ktorý pomáha blokovaniu kolies zabrániť.
2. Vysoká rýchlosť alebo pretáčavosť pri riadení spôsobuje prekĺzavanie kolies a stratu trakcie. V takom prípade uvoľnite akceleračný pedál.
3. Príliš prudké zrýchlenie môže tiež viesť k strate trakcie. Aj tu je vhodné uvoľniť akceleračný pedál.

Výstraha

- Priľnavosť sa znižuje na mokrom, zľadovatenom, zasneženom alebo znečistenom povrchu. Na zníženie rizika šmyku je nutné znížiť rýchlosť.
- Na klzkom povrchu sa vyhýbajte prudkému zatáčaniu, zrýchľovaniu i brzdeniu.

Brzdový systém

Brzdový systém tvorí najmä brzdový pedál a samotná brzdová sústava.

Zošliapnutím brzdového pedála je možné udržať konštantnú rýchlosť pri jazde z kopca, spomaliť alebo vozidlo úplne zastaviť. Ak budete parkovať dlhší čas, zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste.

Výstraha

- Uistite sa, že v oblasti pedálov nie sú žiadne predmety.
- Podlahovú rohož vždy správne upevnite pomocou príslušných úchytov.
- Vyhýbajte sa prudkému brzdeniu na klzkom povrchu. Prudké brzdenie môže spôsobiť šmyk vozidla a dokonca aj stratu kontroly nad vozidlom.
- Je zakázané nastavovať výšku brzdového pedála alebo vykonávať opravy brzdového systému svojpomocou. Mohlo by to ovplyvniť účinnosť brzdenia a viesť k vážnym dopravným nehodám a zraneniam. V prípade potreby sa obráťte na autorizovaný servis.

Upozornenie na opotrebovanie brzdových doštičiek

Keď sa trecie obloženie brzd opotrebuje na medznú hodnotu, po zošliapnutí brzdového pedála sa ozve vysokofrekvenčný škrípavý zvuk a na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka opotrebovania brzdového obloženia ( ). V takom prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis a nechajte doštičky skontrolovať a vymeniť.

Dôležité parametre brzdového systému

Klasifikácia		Parameter
Brzdový pedál	Voľný zdvih (mm)	3 – 8
Predné brzdové obloženie	Hrúbka štandardná (mm)	9,5
	Medza opotrebovania (mm)	2
Zadné brzdové obloženie	Hrúbka štandardná (mm)	10,1
	Medza opotrebovania (mm)	2

Výstraha

- Je zakázané nastavovať výšku brzdového pedála alebo opravovať súčasti brzdového systému svojpomocou. Mohlo by to ovplyvniť účinnosť brzdenia a viesť k vážnym dopravným nehodám a zraneniam. V prípade potreby sa obráťte na autorizovaný servis.

Upozornenie

- V určitých jazdných a poveternostných podmienkach sa môže pri brzdení občas ozývať jemné pískanie, ostrejšie zvuky alebo iný hluk. Ide o bežný jav, ktorý nemá vplyv na funkciu brzdového systému.

Brzdový asistenčný systém

Brzdový asistenčný systém zahŕňa elektronický stabilizačný systém (ESC), protiblokovací brzdový systém (ABS), elektronické rozdeľovanie brzdnej sily (EBD), systém kontroly trakcie (TCS), asistent rozjazdu do kopca (HAC), hydraulický asistent brzdenia (HBA), systém premostenia brzd (BOS), núdzové brzdové svetlo (ESS) a pod. Konkrétna výbava sa líši v závislosti od modelu.

Po naštartovaní motora môže systém asistencie brzdenia výrazne prispieť k bezpečnosti jazdy.

Výstraha

- Uistite sa, že v priestore pedálov nie sú žiadne predmety. Podlahovú rohož vždy správne upevnite pomocou príslušných úchytov.
- Jazda vysokou rýchlosťou na zľadovatených alebo klzkých vozovkách môže ľahko viesť k strate kontroly nad vozidlom a spôsobiť vážne zranenia.

Výstraha

- Rýchlosť vozidla a štýl jazdy je nutné prispôsobiť viditeľnosti, poveternostným podmienkam, stavu vozovky a dopravnej situácii. Doplnkové bezpečnostné systémy nedokážu zabrániť všetkým dopravným nehodám.
- Brzdový asistenčný systém nemôže prekonať fyzikálne zákony. Aj keď je vozidlo vybavené systémom ESC a ďalšími systémami, pri jazde na mokrom povrchu stále hrozí šmyk.
- Pri vysokej rýchlosti na mokrej vozovke môže dôjsť k strate kontaktu kolies s povrchom. V takom prípade vodič nemusí byť schopný účinne brzdiť ani riadiť a môže stratiť kontrolu nad vozidlom.
- Ak je vzdialenosť od vozidla idúceho vpredu príliš malá alebo je rýchlosť vozidla vzhľadom na okolité podmienky neúmerne vysoká, brzdový asistenčný systém nebude pracovať správne.

Výstraha

- Napriek tomu, že brzdový asistenčný systém môže účinne pomôcť vodičovi zvládať rôzne jazdné situácie, stabilita vozidla vždy závisí od priľnavosti pneumatík k vozovke.
- Pri akcelerácii na klzkom alebo zľadovatelom povrchu postupujte opatrne. Aj pri aktivácii brzdového asistenčného systému môže dôjsť k preklzu kolies a strate kontroly nad vozidlom.

Kontrolka elektronického stabilizačného systému (ESC)

V určitých podmienkach môže systém ESC samostatne pribrzďovať jednotlivé kolesá, čím účinne znižuje riziko šmyku a zvyšuje stabilitu vozidla. Systém ESC priebežne sleduje správanie vozidla a rozpoznáva kritické situácie, ako sú nedotáčavosť, pretáčavosť alebo šmyk, a podľa potreby pribrzďuje jednotlivé kolesá alebo znižuje výkon motora, aby udržal stabilitu.

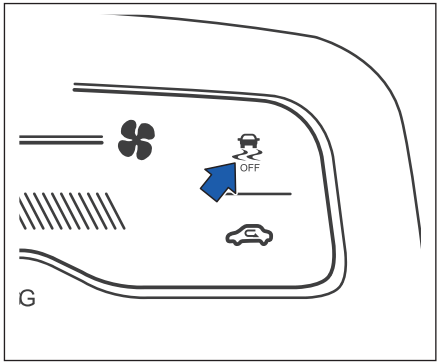
Je však nutné myslieť na to, že ani systém ESC nedokáže prekonať fyzikálne zákony. V niektorých situáciách nemusí byť schopný udržať stabilitu vozidla. Napríklad pri náhlych zmenách kvality povrchu vozovky nemusí systém ESC správne reagovať.

Na vozovke pokrytej vodou môže ľahko dôjsť k šmyku. V dôsledku vrstvy vody nemusí byť systém ESC schopný správne vyhodnotiť stav vozovky a účinne zasiahnuť. ESC si nemusí poradiť ani v zložitých jazdných podmienkach, napríklad pri častom zatáčaní na kľukatých cestách musíte správne prispôsobiť rýchlosť a štýl jazdy viditeľnosti a poveternostným podmienkam.

Rýchlosť a spôsob jazdy vždy prispôsobte viditeľnosti, klimatickým podmienkam, stavu vozovky a hustote premávky.

Systém ESC nedokáže poprieť zákony kinematiky, zvýšiť využitie výkonu ani udržať vozidlo v jazdnom pruhu, ak z neho vozidlo vyjde v dôsledku chyby vodiča.

ESC zvyšuje stabilitu vozidla iba v rámci kontrolovateľného rozsahu. V extrémnych jazdných situáciách pomáha ESC vodičovi udržať smer jazdy v súlade s jeho zámerom (smerom natočenia volantu).



Systém ESC by mal byť počas jazdy vždy zapnutý. Vo výnimočných situáciách je možné stlačiť tlačidlo ESC OFF:

1. Ak sú na vozidle nasadené snehové reťaze.
2. Pri jazde v hlbokom snehu alebo na mäkkom povrchu.
3. Ak vozidlo uviazne (napr. v blate) a je nutné sa rozbiehať vpred a vzad.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) je pokročilý elektronický brzdový asistenčný systém, ktorý zabraňuje zablokovaniu kolies a strate kontroly nad vozidlom. Umožňuje udržať stabilitu pri prudkom brzdení a zaisťuje čo najlepšiu priľnavosť pri brzdení na klzkom povrchu. Nezabráni však dopravným nehodám spôsobeným nepozornou alebo nebezpečnou jazdou. Navyše nie je možné všeobecne povedať, že ABS vždy skracuje brzdnú dráhu – na štrku, snehu, ľade alebo mokrom a klzkom povrchu môže byť naopak dlhšia než pri bežnom brzdovom systéme.

Pri zásahu systému ABS dochádza k opakovanej regulácii tlaku v brzdovej sústave, čo sa prejavuje vibráciami brzdového pedála. Ide o normálny jav.

Ako túto funkciu používať:

1. Silno zošliapnite brzdový pedál a držte ho.
2. Nepumpujte brzdový pedál ani neznižujte tlak na pedál.
3. V prípade potreby súčasne manévrujte volantom.
4. Po uvoľnení brzdového pedála alebo znížení tlaku sa systém ABS automaticky deaktivuje.

Elektronické rozdeľovanie brzdnej sily (EBD)

Pri brzdení systém EBD automaticky upravuje rozdelenie brzdnej sily medzi prednú a zadnú nápravu, aby zabránil jej nerovnomernému rozloženiu a zvýšil účinnosť brzdenia. Systém EBD spolupracuje so systémom ABS a prispieva k stabilite vozidla pri brzdení.

Systém kontroly trakcie (TCS)

Systém TCS sleduje otáčky všetkých kolies. Keď dôjde k prekĺzavaniu hnacieho kolesa, systém TCS okamžite zasiahne prostredníctvom brzdovej sústavy. Zároveň spolupracuje s riadením motora a obmedzuje prekĺzavaniu hnacích kolies. Systém TCS uľahčuje rozjazd, akceleráciu a jazdu do kopca pri zhoršených podmienkach.

Asistent rozjazdu do kopca (HAC)

Asistent rozjazdu do kopca (HAC) môže pomôcť udržať vozidlo niekoľko sekúnd zabrzdené, ak vodič pri rozjazde do kopca bez použitia parkovacej brzdy odstráni pravú nohu z brzdového pedála, čím sa zabráni dopravným nehodám spôsobeným samovoľným pohybom vozidla a vodič môže pokojne ovládať pedále a plynulo sa rozísť.

Ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií, systém HAC sa deaktivuje:

1. Systém HAC je aktívny dlhšie než 2 s.
2. Krútiaci moment motora je dostatočný na zabránenie pohybu vozidla.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Systém HBA dokáže účinne skrátiť brzdnú dráhu. V núdzovej situácii, keď vodič rýchlo zošliapne brzdový pedál, systém HBA okamžite zvýši brzdný tlak na maximum, čím efektívne a rýchlo aktivuje systém ABS a skráti tak brzdnú dráhu.

Neznižujte silu tlaku na brzdový pedál! Keď brzdový pedál uvoľníte, hydraulický brzdový asistent (HBA) sa okamžite automaticky vypne.

Hydraulický brzdový asistent (HBA) je funkčný iba vtedy, keď je motor v chode.

Systém premostenia bŕzd (BOS)

BOS je systém, ktorý vodičovi umožňuje zastaviť vozidlo zošliapnutím brzdového pedála aj v prípade, keď je plynový pedál plne zošliapnutý (napr. až na podlahu). Ak systém prioritného brzdenia deteguje, že sa vodič neúspešne pokúša brzdiť pri súčasnom zošliapnutí plynu, automaticky prepne motor do režimu voľnobehu.

Núdzové brzdové svetlo (ESS)

Systém ESS upozorňuje pri jazde vyššou rýchlosťou vozidlá idúce za vami na núdzové brzdenie. Pri prudkom brzdení začnú zadné svetlá automaticky blikať, čím varujú ostatných účastníkov premávky. Vďaka tomu môžu včas reagovať a znížiť riziko dopravnej nehody alebo jej následky.

Parkovacia brzda

Výstraha

- Nezastavujte ani neparkujte na horľavých materiáloch, ako sú seno, papier alebo textílie. Horúce časti výfukového systému by mohli tieto materiály zapáliť.
- Je prísne zakázané ponechávať vozidlo naštartované bez dozoru.
- Nenechávajte deti samotné vo vozidle. Deti by mohli omylom stlačiť tlačidlo štartovania vozidla a spôsobiť vážnu dopravnú nehodu.
- Aby sa predišlo riziku zranenia alebo úmrtiu v dôsledku nechceného spustenia vozidla alebo jeho systémov, nenechávajte vo vozidle bez dozoru deti, osoby vyžadujúce starostlivosť ani domáce zvieratá. Mohli by neúmyselne uvoľniť parkovaciu brzdu a spôsobiť vážnu dopravnú nehodu.

Výstraha

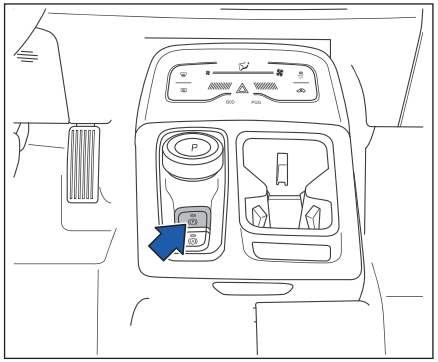
- Nejazdite so zatiahnutou parkovacou brzdou, mohlo by dôjsť k prehriatiu bŕzd a ich zlyhaniu, čo by mohlo viesť k dopravnej nehode.
- Nepoužívajte priestor pred tlačidlom parkovacej brzdy ako úložný priestor na malé predmety, ako sú mince. Malé predmety môžu tlačidlo zaseknúť alebo poškodiť.
- Nepoužívajte radiacu páku ako náhradu za parkovaciu brzdu. Pri parkovaní sa vždy uistite, že je parkovacia brzda plne zatiahnutá.

Upozornenie

- Aby sa zabránilo nechcenému pohybu vozidla pri parkovaní, aktivujte parkovaciu brzdu ešte pred uvoľnením brzdového pedála.
- Pri parkovaní dbajte na zvýšenú opatrnosť. Venujte pozornosť obrubníkom a stĺpikom, ktoré môžu poškodiť nárazníky alebo iné časti vozidla. Preto pri parkovaní dbajte na to, aby ste nevyšli kolesami príliš blízko k týmto prekážkam.
- Pri prejazde zúženými pruhmi, po nájazdoch a cez podobné objekty dbajte na zvýšenú opatrnosť. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu spodných častí vozidla, ako sú nárazníky, spojler, motor alebo výfukový systém.

Elektronická parkovacia brzda (EPB)

Obrázok znázorňuje umiestnenie tlačidla EPB.



Pokyny na zatiahnutie parkovacej brzdy:

1. Nájdite si na zastavenie bezpečné miesto.
2. Zošliapnite brzdový pedál, dokiaľ vozidlo nespomalí a nezastaví.
3. Jemne vytiahnite spínač elektrickej parkovacej brzdy hore, kontrolka (P) aktivácie elektrickej parkovacej brzdy (EPB) na prístrojovom paneli sa rozsvieti (červeno), čo znamená, že bola parkovacia brzda zatiahnutá.
4. V modeloch s manuálnou prevodovkou zaraďte neutrál. Pri parkovaní v kopci (hore) sa odporúča zaradiť 1. rýchlostný stupeň, pri parkovaní z kopca (dolu) sa odporúča zaradiť spätný chod, aby sa zabránilo samovoľnému rozjazdu. V modeloch s automatickou prevodovkou presuňte volič do polohy P.
5. Vypnite motor a uvoľnite brzdový pedál.
6. Otočte volant, aby ste sa uistili, že je zámok riadenia aktívny.
7. Uistite sa, že vo vozidle nikto nezostal, najmä deti.
8. Pri opustení vozidla si so sebou musíte vziať kľúč.
9. Uzamknite vozidlo.

Pokyny na ručné uvoľnenie parkovacej brzdy

1. Zošliapnite a pridržte brzdový pedál.
2. Jemne stlačte spínač elektrickej parkovacej brzdy smerom dolu, kontrolka aktivácie elektrickej parkovacej brzdy (EPB) (P) (červená) na prístrojovom paneli zhasne, čo znamená, že parkovacia brzda bola uvoľnená.

Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy pri rozjazde

Zatvorte dvere, zapnite si bezpečnostný pás vodiča, naštartujte vozidlo, zošliapnite spojkový pedál a zaraďte 1. rýchlostný stupeň (manuálna prevodovka) alebo presuňte volič z polohy P do polohy D/R (automatická prevodovka). Keď zošliapnete plynový pedál s cieľom rozjazdu, elektronická parkovacia brzda (EPB) sa automaticky uvoľní.

Funkcia automatickej aktivácie parkovacej brzdy pri vypnutí motora

Ak je zaradený neutrál alebo poloha P (modely s automatickou prevodovkou) a spínacia skrinka sa prepne z polohy ON do polohy OFF, systém EPB automaticky zabrzdí vozidlo.

Funkcia núdzového brzdenia

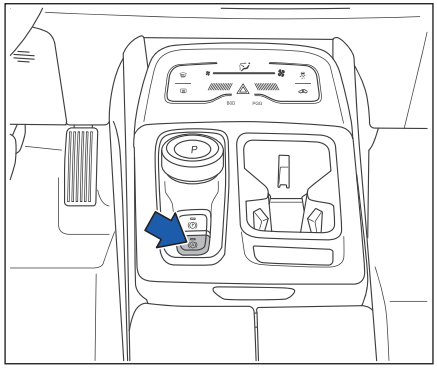
Ak nie je možné na zastavenie vozidla použiť nožný brzdový pedál, je možné na zabrzdenie vozidla využiť funkciu núdzového brzdenia. Ak budete neustále držať spínač EPB v polohe na aktiváciu, vozidlo bude nútene brzdené pomocou parkovacej brzdy. Po uvoľnení spínača EPB sa núdzové brzdenie ukončí.

Výstraha

- Nesprávne použitie brzdy EPB môže viesť k strate kontroly nad vozidlom, dopravným nehodám a vážnym zraneniam.
- Nikdy nepoužívajte spínač parkovacej brzdy na brzdenie počas jazdy s výnimkou núdzových situácií. Pretože parkovacia brzda pôsobí iba na zadné kolesá, je brzdná dráha výrazne dlhšia než pri použití brzdového pedála. Vozidlo vždy zastavujte pomocou brzdového pedála.
- Ak vodič nemá zapnutý bezpečnostný pás, elektronická parkovacia brzda sa neuvoľní automaticky. Ak ju vodič súčasne neuvoľní ani ručne, môže pri rozjazde zošliapnutím akceleračného pedála dôjsť k poškodeniu prevodovky, prípadne až k jej spáleniu. Na poruchu prevodovky spôsobenú týmto nesprávnym použitím sa nevzťahuje záruka.
- Pri zmene polohy prevodovky pri bežiacom motore dbajte na to, aby ste omylom nezošliapli akceleračný pedál. Mohlo by dôjsť k rozjazdu vozidla aj pri aktivovanej parkovacej brzde.

Funkcia AUTO HOLD

Na obrázku je znázornená poloha spínača funkcie AUTO HOLD.



Funkcia AUTO HOLD automaticky aktivuje parkovaciu brzdu po zastavení vozidla bez nutnosti zošliapnutia brzdového pedála alebo ručnej aktivácie parkovacej brzdy.

Po zastavení vozidla sa funkcia AUTO HOLD okamžite aktivuje, aby udržala vozidlo v pokoji. Súčasne sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka AUTO HOLD, ktorá informuje vodiča o aktivácii funkcie automatického pribrzdenia vozidla.

Pri rozjazde, keď vodič zošliapne akceleračný pedál, systém AUTO HOLD okamžite uvoľní brzdu a kontrolka AUTO HOLD na prístrojovom paneli prestane blikať a potom sa vozidlo rozíde.

Podmienky aktivácie funkcie AUTO HOLD

- Dvere na strane vodiča sú zatvorené.
- Vodič má zapnutý bezpečnostný pás.
- Motor je v prevádzkovom stave.

Ručné zapnutie a vypnutie funkcie AUTO HOLD

Jedným stlačením spínača AUTO HOLD funkciu vypnete, pričom kontrolka zhasne. Opätovným stlačením spínača AUTO HOLD funkciu zapnete a kontrolka sa rozsvieti.

Pamäť funkcie AUTO HOLD

Ak bola funkcia AUTO HOLD zapnutá pred vypnutím motora, systém ju po opätovnom naštartovaní automaticky aktivuje.

Ak bola funkcia AUTO HOLD pred vypnutím motora vypnutá, systém ju po opätovnom naštartovaní automaticky neaktivuje.

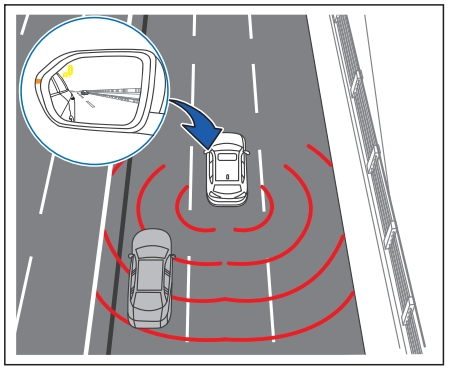
Výstraha

- Funkcia automatického parkovania nemôže poprieť fyzikálne zákony. Nepoužívajte ju na uľahčenie riskantnej jazdy.
- Nie všetky parkovacie funkcie dokážu vozidlo stabilizovať pri rozjazde v kopci (napríklad ak je vozovka mokrá alebo namrznutá).
- Pred vjazdom do autoumyvárne vozidiel musí byť funkcia automatického parkovania vypnutá. V opačnom prípade sa môže elektronická parkovacia brzda automaticky aktivovať, čo môže viesť k poškodeniu.

Systém sledovania mŕtveho uhla

Systém sledovania mŕtveho uhla monitoruje mŕtvy uhol v zornom poli vodiča pomocou dvoch zadných milimetrových radarov. Keď sa v oblasti objaví vozidlo a sú splnené výstražné podmienky, kontrolka v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle upozorní vodiča, že sa za ním blíži vozidlo.

Systém sledovania mŕtveho uhla sa skladá z asistenta na zmenu jazdného pruhu, parkovacieho asistenta a výstrahy pri otváraní dverí, pričom každú z týchto funkcií je možné samostatne zapnúť a vypnúť.



Výstraha

- Nedodržanie výstrahy a pokynov týkajúcich sa správneho používania systému sledovania mŕtveho uhla môže mať za následok vážne zranenie alebo nehodu.
- Systém sledovania mŕtveho uhla nemôže nahradiť správne postupy riadenia a nie je navrhnutý tak, aby zabránil kontaktu s vozidlami alebo predmetmi. Pri zmene jazdného pruhu vždy používajte vonkajšie spätné zrkadlo na sledovanie smeru, ktorým sa chystáte zmeniť jazdný pruh, aby ste sa uistili, že zmena jazdného pruhu je bezpečná. Nespoliehajte sa iba na systém sledovania mŕtveho uhla.

Pozor

- Ak je pri jazde v zákrute polomer zákruty príliš malý, systém nebude schopný vydať bežnú výstrahu.
- Systém pri nepriaznivých poveternostných podmienkach, ako sú silný dážď, sneženie atď., príslušný cieľ vôbec nedeteguje alebo ho deteguje príliš neskoro.
- Systém sledovania mŕtveho uhla nemôže zaručiť 100 % detekciu bežných dopravných prostriedkov (ako sú: automobily, nákladné automobily, motocykle s malým výkonom, elektromobily alebo bicykle) v mŕtvom priestore, takže vodič musí riadiť a posudzovať situáciu opatrne, aby sa vyhol nebezpečenstvu.
- Ak je zadný milimetrový radar vystavený silným vibráciám alebo nárazom alebo ak dôjde k nárazu do zadného nárazníka a jeho deformácii, dôjde k narušeniu kalibrácie zadného radaru, čo zníži výkon systému alebo zvýši počet chybných signálov a falošných poplachov. V tejto chvíli je nutné obrátiť sa na autorizovaný servis, kde vykonajú odbornú kontrolu a kalibráciu.

Pozor

- Zadný milimetrový radar vyžaduje zvláštny výkon, aby dokázal detegovať relevantné ciele. Ak dôjde k jeho ovplyvneniu okolitým prostredím, napríklad elektrickým poľom alebo samotným cieľom, dôjde k rušeniu detekcie, čo povedie k zníženiu výkonu.
- Zadný milimetrový radar je namontovaný na oboch stranách zadného nárazníka vozidla a v zornom poli snímača radaru by sa nemala nachádzať žiadna prekážka.
- Zadný nárazník by mal byť vždy čistý, aby na ňom nezostával sneh ani nečistoty, ktoré by mohli narušiť správnu funkciu systému.

Ako používať systém sledovania mŕtveho uhla

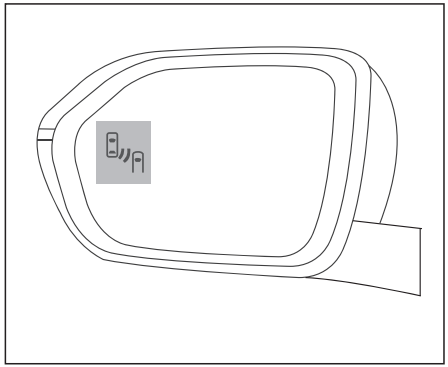
Systém sledovania mŕtveho uhla je možné zapnúť a vypnúť kliknutím na ponuku Nastavenie vozidla → Asistent riadenia → Zadný milimetrový radar na displeji multimédií.

Systém sledovania mŕtveho uhla sa skladá z asistenta na zmenu jazdného pruhu, parkovacieho asistenta a výstrahy pri otváraní dverí, pričom každú z týchto funkcií je možné samostatne zapnúť a vypnúť.

Keď je systém sledovania mŕtveho uhla zapnutý, asistent na zmenu jazdného pruhu začne fungovať, keď rýchlosť vozidla prekročí 20 km/h.

Parkovací asistent začne fungovať po zaradení radiacej páky do polohy R. Funkcia výstrahy pri otváraní dverí začne fungovať po vypnutí vozidla, pričom vozidlo sa po piatich minútach automaticky uzamkne.

Typ výstrahy systému sledovania mŕtveho uhla



1. **Štandardný alarm:** ak sa zobrazí správa alarmu a príslušné smerové svetlo vozidla nesvieti, ide o štandardný alarm. V tomto okamihu svieti nepretržite kontrolka vo vonkajšom spätnom zrkadle, aby vodiča upozornila na prítomnosť iného vozidla za jeho vozidlom a vedľa neho.
2. **Rozšírený alarm:** ak sa zobrazí správa alarmu a príslušné smerové svetlo vozidla svieti, ide o rozšírený alarm. V tomto okamihu kontrolka vo vonkajšom spätnom zrkadle bliká.

360° panoramatický parkovací systém

360° parkovací systém vytvára panoramatický obraz okolia vozidla spracovaním záznamu zo štyroch širokouhlých kamier umiestnených na obvode vozidla, ktoré pokrývajú všetky smery. Výsledný obraz je zobrazený na displeji stredovej konzoly, čo umožňuje vodičovi v reálnom čase sledovať priestor pred vozidlom, za vozidlom, vľavo i vpravo a predchádzať dopravným nehodám.

360° parkovací systém plynulo spája obraz zo všetkých štyroch kamier. Uhol záberu kamier je pevne daný, takže pred vozidlom vzniká mŕtva zóna so šírkou 250 mm a za vozidlom so šírkou 150 mm. Objekty v týchto oblastiach nie sú viditeľné, preto je pred začatím jazdy nutné skontrolovať, či sa v nich nenachádzajú žiadne prekážky.

Výstraha

- Nedodržanie výstrahy a pokynov na správne používanie 360° panoramatického parkovacieho systému môže mať za následok vážne zranenie alebo nehodu.
- Napriek tomu, že je panoramatický parkovací systém praktickou funkciou, nemôže nahradiť správny postup pri parkovaní. Pred začatím jazdy skontrolujte okolie vozidla a spätné zrkadlá, aby ste zaistili bezpečný pohyb a parkovanie.
- Vodič musí počas jazdy venovať plnú pozornosť riadeniu. Nepozornosť pri pohybe vozidla môže spôsobiť vážne zranenia alebo smrteľné nehody.
- Pri parkovaní je dôležité venovať zvláštnu pozornosť deťom a malým zvieratám v okolí vozidla, pretože ultrazvukové senzory nemusia deti, malé zvieratá a predmety vždy zachytiť.
- Pri čistení nečistôt alebo snehu z prednej časti kamery dbajte na to, aby ste nepoškriabali šošovku objektívu.

Výstraha

- Objekty na miestach napojenia obrazu môžu zmiznúť, preto sa pred jazdou uistite, že sa v týchto spojoch žiadny predmet nenachádza, aby bola zaistená bezpečnosť jazdy.
- Kvôli nízkej úrovni osvetlenia v noci môže 360° panoramatický parkovací systém pod vplyvom intenzity svetla vytvárať na obrazovke „šum“ (zrnenie), čo ovplyvňuje zobrazenie okolia. Pred jazdou, prosím, sledujte situáciu okolo vozidla, aby ste zaistili bezpečnosť.
- V prípade akejkoľvek poruchy 360° panoramatického parkovacieho systému bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis s cieľom opravy.

Upozornenie

- Pri vjazde na parkovacie miesto alebo výjazde z neho dbajte na to, aby ste nenarazili nárazníkom do prekážky. Mohlo by dôjsť k posunutiu alebo poškodeniu senzora v nárazníku.
- Pri čistení vozidla vysokotlakovou hadicou alebo parným čističom smie byť senzor ostrekovaný iba krátko a dýza čističa musí byť udržiavaná vo vzdialenosti aspoň 10 mm od senzora.

Ako ovládať 360° panoramatický parkovací systém

Zapnutie 360° panoramatického parkovacieho systému

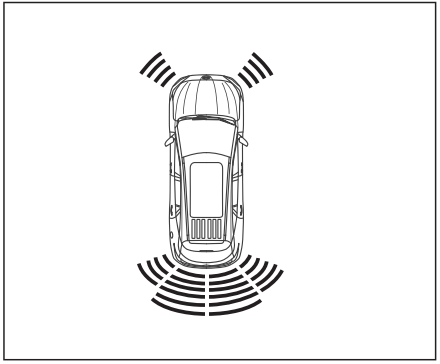
1. Pri zaradení spiatočky (R) sa systém vo východiskovom nastavení prepne na obraz zadnej kamery.
2. Klepnite na spínač „360° panoráma“ na multimediálnom displeji. Ak je vozidlo v polohe P (modely s automatickou prevodovkou) alebo v neutrále, systém zobrazí 2D kruhový pohľad (annular view). Ak je zaradený prevodový stupeň D/S, systém zobrazí rozhranie „2D + radar“.

Vypnutie 360° panoramatického parkovacieho systému

1. Pri zaradení prevodového stupňa D/S a prekročení rýchlosti 15 km/h dlhšie než 3 sekundy systém opustí obrazovku zobrazenia.
2. Kliknutím na ľavú ikonu „tlačidlo späť“ (return button) na displeji ukončíte zobrazenie systému.

Parkovacie senzory

Systém parkovacích senzorov funguje na princípe ultrazvukového radarového merania vzdialenosti a slúži na detekciu prekážok pred a za vozidlom, pričom zobrazuje vzdialenosť k najbližšej prekážke.



Systém parkovacích radarov sa dodáva v dvoch vyhotoveniach: systém so 4 radarmi umiestnenými v zadnej časti vozidla a systém so 6 radarmi, ktorý zahŕňa 2 radary v prednej časti a 4 radary v zadnej časti.

Výstraha

- Zadné parkovacie senzory nemôžu nahradiť úsudok vodiča. Vodič musí byť pri parkovaní a manévrovaní neustále pozorný a sledovať okolie vozidla.
- Vzhľadom na mŕtve uhly systému je treba venovať zvláštnu pozornosť deťom a zvieratám. Systém ich nemusí vždy správne rozpoznať, čo môže viesť k riziku dopravnej nehody.
- Systém zadných parkovacích senzorov slúži len ako pomocný systém a nedokáže predvídať ani obchádzať prekážky, preto je nutné dbať na zvýšenú opatrnosť.
- Funkcia systému môže byť ovplyvnená mnohými faktormi a okolitými podmienkami, čo môže viesť k nesprávnej identifikácii objektov a osôb.
- Na čistenie senzorov nepoužívajte vysokotlakový prúd vody.

Výstraha

- Je zakázané škrabať povrch senzora ostrými predmetmi.
- Pri cúvaní vozidla môže dochádzať k optickému klamu: Nízke prekážky, ktoré boli skôr signalizované, môžu zmiznúť z detekčnej oblasti systému. V takom prípade systém prestane vydávať výstrahu.
- Niektoré objekty nemusia byť systémom detegované, napríklad reťaze, ťažné oká prívesov, malé lakované zvislé tyče alebo ploty a pod. Pri nedostatočnej opatrnosti hrozí riziko dopravnej nehody.
- Ak sa na vozovke nachádza viac prekážok, systém parkovacích senzorov deteguje iba tú najbližšiu. Počas jazdy je potrebné venovať pozornosť tomu, či senzory na druhej strane vozidla nezachytili ďalšie prekážky.

Upozornenie

- Ak sú senzory znečistené (sneh, dážď, prach, blato a pod.), systém nemusí fungovať správne.
- Pri jazde po nerovnom povrchu, napríklad v lese, na štrkových cestách, v zákrutách alebo na svahoch, môže systém pracovať nepresne.
- Ak sa v dosahu senzora vyskytuje silné rušenie (silné svetlo, reproduktory vozidla, kovové zvuky), systém nemusí fungovať správne.
- Systém nemusí rozpoznať mäkké materiály, ako sú látka alebo špongia, ktoré pohlcujú ultrazvukové vlny.
- V prípade potreby očistite povrch senzora mäkkou špongiou a čistou vodou.
- Zmena výšky nárazníka alebo umiestnenie senzora môžu ovplyvniť funkciu systému parkovacích senzorov.

Aktivácia systému zadných parkovacích senzorov

Systém so 4 radarmi: Ak je spínač zapaľovania v polohe ON a zaradíte spiatočku, systém parkovacích radarov sa automaticky zapne.

Systém so 6 radarmi: Ak je spínač zapaľovania v polohe ON a zaradíte spiatočku alebo zapnete 360° panoramatický parkovací systém, systém parkovacích radarov sa automaticky zapne.

Systém vykoná rýchly vlastný test (self-test), aby overil správnu funkciu všetkých súčastí. Výsledky vlastného testu sú uvedené v tabuľke nižšie:

Výsledok autotestu	Zvukový signál
Normálny	Jedno pípnutie
Systémová chyba	Dve pípnutia

Deaktivácia systému zadných parkovacích senzorov

Pri zaradení prevodového stupňa D/S a prekročení rýchlosti 15 km/h na dlhšie než 3 sekundy sa systém parkovacích radarov automaticky vypne.

Typy výstrah zadných parkovacích senzorov

Na základe vzdialenosti od detegovaných prekážok vydáva systém zadných parkovacích senzorov prerušované zvukové signály s rôznou frekvenciou, pričom sa frekvencia zvuku mení podľa vzdialenosti.

Detekčná oblasť systému so 4 radarmi:

Zadný radar		Zóna	Frekvencia zvukového signálu
Uprostred	Na oboch stranách		
> 1,5 m	> 0,6 m	Bezpečná oblasť	-
1,0 m – 1,5 m	/	Zóna predbežnej výstrahy	2 Hz
0,6 m – 1,0 m	/	Zóna upozorňujúca na nutnosť spomalenia	4 Hz
0,35 m – 0,6 m	0,35 m – 0,6 m	Zóna výstrahy	8 Hz
0 – 0,35 m	0 – 0,35 m	Nebezpečná zóna	Dlhé nepretržité pípanie

Detekčná oblasť systému so 6 radarmi:

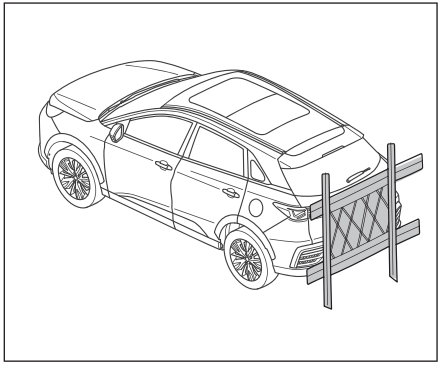
Predný radar	Zadný radar		Zóna	Frekvencia zvukového signálu
Na oboch stranách	Uprostred	Na oboch stranách		
> 0,6 m	> 1,5 m	> 0,6 m	Bezpečná oblasť	-
/	1,0 m – 1,5 m	/	Zóna predbežnej výstrahy	2 Hz
/	0,6 m – 1,0 m	/	Zóna upozorňujúca na nutnosť spomalenia	4 Hz
0,35 m – 0,6 m	0,35 m – 0,6 m	0,35 m – 0,6 m	Zóna výstrahy	8 Hz
0 – 0,35 m	0 – 0,35 m	0 – 0,35 m	Nebezpečná zóna	Dlhé nepretržité pípanie

Výstraha

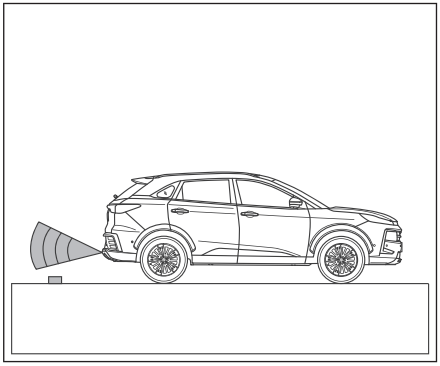
- Ak je vzdialenosť od prekážky menšia než 0,35 m, zvuková výstraha sa zmení na nepretržitý tón.

Abnormálne stavy systému parkovacích senzorov

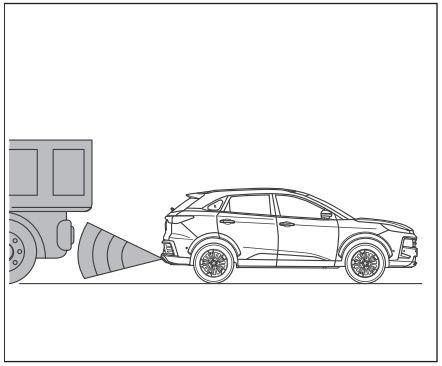
Venujte, prosím, pozornosť nasledujúcim situáciám, pri ktorých senzor parkovacieho radaru nemusí spustiť výstrahu:



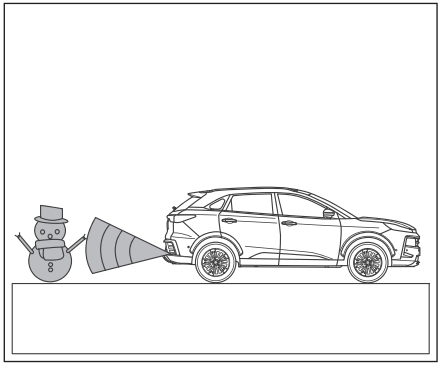
1. Senzor parkovacieho radaru nedokáže detegovať drôty, káble, pletivá a iné typy sietí.



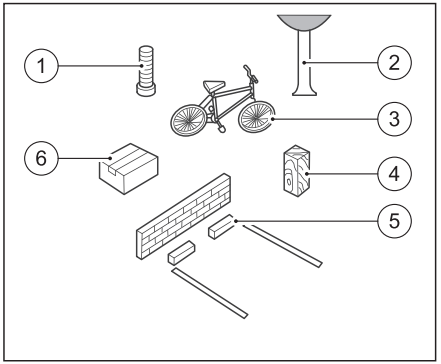
2. Senzor parkovacieho radaru nedokáže detegovať kamene, drevené kolíky a iné nízke predmety.



3. Senzor parkovacieho radaru nedokáže detegovať vozidlá s vysoko položeným podvozkom.

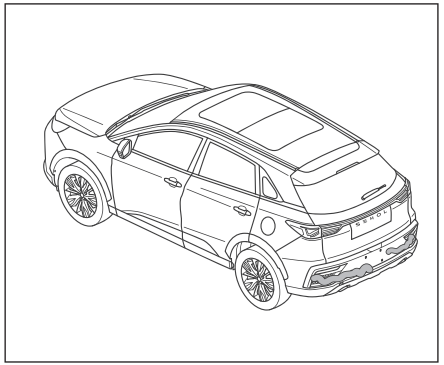


4. Senzor parkovacieho radaru nedokáže detegovať prachový sneh, vatu, huby a iné predmety, ktoré ľahko pohlcujú ultrazvukové vlny.

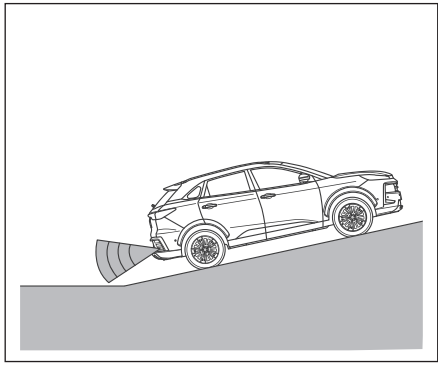


5. Senzor parkovacieho radaru nemusí detegovať niektoré prekážky špecifických tvarov (ako sú napríklad: stĺpik, malý strom, bicykel, uholník, nárožný kameň, vlnitá lepenka atď.).

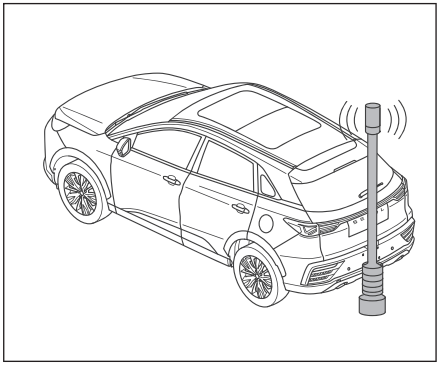
Venujte, prosím, pozornosť nasledujúcim situáciám, pri ktorých môže senzor parkovacieho radaru vyvolať falošný poplach:



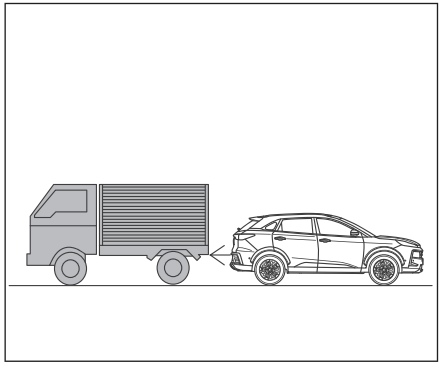
1. Ak senzor parkovacieho radaru zamrzne, môže v systéme dôjsť k zlyhaniu výstrahy.



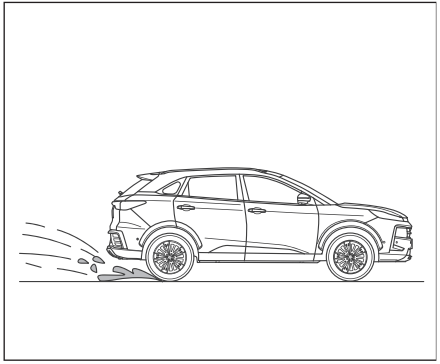
2. Ak sa vozidlo nachádza na strmom svahu, môže v systéme parkovacích radarov dôjsť k zlyhaniu výstrahy.



3. Ak je vozidlo vybavené vysokofrekvenčným rádiozariadením alebo anténou alebo ak sa v blízkosti používa vysokofrekvenčné rádio či anténa, môže v systéme parkovacích radarov dôjsť k zlyhaniu výstrahy.



4. Ak sa zdroje hluku z iných vozidiel, ako sú klaksóny, motory, výfuky a ďalšie, dostanú príliš blízko k senzoru parkovacieho radaru, môže v systéme dôjsť k zlyhaniu výstrahy.

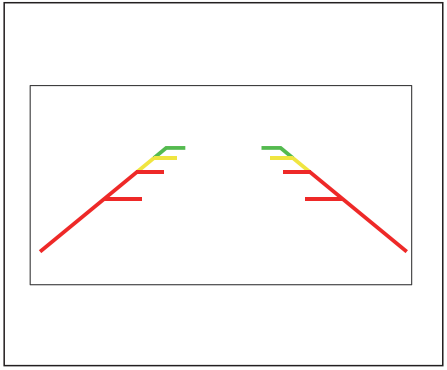


5. Pri jazde v snehu alebo daždi môže v systéme parkovacích radarov dôjsť k zlyhaniu výstrahy.

   V prípade potreby údržby sa, prosím, obráťte na autorizovaný servis.

Zadná parkovacia kamera

Ak je vozidlo vybavené zadnou parkovacou kamerou, širokouhlá kamera umiestnená v zadnej časti vozidla počas cúvania zobrazuje na multimediálnom displeji vo vozidle jasný obraz priestoru za vozidlom. To umožňuje vodičovi v reálnom čase sledovať situáciu za vozidlom a pomáha predchádzať nehodám pri cúvaní.



Pri cúvaní sledujte, či sa v ceste nenachádzajú žiadne prekážky. Na displeji sa zobrazujú pomocné vodiace čiary, ktoré pomáhajú lepšie odhadnúť vzdialenosť medzi prekážkami a vozidlom.

Vzdialenosť od prekážky	Grafické zobrazenie	Zóna
2 – 3 m	Zelená plná čiara	Zóna predbežnej výstrahy
1 – 2 m	Žltá plná čiara	Zóna výstrahy
0,5 – 1 m	Červená plná čiara	Zóna výstrahy
Približne 0,5 m	Červená prerušovaná čiara	Nebezpečná zóna

Výstraha

- Systém zadnej parkovacej kamery má iba asistenčnú funkciu. Pred cúvaním aj počas neho vždy skontrolujte okolie vozidla. Pri cúvaní buďte opatrní, pretože existujú mŕtve uhly, ktoré kamery nezachytia.
- Dbajte na to, aby bol povrch kamier čistý – znečistené kamery nemusia zobrazovať obraz správne.

Výstraha

- Niektoré objekty (napríklad úzke stĺpiky alebo zábradlie) môžu byť kvôli nízkemu rozlíšeniu alebo zlým svetelným podmienkam zle viditeľné alebo úplne neviditeľné, preto nie je možné plne sa spoliehať iba na obraz na displeji.
- Kamery majú mŕtve uhly a nedokážu detegovať prekážky ani osoby, ktoré sa v týchto oblastiach nachádzajú.
- Kamerový systém je možné použiť iba vtedy, ak je zadné veko zatvorené.
- Neškriabte povrch kamery tvrdými predmetmi ani nečistite objektív abrazívnymi prostriedkami, pretože by mohlo dôjsť k zhoršeniu kvality obrazu.
- Na odstraňovanie ľadu alebo snehu z objektívu kamery nepoužívajte teplú ani horúcu vodu, mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu.

Upozornenie

- Displej zobrazuje iba 2D obraz zachytený kamerami. Nezobrazuje hĺbku priestoru, preto nemusia byť rozpoznané výmole na vozovke ani objekty vyčnievajúce nad jej povrch.
- Kamery nemusia vždy detegovať úzke objekty, ako sú zábradlia, ploty, stĺpiky alebo stromčeky, ktoré môžu vozidlo poškodiť.

Zapnutie zadnej kamery

Keď je štartovacie tlačidlo v polohe „ON“, zaraďte spätný chod (R); systém zadnej parkovacej kamery sa aktivuje a na multimediálnom displeji vo vozidle sa zobrazí obraz priestoru za vozidlom.

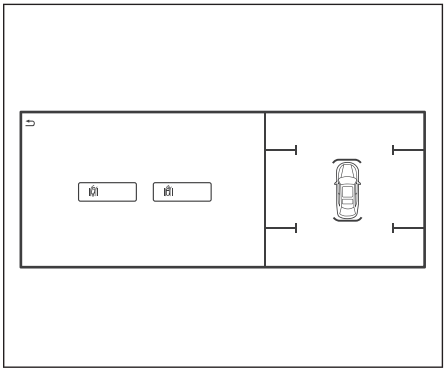
Automatický parkovací asistent (APA)

Systém automatického parkovania sa skladá zo 4 kamier, 12 ultrazvukových senzorov a riadiacej jednotky. Obsahuje predovšetkým nasledujúce dve funkcie:

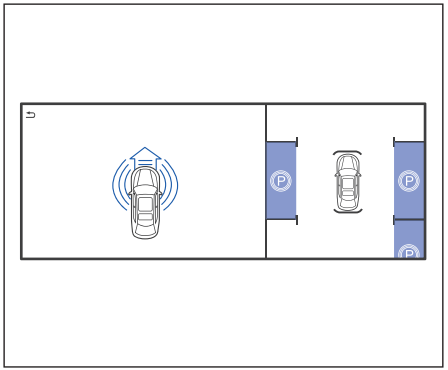
1. Funkcia automatického parkovania
2. Funkcia automatického vyparkovania (odjazdu)

Ovládanie automatického parkovania

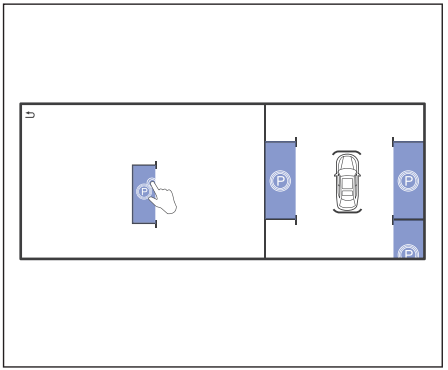
1. Motor je naštartovaný.
2. Znížte rýchlosť vozidla pod 25 km/h a na obrazovke MP5 zvoľte funkciu automatického parkovania.
3. Na displeji zvoľte možnosť „Automatické parkovanie“ na aktiváciu funkcie automatického parkovania.



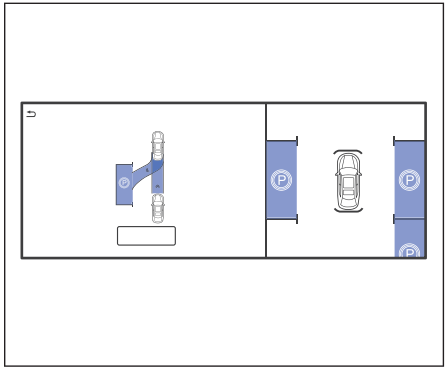
4. Ovládajte vozidlo tak, aby systém automaticky vyhľadával parkovacie miesta na oboch stranách v smere jazdy. Keď je parkovacie miesto nájdené, na obrazovke displeja sa zobrazia informácie o parkovaní na zodpovedajúcej pozícii.



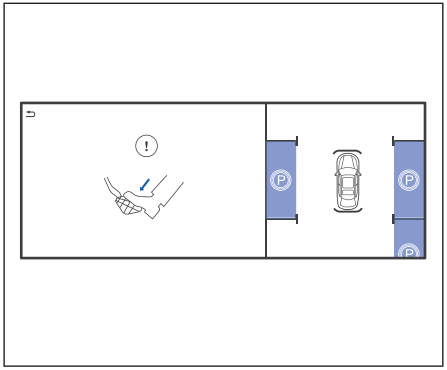
5. Ak systém nájde viac parkovacích miest, môžete kliknutím na obrazovku displeja vybrať požadované parkovacie miesto. Keď systém nájde iba jedno parkovacie miesto, vyberie ho automaticky ako východiskové.



6. Po výbere parkovacieho miesta na obrazovke systém prejde na možnosť „Začať parkovanie“. Ak kliknete na možnosť „Začať parkovanie“, funkcia automatického parkovania vozidla sa priamo aktivuje.

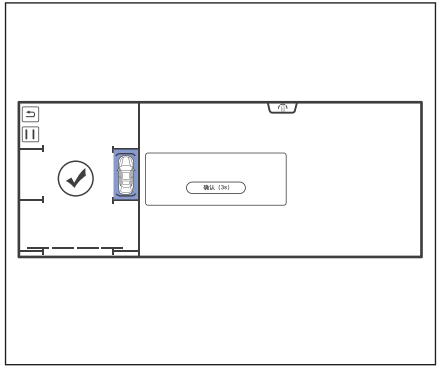


Ak vozidlo nestojí, na displeji sa zobrazí výzva na zošliapnutie brzdového pedála.



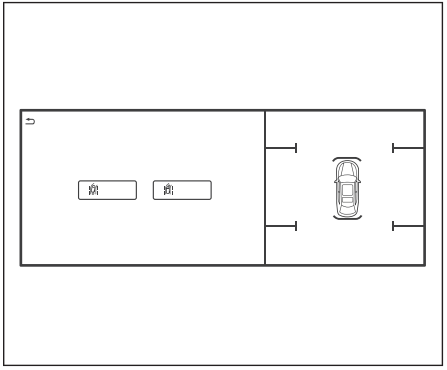
Počas tohto procesu nemusíte vykonávať žiadne úkony, je však nutné sledovať okolie vozidla, aby ste v prípade nebezpečnej situácie mohli prevziať kontrolu nad vozidlom.

7. Keď vozidlo zaparkuje na požadovanom parkovacom mieste, systém oznámi, že „automatické parkovanie je dokončené“, automaticky zaradí rýchlostný stupeň P a aktivuje spínač parkovacej brzdy.

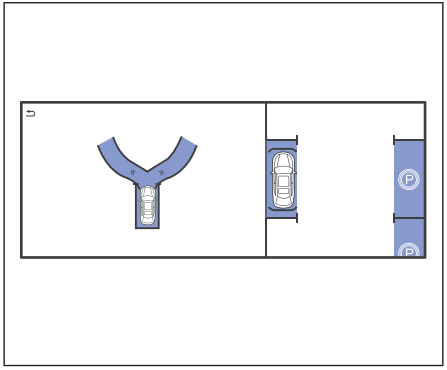


Ovládanie automatického vyparkovania

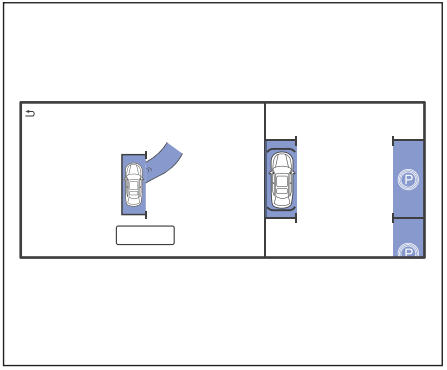
1. Motor je naštartovaný.
2. Zastavte vozidlo a zaraďte rýchlostný stupeň P.
3. Na displeji zvoľte možnosť „Automatické parkovanie“ na aktiváciu funkcie automatického parkovania.



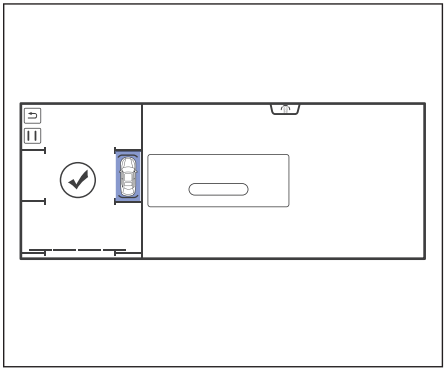
4. Na displeji zvoľte smer vyparkovania na aktiváciu funkcie automatického vyparkovania.



5. Po výbere smeru vyparkovania na obrazovke systém prejde na možnosť „Začať parkovanie“. Po kliknutí na možnosť „Začať parkovanie“ sa funkcia automatického parkovania priamo aktivuje. V tomto okamihu uvoľnite brzdu a systém začne proces automatického vyparkovania.



Počas tohto procesu nemusíte vykonávať žiadne úkony, je však nutné sledovať okolie vozidla, aby ste v prípade nebezpečnej situácie mohli prevziať kontrolu nad vozidlom.



6. Vyparkovávajte z parkovacieho miesta podľa pokynov na obrazovke displeja, dokiaľ systém neoznámi, že „automatické parkovanie je dokončené“.

Výstraha

Tento systém nie je vhodný na parkovanie v situáciách, keď sa v priestore vyskytujú nasledujúce prekážky:

- Ostré rohy alebo vyčnievajúce predmety, ako sú vyčnievajúce tyče, požiarne hydranty, vodovodné potrubie a pod.
- Vyčnievajúce prekážky vyššie než predná alebo zadná časť vozidla, ako sú veľké nákladné vozidlá, cisterny, prívesy a pod., vrátane SUV s vyšším podvozkom zaparkované na obrubníku.
- Prekážky s nesúvislou (prerušovanou) štruktúrou, ako sú bicykle, motocykle a pod.
- Malé prekážky v parkovacom priestore, ako sú podlahové zámky (parkovacie zábrany), tenké stĺpiky, laná, ťažné tyče prívesov a pod.
- Štvorcové stĺpy s úzkou šírkou, ako sú stĺpy v podzemných garážach, malé stĺpiky prístreškov pre autá a pod.; nerovnosti alebo hlboké jamy na zemi, ako sú cestné priekopy, schody, zrazy a pod.

Výstraha

- Táto funkcia nezbavuje používateľa zodpovednosti za presné vyhodnotenie dopravnej situácie a nájdenia vhodných podmienok na parkovanie. Z dôvodu obmedzenia použitia nemusí systém vo všetkých prípadoch automaticky reagovať zodpovedajúcim spôsobom. Hrozí nebezpečenstvo nehody a vodiči musia sledovať dopravnú situáciu a v prípade potreby účinne prevziať riadenie.
- Systém automatického parkovania začne brzdiť iba v prípade, že narazí na prekážky, ktoré senzory nepretržite rozpoznávajú. Prekážky, ktoré sú príliš ploché (nízke) alebo sa nachádzajú mimo dosahu detekcie senzorov, nie je možné identifikovať. Ak vodič nedbá na zvýšenú opatrnosť, hrozí nebezpečenstvo nehody alebo poškodenia vozidla.
- Pri používaní funkcie automatického vyhľadávania parkovacieho miesta môže z dôvodu technických obmedzení princípu fungovania senzorov dôjsť k odchýleniu vozidla z jazdnej dráhy, ku kolízii alebo nárazu; vodič musí neustále sledovať okolie parkovania.

Výstraha

- Systém nemôže úplne nahradiť vodiča. Vodič by mal počas používania tejto funkcie stále venovať pozornosť okolitému prostrediu vozidla, kontrolovať rýchlosť a v prípade potreby zabrzdiť.
- Systém nemusí byť schopný rozpoznať osoby, zvieratá a rôzne neobvyklé prekážky v okolí vozidla; venujte tomu, prosím, zvláštnu pozornosť.
- Systém nemusí byť schopný rozpoznať určité predmety, ktoré neodrážajú detekčné signály, a osoby, ktoré majú na sebe odev z takých materiálov.
- Vonkajšie zdroje zvuku môžu rušiť systém, čo môže spôsobiť, že senzory systému nedokážu správne rozpoznať prekážky; systém môže tiež falošne hlásiť neexistujúce prekážky.
- Systém nemusí byť schopný detegovať objekty v priestore pred vozidlom (napríklad objekty vyššie alebo nižšie než úroveň zeme: plošinové vozidlá, nízke vozíky alebo veľké výmole a pod.).

Výstraha

- Vzhľadom na to, že senzory nedokážu rozpoznať výmole na vozovke, systém by sa nemal používať na vozovkách s veľkými výmoľmi, aby sa predišlo riziku kolízie. Najmä je zakázané používať systém na okrajoch komunikácií s výškovým rozdielom, ako sú okraje zrazov, a na parkoviskách situovaných vyššie než priľahlá komunikácia (napríklad na rozhraní vozovky a chodníka), aby sa zabránilo riziku pádu vozidla počas používania systému.

Výstraha

- Systém nemusí byť schopný presne rozpoznať prekážky na miestach s nedostatočným osvetlením.
- Ak je kamera pokrytá kvapkami vody (napríklad v dôsledku dažďa alebo ostrekovačov), systém nemusí správne rozpoznať voľné parkovacie miesto.
- Pri používaní tejto funkcie na nerovnom povrchu, ako je tráva alebo štrková cesta, môže dôjsť

Výstraha

k chybnému rozpoznaniu a následnému nežiaducemu zabrzdeniu.

- Používanie funkcie automatického vyhľadávania parkovacieho miesta na neštandardných parkoviskách môže viesť k chybne zvolenej dráhe jazdy a k riziku kolízie alebo nárazu.
- Systém nemusí byť schopný rozpoznať prekážky, ako sú ploty z ostnatého drôtu alebo prachový sneh.
- Vibrácie spôsobené jazdou vozidla alebo okolité prostredie v nepriaznivom počasí, ako sú dážď, sneh a hmla, ovplyvňujú funkčnosť systému. Pred parkovaním sa uistite, že sa na parkovacom mieste nenachádzajú žiadne prekážky (napríklad kamene, tenké stĺpiky, laná, prívesy a pod.). Systém nemusí byť schopný také prekážky detegovať.
- Venujte, prosím, pozornosť skutočnej dostupnosti nájdeného parkovacieho miesta; systém môže ako platné parkovacie miesta vyhodnotiť aj vjazdy, brány, križovatky a pod.

Výstraha

- Systém môže stopy od pneumatík a čiary ohraničujúce vozovku na zemi chybne vyhodnotiť ako parkovacie miesta; v takom prípade musí vodič overiť ich platnosť.
- Systém vypočítava a plánuje optimálnu dráhu na parkovanie na základe obvodu kolies. Ak sú namontované kolesá neoriginálneho rozmeru, snehové reťaze alebo rezervné koleso, prípadne ak je tlak v pneumatikách neštandardný, systém nemusí fungovať správne a konečná pozícia na parkovacom mieste sa môže líšiť.
- Nepoužívajte systém, ak z vozidla čokoľvek vyčnieva.
- Aby bol zaistený správny chod systému, musí byť povrch kamier udržiavaný v čistote (bez snehu, ľadu a nánosov nečistôt).
- Pri používaní funkcie automatického vyhľadávania parkovacieho miesta odporúčame túto funkciu aktivovať na miestach s jasným vymedzením jazdných pruhov alebo parkovacích čiar.

Výstraha

- Aby bol zaistený správny chod systému, musí byť povrch senzorov udržiavaný v čistote (bez snehu, ľadu a nánosov nečistôt). Vystríhajte sa ponorenia senzora do kvapaliny, aby nedošlo k jeho poškodeniu.
- Pri čistení vozidla je možné na umytie povrchu senzorov použiť iba slabý prúd vody po krátky čas, pričom je nutné dodržať vzdialenosť minimálne 10 cm. Vystríhajte sa čistenia senzorov vysokotlakovým čističom alebo parným čističom.
- Z dôvodu zaistenia bezpečnosti bude systém pri použití režimu parkovacích funkcií pred aktiváciou vyžadovať, aby mal vodič zapnutý bezpečnostný pás, a overí, či sú zatvorené dvere a vozidlo sa nachádza v automatickom režime.
- V podmienkach nedostatočného osvetlenia (napríklad v noci, v podzemných garážach a pod.) môže v systéme dôjsť k chybnému rozpoznaniu alebo k nerozpoznaniu parkovacích čiar.

Tempomat (CCS)

Tempomat udržuje nastavenú rýchlosť vozidla bez nutnosti zošliapnutia akceleračného pedála pri jazde po rovnom a voľnom úseku vozovky.

Výstraha

- Aby sa predišlo nesprávnej funkcii tempomatu, vypínajte ho, ak nie je používaný.
- Nesprávne používanie tempomatu môže viesť k dopravnej nehode.
- Tempomat používajte len pri dobrých poveternostných podmienkach a pri dobrom stave vozovky. Neodporúča sa ho používať v mestskej premávke, na kľukatých vozovkách, na klzkom povrchu, pri silnom daždi alebo v iných náročných podmienkach.
- Nepoužívajte tempomat pri jazde do kopca.
- Po aktivácii tempomatu (CCS) nie je dovolené opustiť sedadlo vodiča.

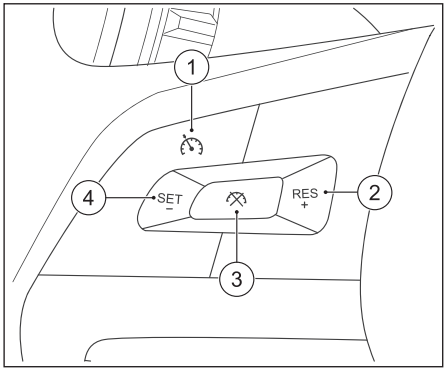
Výstraha

- Na čo najrýchlejšie spomalenie vozidla po zapnutí tempomatu zošliapnite brzdový pedál.
- Vo vozidlách s manuálnou prevodovkou je zakázané používať tempomat pri zaradenom 1. rýchlostnom stupni.
- Vo vozidlách s automatickou prevodovkou by mal byť tempomat používaný v automatickom režime (stupeň D) alebo v manuálnom režime pri zaradenom 2. alebo vyššom rýchlostnom stupni.

Upozornenie

- Medzi nastavenou rýchlosťou tempomatu a skutočnou rýchlosťou vozidla môže dochádzať k určitým odchýlkam.
- Funkcia tempomatu pri jazde do kopca závisí od rýchlosti, zaťaženia vozidla a sklonu vozovky. Pri jazde do strmého kopca môže byť na udržanie rýchlosti nutné zošliapnuť akceleračný pedál. Pri jazde z kopca môže byť na udržanie rýchlosti nutné brzdiť alebo zaradiť nižší prevodový stupeň. Pri zošliapnutí brzdového pedála sa tempomat deaktivuje.

Ovládanie



Symbol	Popis
	Stlačením tlačidla zapnete/vypnete tempomat.
RES	Stlačením tlačidla obnovíte poslednú nastavenú rýchlosť alebo zvýšite rýchlosť tempomatu.
	Stlačením tlačidla vypnete tempomat.
SET	Stlačením tlačidla nastavíte alebo znížite rýchlosť tempomatu.

Zapnutie tempomatu

Stlačte tlačidlo na volante. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka (biela), ktorá signalizuje aktiváciu tempomatu.

Nastavenie rýchlosti

1. Zrýchlite na požadovanú rýchlosť (> 40 km/h).
2. Otočte kolieskom smerom k polohe „SET/-“.
3. Uvoľnite akceleračný pedál a vozidlo bude udržiavať konštantnú rýchlosť.

Zníženie rýchlosti

Rýchlosť tempomatu je možné znížiť jedným z nasledujúcich spôsobov:

1. Otočte kolieskom smerom k polohe „SET/-“ a podržte ho. Vozidlo začne postupne spomaľovať, keď dosiahne požadovanú rýchlosť, môžete koliesko uvoľniť.
2. Krátko a opakovane otáčajte kolieskom smerom k polohe „SET/-“. Každým takým otočením sa nastavená rýchlosť tempomatu zníži o 1,0 km/h.
3. Zošliapnite brzdový pedál, aby ste spomalili vozidlo na požadovanú rýchlosť, a potom stlačte tlačidlo „SET/-“ na nastavenie tejto novej rýchlosti.

Zvýšenie rýchlosti

Rýchlosť tempomatu je možné zvýšiť jedným z nasledujúcich spôsobov:

1. Otočte kolieskom smerom k polohe „RES/+“ a podržte ho. Vozidlo začne postupne zrýchľovať, keď dosiahne požadovanú rýchlosť, môžete tlačidlo uvoľniť.
2. Krátko a opakovane otáčajte kolieskom smerom k polohe „RES/+“. Každým takým otočením sa nastavená rýchlosť tempomatu zvýši o 1,0 km/h. (Poznámka: V originále bol zrejme preklep „SET/-“, v kontexte zvyšovania rýchlosti patrí „RES/+“).
3. Zošliapnite plynový pedál, aby ste zrýchlili vozidlo na požadovanú rýchlosť, a potom otočte kolieskom smerom k polohe „SET/-“ na nastavenie tejto novej rýchlosti.

Dočasné zvýšenie rýchlosti

Ak chcete počas nastavenej rýchlosti dočasne zrýchliť, zošliapnite plynový pedál. Po ukončení zrýchľovania a uvoľnení plynového pedála sa vozidlo vráti na pôvodne nastavenú rýchlosť.

Vypnutie tempomatu

Tempomat je možné vypnúť jedným z nasledujúcich spôsobov:

1. Zošliapnite brzdový pedál alebo pedál spojky.
2. Stlačte stredové tlačidlo kolieska zrušenia funkcie tempomatu.

Obnovenie rýchlosti

Po zrušení tempomatu zostáva systém stále aktívny. Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 40 km/h, otočením kolieska smerom k polohe „RES/+“ sa rýchlosť automaticky obnoví na predtým nastavenú hodnotu.

Adaptívny tempomat (ACC)

Pomocou systému adaptívneho tempomatu môže vozidlo automaticky udržiavať rýchlosť v rozmedzí od 0 do 120 km/h. Súčasne je možné nastaviť odstup od vozidla pohybujúceho sa vpredu na jeho nasledovanie. V závislosti od prítomnosti vozidla vpredu dokáže systém automaticky prepínať medzi udržiavaním nastavenej rýchlosti a nasledovaním vozidla.

⃠ Výstraha

- Vodič musí mať vozidlo neustále pod kontrolou a má zaň plnú zodpovednosť.
- Vodič musí prispôsobiť odstup od vozidla vpredu aktuálnej premávke a poveternostným podmienkam. Aj pri vhodnom nastavení systému ACC musí vodič zaistiť, aby bolo možné vozidlo za všetkých okolností bezpečne spomaliť až do úplného zastavenia v rámci jeho dohľadu.
- Systém ACC je vhodný na použitie na diaľniciach, rýchlostných komunikáciách a ďalších cestách s dobrou kvalitou vozovky, avšak nie je vhodný na použitie na bežných mestských uliciach alebo horských cestách.
- Systém ACC nereaguje na chodcov. Systém ACC nereaguje na stojace alebo pomaly sa pohybujúce vozidlá či objekty a nereaguje na protiidúce vozidlá.
- Ak počas činnosti adaptívneho tempomatu vodič zošliapne akceleračný pedál, prevezme kontrolu nad vozidlom a systém sa dočasne prepne do pohotovostného režimu. Ak je akceleračný pedál uvoľnený v krátkom čase, systém bude pokračovať v činnosti. Ak akcelerácia trvá príliš dlho, systém adaptívny tempomat vypne a musí byť znova nastavený alebo aktivovaný.
- Pri vjazde do zákruty alebo výjazde zo zákruty môže dôjsť k oneskoreniu alebo narušeniu detekcie vozidla idúceho vpredu, čo môže viesť k tomu, že vozidlo nebude brzdiť podľa očakávania alebo začne brzdiť príliš neskoro.

⃠ Výstraha

- V niektorých situáciách (napríklad pri náhlom brzdení, príliš rýchlej zmene jazdného pruhu alebo malej bezpečnej vzdialenosti) nemá systém ACC dostatok času na zníženie rýchlosti a vodič musí reagovať sám.
- Ak vozidlo idúce vpredu prudko zabrzdí (núdzové zastavenie), systém ACC nemusí reagovať alebo môže reagovať s oneskorením, čo zvyšuje riziko dopravnej nehody. V takom prípade systém nevyzve vodiča na prevzatie riadenia a vodič musí reagovať včas.
- V ostrých zákrutách môže vozidlo idúce vpredu na krátky čas zmiznúť zo zorného poľa predného radaru mmWave, čo môže spôsobiť nechcené zrýchlenie vozidla.
- Ak sa vozidlo pohybuje príliš blízko susedného jazdného pruhu alebo sa iné vozidlo v susednom pruhu pohybuje príliš blízko, systém ACC môže začať brzdiť voči tomuto vozidlu.

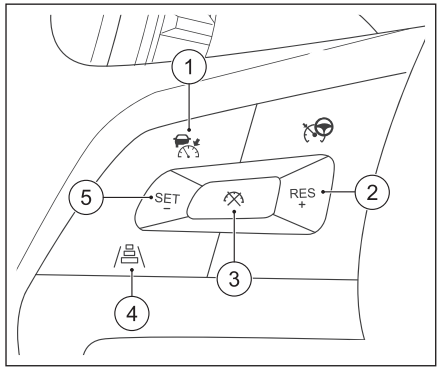
Výstraha

- Ak iné vozidlo náhle vojde do jazdného pruhu vozidla s aktívnym adaptívnym tempomatom a dostane sa do dosahu radaru, bude vyhodnotené ako cieľové vozidlo, čo môže viesť k prudkému alebo oneskorenému brzdeniu.
- Zorné pole predného radaru mmWave nesmie byť zakryté nečistotami. Ak je úplne pokryté snehom alebo ľadom, systém ACC sa deaktivuje a vodič bude o tejto skutočnosti informovaný na prístrojovom paneli.
- Adaptívny tempomat nepoužívajte pri ťahaní iných vozidiel.
- Z dôvodu bezpečnosti nepoužívajte adaptívny tempomat pri jazde pri zhoršenej viditeľnosti, na svahovitých úsekoch, kľukatých horských cestách alebo na mokrých a klzkých povrchoch (napr. sneh, voda, ľad).
- Vodič musí byť vždy pripravený prevziať kontrolu nad vozidlom a podľa potreby zrýchľovať alebo brzdiť.

Výstraha

- Ak adaptívny tempomat vyzve vodiča na prevzatie riadenia, vodič musí okamžite prevziať kontrolu, overiť vzdialenosť od vozidla vpredu a v prípade potreby zabrzdiť, aby bola zaistená bezpečnosť.
- Predný radar mmWave sa nachádza uprostred spodnej mriežky predného nárazníka. Nezakrývajte ho ani na neho nelepte žiadne predmety, pretože by mohlo dôjsť k zhoršeniu jeho funkcie alebo k nesprávnej činnosti. Povrch radaru pravidelne čistite.
- Montážna poloha predného radaru bola skalibrovaná pri dodaní vozidla. Akékoľvek úpravy predného nárazníka, ktoré ovplyvňujú svetlú výšku vozidla, môžu spôsobiť nesprávnu funkciu radaru alebo zhoršenie jeho výkonu, čo môže viesť k poruche adaptívneho tempomatu.

Panel tlačidiel adaptívneho tempomatu



1. Hlavné tlačidlo adaptívneho tempomatu

Stlačením tlačidla zapnete alebo vypnete adaptívny tempomat.

Ak systém nefunguje správne, rozsvieti sa na prístrojovom paneli kontrolka . V takom prípade bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis.

2. Obnovenie/zvýšenie rýchlosti

Stlačením obnovíte naposledy nastavenú rýchlosť alebo zvýšite rýchlosť.

3. Tlačidlo na prerušenie funkcie tempomatu

Stlačením tlačidla prerušíte funkciu tempomatu.

4. Nastavenie odstupu

Vo východiskovom nastavení je vzdialenosť od vozidla vpredu nastavená na stredný odstup. Každým stlačením tlačidla sa vzdialenosť cyklicky mení v poradí „stredná → krátka → dlhá → stredná“.

5. Nastavenie/zníženie rýchlosti

Stlačením tlačidla nastavíte alebo znížite rýchlosť pre tempomat. Po každom naštartovaní vozidla sa posledná nastavená rýchlosť neuloží, je nutné ju znova nastaviť tlačidlom; aktuálna rýchlosť sa uloží ako rýchlosť tempomatu.

Upozornenie

Aby bolo možné systém ACC aktivovať, musia byť splnené nasledujúce podmienky:

1. Stlačte hlavné tlačidlo adaptívneho tempomatu.
2. Vozidlo má zaradený rýchlostný stupeň D, parkovacia brzda nie je aktivovaná a brzdový pedál nie je zošliapnutý.
3. Motor je naštartovaný.
4. Všetky štyri dvere, kapota aj dvere batožinového priestoru sú zatvorené.
5. Vodič má zapnutý bezpečnostný pás.
6. Systém ESC nie je vypnutý. Pri stabilnej jazde systém ESC do jazdy nezasahuje.
7. Predný radar mmWave nie je obmedzený vonkajšími vplyvmi (napr. poruchou, znečistením alebo vysokou teplotou).

Nastavenie adaptívneho tempomatu

Postup aktivácie adaptívneho tempomatu je rovnaký ako pri bežnom tempomate:

1. Na displeji MP5 zvoľte „Nastavenie systému ADAS – Asistent“ a vyberte možnosť „Adaptívny tempomat“ (volič prevodovky musí byť v polohe „P“).
2. Počas jazdy stlačte na aktiváciu adaptívneho tempomatu hlavné tlačidlo .
3. Po aktivácii stlačte SET na nastavenie aktuálnej rýchlosti; ak je rýchlosť už uložená, stlačte RES na jej obnovenie. Kontrolka na prístrojovom paneli sa rozsvieti zeleno.
4. Stlačením tlačidla RES (obnoviť/zrýchliť) alebo SET (nastaviť spomaliť) je možné rýchlosť zvýšiť alebo znížiť.

Počas jazdy s aktívnym tempomatom sa na prístrojovom paneli zobrazujú rôzne hodnoty vzdialenosti od vozidla vpredu podľa aktuálnej situácie.

Keď radar deteguje vozidlo vpredu, zobrazí sa príslušná informácia. Ak sa vzdialenosť zmenšuje, zobrazí sa výstražná zóna a kontrolka zmení farbu zo zelenej na oranžovú alebo červenú.

Vypnutie adaptívneho tempomatu

Adaptívny tempomat je možné vypnúť nasledujúcimi spôsobmi:

1. Zľahka zošliapnite brzdový pedál.
2. Stlačte tlačidlo na prerušenie funkcie tempomatu.
3. Stlačte hlavný spínač adaptívneho tempomatu.

V nasledujúcich prípadoch nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise:

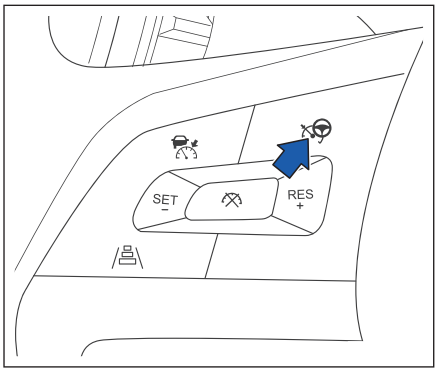
- Predný radar bol demontovaný a znova namontovaný.
- Bola nastavená geometria kolies (nastavenie zbiehavosti alebo odklonu zadných kolies).
- Vozidlo bolo účastníkom nehody.
- Adaptívny tempomat nefunguje správne. Na prístrojovom paneli svieti kontrolka , ktorá sama nezhasne.

Inteligentný asistenčný systém riadenia

Inteligentný asistenčný systém riadenia je určený na to, aby vodičovi pomohol znížiť únavu a náročnosť riadenia na úsekoch s jedným jazdným pruhom, ako sú mestské dopravné zápchy a diaľnice.

Systém dokáže vodičovi pomáhať s kontrolou rýchlosti vozidla a s udržiavaním vozidla v aktuálnom jazdnom pruhu (vodorovné dopravné značenie musí byť jasne viditeľné).

Táto funkcia slúži iba ako podpora pri riadení a nemôže nahradiť kontrolu nad vozidlom samotným vodičom.



Stlačením tlačidla spínača inteligentného asistenčného systému riadenia tento systém zapnete alebo vypnete.

Po naštartovaní vozidla sa rýchlosť tempomatu neuloží do pamäte systému. Na nastavenie aktuálnej rýchlosti ako rýchlosti tempomatu a na aktiváciu systému musíte použiť tlačidlo SET. V tomto okamihu sa kontrolka na displeji rozsvieti zeleno.

Stlačením tlačidla RES+ alebo SET− zvýšite alebo znížite rýchlosť tempomatu.

Inteligentný asistenčný systém riadenia môžete ukončiť nasledujúcimi spôsobmi:

1. Zľahka zošliapnite brzdový pedál.
2. Stlačte tlačidlo na nastavenie a reguláciu rýchlosti (RES+ alebo SET−).
3. Stlačte tlačidlo spínača inteligentného asistenčného systému riadenia .

Po zapnutí inteligentného asistenčného systému riadenia musí vodič stále držať ruky na volante, pričom systém ich prítomnosť nepretržite monitoruje. Ak vodič nemá ruky na volante, palubný počítač ho vyzve, aby volant uchopil.

Ak systém aj naďalej deteguje, že vodič nedrží volant, prevádzka inteligentného asistenčného systému riadenia sa ukončí, systém prejde do pohotovostného režimu a vyzve vodiča na prevzatie kontroly nad vozidlom.

Výstraha

- Inteligentný asistenčný systém riadenia je podporná asistenčná funkcia vodiča určená na zvýšenie komfortu a bezpečnosti jazdy vozidla. Nedokáže však zvládnuť všetky situácie za akýchkoľvek dopravných, poveternostných a cestných podmienok.
- Systém smie byť používaný iba vtedy, keď je na vozovke jasne viditeľné vodorovné dopravné značenie.

Systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu (LDWS)

Ak je vaše vozidlo vybavené systémom výstrahy pred opustením jazdného pruhu, systém v reálnom čase sníma vodorovné dopravné značenie jazdného pruhu pomocou prednej multifunkčnej kamery.

Následným spracovaním obrazu získava parametre polohy vozidla v aktuálnom jazdnom pruhu. Ak snímač deteguje, že vozidlo opúšťa jazdný pruh, včas vyhodnotí dopravné dáta a stav ovládania vozidla vodičom. Riadiaca jednotka potom vyšle výstražný signál, čím vodičovi poskytne viac času na reakciu.

Ak vodič zapne smerové svetlo a vykonáva bežnú zmenu jazdného pruhu, systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu nevydá žiadne upozornenie.

Systém funguje normálne v rozsahu rýchlostí od 60 km/h do 150 km/h. Keď rýchlosť prekročí 60 km/h, funkcia výstrahy pred opustením jazdného pruhu sa aktivuje.

Výstraha

- Systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu slúži ako asistenčný systém vodiča. Sledovanie dopravnej situácie a bezpečná jazda sú zodpovednosťou vodiča. Tento systém nedokáže zabrániť nehodám spôsobeným nepozornosťou alebo nebezpečným štýlom jazdy.
- Systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu nemôže fungovať za všetkých jazdných, dopravných, poveternostných a cestných podmienok.
- V nepriaznivom počasí (ako sú silný dážď, sneženie a pod.) alebo v prípade, keď vodorovné dopravné značenie nie je dostatočne zreteľné, bude funkcia systému ovplyvnená, čo môže viesť k zlyhaniu správnej výstrahy.
- Počas používania vozidla nesmiete blokovať výhľad multifunkčnej kamery (umiestnenej nad čelným sklom), inak by systém nemusel fungovať správne. Dbajte na jej pravidelné utieranie a čistenie.

Výstraha

- Ak je polomer oblúka pri jazde v zákrute príliš malý, systém nebude schopný vydať riadnu výstrahu.
- Systém poskytuje iba zvukové a vizuálne výstrahy a aktívne nezasahuje do dráhy vozidla. Pri aktivácii výstrahy preto musí vodič sám vyhodnotiť situáciu a upraviť smer jazdy.

Upozornenie

- Systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu je navrhnutý tak, aby pomocou inteligentnej výstrahy upozornil nepozorného alebo unaveného vodiča. Ak sa vozidlo neúmyselne odchýli z jazdného pruhu, systém výstrahy pred opustením pruhu upozorní vodiča pomocou kontrolky a bzučiaka. Tým poskytne vodičovi viac času na reakciu a zníži riziko nehôd spôsobených výjazdom vozidla z jazdného pruhu.

Upozornenie

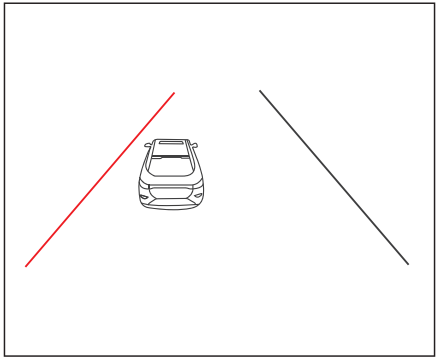
- Systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu nemusí fungovať správne v nasledujúcich situáciách:

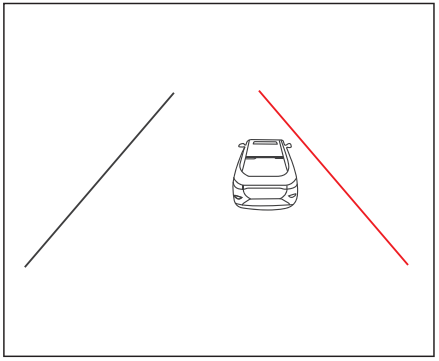
1. Sú zapnuté výstražné svetlá (všetky blinkre).
2. Je aktívny systém ABS alebo ESC.
3. Príliš veľký uhol natočenia volantu.
4. Príliš vysoká rýchlosť otáčania volantom.
5. Sú zapnuté smerové svetlá.
6. Pozdĺžne zrýchlenie je príliš vysoké.
7. Priečne zrýchlenie je príliš vysoké.
8. Prebieha núdzové brzdenie.

Ako ovládať systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu

Systém je možné zapnúť alebo vypnúť v multimediálnom systéme (MP5) kliknutím na: „Nastavenie vozidla“ → „Asistenti“ → „Výstraha pred opustením jazdného pruhu“. Citlivosť systému je možné nastaviť na možnosť „Vysoká“ alebo „Nízka“ v ponuke nastavenie citlivosti prednej kamery.

Rozhranie výstrahy systému výstrahy pred opustením jazdného pruhu





Grafické zobrazenie výstrahy na multimediálnom displeji vidíte na obrázku vyššie. Ak systém výstrahy pred opustením jazdného pruhu deteguje, že vozidlo opúšťa jazdný pruh, na multimediálnom displeji sa zobrazí výstražné hlásenie a zaznie akustický signál.

Ak systém nie je aktivovaný a vodorovné dopravné značenie (čiara) nie je rozpoznané, je táto čiara zobrazená sivo. Po aktivácii systému a úspešnom rozpoznaní vodorovného dopravného značenia sa čiara zvýrazní bielou farbou. Červená čiara znamená, že vozidlo už z daného jazdného pruhu vybočilo (prešlo čiaru).

Podmienka potlačenia alarmu

Výstraha pred opustením jazdného pruhu bude potlačená (neaktivuje sa), ak nastane ktorákoľvek z nasledujúcich podmienok:

1. Sú zapnuté výstražné svetlá.
2. Je aktívny systém ABS alebo ESC.
3. Uhol natočenia volantu je príliš veľký.
4. Rýchlosť otáčania volantom je príliš vysoká.
5. Sú zapnuté smerové svetlá.
6. Pozdĺžne zrýchlenie je príliš vysoké.
7. Priečne zrýchlenie je príliš vysoké.
8. Prebieha núdzové brzdenie.

Systém automatického núdzového brzdenia (AEBS)

Ak je vaše vozidlo vybavené systémom automatického núdzového brzdenia, systém využíva predný radar s milimetrovými vlnami na detekciu vzdialenosti a relatívnej rýchlosti voči vozidlu pohybujúcemu sa vpredu. Zlúčením dát s obrazovými informáciami z prednej multifunkčnej kamery navyše deteguje pohybujúcich sa chodcov pred vozidlom.

Modul analýzy dát následne porovnáva aktuálny odstup s výstražnou a bezpečnou vzdialenosťou. Ak klesne pod hodnotu výstražnej vzdialenosti, systém aktivuje výstrahu. V prípade, že odstup klesne pod bezpečnú vzdialenosť a vodič nestihne včas zareagovať, spustí sa systém AEB, ktorý vozidlo automaticky zabrzdí.

Týmto spôsobom je možné účinne predchádzať rizikám spôsobeným nepozornosťou vodiča alebo nedostatočnou brzdnou silou.

Výstraha

- Systém automatického núdzového brzdenia slúži ako asistenčný systém vodiča. Sledovanie dopravnej situácie a bezpečná jazda sú zodpovednosťou vodiča. Tento systém nedokáže zabrániť nehodám spôsobeným nepozornosťou alebo nebezpečným štýlom jazdy.
- Systém automatického núdzového brzdenia môže vodičovi pomôcť v obzvlášť nebezpečných situáciách, vodič by sa však na pomoc tohto systému nemal nadmerne spoliehať.
- Systém automatického núdzového brzdenia nemôže fungovať pri všetkých jazdných, dopravných, poveternostných a cestných podmienkach.
- Nepriaznivé poveternostné podmienky (ako sú silný dážď, sneženie a pod.) povedú k zníženiu funkčnosti systému. V takom prípade nemusí systém príslušný cieľ vôbec detegovať alebo ho deteguje príliš neskoro.
- Systém automatického núdzového brzdenia štandardne pracuje na pozadí a vodič jeho činnosť nevníma.

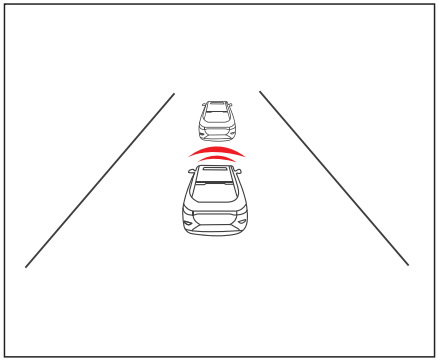
Výstraha

- Systém automatického núdzového brzdenia nereaguje na protiidúce vozidlá ani na vozidlá pohybujúce sa v priečnom smere (prichádzajúce zo strany).
- Fungovanie systému automatického núdzového brzdenia vyžaduje súčinnosť elektronického stabilizačného systému vozidla (ESC).
- Počas používania vozidla nesmiete blokovať výhľad multifunkčnej kamery (umiestnenej nad čelným sklom), inak by systém nemusel fungovať správne. Dbajte na jej pravidelné utieranie a čistenie.
- Ak je polomer oblúka pri jazde v zákrute príliš malý, systém nebude schopný vydať riadnu výstrahu.

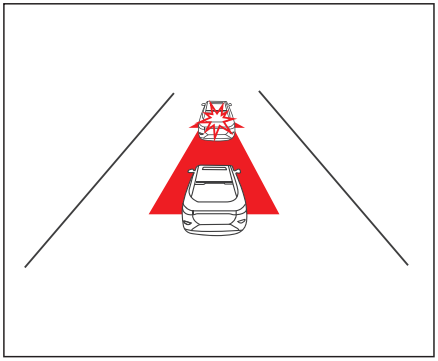
Ako ovládať systém automatického núdzového brzdenia

Systém je možné zapnúť alebo vypnúť v multimediálnom systéme (MP5) kliknutím na: „Nastavenie vozidla“ → „Asistenti“ → „Výber výstrahy pred čelným nárazom“. Pri citlivosti výstrahy pred čelným nárazom môžete zvoliť možnosť „Nízka“ alebo „Vysoká“.

Rozhranie výstrahy systému automatického núdzového brzdenia:



Ikona upozornenia na aktiváciu automatického núdzového brzdenia:



Asistent udržiavania v jazdnom pruhu (LKA)

Funkcia asistenta udržiavania v jazdnom pruhu pomáha vodičovi udržať vozidlo vo vlastnom jazdnom pruhu. Vodič však musí stále držať volant a sledovať vozovku pred sebou. Ak sa rýchlosť vozidla pohybuje v rozmedzí od 60 km/h do 150 km/h a vodorovné dopravné značenie je jasne viditeľné, asistent udržiavania v jazdnom pruhu sa môže aktivovať.

Keď sa vozidlo priblíži k čiare jazdného pruhu, systém LKA aktívne zasiahne do riadenia a pôsobením mierneho krútiaceho momentu na volant navedie vozidlo späť do jazdného pruhu. Ak hrozí, že vozidlo čiaru jazdného pruhu prejde, systém vodiča upozorní prostredníctvom ikony na združenom prístroji.

Ak sú zapnuté smerové svetlá, systém nevykonáva korekciu riadenia ani nevydáva výstrahu.

⃠ Výstraha

- LKA je asistenčná funkcia vodiča, ktorá nedokáže zvládnuť všetky dopravné, poveternostné a cestné podmienky.
- Systém LKA nenahradzuje pozornosť a úsudok vodiča. Vodič je vždy zodpovedný za to, aby vozidlo jazdilo bezpečne primeranou rýchlosťou, udržiavalo bezpečný odstup od ostatných vozidiel a dodržiavalo platné dopravné predpisy a nariadenia.
- Aby systém LKA fungoval, musí vodič držať ruky na volante, čo systém nepretržite monitoruje.
- Ak vodič nemá ruky na volante, združený prístroj ho vyzve, aby volant uchopil.
- Ak systém aj naďalej deteguje, že vodič volant nedrží, systém LKA sa ukončí, prejde do pohotovostného režimu a vyzve vodiča na prevzatie kontroly nad vozidlom.

Zapnutie alebo vypnutie systému LKA

Systém je možné zapnúť alebo vypnúť voľbou „Nastavenie vozidla“ → „Asistenti“ → „Asistent udržiavania v jazdnom pruhu“ na obrazovke centrálneho ovládacieho panela.

Citlivosť systému je možné nastaviť na možnosť „Vysoká“ alebo „Nízka“ v ponuke nastavenia citlivosti prednej kamery.

Ak je systém LKA aktívny, kontrolka na prístrojovej doske svieti zeleno.

Ak kontrolka na prístrojovej doske svieti žlto, ide o poruchu systému a je nutné bezodkladne zaistiť opravu v autorizovanom servise JAC.

Inteligentný spínač diaľkových svetiel

Systém dokáže automaticky prepínať medzi diaľkovými a stretávacími svetlami vozidla v závislosti od osvetlenia vozovky a dopravnej situácie pred vozidlom.

Zapnutie a vypnutie systému

Najprv otočte spínač svetiel do automatického režimu (poloha AUTO). Následne systém inteligentného asistenta osvetlenia zapnite alebo vypnite na obrazovke centrálneho ovládacieho panela v ponuke „Asistenti“ → „Inteligentné svetlomety“.

Rôzne jazdné situácie

Neriaďte vozidlo po požití alkoholu

Je prísne zakázané riadiť pod vplyvom alkoholu alebo po užití drog.

⚠ Nebezpečenstvo

- Alkohol, drogy, liečivá alebo omamné látky ovplyvňujú správanie vodiča a znižujú jeho pozornosť a schopnosť reakcie, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a spôsobiť zranenie alebo smrť.

Jazda v noci

Jazda v noci je nebezpečnejšia než jazda cez deň, pretože je ovplyvnená problémami s nočným videním a únavou. Znížte, prosím, rýchlosť a jazdite opatrne.

ⓘ Upozornenie

- Upravte polohu vnútorného spätného zrkadla vo vozidle, aby ste obmedzili oslnenie od vozidiel idúcich za vami.
- Udržujte väčší odstup od ostatných vozidiel.
- Znížte rýchlosť, najmä na diaľnici. Predné svetlomety osvetľujú iba obmedzenú časť vozovky pred vami.
- Pri jazde v odľahlých oblastiach dávajte pozor na zver.
- Ak sa cítite unavení, zastavte pri krajnici a odpočiňte si.
- Svetlomety vás môžu dočasne oslniť a trvá niekoľko sekúnd, než sa vaše oči prispôsobia tme. Ak sa stretnete s oslnením a protiidúci vodič neprepne z diaľkových svetiel na stretávacie, mali by ste spomaliť.
- Udržujte vonkajšie aj vnútorné povrchy všetkých skiel čisté. Špinavé sklo môže v noci zhoršovať oslnenie a zrakovú únavu.
- Pri zatáčaní venujte zvýšenú pozornosť sledovaniu vozovky.

Jazda v meste

Pri jazde v mestských oblastiach je premávka hustá. Venujte zvýšenú pozornosť správaniu ostatných vodičov a sledujte dopravnú signalizáciu.

ⓘ Upozornenie

- Na križovatkách alebo na cestách so zmiešanou premávkou je najlepšie jazdiť strednou až nízkou rýchlosťou a byť kedykoľvek pripravený zastaviť, aby sa predišlo neočakávaným manévrom nemotorových vozidiel.
- Sledujte dopravné značenie. Pri príjazde ku križovatke spomaľte a včas zvoľte správny jazdný pruh.

Jazda na mokrej a klzkej vozovke

Jazda na mokrej a klzkej vozovke je veľmi nebezpečná, najmä ak nie ste na mokrú vozovku pripravení.

Upozornenie

- Jazda v daždi zhoršuje viditeľnosť a predlžuje brzdnú dráhu, preto počas jazdy nezabudnite spomaliť.
- Ak sú pneumatiky vozidla v zlom stave, môže brzdenie na mokrej vozovke spôsobiť šmyk alebo dokonca viesť k nehode. Udržujte preto pneumatiky svojho vozidla v dobrom stave.
- V prípade potreby zapnite svetlomety a výstražné svetlá.
- Ak sú brzdové komponenty mokré, zošľapujte, prosím, jemne brzdový pedál, dokiaľ sa funkcia brzd nevráti do normálu.
- Po prejazde hlbokou vodou (brodenie) pri nízkej rýchlosti jemne zošľapujte brzdový pedál, aby sa brzdy vysušili.

Prejazd hlbokou vodou

Aby ste predišli poškodeniu vozidla pri brodení, dodržujte, prosím, nasledujúce pokyny:

1. Pred vjazdom do vody odhadnite jej hĺbku. Maximálna hladina vody by nemala prekročiť 1/4 výšky kolesa.
2. Maximálna rýchlosť jazdy je 10 km/h. Pri vyššej rýchlosti sa môže pred vozidlom vytvoriť vlna, ktorá môže spôsobiť vniknutie vody do systému nasávania motora alebo iných častí vozidla.
3. V žiadnej situácii vo vode neparkujte, necúvajte ani nevypínajte motor.
4. Rozľahlé oblasti s hlbokou vodou prechádzajte pomaly, krátke úseky s hlbokou vodou prechádzajte plynulo a svižne.

Výstraha

- Pri jazde vodou, blatom a na podobných cestách sa môže znížiť brzdný účinok a predĺžiť brzdná dráha, čo predstavuje riziko nehody.
- Po brodení sa vystríhajte okamžitej prudkej akcelerácie a núdzového brzdenia.
- Po prejazde vodou je nutné čo najskôr vysušiť brzdy ich opakovaným prerušovaným zošliapnutím. Ak to dopravná situácia dovoľuje, zabrzdite, aby sa brzdy vysušili a brzdové kotúče sa očistili. Týmto manévrom nesmiete ohroziť ani obmedziť ostatných účastníkov cestnej premávky a musíte zabrániť dopravnej nehode.

Upozornenie

- Niektoré časti vozidla, ako sú motor, prevodovka, podvozok alebo elektrický systém, môžu byť počas brodenia vážne poškodené.
- Vlna vytvorená protiidúcim vozidlom môže byť vyššia, než je povolený limit pre vaše vozidlo.
- Vo vode môžu byť skryté výmole, kaluže alebo kamene, ktoré sťažujú alebo znemožňujú jazdu vodou.
- Neprechádzajte slanou vodou, ktorá spôsobuje koróziu kovov. Všetky časti vozidla, ktoré sa dostali do styku so slanou vodou, okamžite očistite.

Jazda v kopcoch a horskom teréne

Ak často jazdíte po strmých horských cestách alebo sa tam plánujete vydať, nasledujúce tipy vám pomôžu zaistiť väčšiu bezpečnosť vašej cesty.

Udržujte vozidlo v dobrom technickom stave

Pri jazde v stúpaniach a v horskom teréne je vozidlo silno zaťažované. Kontrolujte, prosím, hladinu všetkých prevádzkových kvapalín a stav bŕzd, pneumatík, chladiaceho systému a prevodovky, aby bolo vozidlo v dobrej kondícii.

Osvojte si zručnosti na jazdu z kopca

Pri jazde na strmom svahu alebo v dlhom klesaní by ste mali podradiť na nižší rýchlostný stupeň, aby ste spomalili (brzdenie motorom).

Venujte pozornosť prejazdu vrcholu stúpania

1. Pri prejazde vrcholu kopca buďte obzvlášť opatrní. Vo vašom jazdnom pruhu sa môžu nachádzať skryté prekážky.
2. Pri jazde na dvojprúdových cestách v stúpaní alebo v horách nemeňte ľubovoľne jazdné pruhy a udržujte primeranú rýchlosť a odstup.

Venujte pozornosť výstražným dopravným značkám pri vozovke

Na horských cestách sa môžu vyskytovať špeciálne výstražné značky (napríklad dlhé klesanie, úsek na predbiehanie alebo zákaz predbiehania, oblasť s nebezpečenstvom padajúceho kamenia alebo zákruta). Pri jazde tieto výstražné signály sledujte a prijmite zodpovedajúce opatrenia.

Výstraha

- Pri jazde z kopca vedie intenzívne brzdenie k prehriatiu a zlyhaniu bŕzd, čo môže mať za následok stratu kontroly nad vozidlom a nehodu.
- Zjazd zo svahu na neutrál alebo s vypnutým motorom je veľmi nebezpečný. Prehriatie bŕzd znižuje ich účinnosť.
- Na strmom svahu sa nepokúšajte otáčať, inak hrozí riziko prevrátenia vozidla.
- Vozidlo smerujte vždy v smere miereneho sklonu.

Upozornenie

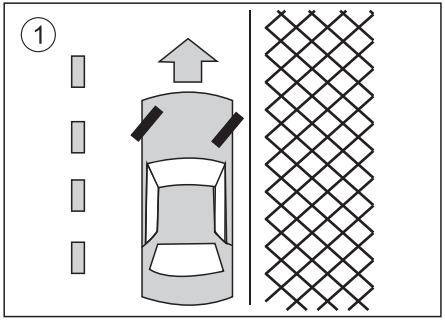
- Ak sklon svahu presahuje 15 %, odporúčame na stúpanie použiť nízky prevodový stupeň (1. alebo 2. stupeň), aby sa predišlo nedostatku výkonu.
- Neparkujte vozidlo na obzvlášť strmých svahoch.

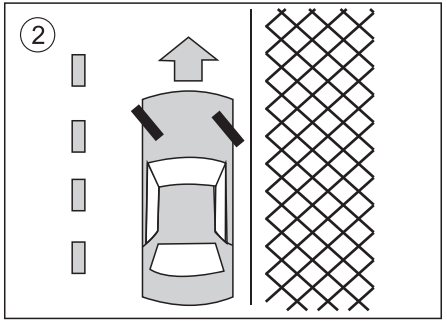
Parkovanie vo svahu

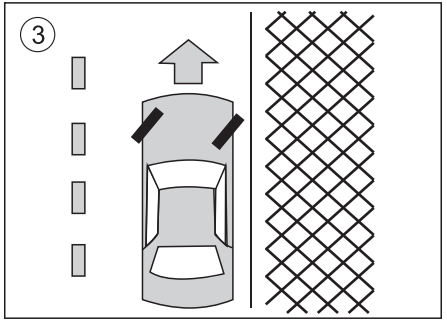
Postup pri použití parkovacej brzdy:

1. Pevne zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Zaraďte parkovaciu polohu (neutrál alebo polohu P).
3. Pri parkovaní vo svahu (na rampe) je najlepšie natočiť kolesá tak, ako je znázornené na obrázku.

- Pri parkovaní z kopca na vozovke s obrubníkom: Otočte kolesá smerom k obrubníku a pohnite sa s vozidlom vpred, dokiaľ sa koleso na strane obrubníka jemne nedotkne jeho hrany. Potom zatiahnite parkovaciu brzdu (pozri obrázok ①).
- Pri parkovaní do kopca na vozovke s obrubníkom: Otočte kolesá smerom od obrubníka a nechajte vozidlo cúvnuť, dokiaľ sa koleso na strane pri obrubníku jemne nedotkne jeho hrany. Potom zatiahnite parkovaciu brzdu (pozri obrázok ②).
- Pri parkovaní do kopca alebo z kopca na ceste bez obrubníka: Stočte kolesá smerom ku krajnici tak, aby vozidlo v prípade samovoľného pohybu odišlo smerom mimo vozovku, a zatiahnite parkovaciu brzdu (pozri obrázok ③).







4. Otočte štartovací spínač do polohy OFF (vypnuté).

Výstraha

- Neparkujte na horľavých materiáloch, ako sú seno, odpadový papier alebo handry, ani nad nimi. Mohlo by dôjsť k ich vznieteniu a požiaru.
- Postup na bezpečné parkovanie vyžaduje nielen zatiahnutie parkovacej brzdy, ale aj presunutie voliacej páky do polohy P (parkovanie). V opačnom prípade môže dôjsť k nechcenému pohybu alebo rozbehnutiu vozidla, čo môže viesť k nehode.
- Pri parkovaní sa vždy uistite, že je voliaca páka v polohe P (parkovanie). Pred opustením vozidla nezabudnite vypnúť pohonný systém.
- Neopúšťajte vozidlo, ak je spínač zapaľovania v polohe ON (zapnuté).
- Aby ste predišli riziku zranenia alebo smrti spôsobenému neúmyselným ovládaním vozidla alebo jeho systémov, nenechávajte v aute samotné deti, osoby vyžadujúce starostlivosť ani domáce zvieratá. Navyše v teplom počasí môže teplota v uzatvorenom vozidle stúpnuť tak rýchlo, že môže ľuďom aj zvieratám spôsobiť vážne alebo smrteľné zranenia.

Upozornenie

- Aby ste zabránili neočakávanému pohybu vozidla pri parkovaní, vyskúšajte účinok parkovacej brzdy ešte predtým, než dáte nohu dolu z brzdového pedála.
- Pri jazde na parkovisku buďte opatrní. Dávajte pozor na vyvýšené obrubníky alebo stĺpy, ktoré môžu ľahko poškodiť nárazník a ďalšie časti vozidla.
- Pri prejazde úzkymi pruhmi, po rampách, cez obrubníky a podobné prekážky buďte opatrní. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu spodných častí vozidla, ako sú nárazníky, spojlery a pod.

Jazda v chladnom počasí

Výstraha

- Pri jazde na klzkej vozovke udržujte väčší odstup od vozidla pred vami. Mokrý ľad je veľmi klzký a jazda na ňom je zložitá.
- Snažte sa vyhnúť jazde na vozovkách pokrytých mokrým ľadom.
- Venujte pozornosť hladkým miestam (zrkadlový ľad). Tieto miesta sa môžu objaviť na vozovkách, ktoré sú v zatienených úsekoch obzvlášť lesklé. Ak sú pred vami ľadové škvrny, začnite brzdiť s predstihom. Pri jazde na ľade sa snažte nebrzdiť a vyvarujte sa prudkých zmien smeru jazdy.
- Na klzkých vozovkách nepoužívajte tempomat.

Autobatéria

V obzvlášť chladnom počasí môže pri nedostatočnom nabití autobatérie dôjsť k zamrznutiu kvapaliny v autobatérii a jej poškodeniu. Aby bola zaistená účinnosť autobatérie, je potrebné ju pravidelne kontrolovať.

Výmena kvalitnej chladiacej kvapaliny

Je nevyhnutné používať chladiacu kvapalinu špecifikovaného typu a zaistiť jej doplňovanie a výmenu v súlade s požiadavkami na údržbu. Počas zimy by mala byť chladiaca kvapalina skontrolovaná, aby sa potvrdilo, či je jej bod tuhnutia vhodný pre očakávané zimné teploty.

Výmena zimného motorového oleja

Pri určitých teplotách v mrazivej zime sa odporúča používať zimný motorový olej s nízkou viskozitou. Ak si nie ste istí, ktorý olej potrebujete, poraďte sa v autorizovanom servise JAC.

Kontrola stieračov

Pred spustením stieračov skontrolujte, či lišty neprimrzli k čelnému sklu. Ak sú lišty stieračov primrznuté, počkajte, dokiaľ sa ľad úplne neroztopí a lišty sa nebudú môcť voľne pohybovať.

Kontrola výdychov ventilácie

Po silnom snežení by mali byť výdychy klimatizácie vyčistené, aby nedošlo k narušeniu funkcie vykurovacieho a ventilačného systému.

Prevencia zamrznutia zámkov

Aby ste zabránili zamrznutiu zámku, môžete do kľúčovej dierky aplikovať odmrazovaciu kvapalinu alebo glycerín. Ak je kľúčová dierka pokrytá ľadom, nastriekajte na ňu odmrazovací sprej, aby ste ľad odstránili.

Pneumatiky

1. Ak sú na predných a zadných kolesách vozidla namontované zimné pneumatiky, musia mať predné a zadné pneumatiky rovnaké rozmery, rovnaký rozsah nosnosti, rovnakú konštrukciu a rovnaký typ.
2. Pri jazde v sťažených zimných podmienkach musia byť na všetkých štyroch kolesách namontované zimné pneumatiky.
3. Na zvýšenie trakcie na ľade môžete použiť pneumatiky s protišmykovými reťazmi v súlade s príslušnými miestnymi právnymi predpismi.
4. V prípade potreby môžete použiť protišmykové reťaze. Uistite sa, že veľkosť protišmykových reťazí zodpovedá rozmeru pneumatík vášho vozidla, a pri montáži postupujte podľa pokynov výrobcu reťazí. Okrem toho, prosím, znížte rýchlosť jazdy.

Špeciálna zimná výbava

Na jazdu v zime odporúčame nasledujúce vybavenie:

1. Škrabku a tuhú kefu na odstraňovanie ľadu a snehu z okien.
2. Pevnú podložku, ktorá zaistí stabilnú oporu pre zdvihák.
3. Lopatu na vyprostenie vozidla zo snehových závejov.

Ochrana proti korózii

Chemické prípravky používané na rozmrazovanie vozoviek sú veľmi korozívne, čo urýchľuje koróziu a poškodzuje dielce na spodnej časti karosérie. Spodok vozidla je preto nutné pravidelne čistiť.

Mikrospánok za volantom

Mikrospánok označuje stav ospalosti, ktorý môže nastať pri jazde po monotónnej ceste s opakujúcou sa krajinou, keď vodič vníma iba hluk pneumatík alebo prúdenie vzduchu. Aby sa predišlo únave pri riadení:

1. Uistite sa, že je interiér vozidla dobre vetraný a príjemný.
2. Nesústreďte zrak iba jedným smerom – pravidelne kontrolujte vonkajšie zrkadlá aj informácie na prístrojovom paneli.
3. Pri pocite únavy zastavte a odpočiňte si.

Klimatizácia a infotainment 6

Výdychy ventilácie **188**

Klimatizácia **189**

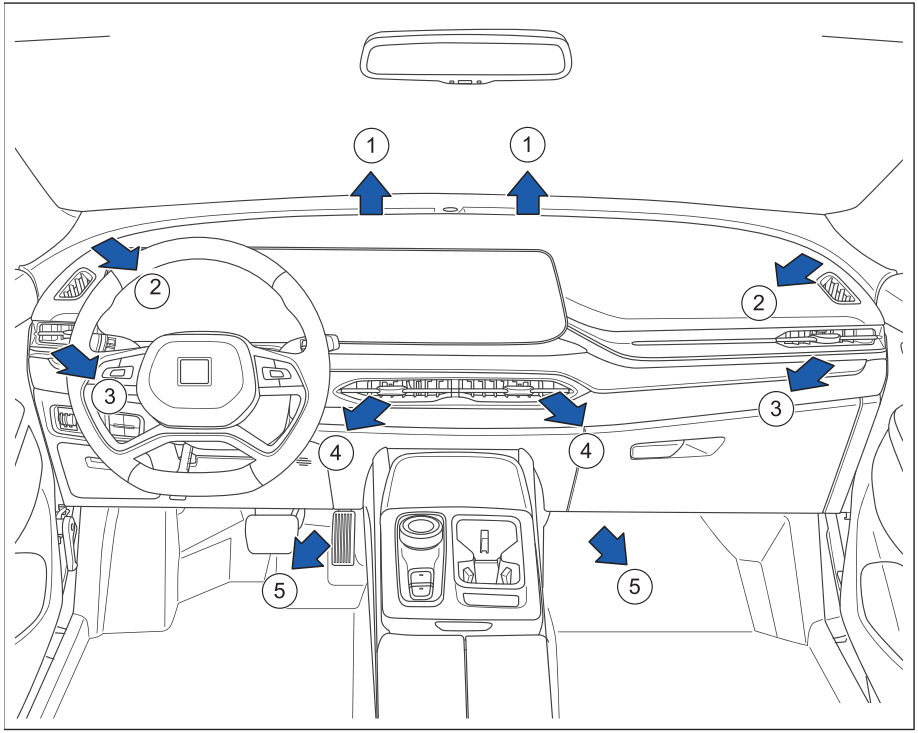
Manuálna klimatizácia (A/C) 190

Automatická klimatizácia (A/C) 191

Popis funkcií 191

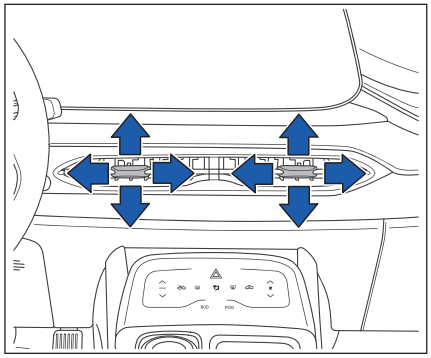
Infotainment **193**

Výdychy ventilácie



1. Odmrazovanie/vyhrievanie čelného skla
2. Bočné výdychy ventilácie/odmrazovanie čelného skla
3. Bočné výdychy ventilácie
4. Centrálny výdych ventilácie
5. Výdychy ventilácie pre oblasť nôh

Nastavenie prúdenia vzduchu



Posunutím páčky v strede výdychu ľubovoľným smerom nastavte smer prúdenia vzduchu.

Upozornenie

- Neumiestňujte potraviny, lieky ani iné predmety citlivé na teplo pred výdych ventilácie, mohlo by dôjsť k znehodnoteniu alebo poškodeniu potravín alebo liekov.

Klimatizácia

Klimatizácia ohrieva, chladí a odvlhčuje vzduch vo vnútri vozidla. Najlepšie výsledky klimatizácia dosiahne pri zatvorení okien a strešného okna. Ak je však teplota vo vozidle v dôsledku slnečného žiarenia veľmi vysoká, otvorte okná a strešné okno, zatiaľ čo klimatizácia beží, aby sa urýchlil chladiaci účinok.

Výstraha

- Nepoužívajte režim vnútornej recirkulácie vzduchu dlhý čas, pretože do vozidla nemôže vnikať čerstvý vzduch. Pri vydýchanom vzduchu sa vodič ľahko unaví, môže pociťovať skľúčenosť alebo stratu koncentrácie, čo môže ľahko viesť k nehodám.
- Dbajte na správne používanie klimatizačného systému, aby bol zaistený jasný výhľad zo všetkých okien.

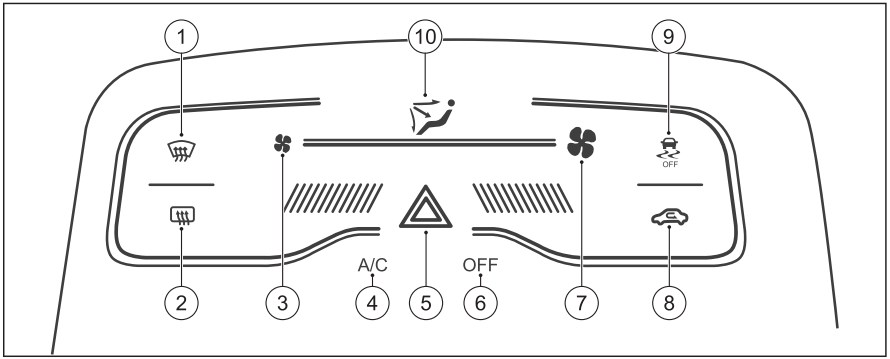
Upozornenie

- Pri podozrení na poruchu klimatizačného systému je nutné ho okamžite vypnúť, aby sa zabránilo ďalšiemu poškodeniu. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis JAC s cieľom opravy.
- Klimatizačný systém pracuje iba vtedy, keď je spustený pohonný systém.
- Prívod vzduchu pred čelným sklom musí byť voľný a nesmie byť blokovaný predmetmi, ako sú ľad, sneh alebo lístie. Tým zaistíte normálnu prevádzku klimatizácie a zabránite zahmlievaniu okien.

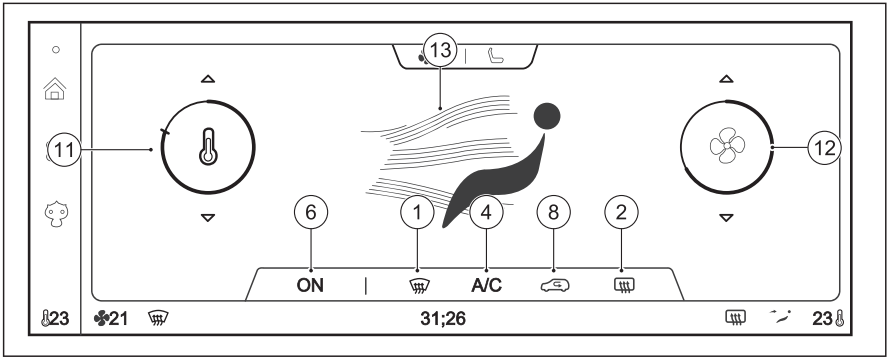
Manuálna klimatizácia

Panel na ovládanie klimatizácie nájdete na stredovej konzole. Klimatizáciu môžete pohodlne ovládať a nastavovať tiež priamo na dotykovej obrazovke multimediálneho systému.

Ovládací panel klimatizácie

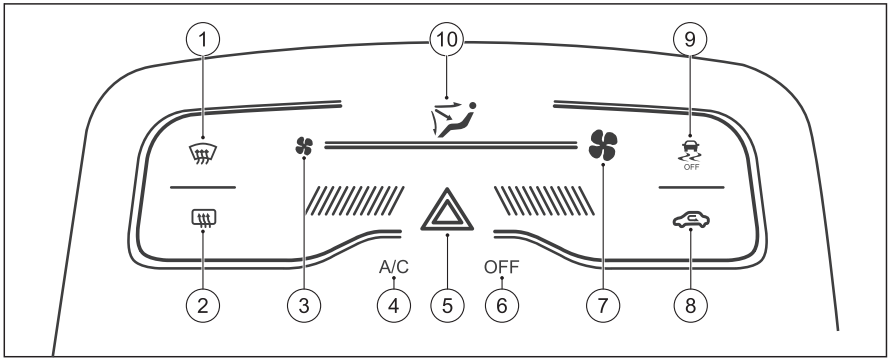


Ovládanie klimatizácie na displeji (MP5)

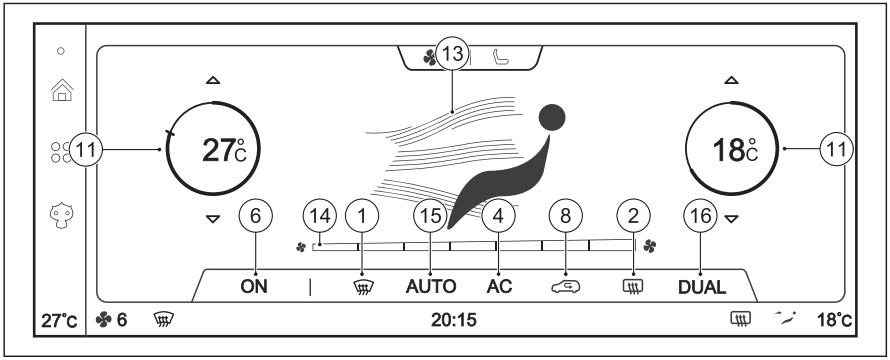


Automatická klimatizácia

Ovládací panel klimatizácie



Ovládanie klimatizácie na displeji (MP5)



Popis funkcií

1. **Odmrazovanie čelného skla:** Kliknutím na túto ikonu zapnete odmrazovanie čelného skla. Vzduch začne fúkať priamo na čelné sklo, automaticky sa spustí klimatizácia a zvýši sa prívod vonkajšieho vzduchu do kabíny.
2. **Vyhrievanie zadného skla:** Kliknutím na túto ikonu zapnete vyhrievanie zadného skla a vonkajších spätných zrkadiel. Funkcia sa automaticky vypne približne po 20 minútach.

Výstraha

- Aby bolo odmrazovanie a odhmlievanie čo najúčinnejšie, systém pri zapnutí tejto funkcie automaticky spustí klimatizáciu (A/C) a prepne na prívod vonkajšieho vzduchu (vonkajší okruh). Ak to situácia vyžaduje, môžete klimatizáciu alebo vonkajší okruh ručne vypnúť stlačením tlačidla vnútornej cirkulácie alebo tlačidla A/C.
- Zlý výhľad z vozidla zvyšuje riziko dopravnej nehody a zranenia. Dôkladne sa preto zoznámte s tým, ako funkcie odhmlievania a odmrazovania okien fungujú a ako sa ovládajú.

Výstraha

- Nečistite vnútornú stranu zadného skla ostrými nástrojmi. Mohli by ste tým prerezať a poškodiť vyhrievacie drôtiky. Na prípadnú opravu alebo výmenu skla sa potom nevzťahuje záruka. Na vyhrievacie drôtiky zadného skla nelepte žiadne nálepky, lepiace pásky ani iné ozdobné fólie.

3. **Tlačidlo na zníženie rýchlosti ventilátora:** Stlačením tohto tlačidla znížite prúdenie vzduchu. Najnižší stupeň rýchlosti ventilátora je 1.
4. **Zapnutie/vypnutie klimatizácie (A/C):** Kliknutím na túto ikonu zapnete alebo vypnete klimatizáciu.
5. **Spínač výstražných svetiel:** Stlačením tohto tlačidla zapnete výstražné svetlá.
6. **Vypnutie celého systému klimatizácie:** Ak je klimatizácia zapnutá, kliknutím na túto ikonu ju kompletne vypnete.
7. **Tlačidlo na zvýšenie rýchlosti ventilátora:** Stlačením tohto tlačidla zvýšite prúdenie vzduchu. Najvyšší stupeň rýchlosti ventilátora je 7.
8. **Vonkajší okruh/vnútorná cirkulácia vzduchu:** Kliknutím na túto ikonu prepínate medzi prívodom čerstvého vzduchu zvonka a vnútorným okruhom.

Výstraha

- Pri rýchlej jazde s otvoreným vonkajším okruhom môže do auta samovoľne prúdiť vzduch zvonka. Je úplne normálne, že sa tým môže mierne meniť teplota v kabíne v závislosti od toho, akú teplotu máte práve nastavenú. Ak vám to vadí, prepnite kúrenie na vnútornú cirkuláciu.
- Ak parkujete v garáži alebo na miestach so zlým vetraním, zapnite vnútornú cirkuláciu vzduchu. Zabránite tým prenikaniu výfukových plynov zvonka do kabíny, ktoré by mohli spôsobiť otravu.
- Vydýchaný a znečistený vzduch v aute spôsobuje rýchlu únavu a stratu koncentrácie vodiča, čo môže viesť k nehode a zraneniu. Zapínajte preto vnútornú cirkuláciu len na nevyhnutne nutný čas.

9. **Vypínač stabilizačného systému (ESC OFF):** Stlačením tohto tlačidla sa rozsvieti kontrolka „ESC OFF“, čo znamená, že je stabilizačný systém vypnutý.
10. **Smer prúdenia vzduchu:** Kliknutím na túto ikonu zvolíte jeden z piatich režimov fúkania: buď iba na hornú časť tela, na hornú časť tela spoločne s nohami, iba na nohy, súčasne na čelné sklo a nohy, alebo iba na čelné sklo.
11. **Nastavenie teploty:** Rýchlu úpravu teploty vykonáte posunutím tejto lišty v smere alebo proti smeru hodinových ručičiek, prípadne môžete rovno klepnúť na konkrétnu hodnotu teploty.
12. **Nastavenie intenzity rýchlosti ventilátora:** Rýchlosť ventilátora zmeníte posunutím tejto lišty v smere alebo proti smeru hodinových ručičiek, prípadne môžete rovno kliknúť na požadovaný rýchlostný stupeň.
13. **Výber režimu:** Kliknutím zmeníte smer prúdenia vzduchu. Rozsvietená ikona znamená režim, ktorý je práve aktívny.
14. **Posuvník intenzity rýchlosti ventilátora:** Posunutím tohto jazdca nastavíte rýchlosť ventilátora klimatizácie, a to od najnižšieho stupňa 1 po najvyšší stupeň 7.

15. **Tlačidlo AUTO:** Kliknutím na túto ikonu zapnete automatický režim klimatizácie. Systém potom sám riadi teplotu, intenzitu fúkania aj smer prúdenia vzduchu. Východisková teplota je nastavená na 24 °C, pričom si môžete zvoliť teplotu v rozsahu od 17 °C do 32 °C.
16. **Tlačidlo DUAL:** Keď upravíte teplotu pre spolujazdca tak, že sa líši od teploty pre vodiča, rozsvieti sa kontrolka na tomto tlačidle. To znamená, že je klimatizácia prepnutá do režimu dvoch samostatných teplotných zón.

⚠ Upozornenie

- V automatickom režime si klimatizácia sama upravuje teplotu fúkania, rýchlosť ventilátora aj smer prúdenia vzduchu tak, aby v aute udržala príjemné prostredie. Manuálne nastavovanie preto obvykle nie je nutné. Ak do nastavenia zasiahnete ručne, automatický režim sa vypne.
- Ak v aute necháte zapojenú batériu, automatická klimatizácia si pamätá svoje posledné nastavenie. Keď auto znova naštartujete, spustí sa s teplotou, ktorú ste mali nastavenú naposledy. V prípade odpojenia batérie sa pamäť vymaže a systém sa vráti k východiskovej teplote 24 °C.

Infotainment vo vozidle

Informačný a zábavný systém (infotainment) zahŕňa bluetooth, rádio a ďalšie funkcie. Podrobné pokyny nájdete v samostatnom návode na obsluhu informačného a zábavného systému.

7 Núdzové situácie

Systém tiesňového volania (eCall) 196

Výstražné svetlá a výstražný trojuholník 196
Výstražné svetlá.....196
Výstražný trojuholník.....197

Náhla strata tlaku v pneumatikách 197
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách.....197
Bezpečné odstavenie vozidla 198
Príprava náradia a rezervného kolesa 198
Zaistenie kolesa 199
Demontáž rezervného kolesa 200
Montáž rezervného kolesa.....201
Uloženie poškodených pneumatík a náradia 202

Štartovanie pomocou externej batérie 202

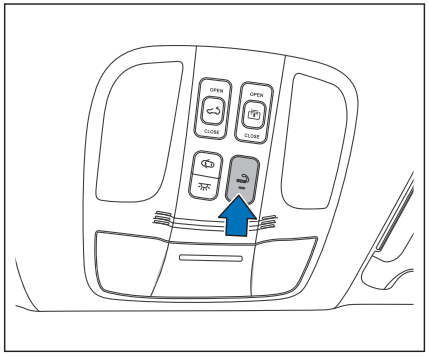
Štartovanie roztlačením.....204

Vyprostenie vozidla.....204

Ťahanie vozidla.....205

Núdzové situácie pri jazde.....208
Riadenie a vrátenie volantu 208
Zastavenie motora 208
Zlyhanie štartovania motora.....209
Prehrievanie motora.....209

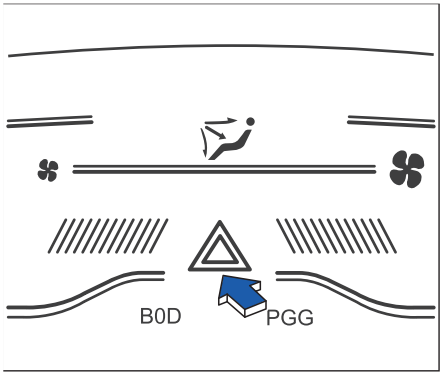
Systém tiesňového volania (eCall)



V krízovej situácii stlačte a podržte toto tlačidlo na 3 sekundy. Systém automaticky vytočí tiesňovú linku a na obrazovke multimediálneho systému sa zobrazí rozhranie prebiehajúceho hovoru.

Výstražné svetlá a výstražný trojuholník

Výstražné svetlá



Na spínači výstražných svetiel je značka trojuholníka, ako je znázornené na obrázku.

Výstražné svetlá budú blikať, dokiaľ sa nevybije 12 V akumulátor. Ak musíte núdzovo zastaviť alebo zaparkovať, zapnite, prosím, výstražné svetlá, aby ste upozornili ostatných vodičov.

Po stlačení spínača výstražných svetiel budú blikať všetky smerové svetlá. Opätovným stlačením výstražné svetlá vypnete.

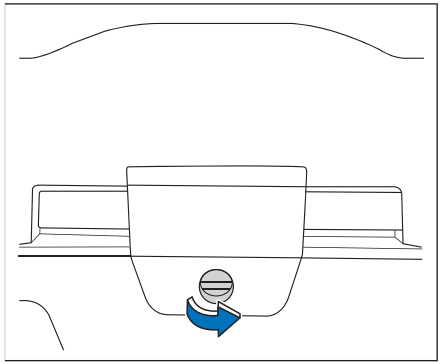
Výstražné svetlá zapnite v nasledujúcich situáciách:

1. Núdzová alebo nebezpečná situácia.
2. Uviaznutie vozidla
3. Vozidlo nie je bezpečné kvôli poruche.
4. Jazda v daždi, snehu, hmle alebo pri zníženej viditeľnosti.
5. Zastavenie vozidla na nevhodnom mieste.

Upozornenie

- Pri zapnutých výstražných svetlách má pri použití smerových ukazovateľov prednosť signalizácia odbočenia alebo zmeny jazdného pruhu. Po vypnutí smerových svetiel zostávajú výstražné svetlá aktívne.
- Nenechávajte výstražné svetlá zapnuté dlhší čas pri vypnutom motore, aby nedošlo k vybitiu batérie.

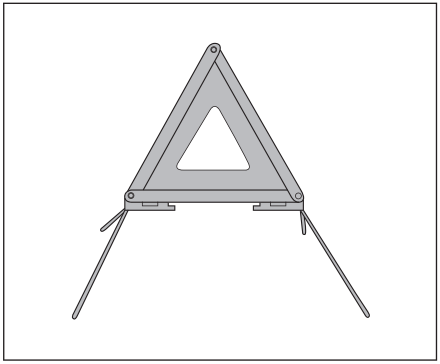
Výstražný trojuholník



Výstražný trojuholník je umiestnený na vnútornej strane veka batožinového priestoru (piatych dverí). Ak ho chcete vybrať, otočte najprv otočný uzáver na kryte výstražného trojuholníka proti smeru hodinových ručičiek (o 90°) a kryt otvorte. Pri vracaní trojuholníka ho vložte späť pod kryt, kryt zatvorte a uzáver zaistite otočením o 90° v smere hodinových ručičiek.

Odporúčané umiestnenie výstražného trojuholníka:

1. Na bežných vozovkách umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 50 m v smere prichádzajúcej premávky.
2. Na diaľniciach umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 100 m v smere prichádzajúcej premávky.
3. Vo zvláštnych podmienkach, ako sú dážď, hmla alebo zákruty, umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 150 m v smere prichádzajúcej premávky.



Výstraha

- Ak nie je možné vozidlo odstaviť na bezpečnom mieste, musia všetci cestujúci vozidlo opustiť a počkať na bezpečnom mieste, aby sa predišlo sekundárnym dopravným nehodám a následným zraneniam.

Náhly pokles tlaku v pneumatikách

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Výstraha

- Ak sa počas jazdy rozsvieti kontrolka signalizujúca nesprávny tlak v pneumatikách, odporúča sa znížiť rýchlosť a opustiť jazdný pruh s cieľom bezpečného zastavenia vozidla. Vyvarujte sa prudkého riadenia a núdzového brzdenia. Ak kontrolka zostane rozsvietená aj po úprave tlaku v pneumatikách, môže to znamenať únik vzduchu. V takom prípade čo najskôr vymeňte koleso za rezervné.
- Pretože rezervné koleso nie je vybavené systémom monitorovania tlaku v pneumatikách, systém TPMS nebude po jeho montáži fungovať a kontrolka nízkeho tlaku bude približne 1 minútu blikať. Na výmenu pneumatiky a resetovanie systému sa obráťte na autorizovaný servis.

⃠ Výstraha

- Ak je vaše vozidlo vybavené neschválenými pneumatikami, môže to ovplyvniť správnu funkciu systému sledovania tlaku v pneumatikách.
- Do pneumatiky nevstrekujte žiadne tekuté ani penové tesniace prostriedky (spreje na opravu defektu). Mohlo by to spôsobiť poškodenie a zlyhanie snímača tlaku v pneumatike (TPMS).

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách sleduje tlak vo všetkých pneumatikách okrem rezervného kolesa.

Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka signalizujúca nesprávny tlak vzduchu, znamená to, že v pneumatikách je príliš vysoký alebo nízky tlak, vysoká teplota, prípadne iná porucha.

V takom prípade sa vyvarujte prudkého riadenia a núdzového brzdenia.

Znížte rýchlosť a bezpečne opusťte jazdný pruh, potom vozidlo zastavte na vhodnom mieste a skontrolujte stav pneumatík.

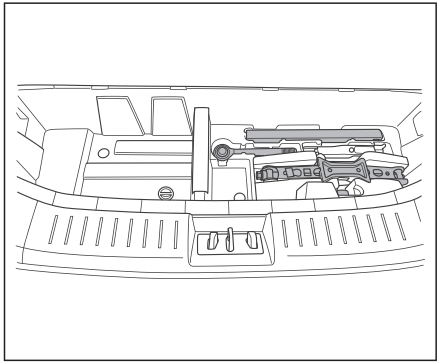
Bezpečné odstavenie vozidla

1. Bezpečne odíďte s vozidlom mimo vozovku a preč z premávky.
2. Zapnite výstražné svetlá.
3. Zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu.
4. Zatiahnite parkovaciu brzdu.
5. Presuňte radiacu páku do polohy P (automatická prevodovka) alebo do neutrálu (manuálna prevodovka).
6. Vypnite zapaľovanie.
7. Oblečte si reflexnú vestu, ktorou by malo byť vozidlo vybavené, a umiestnite výstražný trojuholník.
8. Nechajte všetkých cestujúcich vystúpiť a zaistite, aby sa zdržiavali na bezpečnom mieste, mimo ostatné vozidlá aj vaše vozidlo.

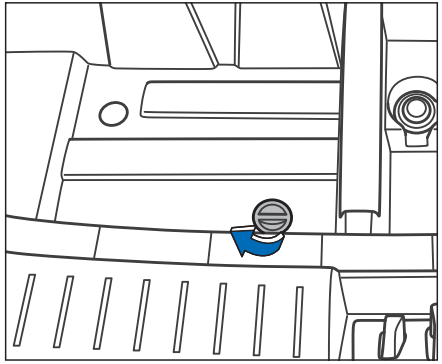
⃠ Výstraha

- Uistite sa, že ste pevne zatiahli (aktivovali) parkovaciu brzdu.
- Nevymieňajte pneumatiku, ak je vozidlo na svahu, na zľadovatenej alebo klzkej vozovke.
- Nemeňte pneumatiky v hustej premávke. Mali by ste sa obrátiť na profesionálnu cestnú asistenčnú službu.

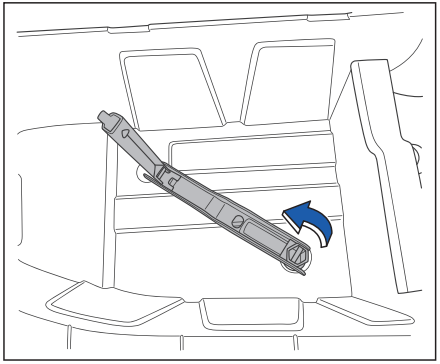
Príprava náradia a rezervného kolesa



1. Otvorte batožinový priestor a odstráňte kryt podlahy.



2. Otočením v smere hodinových ručičiek odstráňte kryt skrutky.



3. Pomocou kľúča na matice kolesa otáčajte upevňovacou skrutkou rezervy proti smeru hodinových ručičiek, čím rezerva zíde dolu. Keď dosadne na zem, otáčajte kľúčom proti smeru hodinových ručičiek aj naďalej, aby ste uvoľnili dostatok lanka, a rezervné koleso vytiahnite.

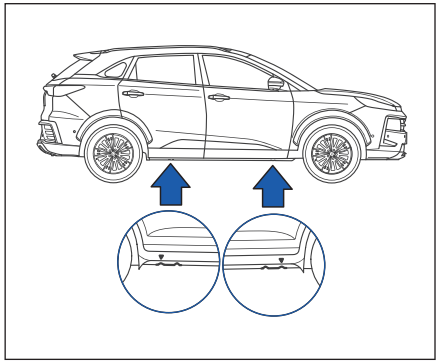
Zaistenie kolesa

Podložte diagonálne (uhlopriečne) protiľahlé koleso defektnej pneumatiky vhodným klátikom spredu aj zozadu, aby ste zabránili pohybu vozidla pri zdvíhaní heverom.

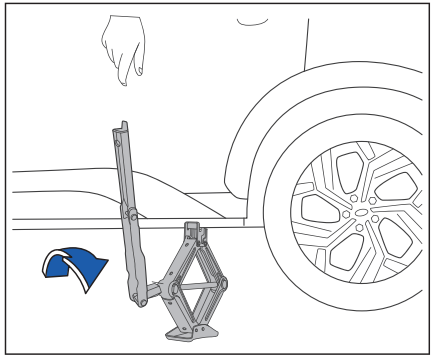
Výstraha

- Nezabudnite príslušné kolesá zaistiť podkladacími klinmi, aby sa zabránilo pohybu vozidla, ktorý by mohol spôsobiť zranenie osôb.

Vybratie rezervného kolesa



1. Nasaďte zdvihák do vyznačeného miesta pod vozidlom. Uistite sa, že hlava zdviháka presne dosadá na zdvíhací bod.

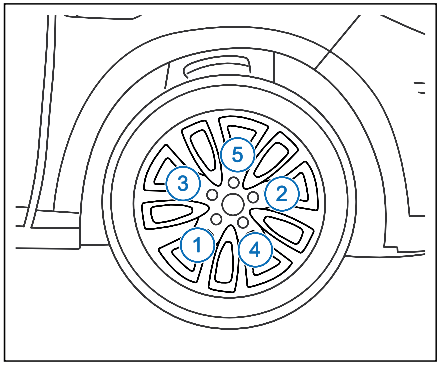


2. Umiestnite zdvihák na rovný a pevný podklad. Nastavte polohu zdviháka tak, aby sa nachádzal priamo pod podperným bodom vozidla a jeho horná časť bola v kontakte s týmto bodom.
3. Drážku v hornej časti zdviháka nasaďte na miesta medzi výrezmi, ako je znázornené na obrázku.
4. Otáčajte kľukou zdviháka v smere hodinových ručičiek (pozri obrázok) a opatrne zdvíhajte vozidlo, dokiaľ nevznikne dostatočná medzera medzi pneumatikou a zemou. Keď je koleso nad zemou, odstráňte matice kolesa.
5. Odstráňte kryty matíc a vyskrutkujte matice kolesa.
6. Odstráňte poškodené koleso.

Výstraha

- Dôsledne si prečítajte a dodržujte pokyny uvedené v tejto kapitole.
- Nikdy nevstupujte pod vozidlo podopreté zdvihákom.
- Nepoužívajte iný zdvihák než ten, ktorý je súčasťou výbavy tohto vozidla.
- Zdvihák dodávaný s vozidlom je určený výhradne na zdvíhanie vozidla pri výmene kolesa.
- Nezdvíhajte vozidlo na iných než určených podperných bodoch.
- Nezdvíhajte vozidlo, ak to nie je nevyhnutné.
- Nepoužívajte žiadne podložky nad zdvihákom ani pod ním.
- Pred zdvíhaním vozidla vypnite motor a pevne zatiahnite parkovaciu brzdu. V opačnom prípade môže dôjsť k náhlemu pohybu vozidla a následnej nehode.
- Počas zdvíhania kolesa nad zem nesmú vo vozidle zostávať žiadne osoby.
- Pred použitím si nezabudnite prečítať informačný štítok na zdviháku.

Montáž rezervného kolesa



1. Očistite povrch diskov a nábojov kolies od nečistoty a prachu.
2. Opatrne nasaďte rezervné koleso a utiahnite matice kolesa. Skontrolujte, či všetky matice dosadajú na povrch disku celou svojou plochou.
3. Pomocou kľúča na matice kolies uťahujte matice rovnomerne v poradí (① –⑤) znázornenom na schéme, a to minimálne v dvoch krokoch.
4. Pomaly spúšťajte vozidlo, dokiaľ sa pneumatika nedotkne zeme.
5. Matice kolesa utiahnite kľúčom v poradí znázornenom na schéme a potom ich postupne (v danom poradí) pevne dotiahnite. Uťahovací moment je 100 – 120 Nm.
6. Úplne uvoľnite a vyberte zdvihák.

Matice kolies musia byť za všetkých okolností dotiahnuté na predpísaný moment. Odporúčame nechať skontrolovať a dotiahnuť matice kolesa na správny moment pri každej výmene motorového oleja.

Výstraha

- Nesprávne použitie rezervného kolesa môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a spôsobiť kolíziu alebo inú nehodu, ktorá môže mať za následok zranenia alebo straty na životoch.
- Nepoužívajte matice kolies, ktoré nie sú určené pre toto vozidlo. Použitie nekompatibilných matíc alebo ich nesprávne dotiahnutie môže viesť k uvoľneniu alebo oddeleniu kolies od vozidla a spôsobiť vážnu dopravnú nehodu.
- Na závity kolíkov ani na matice kolies neaplikujte olej ani mazivo, pretože by mohlo dôjsť k ich uvoľneniu.
- Nepoužívajte poškodené alebo úplne opotrebované rezervné koleso.

Výstraha

- Ak sa rozmer alebo typ rezervného kolesa nezhoduje s pôvodným kolesom, neprekračujte rýchlosť 80 km/h! Vyhnite sa prudkej akcelerácii, núdzovému brzdeniu a náhlym zmenám smeru.
- Ak je rezervné koleso namontované na prednej náprave, nejazdite s ním viac než 200 km. Čo najskôr ho vymeňte za štandardné koleso. Konštrukcia rezervného kolesa je určená len na krátkodobé použitie.
- Nepoužívajte súčasne viac rezervných kolies.
- Po montáži skontrolujte tlak v pneumatike.
- Na neplnohodnotné rezervné koleso nemontujte snehové reťaze.

Uloženie poškodeného kolesa a náradia

1. Zdvihák, náradie a poškodené koleso riadne uložte na vyhradené miesto.
2. Vráťte na miesto zaisťovaciu tyč rezervného kolesa a kryt podlahy.
3. Zatvorte batožinový priestor.

Výstraha

- Uistite sa, že sú pneumatika, zdvihák a náradie po použití riadne uložené. V opačnom prípade môže pri nehode alebo prudkom brzdení dôjsť k ich vymrštenie do priestoru posádky.

Štartovanie pomocou externej batérie

Ak je batéria vybitá alebo nemá dostatočnú kapacitu na naštartovanie vozidla, skúste vozidlo naštartovať pomocou štartovacích káblov s využitím iného vozidla.

Výstraha

- Nesprávny postup pri štartovaní pomocou káblov môže viesť k explózii 12 V akumulátora a spôsobiť vážne zranenia alebo smrť. Môže tiež dôjsť k poškodeniu vášho vozidla.
- Okolo 12 V batérie sa neustále tvorí výbušný vodík, preto ju držte ďalej od otvoreného ohňa a iskier. Nedovoľte, aby sa elektrolyt z batérie dostal do kontaktu s očami, kožou, oblečením alebo lakom vozidla. Táto kvapalina je veľmi žieravá kyselina sírová, ktorá môže spôsobiť vážne popáleniny. Ak dôjde k postriekaniu, okamžite zasiahnuté miesto dôkladne opláchnite čistou vodou.
- Nepokúšajte sa vozidlo štartovať roztlačením ani ťahaním. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu katalyzátora a k zraneniu osôb.

Výstraha

- Menovité napätie pomocného akumulátora musí byť 12 voltov. Použitie akumulátorov s nesprávnym menovitým napätím môže vozidlo poškodiť.
- Pri práci na 12 V akumulátore alebo v jeho blízkosti vždy používajte vhodnú ochranu očí (napr. ochranné alebo priemyselné okuliare) a odložte prstene, kovové náramky alebo iné šperky. Pri štartovaní pomocou prepojovacích káblov sa nad 12 V akumulátor nenakláňajte.
- Nepokúšajte sa pomocou prepojovacích káblov štartovať zamrznutý akumulátor. V opačnom prípade môže akumulátor explodovať a spôsobiť vážne zranenia.
- Pri štartovaní vozidla pomocou prepojovacích káblov sa nenakláňajte nad akumulátor.
- Je zakázané odpojovať vybitý akumulátor od vozidla.

Príprava

1. Preraďte do polohy „P“ (automatická prevodovka) alebo do neutrálu (manuálna prevodovka).
2. Zatiahnite elektrickú parkovaciu brzdu.
3. Vypnite všetky elektrické zariadenia.

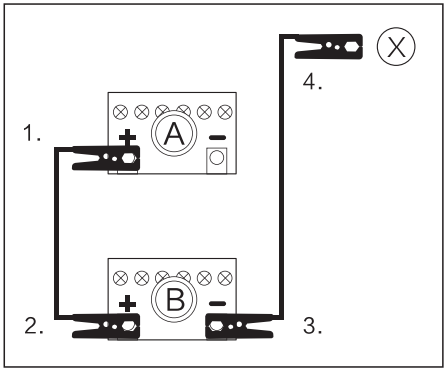
Výstraha

- Pred štartovaním pomocou štartovacích káblov vypnite audiosystém, inak môže dôjsť k jeho poškodeniu.
- Štartovacie káble veďte vhodným spôsobom, pričom sa vyhnite rotujúcim častiam v motorovom priestore, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla a k zraneniu osôb.

Farebné označenie štartovacích káblov

1. Kladný kábel (+) je obvykle červený.
2. Záporný kábel (−) je obvykle čierny, hnedý alebo modrý.

Postup zapojenia štartovacích káblov



1. Spínače zapaľovania oboch vozidiel musia byť v polohe OFF (vypnuté) alebo LOCK (zaistené).
2. Jeden koniec kladného kábla (+) pripojte ku kladnému pólu vybitého akumulátora (označeného ako A).
3. Druhý koniec kladného kábla pripojte ku kladnému pólu pomocného akumulátora (zdroja napájania označeného ako B).
4. Jeden koniec záporného kábla (−) pripojte k zápornému pólu pomocného akumulátora (zdroja napájania B).
5. Druhý koniec záporného kábla pripojte k bloku motora vozidla s vybitým akumulátorom alebo ku kovovým súčastiam, ktoré sú s blokom motora pevne spojené.

Výstraha

- Nepripájajte štartovací kábel k zápornému pólu vybitého akumulátora. V opačnom prípade môže dôjsť k vzniku elektrického oblúka a následnej explózii akumulátora, čo môže viesť k vážnemu zraneniu osôb alebo poškodeniu vozidla.

Naštartovanie vozidla

1. Naštartujte vozidlo s pomocným zdrojom napájania a po naštartovaní ho nechajte bežať na voľnobeh.
2. Naštartujte vozidlo s vybitým akumulátorom a počkajte jednu až dve minúty, dokiaľ motor nepobeží plynulo. Ak motor nenaskočí okamžite, opakujte pokus o naštartovanie po 30 sekundách.

Postup odpojenia štartovacích káblov

1. Pred odpojením štartovacích káblov vypnite svetlomety a zapnite klimatizáciu a vyhrievanie zadného skla. Tým sa znížia napäťové špičky pri odpojovaní káblov.
2. Štartovacie káble odpojte v opačnom poradí, než v akom boli pripojené.

Okrem toho je nesprávny postup pri štartovaní pomocou káblov extrémne nebezpečný. Aby ste predišli zraneniu osôb alebo poškodeniu vozidla a akumulátora, dôsledne dodržiavajte stanovený postup štartovania. Ak máte akékoľvek pochybnosti, musíte kontaktovať odborných technikov alebo odťahovaciu službu.

Štartovanie roztlačením

Nepokúšajte sa vozidlo naštartovať roztlačením. Mohlo by dôjsť k poškodeniu súčastí vozidla alebo dokonca k dopravnej nehode.

Vyprostenie vozidla

⃠ Výstraha

- Nenechávajte kolesá pretáčať naprázdno vysokou rýchlosťou. V opačnom prípade môže dôjsť k explózii pneumatiky a vážnemu zraneniu. Môže tiež dôjsť k prehriatiu a poškodeniu vozidla.
- Nepoužívajte zadné ťažné oko na vyprosťovanie uviaznutého vozidla. Zadné ťažné oko nie je určené na vyprosťovanie uviaznutých vozidiel.
- Ak vozidlo uviazne v piesku, snehu, blate alebo na inom mäkkom povrchu a nie je možné ho vyprostiť bez cudzej pomoci, použite na ťahanie vozidla predné ťažné oko.

Ak vozidlo uviazne v snehu, blate alebo na inom mäkkom povrchu, postupujte nasledovne:

1. Otáčajte volantom doľava a doprava, aby ste uvoľnili priestor okolo predných kolies.
2. Opakovane s vozidlom pomaly „hojdajte“ dopredu a dozadu. Snažte sa čo najviac obmedziť pretáčanie kolies naprázdno a čo najmenej zošľapujte plynový pedál. Ak sa vám auto nepodarí vyprostiť ani po niekoľkých pokusoch, použite na jeho vytiahnutie predné ťažné oko a iné ťažné vozidlo.

Ťahanie vozidla

Odtiahnutie vozidla musí byť vykonávané v súlade s miestnymi predpismi na vlečenie vozidiel.

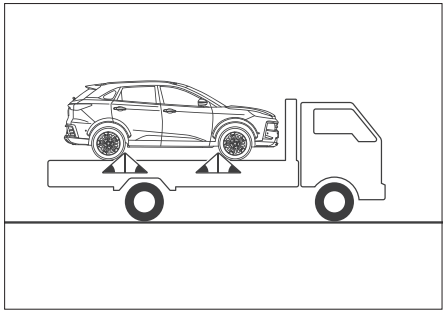
Ak nastane ktorákoľvek z nasledujúcich situácií, signalizuje to poruchu systému pohonu. Pred odťahovaním vozidla kontaktujte autorizovaný servis:

1. Vozidlo sa nepohybuje napriek tomu, že pohonná jednotka beží.
2. Sú počuť neobvyklé zvuky.

V takom prípade sa pred odťahom obráťte na autorizovaný servis.

V prípade potreby odtiahnutia odporúčame využiť odťahovacie vozidlo s hydraulickým ramenom (okuliarmi) alebo plošinou. Odtiahnutie odporúčame zveriť autorizovanému servisu alebo profesionálnej odťahovacej službe.

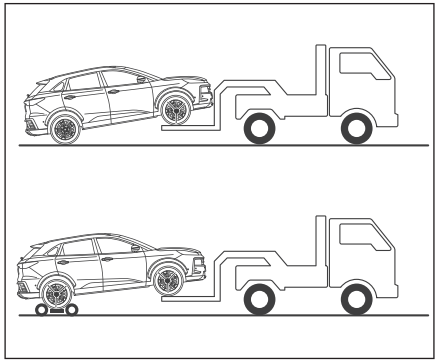
Odtiahnutie pomocou plošinového vozidla



Pri odťahovaní na plošine musí byť vozidlo bezpečne upevnené, ako je znázornené na obrázku. Ide o najvhodnejší spôsob odtiahnutia vozidla.

Odtiahnutie pomocou vozidla so zdvíhacím zariadením

Pri zdvíhaní vozidla z prednej časti musia byť zadné kolesá a nápravy v dobrom stave. Parkovacia brzda musí byť uvoľnená a vozidlo musí byť bezpečne zaistené.



Výstraha

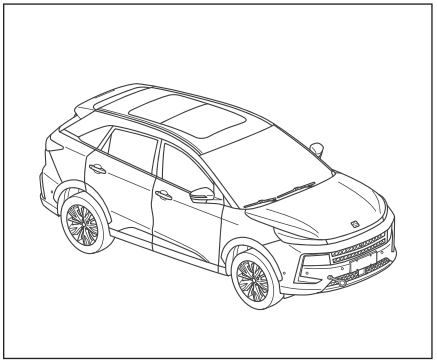
- Pri odtiahnutí vozidiel s automatickou prevodovkou sa odporúča, aby boli všetky štyri kolesá nad zemou, inak môže dôjsť k poškodeniu prevodovky.
- Pri odtiahnutí vozidiel s automatickou prevodovkou nenechávajte hnacie kolesá v kontakte so zemou. Inak môže dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodového systému a k vysokým nákladom na opravu.

Ťahanie vozidla

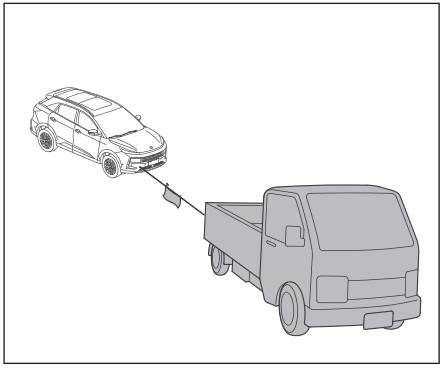
V núdzových situáciách, keď nie je možné použiť odťahovacie vozidlo s plošinou, je možné krátkodobo využiť na odtiahnutie vozidla predné ťažné oko. Tento spôsob odtiahnutia je určený len na jazdu nízkou rýchlosťou a na krátku vzdialenosť po kvalitnom povrchu.

Pri odtiahnutí musí vodič sedieť vo vozidle a ovládať volant a brzdový pedál. Súčasne musia byť kolesá, prevodový systém, nápravy, riadenie i brzdový systém v dobrom stave.

1. Pomocou vhodného náradia odstráňte kryt ťažného oka z predného nárazníka a naskrutkujte ťažné oko.



2. Pripevnite ťažné lano k prednému ťažnému oku vozidla a dbajte na to, aby nedošlo k poškodeniu karosérie. Do stredu lana pripevnite dobre viditeľný kus látky (s rozmermi aspoň 0,3 m × 0,3 m), aby bola vzdialenosť medzi vozidlami ľahko viditeľná. Pozri obrázok ďalej.



3. Preraďte do polohy neutrálu a naštartujte motor. Ak motor nie je možné naštartovať, prepnite spínač zapaľovania do režimu ACC alebo ON.
4. Zapnite výstražné svetlá, uvoľnite parkovaciu brzdu a počkajte na začatie odtiahnutia.

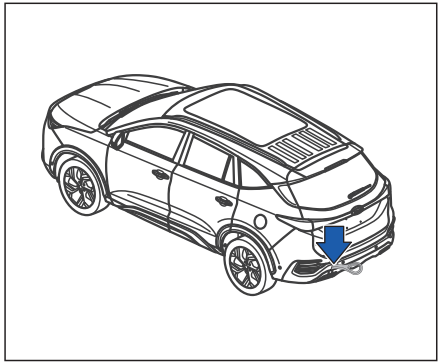
Verzia s manuálnou prevodovkou: Rýchlosť vlečenia nesmie prekročiť 30 km/h a vzdialenosť vlečenia nesmie byť dlhšia než 80 km.

Verzia s automatickou prevodovkou: Rýchlosť vlečenia nesmie prekročiť 15 km/h a vzdialenosť vlečenia nesmie byť dlhšia než 1,5 km.

Výstraha

- Ak vozidlo uviazne a je nutné ho odtiahnuť, zverte odtiahnutie, ak je to možné, autorizovanému servisu alebo odbornej odťahovacej spoločnosti.
- Ak nefunguje predné alebo zadné osvetlenie vozidla alebo je neúplné, nepoužívajte ťažné oko na odtiahnutie.
- Neodťahujte vozidlo pomocou ťažného oka v dlhých klesaniach.
- Na odtiahnutie nepoužívajte oceľové lano, pretože môže poškodiť nárazník.
- Počas odťahovania sledujte brzdové svetlá vozidla pred vami, aby nedošlo k preveseniu ťažného lana.
- Nepripevňujte ťažné lano k prvkom zavesenia kolies. Mohlo by dôjsť k poškodeniu ťažných úchytov aj súčastí odpruženia.

Ťahanie iného vozidla



Ak je nutné odtiahnuť iné vozidlá, postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Vyhľadajte zadné ťažné oko.
2. Namontujte ťažné lano. Pripevnite lano k zadnému ťažnému oku a dbajte na to, aby nedošlo k poškodeniu karosérie. Doprostred ťažného lana uviažte kus bielej látky (s rozmermi minimálne 0,3 m × 0,3 m).
3. Zapnite výstražné svetlá a začnite s ťahaním.

Výstraha

- Neťahajte vozidlá ťažšie než je vaše vozidlo, inak môže dôjsť k jeho poškodeniu.
- Vyhnite sa prudkej akcelerácii a brzdeniu, pretože môže dôjsť k nadmernému namáhaniu ťažného oka alebo lana.
- Neťahajte vozidlo pri dlhom klesaní.
- Pri vlečení udržujte ťažné lano vo vodorovnom smere. Nepokúšajte sa pomocou lana vyprostiť vozidlo, ktoré zapadlo do priekopy.
- Na vlečenie nepoužívajte oceľové lano, pretože by mohlo ľahko dôjsť k poškodeniu nárazníka.
- Nepripevňujte ťažné lano k prvkom zavesenia kolies. Mohlo by dôjsť k poškodeniu ťažného oka aj súčastí odpruženia.

Núdzové situácie pri jazde

Riadenie a vracanie volantu

Núdzové riadenie

V naliehavej situácii, keď nie je k dispozícii dostatočná brzdná dráha, je vyhýbací manéver pomocou riadenia efektívnejší než samotné brzdenie.

Ak napríklad vojdete na nájazd a v jazdnom pruhu stojí nákladné vozidlo, objaví sa v protismere iné vozidlo alebo vám do cesty náhle vstúpi dieťa, môžete sa zrážke vyhnúť brzdením, ale len za predpokladu, že dokážete včas zastaviť. V prípadoch, keď je brzdná dráha príliš krátka, je nutné vykonať vyhýbací manéver.

V takej núdzi sa naplno prejavia vynikajúce jazdné vlastnosti vášho vozidla: najprv zošliapnite brzdový pedál, aby ste v prípade stretu čo najviac znížili nárazovú rýchlosť, a potom podľa voľného priestoru stočte riadenie vľavo alebo vpravo, aby ste prekážku obišli.

Upozornenie

- Pri núdzovom manévri by mal vodič držať volant obidvomi rukami v polohách 9 a 3 hodiny, čo umožňuje bezpečné a rýchle otočenie volantom. Ihneď po vyhnutí sa prekážke sa vráťte do pôvodného smeru jazdy.

Návrat na vozovku pri výjazde mimo jazdný pruh

Počas jazdy sa môže stať, že pravé kolesá zídu z okraja vozovky na krajnicu.

Ak je krajnica len mierne pod úrovňou vozovky, je možné sa na vozovku vrátiť veľmi jednoducho. Uvoľnite akceleračný pedál a vo chvíli, keď v ceste nestojí žiadna prekážka, stočte riadenie tak, aby vozidlo mohlo prejsť okraj vozovky. Volantom môžete otočiť až o štvrť otáčky, dokiaľ sa pravé predné koleso nedotkne hrany vozovky. Potom vyrovnajte riadenie a pokračujte v priamej jazde vo svojom pruhu.

Zhasnutie motora

Zhasnutie motora na križovatke

Ak motor zhasne na križovatke, zaraďte neutrál, odtlačte vozidlo na bezpečné miesto a čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis JAC s cieľom kontroly vozidla.

Zhasnutie motora počas jazdy

1. Postupne spomaľte a udržujte priamy smer jazdy. Opatrne zíďte mimo vozovku a zastavte na bezpečnom mieste.
2. Zapnite výstražné svetlá.
3. Pokúste sa motor znova naštartovať. Ak sa vám to nepodarí, kontaktujte autorizovaný servis JAC a nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať.

Zlyhanie štartovania motora

Motor sa neotáča alebo sa otáča veľmi pomaly

1. Skontrolujte stav pripojenia batérie a uistite sa, že je čistá a riadne upevnená.
2. Zapnite vnútorné osvetlenie. Ak je svetlo slabé alebo sa pri štartovaní nerozsvieti, znamená to, že je batéria vybitá.
3. Skontrolujte pripojovaciu časť štartéra a uistite sa, že je pripojenie pevné.
4. Ak nie je možné vozidlo naštartovať ťahaním ani roztlačením, postupujte podľa pokynov na núdzové štartovanie pomocou externého zdroja.

Motor je v normálnom stave, ale nie je možné ho naštartovať

1. Skontrolujte hladinu paliva.
2. Ak je štartovacie tlačidlo v polohe „LOCK“, skontrolujte všetky konektory zapaľovacej cievky a zapaľovacích sviečok a znova pripojte uvoľnené alebo odpojené časti.
3. Skontrolujte palivové vedenie v motorovom priestore.
4. Ak sa motor stále nepodarí naštartovať, obráťte sa na autorizovaný servis.

Prehriatie motora

Ak ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny signalizuje prehriatie motora, výkon motora klesá alebo sú počuť klepavé zvuky, môže dôjsť k prehriatiu motora. V takom prípade postupujte nasledovne:

1. Čo najskôr bezpečne zastavte vozidlo pri krajnici.
2. Zaraďte neutrál (N) a zatiahnite parkovaciu brzdu. Ak je zapnutá klimatizácia, vypnite ju.
3. Ak dochádza k úniku chladiacej kvapaliny alebo uniká para z priestoru motora, vypnite motor. Kapotu otvorte až potom, keď únik kvapaliny alebo pary prestane. Ak k úniku nedochádza, nechajte motor bežať a skontrolujte, či funguje ventilátor chladenia. Ak ventilátor nefunguje, motor vypnite.
4. Skontrolujte napnutie remeňa vodného čerpadla. Ak je v poriadku, skontrolujte, či nedochádza k úniku chladiacej kvapaliny z chladiča alebo hadíc (po použití klimatizácie je normálne, že pri státí odkvapkáva voda).
5. Ak je remeň poškodený alebo dochádza k úniku chladiacej kvapaliny, okamžite vypnite motor a kontaktujte autorizovaný servis.
6. Ak nie je možné príčinu prehriatia zistiť, po ochladení motora skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. V prípade potreby ju opatrne doplňte do expanznej nádržky medzi značky MIN a MAX.
7. Naštartujte motor a sledujte, či sa prehriatie opakuje. Ak áno, nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise.

Upozornenie

- Výrazný úbytok chladiacej kvapaliny signalizuje netesnosť chladiaceho systému. V takom prípade sa obráťte na autorizovaný servis a nechajte vozidlo skontrolovať a opraviť.

Umývanie a údržba 8

Pokyny na čistenie a údržbu **212**
Čistenie a údržba exteriéru **213**
Umývanie exteriéru 213
Voskovanie a leštenie 214
Podvozok vozidla 215
Čistenie okien a vonkajších spätných zrkadiel 216
Čistenie kolies 216
Čistenie interiéru **217**
Ochrana proti korózii **219**
Bežné príčiny vzniku korózie 219
Vplyv prostredia na vznik korózie 219
Odolnosť vozidla proti korózii 219

Pokyny na umývanie a údržbu

Pravidelná a odborná údržba pomáha zachovať hodnotu vozidla. Zároveň je jednou z podmienok uplatnenia nárokov v prípade korózie karosérie alebo poškodenia laku.

Na uľahčenie údržby poskytuje autorizovaný servis mnoho prípravkov špeciálne určených pre toto vozidlo. Pred použitím si vždy dôkladne prečítajte pokyny uvedené na ich obale.

Výstraha

- Materiály na údržbu vozidla môžu obsahovať toxické a nebezpečné látky. Nesprávne použitie môže viesť k otrave osôb alebo poškodeniu vozidla.
- Nesprávne čistenie a údržba jednotlivých častí vozidla môžu ovplyvniť funkciu bezpečnostných systémov a spôsobiť zranenie.
- Používajte len čistiace prostriedky schválené alebo odporúčané výrobcom.

Výstraha

- Prípravky na údržbu vozidla uchovávajte na bezpečnom mieste mimo dosahu detí, aby nedošlo k náhodnej otrave.
- Neskladujte tieto prípravky v neoriginálnych nádobách, ktoré boli predtým použité na potraviny.
- Pred použitím si vždy prečítajte a dodržujte pokyny na použitie a bezpečnostné upozornenia na obale.
- Ak prípravok uvoľňuje škodlivé výpary, používajte ho len vonku alebo v dobre vetranom priestore.
- Na čistenie alebo údržbu vozidla nepoužívajte palivo, motorový olej ani iné prchavé kvapaliny – sú toxické a vysoko horľavé a môžu spôsobiť požiar alebo výbuch.

Upozornenie

- Čistiace prostriedky obsahujúce rozpúšťadlá môžu poškodiť materiály.
- Neodstraňujte nečistoty, blato ani prach zo suchého povrchu vozidla. Najprv ich dôkladne opláchnite čistou vodou. Pri čistení nepoužívajte suchú handričku ani suchú penu, pretože môžu poškodiť lak alebo sklo.

Ochrana životného prostredia

- Vozidlo je možné umývať iba v na to určených miestach, aby sa zabránilo vniknutiu odpadovej vody znečistenej olejom, mazivami a palivom do kanalizácie. V niektorých oblastiach je umývanie vozidla okrem týchto miest zakázané.
- Ak je to možné, používajte ekologicky šetrné prípravky na údržbu vozidla.
- Zvyšky týchto prípravkov nie je možné likvidovať ako bežný komunálny odpad. Likvidujte ich v súlade s pokynmi uvedenými na obale.

Umývanie exteriéru

Umývanie karosérie

Čím dlhšie zostávajú na povrchu karosérie nečistoty, ako sú zvyšky hmyzu, trus vtákov, živica, prach z ciest, priemyselné nečistoty, decht, sadze, posypová soľ a ďalšie korozívne látky, tým väčšie poškodenie môžu spôsobiť laku vozidla. Vysoké teploty (napr. slnečné žiarenie) tento korozívny účinok ešte zosilňujú.

Tiež podvozok vozidla je nutné pravidelne dôkladne čistiť.

Výstraha

- Pred umývaním alebo údržbou vozidla vždy vypnite pohonný systém a pevne zatiahnite parkovaciu brzdu.
- Pri umývaní podvozka alebo vnútorných častí podbehov kolies dávajte pozor na ostré hrany a výčnelky, aby ste si neporanili ruky.
- Pri čistení sa vyhnite priamemu oplachovaniu nasávacieho otvoru proti prúdu vody.
- Po umytí vozidla môžu byť brzdové kotúče a brzdové doštičky mokré alebo v zime namrznuté, čo môže spôsobiť oneskorenú reakciu bŕzd a predĺženie brzdnej dráhy. Niekoľkokrát zľahka zošliapnite brzdový pedál, aby ste odstránili vodu alebo ľad z bŕzd. Dbajte pritom na zvýšenú opatrnosť a neohrozujte ostatných účastníkov cestnej premávky.

Upozornenie

- Teplota vody na umývanie vozidla by nemala prekročiť 60 °C.
- Aby nedošlo k poškodeniu laku karosérie, neumývajte vozidlo na priamom slnku.
- Na čistenie vozidla nepoužívajte silné domáce čistiace prostriedky, agresívne chemikálie, benzín ani rozpúšťadlá.
- Nepoužívajte špongie na hmyz, hrubé kuchynské špongie ani podobné pomôcky, pretože môžu poškodiť povrch vozidla.
- Na čistenie svetlometov nepoužívajte suchú handričku ani špongiu. Odporúča sa použiť handričku alebo špongiu navlhčenú mydlovou vodou.
- Pokyny na umývanie vozidla v zime: ak používate hadicu, nesmerujte prúd vody na zámky ani na škáry dverí, veko batožinového priestoru alebo kapotu, aby nedošlo k zamrznutiu zámkov a tesnení.

Umývanie v automatickej autoumyvárni

Pri používaní automatickej autoumyvárne musí obsluha (alebo vodič) prísne dodržiavať symboly a pokyny uvedené na umývacom zariadení.

Pred umývaním v automatickej autoumyvárni je nutné vykonať bežné preventívne opatrenia, ako sú uzatvorenie všetkých okien a sklopenie vonkajších spätných zrkadiel, aby sa predišlo ich poškodeniu. Ak je vaše vozidlo vybavené spojlerom, strešným nosičom alebo anténou, nezabudnite o tom pred umývaním informovať obsluhu autoumyvárne.

Odolnosť laku karosérie je dostatočná na bežné automatické umývanie, napriek tomu je potrebné venovať pozornosť vplyvu umývacieho mechanizmu na lak. Miera opotrebovania závisí najmä od typu umývacej linky. Na čistenie vozidla odporúčame využívať prednostne bezkontaktné automatické autoumyvárne (bez kief).

Ručné umývanie vozidla

Pri ručnom umývaní najprv uvoľnite nečistoty veľkým množstvom vody. Potom ich jemne umývajte od strechy smerom dolu pomocou špongie alebo umývacej rukavice.

Odolné nečistoty je možné odstrániť špeciálnymi čistiacimi prostriedkami. Počas umývania pravidelne dôkladne preplachujte špongiu alebo rukavicu. Kolesá a prahy dverí čistite nakoniec a použite na to samostatnú špongiu.

Umývanie pod vysokým tlakom

Pri použití vysokotlakového čističa dodržujte pokyny výrobcu, najmä čo sa týka pracovného tlaku a vzdialenosti dýzy od vozidla.

Gumové hadice, plastové časti, radarové senzory a ďalšie citlivé komponenty na prednom a zadnom nárazníku čistite z väčšej vzdialenosti.

Nečistite okná, ktoré sú zamrznuté alebo pokryté snehom.

Nepoužívajte bodové ani rotačné dýzy.

Výstraha

- Nesprávne použitie vysokotlakového čističa môže spôsobiť dlhodobé poškodenie materiálov, napríklad pneumatík, a viesť k dopravným nehodám a zraneniam.
- Pri čistení udržujte dostatočnú vzdialenosť medzi dýzou a pneumatikou.
- Nepoužívajte bodovú dýzu priamo na pneumatiky – aj krátke pôsobenie môže spôsobiť viditeľné aj skryté poškodenie.

Voskovanie a leštenie

Voskovanie

Pravidelné voskovanie pomáha chrániť lak karosérie. Po umytí vozidla naneste kvalitný vosk vo chvíli, keď z povrchu už nestekajú kvapky vody.

Aj pri častom používaní voskových prípravkov sa odporúča aplikovať kvalitný tvrdý vosk aspoň dvakrát ročne, aby bola zaistená účinná ochrana laku.

Upozornenie

- Pred voskovaním vozidlo dôkladne a kompletne umyte.
- Voskovanie vykonávajte podľa pokynov výrobcu uvedených na obale prípravku.
- Nepoužívajte vosky s abrazívnymi časticami, hrubé leštiace pasty ani čistiace prostriedky, ktoré môžu poškodiť lesk laku.
- Nové vozidlo voskujte až po uplynutí aspoň 6 mesiacov používania.

Leštenie

Ak lak stratí lesk (stmavne), je nutné vykonať leštenie karosérie.

Upozornenie

- Aby nedošlo k poškodeniu, nie je možné voskovať ani leštiť plastové dielce, komponenty, svetlomety ani zadné svietidlá s matným povrchom.
- Neleštite vozidlo, ak je znečistené alebo v prašnom prostredí.
- Ak použitý leštiaci prostriedok neobsahuje antikorózne zložky, je nutné po leštení vozidlo navoskovať.

Podvozok vozidla

Podvozok vozidla je vybavený špeciálnou ochrannou vrstvou. Počas prevádzky však môže dôjsť k jej poškodeniu.

Odporúča sa pravidelne kontrolovať ochrannú vrstvu podvozka a šasi a v prípade potreby zaistiť jej údržbu. Opravy a antikorózne ošetrenie by mal vykonávať autorizovaný servis.

V oblastiach, kde sa v zime používa posypová soľ, je nutné podvozok pravidelne čistiť, aby sa zabránilo usadzovaniu nečistôt a soli, ktoré urýchľujú koróziu podvozka a zavesenia kolies.

Pred zimnou sezónou a po jej skončení skontrolujte tesnenie vozidla a v prípade potreby ho obnovte.

Výstraha

- Neprekračujte maximálnu celkovú hmotnosť vozidla ani zaťaženie prednej a zadnej nápravy uvedené v návode na obsluhu. Preťaženie môže viesť k poškodeniu vozidla.

Výfukové potrubie a tlmič výfuku

Vizuálne skontrolujte, či nie je poškodený tlmič výfuku a jeho závesy. Naštartujte motor a pozorne počúvajte, či nedochádza k úniku výfukových plynov alebo sa neozývajú abnormálne zvuky. Dotiahnite spoje a v prípade potreby daný dielec vymeňte.

Ak je motor v chode, nedotýkajte sa žiadnej časti výfukového systému, aby ste predišli popáleninám.

Po dlhšej jazde sa nedotýkajte častí výfukového systému ani 30 minút po vypnutí motora, dokiaľ sú súčasti horúce a hrozí obarenie.

Výstraha

- Na výfukové potrubie, katalyzátor, tepelný štít ani iné časti vystavené vysokým teplotám nepoužívajte ochranné prostriedky ani konzervačné prípravky – mohli by sa počas jazdy vznietiť!

Čistenie okien a vonkajších spätných zrkadiel

Okná a vonkajšie spätné zrkadlá je možné očistiť čistiacim prostriedkom na sklo a potom usušiť čistou handričkou.

Zvyšky gumy, oleja, mazív alebo silikónu je možné odstrániť pomocou čističa skla alebo prípravku na odstránenie silikónu.

Odstránenie zvyškov vosku

Zvyšky vosku je nutné odstrániť špeciálnym čistiacim prostriedkom. Podrobnejšie informácie vám poskytne autorizovaný servis.

Odstránenie snehu

Na odstránenie snehu z okien a zrkadiel použite mäkkú metličku.

Odstránenie ľadu

Na odstránenie ľadu sa odporúča použiť odmrazovací sprej. Ak použijete škrabku, neškriabte ľad sem a tam rôznymi smermi – nečistoty môžu poškriabať sklo.

Výstraha

- Znečistené sklá výrazne znižujú výhľad a zvyšujú riziko dopravnej nehody.
- Z bezpečnostných dôvodov musia byť všetky okná vždy čisté a priehľadné.
- Priestor okolo okien aj v interiéri musí byť zbavený ľadu, snehu a zahmlenia.

Upozornenie

- Neodstraňujte ľad a sneh z okien a zrkadiel horúcou vodou – mohlo by dôjsť k prasknutiu skla.
- Vyhrievacie vlákna zadného okna sú umiestnené na vnútornej strane skla. Na čistenie zadného okna nepoužívajte korozívne ani kyslé čistiace prostriedky ani iné chemické rozpúšťače.

Čistenie kolies

Na zachovanie čistého vzhľadu pravidelne čistite kolesá a dekoratívne kryty. Odporúča sa používať neutrálny mydlový roztok alebo jemný čistiaci prostriedok.

Upozornenie

- Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky obsahujúce silné kyseliny alebo zásady ani kefy s tvrdými štetinami, pretože môžu poškodiť hliníkové kolesá alebo kryty kolies.
- Nečistite kolesá, ak sú pneumatiky horúce.
- Po nanesení čistiaceho prostriedku kolesá dôkladne opláchnite do 15 minút.
- Nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky.
- Kolesá a kryty pravidelne čistite, najmä po jazde po vozovkách ošetrených soľou v zime – v takom prípade ich očistite čo najskôr.
- Pri častej jazde po posolených zimných vozovkách sa odporúča kolesá navoskovať pre lepšiu ochranu proti korózii.

Čistenie interiéru

Čím dlhšie zostávajú nečistoty na jednotlivých častiach vozidla, tým ťažšie sa odstraňujú. Škvrny, ktoré zostanú na povrchu dlhší čas, už nemusí byť možné úplne vyčistiť.

Nižšie uvedené odporúčania slúžia ako orientačný prehľad na čistenie a údržbu interiéru:

Materiál	Stav	Odporúčanie
Sklá okien	Znečistenie	Použite čistiaci prostriedok na sklo a potom usušte jelenicou alebo čistou handričkou bez chĺpkov.
Textil/mikrovlákno/ umelá koža	Nečistoty a prach	Pravidelne odstraňujte pomocou vysávača, aby ste predišli trvalému poškodeniu trením.
	Tekutiny (napr. káva, čaj)	Okamžite odstráňte nasiakavou handričkou a použite neutrálny mydlový roztok.
	Olejové škvrny (napr. olej, kozmetika)	Použite neutrálne mydlo, potom rozpustené nečistoty utrite nasiakavou handričkou. V prípade potreby opláchnite čistou vodou.
	Špecifické nečistoty (napr. atrament, lak na nechty, farba, krém na obuv, krv)	Použite špeciálny odstraňovač škvŕn a prípadne následne očistite neutrálnym mydlom.
	Údržba	Textil, mikrovlákno ani umelú kožu neošetrujte prípravkami na kožu, rozpúšťadlami, voskom, krémom na obuv ani podobnými prostriedkami.
Prírodná koža	Čerstvé škvrny	Ihneď očistite bavlnenou handričkou a neutrálnym mydlovým roztokom.
	Tekutiny (napr. káva, čaj)	Čerstvé škvrny: odstráňte mäkkou nasiakavou handričkou.
		Zaschnuté škvrny: použite čistiaci prostriedok určený na ošetrenie kože.

Materiál	Stav	Odporúčanie
Prírodná koža (pokračovanie)	Olejové škvrny (napr. olej, kozmetika)	Nové škvrny: odporúča sa použiť čistiaci prostriedok určený na kožu.
		Zaschnuté škvrny: ošetrite prípravkom na rozpúšťanie mastnoty.
	Špecifické nečistoty (napr. atrament, lak na nechty, farba, krém na obuv, krv	Odporúča sa použiť špeciálny čistiaci prostriedok určený na kožu.
	Údržba	Po každom čistení a pravidelne aplikujte ochranný olej proti svetlu a vlhkosti. V prípade potreby použite tónovací krém na kožu. Pri dlhodobom parkovaní vonku chráňte kožené časti pred priamym slnečným žiarením. Kožu neošetrujte rozpúšťadlami, voskom, krémom na obuv ani podobnými prostriedkami.
Plastové a kovové dielce	Znečistenie	Odstráňte vlhkou mäkkou handričkou.
	Odolné škvrny	Odstráňte handričkou s malým množstvom neutrálneho mydla. V prípade potreby použite čistiaci prostriedok na plasty bez obsahu rozpúšťadiel.
Displej	Znečistenie	Čistite mäkkou handričkou s malým množstvom čistej vody alebo bežným čističom skla či displeja LCD.
Bezpečnostné pásy	Znečistenie	Vytiahnite pás a nechajte ho napnutý. Hrubé nečistoty odstráňte mäkkou kefou. Pás vyčistite neutrálnym mydlovým roztokom. Pred navinutím musí byť pás úplne suchý.

Antikorózna ochrana

Bežné príčiny korózie vozidla

Vlhké nečistoty a usadeniny sa môžu hromadiť na karosérii, v otvoroch alebo v iných častiach vozidla.

Lak a ďalšie ochranné vrstvy môžu byť poškodené štrkom, pieskom alebo drobnými dopravnými nehodami.

Vplyv prostredia na vznik korózie

Vlhkosť

Usadzovanie piesku, nečistôt a vody na podlahe vozidla môže urýchliť koróziu. Mokré koberce alebo podlahové rohože nemusia vo vnútri vozidla úplne uschnúť. Vyberte ich a nechajte dôkladne vysušiť mimo vozidlo, aby sa zabránilo korózii podlahy.

Relatívna vlhkosť

V oblastiach s vysokou relatívnou vlhkosťou sa korózia urýchľuje.

Teplota

Vysoké teploty môžu urýchliť koróziu zle vetraných častí. Korózia sa tiež zrýchľuje v prostredí s teplotami nad bodom mrazu.

Znečistenie ovzdušia

Priemyselné znečistenie, prítomnosť soli vo vzduchu v pobrežných oblastiach alebo intenzívne používanie posypových solí na cestách urýchľujú proces korózie. Posypové soli tiež urýchľujú starnutie a blednutie laku.

Ochrana vozidla proti korózii

Vozidlo pravidelne umývajte a voskujte, aby zostalo čisté.

Kontrolujte stav laku a prípadné drobné poškodenia čo najskôr opravte.

Udržujte odtokové otvory v spodnej časti dverí priechodné, aby nedochádzalo k hromadeniu vody.

Pravidelne kontrolujte spodnú časť vozidla, či sa tu nehromadí piesok, nečistoty alebo soľ. V prípade potreby ich čo najskôr opláchnite vodou.

Výstraha

- Nečistoty z priestoru pre cestujúcich neodstraňujte prúdom vody. Použite vysávač.
- Chráňte elektrické komponenty vozidla pred vodou a inými kvapalinami, ktoré by ich mohli poškodiť.
- V zimnom období pravidelne čistite spodnú časť vozidla. Chemické prostriedky používané na posyp vozoviek sú vysoko korozívne a môžu urýchliť poškodenie súčastí, ako sú brzdové rúrky, brzdové lanká, podvozok alebo blatníky.
- Udržujte garáž suchú a neparkujte vozidlo dlhodobo v prostredí s vysokou vlhkosťou a nedostatočným vetraním.

Údržba a svojpomocné opravy 9

Požiadavky na údržbu 222
Bežná údržba 223
Pravidelná údržba 224
Kontrola motorového priestoru 226
Prehľad motorového priestoru 226
Čistenie a antikorózne ošetrenie priestoru motora 227
Chladiaca kvapalina motora 228
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny 230
Výmena chladiacej kvapaliny 230
Motorový olej 231
Kontrola hladiny motorového oleja 231
Výmena motorového oleja a olejového filtra 232
Hnací remeň 233
Zapaľovacia sviečka 233
Prevodový olej 234
Vzduchový filter 234
Brzdy 235
Kontrola parkovacej brzdy 235
Kontrola brzdového pedálu 235
Kontrola posilňovača bŕzd 235
Brzdová kvapalina 236
Kvapalina ostrekovačov čelného skla 237
Stierače čelného skla 238
Čistenie líšt stieračov 238
Výmena stieračov 238
Údržba filtra klimatizácie 239
Údržba systému klimatizácie 239
Akumulátor vozidla 240
Výmena batérie v kľúči 242
Výmena poistky 244
Výmena žiarovky 245
Kolesá 246
Tlak v pneumatikách 246
Typy pneumatík 247
Snehové reťaze 248
Zámena (rotácia) pneumatík 249
Opotrebovanie a poškodenie pneumatík 250
Výmena pneumatiky a disku 250

Požiadavky na údržbu

Údržba vozidla zahŕňa pravidelnú i bežnú údržbu. Niektoré úkony bežnej a pravidelnej údržby sú zásadné na zachovanie dobrého technického stavu, emisných parametrov a výkonu motora. Vykonávanie predpísanej a bežnej údržby je zodpovednosťou majiteľa vozidla.

Pri vykonávaní kontrol a údržby dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby ste predišli vážnemu zraneniu alebo poškodeniu vozidla.

Výstraha

- Vykonávanie údržby vozidla môže byť nebezpečné. Niektoré servisné úkony môžu viesť k vážnemu zraneniu. Ak nemáte dostatočné znalosti, skúsenosti alebo vhodné náradie a vybavenie, zverte údržbu autorizovanému servisu.
- Kvalita náhradných dielcov je dôležitým faktorom ovplyvňujúcim bezpečnosť, hospodárnosť a ekologickú prevádzku vozidla. Pri údržbe, opravách a výmene dielcov vždy používajte originálne dielce.

Výstraha

- Pri kontrole alebo údržbe vozidla zaparkujte na rovnej ploche, pevne zatiahnite parkovaciu brzdu a presuňte radiacu páku do polohy P (aut. p.) alebo do polohy neutrálu (man. p.).
- Pri výmene alebo oprave akejkoľvek súčasti sa uistite, že je štartovacie tlačidlo v polohe „OFF“ alebo „LOCK“.
- Nepracujte v motorovom priestore, ak je motor veľmi horúci. Motor vždy vypnite a nechajte ho úplne vychladnúť.
- Ak je nutné pracovať pri bežiacom motore, majte ruky, odev, vlasy aj náradie mimo dosahu rotujúcich ventilátorov, remeňov a ďalších pohyblivých častí.
- Pred začatím práce si upevnite alebo vyzlečte voľný odev a odložte doplnky, ako sú prstene a hodinky.
- Ak musíte naštartovať motor v uzatvorenom priestore, napríklad v garáži, zaistite dostatočné odvetrávanie a odvod výfukových plynov.

Výstraha

- Ak je vozidlo podopreté heverom, nevstupujte pod vozidlo.
- Udržujte palivo a batériu mimo dosahu dymu, otvoreného ohňa a iskier.
- Nepripájajte ani neodpájajte batériu ani konektory elektronických súčastí, ak je štartovacie tlačidlo v polohe „ON“.
- Pri motoroch so systémom viacbodového vstrekovania zverte opravu palivového filtra a palivového potrubia autorizovanému servisu, pretože palivové potrubie zostáva pod vysokým tlakom aj po vypnutí motora.
- Vozidlo je vybavené automatickým ventilátorom chladenia motora. Ten sa môže spustiť kedykoľvek bez výstrahy, aj keď je štartovacie tlačidlo v polohe „OFF“ a motor nebeží. Aby nedošlo k zraneniu, dbajte na zvýšenú opatrnosť pri práci v jeho blízkosti. Pred prácou v blízkosti ventilátora vždy odpojte záporný pól batérie.

Výstraha

- Pri práci na vozidle vždy používajte ochranné okuliare.
- Ak je štartovacie tlačidlo v polohe „ON“, neodpájajte konektory káblového zväzku motora ani súčastí súvisiacich s prevodovkou.

Ochrana životného prostredia

- Zabráňte priamemu kontaktu s použitým motorovým olejom, chladiacou kvapalinou a ďalšími kvapalinami. Nesprávna likvidácia týchto kvapalín môže poškodiť životné prostredie. Dodržujte miestne právne predpisy na ich likvidáciu.

Pravidelná údržba

Na uľahčenie údržby sú položky pravidelného servisu uvedené v priloženej záručnej a servisnej knižke. Pri vykonávaní údržby sa musíte riadiť pokynmi v tejto používateľskej príručke.

Pravidelnú údržbu vozidla by mali vykonávať autorizované servisy JAC, ktoré disponujú odborne vyškolenými technikmi a profesionálnym vybavením. Pri opravách alebo výmene dielcov dôrazne odporúčame používať originálne náhradné dielce.

Bežná údržba

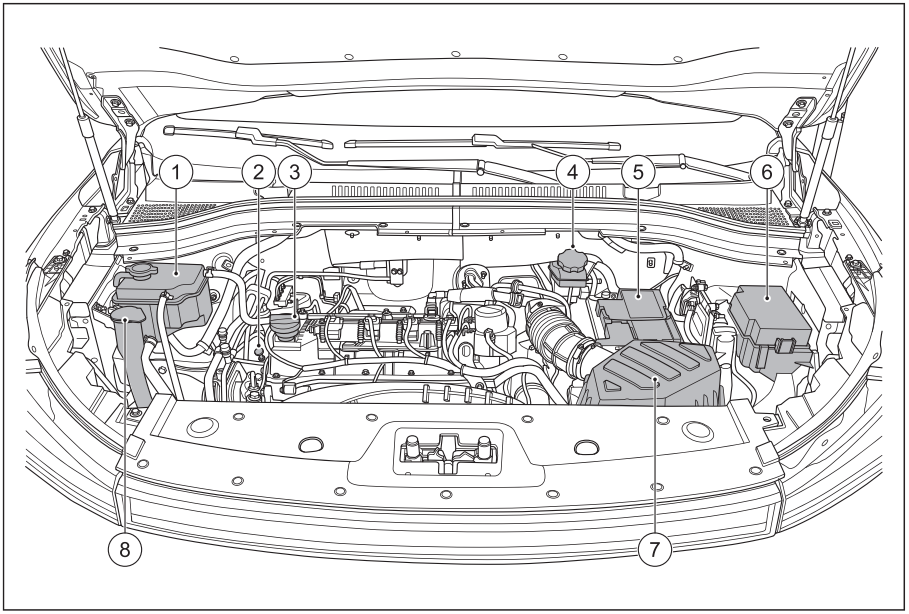
Bežná údržba zahŕňa položky, ktoré by mali byť kontrolované počas každodennej prevádzky vozidla. To zaistí, že vaše vozidlo bude aj naďalej fungovať normálne. Bežná údržba vyžaduje iba minimálne mechanické zručnosti a bežné náradie. Tieto kontroly môžete vykonávať sami, môže ich vykonať kvalifikovaný technik alebo v prípade potreby autorizovaný servis.

Kontrolné položky		**Rozsah kontrol**
Skontrolujte, či sa nevyskytujú akékoľvek abnormality		**Overte, že skôr zistené poruchy boli odstránené**
Motorový priestor	Motor	Skontrolujte dostatočné množstvo motorového oleja a chladiacej kvapaliny.
		Skontrolujte únik vody alebo oleja.
		Skontrolujte napnutie hnacieho remeňa, či nie je poškodený alebo opotrebovaný.
	Prevodovka	Skontrolujte únik oleja.
	Ďalšie systémy	Skontrolujte brzdovú kvapalinu a kvapalinu ostrekovačov – dostatočné množstvo, bez únikov.
Kontrola zvonka	Motor	Skontrolujte farbu výfukových plynov – musia byť čisté.
	Zavesenie kolies	Skontrolujte spojovacie časti pružín – bez poškodenia alebo prasklín.
	Pneumatiky	Skontrolujte tlak v pneumatikách.
		Skontrolujte opotrebovanie pneumatík.
		Skontrolujte dotiahnutie matíc kolies.
	Osvetlenie	Skontrolujte funkčnosť a prípadné poškodenie.
	Evidenčné číslo	Musí byť v dobrom stave.

Kontrolné položky		Rozsah kontrol
Kontroly vo vozidle	Motor	Skontrolujte množstvo paliva. Skontrolujte štartovanie motora.
	Volant	Skontrolujte vôľu a prípadné kmitanie.
		Skontrolujte funkciu riadenia.
	Brzdy	Skontrolujte vôľu brzdového pedála.
		Skontrolujte funkciu bŕzd.
		Skontrolujte funkciu elektrickej parkovacej brzdy.
	Prevodovka	Skontrolujte vôľu spojkového pedála.
		Skontrolujte funkciu radiacej páky/voliča radenia.
	Bezpečnostné pásy	Skontrolujte všetky časti bezpečnostného systému. Skontrolujte poškodenie alebo opotrebovanie pásov.
	Vnútorné a vonkajšie spätné zrkadlá	Skontrolujte čistotu zrkadlových plôch.
	Klaksón	Skontrolujte funkciu.
	Stierače	Skontrolujte funkciu a množstvo kvapaliny ostrekovačov.
	Prístrojový panel a ovládače	Skontrolujte funkčnosť.

Kontrola motorového priestoru

Prehľad motorového priestoru



1. Nádržka chladiacej kvapaliny
2. Mierka motorového oleja
3. Plniaci otvor motorového oleja
4. Nádržka brzdovej kvapaliny
5. Batéria
6. Poistková skrinka
7. Vzduchový filter
8. Nádržka kvapaliny ostrekovačov

Čistenie a antikorózne ošetrenie motorového priestoru

Včas odstraňujte lístie a nečistoty z odtokového kanálu na spodnej hrane čelného skla, aby nedošlo k upchatiu odtoku vody a vniknutiu nečistôt do vozidla cez ventilačný systém klimatizácie.

Vonkajšie povrchy motorového priestoru a pohonnej jednotky sú pred dodaním ošetrené proti korózii.

Pri jazde v zime na vozovkách ošetrených soľou je nutné motorový priestor dôkladne vyčistiť a následne znova ošetriť proti korózii, aby sa zabránilo koróznemu pôsobeniu soli. Pred čistením musí byť štartovacie tlačidlo vypnuté. Pri čistení nesmerujte prúd vody priamo na svetlomety.

Ak je na čistenie motora použitý odmasťovací prostriedok, odstráni sa zároveň aj antikorózna ochrana. Preto je nutné všetky povrchy, drážky, spoje a zostavy v motorovom priestore následne znova ošetriť proti korózii, aby bola zaistená dlhodobá ochrana. Táto požiadavka platí tiež pri výmene dielcov, ktoré vyžadujú antikorózne ošetrenie.

Autorizovaný servis disponuje odporúčanými čistiacimi a konzervačnými prostriedkami aj potrebným vybavením.

Pri práci na motore alebo v motorovom priestore, napríklad pri kontrole alebo dopĺňovaní prevádzkových kvapalín, hrozí riziko obarenia, zranenia, nehody alebo požiaru. Pri dopĺňovaní kvapalín dbajte na to, aby nedošlo k ich zámene, inak môže dôjsť k vážnej poruche systému.

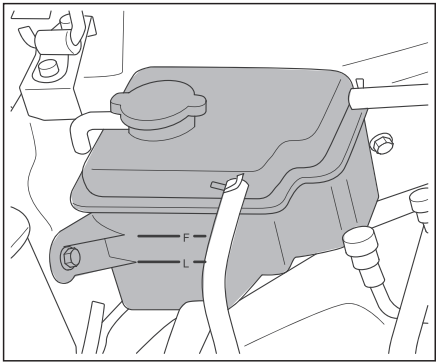
Výstraha

- Pred manipuláciou s nádržkou na vodu vypnite pohonný systém, aby nedošlo k nechcenému spusteniu stieračov a následnému zraneniu.

Upozornenie

- Pri čistení motora dochádza k odtoku zvyškov paliva, mazív a olejov, preto je nutné použiť odlučovač oleja a vody. Z tohto dôvodu smie byť motor čistený iba v autorizovanom servise alebo v špecializovanom servisnom stredisku.
- Na včasné odhalenie netesností pravidelne kontrolujte povrch pod vozidlom. Ak zistíte škvrny od oleja alebo iných prevádzkových kvapalín, nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise.

Chladiaca kvapalina motora



Chladiaca kvapalina vozidla zaisťuje nielen ochranu proti zamrznutiu pri nízkych teplotách, ale aj chráni všetky ľahké zliatiny v chladiacom systéme pred koróziou. Súčasne zabraňuje tvorbe usadenín a výrazne zvyšuje bod varu kvapaliny.

Ak je z klimatických dôvodov vyžadovaná vyššia ochrana proti zamrznutiu, obráťte sa na autorizovaný servis, ktorý odporučí vhodnú originálnu chladiacu kvapalinu s vyššími ochrannými vlastnosťami.

Originálnu chladiacu kvapalinu za žiadnych okolností nemiešajte s inými kvapalinami alebo prísadami. Ak dôjde k zmene farby kvapaliny v expanznej nádržke, znamená to jej zmiešanie s inou kvapalinou. V takom prípade ju ihneď vymeňte, inak môže dôjsť k vážnej poruche alebo poškodeniu motora.

Pri prehriatí motora nepoužívajte roztok s koncentráciou chladiacej kvapaliny vyššou než 60 % alebo nižšou než 35 %, pretože môže dôjsť k poškodeniu chladiaceho systému.

Pri doplňovaní alebo výmene zvoľte správnu koncentráciu podľa nasledujúcej tabuľky:

Teplota okolitého prostredia (°C)	Koncentrácia chladiacej kvapaliny (%)
−15 °C	35 %
−25 °C	40 %
−35 °C	50 %
−45 °C	55 %

Nebezpečenstvo

- Neotvárajte viečko chladiča ani expanznej nádržky pri horúcom motore. Vysokotlaková kvapalina môže spôsobiť vážne obarenie.
- Chladiaca kvapalina je toxická. Uchovávajte ju v označených nádobách mimo dosahu detí a zvierat.

Výstraha

- Nepoužívajte chladiacu kvapalinu, ktorá nespĺňa predpísané normy. Škody spôsobené jej použitím nie sú kryté zárukou.
- Ak nie je v núdzovej situácii k dispozícii originálna kvapalina, nepridávajte žiadne iné prísady. Je možné použiť len čistú vodu a čo najskôr obnoviť správny pomer kvapaliny v autorizovanom servise.
- Pri horúcom motore kvapalinu nedopĺňujte. Doplňovanie vykonávajte až po úplnom vychladnutí motora, inak hrozí jeho poškodenie.
- Používajte, ak je to možné, kvapalinu rovnakej značky. Zmiešanie rôznych typov môže spôsobiť chemickú reakciu a zníženie účinnosti.

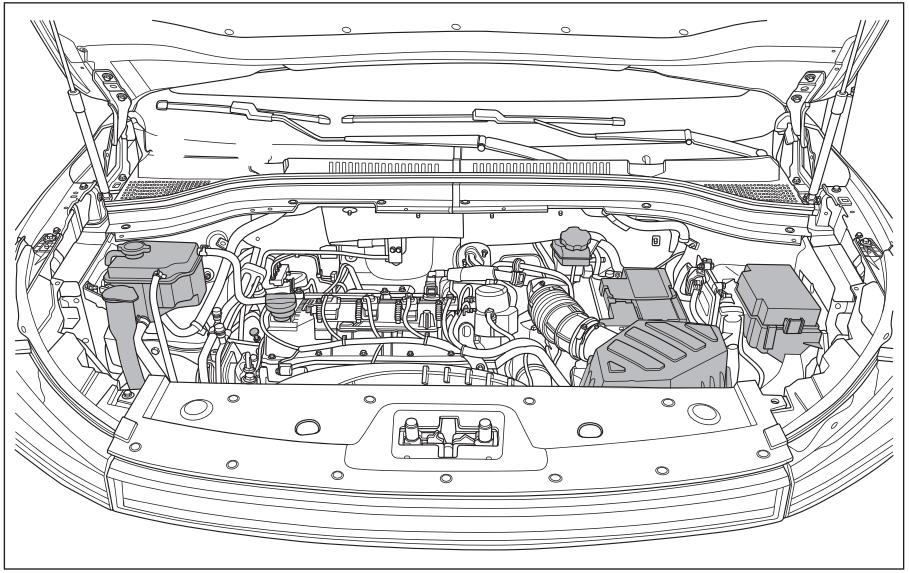
Výstraha

- Neriedená chladiaca kvapalina je horľavá a pri kontakte s horúcimi časťami výfuku môže vzplanúť.
- Nepridávajte žiadne iné prísady, pretože by došlo k zníženiu antikoróznej ochrany, úniku kvapaliny a vážnemu poškodeniu motora.
- Dlhodobé používanie nesprávnej kvapaliny môže spôsobiť koróziu, prehriatie alebo zamrznutie motora.
- Zabráňte kontaktu kvapaliny s pokožkou. Pri kontakte ju ihneď umyte vodou a mydlom.

Ochrana životného prostredia

- Likvidácia použitej chladiacej kvapaliny musí byť v súlade s miestnymi zákonmi na ochranu životného prostredia.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny



Nádržka chladiacej kvapaliny sa nachádza na pravej strane motorového priestoru, ako je znázornené na obrázku vyššie. Keď je motor úplne vychladnutý, hladina chladiacej kvapaliny by sa mala nachádzať medzi ryskami F (horná medza) a L (dolná medza).

Ak je hladina pod ryskou L, je nutné chladiacu kvapalinu čo najskôr doplniť.

Postup doplnenia:

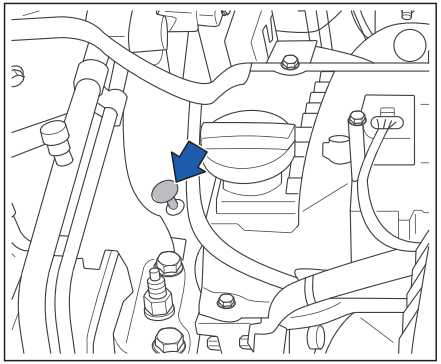
1. Uistite sa, že motor aj chladič sú úplne vychladnuté.
2. Pomaly odskrutkujte viečko expanznej nádržky.
3. Doplňte kvapalinu takmer po značku „F“.
4. Viečko pevne utiahnite.

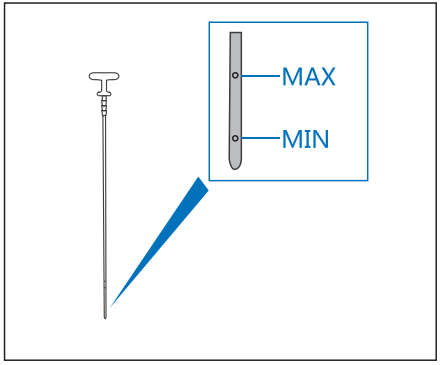
Výmena chladiacej kvapaliny

Chladiacu kvapalinu motora je nutné pravidelne meniť. Podrobnosti nájdete v servisnej knižke. Ak potrebujete chladiacu kvapalinu vymeniť, obráťte sa na autorizovaný servis. Nevykonávajte výmenu sami.

Motorový olej

Kontrola hladiny motorového oleja





1. Zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu a zatiahnite elektrickú parkovaciu brzdu.
2. Naštartujte motor a zahrejte ho na prevádzkovú teplotu (približne 5 minút).
3. Vypnite motor.
4. Počkajte aspoň 10 minút, aby olej stiekol do olejovej vane.
5. Vytiahnite mierku oleja a utrite ju dočista.
6. Zasuňte mierku späť až na doraz.
7. Znova ju vytiahnite a skontrolujte hladinu oleja – musí byť medzi značkami „MAX“ a „MIN“.
8. Ak je hladina pod značkou „MIN“, odskrutkujte viečko plniaceho otvoru a doplňte odporúčaný olej. Nepreplňujte. Pri dopĺňovaní nevyberajte mierku.
9. Po doplnení znova skontrolujte hladinu oleja rovnakým postupom.
10. Nakoniec pevne utiahnite viečko plniaceho hrdla.

Výstraha

- Hladina oleja nesmie za žiadnych okolností prekročiť značku MAX na mierke. V opačnom prípade bude olej nasatý do systému nasávania vzduchu cez odvetrávanie kľukovej skrine a po spálení bude vyfukovaný výfukovým systémom do atmosféry. Olej sa môže v katalyzátore vznietiť a spôsobiť jeho poškodenie.
- Vzhľadom na to, že teplota motorového oleja môže byť vysoká, dbajte na to, aby ste nepopálili seba ani ostatných.
- Zabráňte priamemu kontaktu pokožky s olejom. Ak dôjde ku kontaktu s olejom, okamžite a dôkladne sa umyte mydlom alebo dezinfekciou na ruky a opláchnite veľkým množstvom vody.

Upozornenie

- Mierna spotreba oleja medzi servisnými intervalmi je normálna a závisí od prevádzkových podmienok vozidla.
- Hladinu oleja pravidelne kontrolujte. Prevádzka s nedostatočným množstvom oleja môže poškodiť motor a nie je krytá zárukou.
- Zabráňte úniku oleja na časti vozidla, najmä na horúce časti motora, hrozí vznietenie.

Výmena motorového oleja a olejového filtra

Motorový olej a olejový filter musia byť pravidelne menené v intervaloch uvedených v servisnej knižke. Dôrazne odporúčame nechať výmenu motorového oleja a olejového filtra vykonať v autorizovanom servise.

Výstraha

- Použitý olej likvidujte správnym spôsobom. Nevylievajte ho na zem, do kanalizácie ani do vodných tokov. Odovzdajte ho na zbernom mieste.
- Vzhľadom na to, že teplota motorového oleja môže byť vysoká, dbajte na to, aby ste nepopálili seba ani ostatných.
- Zabráňte priamemu kontaktu pokožky s použitým olejom. Ak dôjde ku kontaktu pokožky s použitým olejom, okamžite ju dôkladne umyte mydlom alebo dezinfekciou na ruky a veľkým množstvom vody.
- Opakované a dlhodobé vystavenie pokožky použitému motorovému oleju môže viesť k rakovine kože.
- Použitý motorový olej skladujte v označenej nádobe a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
- Motorový olej a olejový filter musia byť pravidelne menené v intervaloch uvedených v servisnej knižke.

Príprava pred výmenou

1. Zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu a zatiahnite elektrickú parkovaciu brzdu.
2. Naštartujte motor a zahrejte ho na prevádzkovú teplotu (približne 5 minút).
3. Vypnite motor.
4. Počkajte aspoň 10 minút, aby olej stiekol do olejovej vane.
5. Zdvihnite vozidlo pomocou hevera a zaistite ho podperami.

Postup výmeny motorového oleja a filtra

1. Demontujte spodný kryt motora (ak je inštalovaný).
2. Umiestnite nádobu na olej pod vypúšťaciu skrutku.
3. Pomocou kľúča vyskrutkujte vypúšťaciu skrutku.
4. Odskrutkujte viečko plniaceho otvoru a nechajte olej vytiecť. Ak je nutná výmena filtra, vykonajte ju súčasne.
5. Pomocou kľúča demontujte olejový filter.
6. Očistite dosadaciu plochu filtra čistou handričkou a odstráňte zvyšky starého tesnenia.

7. Naneste malé množstvo nového motorového oleja na tesnenie nového olejového filtra.
8. Utiahnite olejový filter, dokiaľ nepocítite mierny odpor, potom ho dotiahnite kľúčom o 2/3 otáčky.
9. Vyčistite vypúšťaciu skrutku, nasaďte nové tesnenie a znova ju namontujte. Dotiahnite skrutku kľúčom bez použitia nadmernej sily.

Plnenie motorového oleja

1. Doplňte odporúčaný typ a množstvo motorového oleja. Pri doplňovaní nevyťahujte mierku oleja.
2. Pevne uzatvorte viečko plniaceho otvoru.
3. Naštartujte motor.
4. Skontrolujte, či nedochádza k úniku oleja pri vypúšťacej skrutke.
5. Použitý olej likvidujte v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi.
6. Skontrolujte hladinu motorového oleja

Ochrana životného prostredia

- Znečisťovanie kanalizácie, riek a pôdy je nezákonné. Likvidácia použitého oleja a filtrov musí prebiehať v prísnom súlade s miestnymi zákonmi a predpismi.

Hnací remeň

Vizuálne skontrolujte remeň, či nevykazuje známky abnormálneho opotrebovania, zárezy alebo uvoľnenie. Stav vozidla kontrolujte pravidelne. Ak je stav hnacieho remeňa zlý alebo je remeň voľný, navštívte autorizovaný servis JAC s cieľom jeho výmeny alebo nastavenia.

Zapaľovacia sviečka

Zapaľovacie sviečky musia byť pravidelne menené v intervaloch uvedených v záručnej knižke. S cieľom výmeny navštívte autorizovaný servis JAC.

Výstraha

- Zapaľovacie sviečky a systém zapaľovania motora sú vzájomne zladené tak, aby sa znížil obsah škodlivých látok vo výfukových plynoch. Aby sa predišlo poruchám, poškodeniu motora a prevádzkovým zlyhaniam spôsobeným nadmernými emisiami alebo sviečkami bez odrušenia, mali by sa používať originálne zapaľovacie sviečky určené spoločnosťou JAC. Obzvlášť dôležitý je počet elektród, tepelná hodnota a ochrana proti rádiovému rušeniu.
- Zapaľovacie sviečky sa môžu z technických dôvodov meniť, preto sa odporúča používať iba sviečky zakúpené v autorizovanom servise.

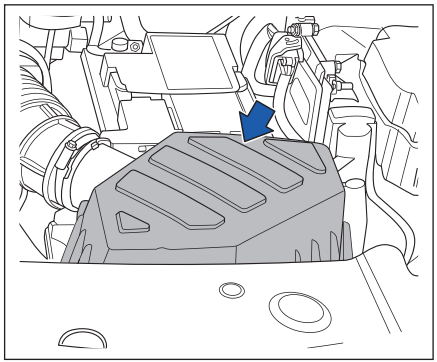
Prevodový olej

Prevodový olej musí byť pravidelne menený v intervaloch uvedených v záručnej knižke. S cieľom kontroly alebo výmeny kontaktujte autorizovaný servis JAC.

Výstraha

- Používajte olej odporúčaný spoločnosťou JAC. Nemiešajte ho s inými olejmi.
- Použitie iného než odporúčaného prevodového oleja spôsobí poškodenie prevodovky, na ktoré sa nevzťahuje záruka.

Vzduchový filter



Pri kontrole vložky vzduchového filtra môžete filter zároveň vyčistiť. Vložku filtra meňte pravidelne podľa intervalov uvedených v servisnej knižke. Ak s autom jazdíte v prašnom prostredí alebo v piesku, meňte filter častejšie, než je bežne odporúčané.

Postup výmeny vložky filtra:

1. Pomocou nástrčného kľúča (orecha) veľkosti 7 alebo plochého skrutkovača povoľte hadicovú sponu (typ B) na výstupnom konci vzduchového filtra v systéme nasávania vzduchu. Potom povoľte sedem upevňovacích skrutiek na samotnom telese filtra a vyberte vložku vzduchového filtra von.
2. Vložte novú filtračnú vložku. Nasaďte späť kryt filtra a dotiahnite všetkých sedem upevňovacích skrutiek. Nakoniec pomocou nástrčného kľúča (orecha) veľkosti 7 alebo plochého skrutkovača pevne dotiahnite hadicovú sponu (typ B) na výstupnom konci vzduchového filtra v systéme nasávania.

Výstraha

- Nejazdite s vozidlom bez filtračnej vložky, inak dôjde k vážnemu opotrebovaniu motora.
- Pri vyberaní filtračnej vložky dbajte na to, aby sa do sacieho potrubia nedostal prach alebo nečistoty, inak hrozí poškodenie motora.
- Kupujte originálne dielce JAC. V prípade použitia neoriginálnych dielcov nemusí dôjsť k odfiltrovaniu prachu a pevných častíc zo vzduchu, čo vedie k abnormálnemu opotrebovaniu motora a ovplyvňuje funkciu zariadenia na čistenie výfukových plynov.
- Používanie znečistenej vložky vzduchového filtra priamo ovplyvňuje sanie motora, čo môže spôsobiť jeho nesprávny chod, zvýšiť opotrebovanie a skrátiť životnosť.

Brzdy

Kontrola parkovacej brzdy

Elektronická parkovacia brzda (EPB)

Manuálne zabrzdenie: Keď je spínač zapaľovania v polohe ON (ZAP), potiahnite raz za spínač EPB a brzda sa aktivuje. Súčasne sa rozsvieti červená kontrolka parkovacej brzdy.

Automatické zabrzdenie pri vypnutí: Ak je prevodovka v neutrále alebo v polohe P a spínač zapaľovania sa prepne z polohy ON do polohy OFF (VYP), elektronická parkovacia brzda sa môže aktivovať automaticky.

Manuálne uvoľnenie: Keď je spínač zapaľovania v polohe ON, zošliapnite brzdový pedál a zatlačte spínač smerom dolu; kontrolka následne zhasne.

Automatické uvoľnenie: Zapnite si bezpečnostný pás, zatvorte dvere, naštartujte motor a zošliapnite plynový pedál. EPB sa automaticky uvoľní a kontrolka zhasne.

Kontrola brzdového pedála

Ak sa pedál nevracia do pôvodnej polohy alebo sú brzdná sila či brzdná dráha neobvyklé, nechajte systém skontrolovať v autorizovanom servise.

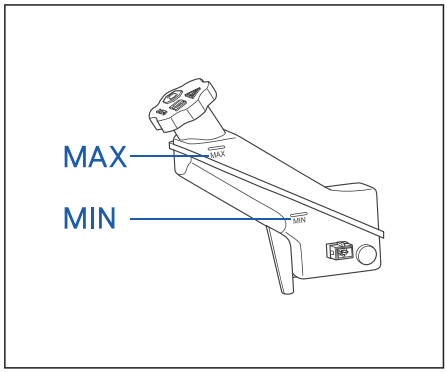
Kontrola posilňovača bŕzd

Funkciu posilňovača bŕzd kontrolujte podľa nasledujúceho popisu:

1. Pri vypnutom motore niekoľkokrát zošliapnite a uvoľnite brzdový pedál. Ak je jeho zdvih vždy rovnaký, pokračujte ďalším krokom.
2. Zošliapnite brzdový pedál a naštartujte motor. Pedál by mal klesnúť.
3. Vypnite motor pri zošliapnutom pedáli. Držte pedál približne 30 sekúnd – jeho poloha by sa nemala meniť.
4. Uvoľnite pedál, nechajte motor bežať 1 minútu a potom ho vypnite. Opakovane zošľapujte pedál – jeho zdvih sa bude postupne zmenšovať vplyvom úbytku podtlaku.
5. Ak posilňovač nefunguje správne, nechajte brzdový systém čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise.

Brzdová kvapalina

Kontrola brzdovej kvapaliny



Brzdovú kvapalinu v nádržke pravidelne kontrolujte. Hladina musí byť vždy medzi značkami „MAX“ a „MIN“.

Počas prevádzky môže hladina mierne klesnúť v dôsledku opotrebovania brzdových doštičiek a ich automatického nastavovania, čo je normálne.

Ak hladina počas krátkeho času výrazne klesne alebo klesne pod značku „MIN“, môže byť brzdový systém netesný. Ak je hladina príliš nízka, rozsvieti sa kontrolka poruchy brzdového systému. V takom prípade nechajte systém ihneď skontrolovať v autorizovanom servise.

Výmena brzdovej kvapaliny

Brzdová kvapalina pohlcuje vlhkosť zo vzduchu. Postupom času sa zvyšuje obsah vody, čo môže spôsobiť koróziu brzdového systému.

Súčasne sa znižuje bod varu kvapaliny, preto je nutná jej pravidelná výmena.

Pri doplňovaní používajte iba brzdovú kvapalinu DOT4 a iba novú kvapalinu z neotvoreného obalu. Pred otvorením viečka nádržky ho očistite aj s okolím, aby nedošlo k vniknutiu nečistôt.

Výmena brzdovej kvapaliny vyžaduje špeciálne náradie a odborné znalosti, preto ju zverte autorizovanému servisu.

Výstraha

- Nemiešajte brzdové kvapaliny rôznych výrobcov ani typov. Poškodenie spôsobené zmiešaním nie je kryté zárukou.
- Brzdový systém je zásadný pre bezpečnosť jazdy, preto ho pravidelne kontrolujte v autorizovanom servise.
- Brzdovú kvapalinu pravidelne vymieňajte. Pri dlhodobom používaní môže dochádzať k tvorbe bubliniek pri vysokom zaťažení, čo znižuje účinnosť brzdenia.
- Použitie nesprávneho typu kvapaliny môže viesť k zlyhaniu bŕzd a spôsobiť nehodu.
- Pri doplňovaní brzdovej kvapaliny dbajte na to, aby nezasiahla vaše oči, inak môže dôjsť k strate zraku. Ak dôjde k postriekaniu vozidla brzdovou kvapalinou, okamžite ju utrite, inak dôjde k poškodeniu laku.

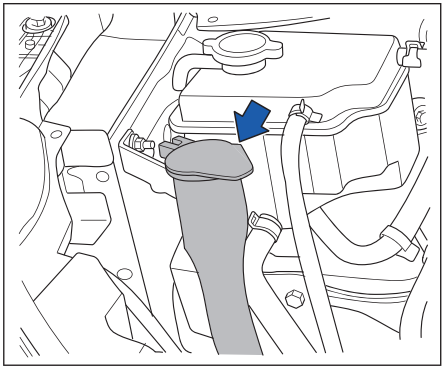
Výstraha

- Nepreplňujte brzdovú kvapalinu, môže dôjsť k jej rozliatiu na motor. Pri vysokej teplote hrozí vznietenie a zranenie osôb alebo poškodenie vozidla.
- Brzdová kvapalina je toxická. Uchovávajte ju v uzatvorenom originálnom obale mimo dosahu detí.

Ochrana životného prostredia

- Brzdová kvapalina môže znečistiť životné prostredie. Použitú brzdovú kvapalinu likvidujte v súlade s príslušnými zákonmi na ochranu životného prostredia.

Kvapalina ostrekovačov čelného skla



Pravidelne kontrolujte hladinu kvapaliny ostrekovačov. V prípade potreby ju doplňte.

Pri nízkych teplotách môže kvapalina zamrznúť a zväčšiť objem. Nenaplňujte nádržku nad 3/4 objemu, inak môže dôjsť k jej poškodeniu.

Pre lepší čistiaci účinok môžete do vody pridať čistiaci prostriedok. V zime používajte nemrznúcu zmes určenú pre ostrekovače. Dodržujte pokyny výrobcu.

Výstraha

- Používajte, ak je to možné, špeciálnu kvapalinu do ostrekovačov.
- Pri teplotách pod 0 °C používajte kvapalinu s nemrznúcimi vlastnosťami.
- Nepoužívajte chladiacu kvapalinu do chladiča v nádržke ostrekovačov, môže poškodiť gumové časti a lak vozidla.

Stierače čelného skla

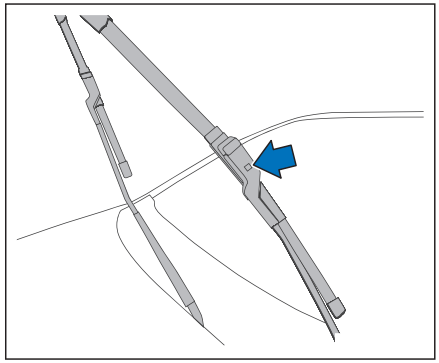
Čistenie líšt stieračov

Pravidelne kontrolujte stav a funkciu líšt stieračov. Ak stierače nepracujú plynulo alebo vydávajú neobvyklý hluk, môže byť na skle alebo lište vosk či iné nečistoty.

Vyčistite čelné sklo kvapalinou do ostrekovačov alebo neutrálnym čistiacom prostriedkom. Ak sa pri opláchnutí vodou netvoria kvapky, je sklo čisté.

Lištu stierača očistite handričkou navlhčenou čistiacim prostriedkom a potom opláchnite vodou. Ak problém pretrváva, lištu vymeňte.

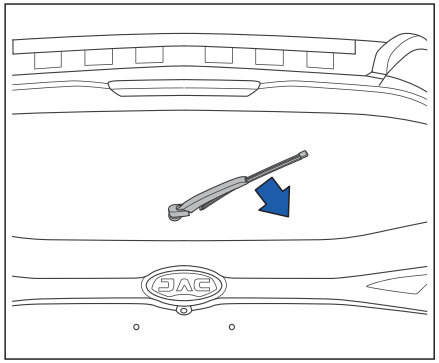
Výmena lišty predného stierača



Ak je stieracia lišta opotrebovaná, vymeňte ju. Postup výmeny je nasledujúci:

1. Zdvihnite ramienko stierača úplne hore (od skla).
2. Stlačte poistné tlačidlo a vysuňte starú lištu pozdĺž ramienka stierača von.
3. Nasaďte novú stieraciu lištu na ramienko stierača a zasuňte ju, dokiaľ nebudete počuť cvaknutie.
4. Skontrolujte, či je stieracia lišta pevne zaistená na svojom mieste, a opatrne sklopte ramienko stierača späť na čelné sklo.
5. Vráťte stierače do pôvodnej (východiskovej) polohy.

Výmena lišty zadného stierača



1. Zdvihnite ramienko stierača a jemným ťahom vysuňte stieraciu lištu v smere šípky.
2. Nasaďte (zasuňte) novú stieraciu lištu na ramienko stierača.
3. Skontrolujte, či je stieracia lišta pevne zaistená na svojom mieste, a opatrne sklopte ramienko stierača späť na zadné sklo.

Výstraha

- Opotrebované lišty môžu poškodiť sklo a zhoršiť výhľad vodiča.
- Pred montážou novej lišty nevracajte rameno na sklo, mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu.

Údržba filtra klimatizácie

Klimatizačný systém je vybavený klimatizačným filtrom. Tento filter dokáže zo vzduchu účinne odlučovať prach, peľ a ďalšie nečistoty.

Aby bol zaistený prívod čerstvého vzduchu do interiéru vozidla a aby systém klimatizácie mohol efektívne kúriť, odhmlievať a vetrať, vymieňajte filter podľa intervalov uvedených v servisnej knižke.

Ak dôjde k citeľnému poklesu prúdenia vzduchu alebo sa pri zapnutom kúrení či klimatizácii ľahko zahmlievajú okná, kontaktujte autorizovaný servis JAC s cieľom výmeny filtra.

Údržba systému klimatizácie

Výstraha

- Systém klimatizácie obsahuje chladivo pod vysokým tlakom. Aby sa predišlo zraneniu osôb, mal by údržbu klimatizácie vykonávať skúsený servisný technik s použitím vhodného vybavenia.

Systém klimatizácie vo vozidle je naplnený chladivom šetrným k životnému prostrediu. Toto chladivo nepoškodzuje zemskú ozónovú vrstvu, má však mierny vplyv na globálne otepľovanie.

Pri údržbe klimatizácie vozidla musia byť používané špeciálne plniace zariadenia a mazivá. Použitie nesprávneho chladiva alebo maziva môže spôsobiť vážne poškodenie systému klimatizácie.

Ohľadne údržby sa, prosím, obráťte na autorizovaný servis JAC.

Akumulátor vozidla

Vaše vozidlo je vybavené bezúdržbovou autobatériou. Ak je potrebné batériu vymeniť za novú, musí mať nová batéria rovnaké objednávacie číslo, aké je uvedené na štítku pôvodnej batérie.

Autobatéria je súčasťou elektrickej sústavy vozidla. Nevykonávajte žiadne práce na elektroinštalácii alebo elektrických zariadeniach, ak nie ste dôkladne oboznámení s potrebnými postupmi, všeobecnými bezpečnostnými zásadami a nemáte k dispozícii správne náradie. Nesprávny postup môže viesť k vážnym zraneniam.

Význam symbolov na batérii

Symbol	Význam
	Vždy používajte ochranné okuliare. Zabráňte vniknutiu kyseliny do očí.
	Elektrolyt batérie je silne korozívny a toxický. Používajte ochranné rukavice. Pri kontakte s očami alebo pokožkou okamžite oplachujte vodou aspoň 15 minút a vyhľadajte lekársku pomoc.
	Zaistite, aby sa v okolí nevyskytoval otvorený oheň, iskry ani fajčenie.
	Batéria pri nabíjaní uvoľňuje horľavé a výbušné plyny.
	Deti sa musia zdržiavať mimo dosahu elektrolytu a akumulátorov.

Výstraha

Je dôležité si plne uvedomovať nebezpečenstvá spojené s prácou na akumulátoroch a elektrických systémoch. Nesprávna manipulácia môže viesť k nehodám, požiarom a chemickým popáleninám (poleptaniu). Pred začatím práce si preto pozorne prečítajte a dodržujte nasledujúce výstražné pokyny:

- Pred prácou na elektrickom systéme vozidla vypnite všetky elektrické zariadenia a odpojte záporný pól batérie.
- Udržujte deti mimo dosahu batérie a elektrolytu.
- Zaistite, aby sa na pracovisku ani v jeho okolí nevyskytoval otvorený oheň, iskry ani fajčenie. Pri práci na elektrickom systéme a kábloch zabráňte vzniku iskier a statickej elektriny. Zabráňte skratu pólov batérie, inak môže dôjsť k úrazu spôsobenému silným elektrickým výbojom.
- Elektrolyt batérie je silne korozívny a toxický. Pri práci používajte ochranné okuliare a rukavice. Batériu nenakláňajte, aby nedošlo k úniku elektrolytu.

Výstraha

Pri zasiahnutí očí ich hneď vyplachujte čistou vodou po dobu niekoľkých minút a bezodkladne vyhľadajte lekársku pomoc.

- Kyselinu na pokožke alebo odeve neutralizujte mydlom a dôkladne opláchnite vodou. Pri požití elektrolytu okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Batéria pri nabíjaní uvoľňuje horľavé a výbušné plyny. Pri nabíjaní zaistite dostatočné vetranie priestoru.
- Pri odpojovaní akumulátora od elektrického systému vozidla musí byť najprv odpojený záporný kábel a až potom kábel kladný.
- Každý čas nabíjania nesmie byť kratší než 5 sekúnd, aby sa zamedzilo častému a rýchlemu zapínaniu a vypínaniu.
- Pred pripojením akumulátora musia byť vypnuté všetky elektrické zariadenia. Najprv pripojte kladný kábel a potom kábel záporný. Dbajte na to, aby ste nezamenili polaritu káblov, inak môže dôjsť k požiaru.

Výstraha

- Nepoužívajte poškodený akumulátor, inak môže dôjsť k jeho explózii. Poškodený akumulátor musí byť preto včas vymenený.
- Nikdy nenabíjajte zamrznutý alebo čerstvo rozmrazený akumulátor. Mohlo by to viesť k explózii akumulátora a poleptaniu. Zamrznutý akumulátor musí byť vymenený. Majte na pamäti, že vybitý akumulátor môže zamrznúť už pri teplotách okolo 0 °C.
- Ak je pohonný systém v prevádzke, akumulátor nesmie byť odpojený! V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu elektrických systémov alebo elektronických súčiastok.
- Nenechávajte akumulátor dlhodobo na priamom slnku, pretože silné ultrafialové žiarenie môže poškodiť jeho obal.
- Ak je vozidlo dlhodobo odstavené v podmienkach s nízkymi teplotami, je potrebné prijať vhodné opatrenia na ochranu akumulátora a zabrániť jeho poškodeniu v dôsledku mrazu.

Ochrana životného prostredia

- Zaistite recykláciu a likvidáciu vyslúžených akumulátorov v prísnom súlade s príslušnými zákonmi a predpismi. Akumulátor obsahuje kyselinu sírovú, olovo a ďalšie toxické látky.

Nabíjanie batérie

Nabíjanie batérie vyžaduje odborné znalosti a kontrolované podmienky. Odporúča sa vykonávať nabíjanie v autorizovanom servise.

Výmena batérie

Umiestnenie akumulátora vo vozidle je prísne navrhnuté a usporiadané s ohľadom na špecifickú bezpečnosť. Originálny akumulátor zodpovedá príslušným predpisom na údržbu a bezpečnosť automobilov. V prípade potreby výmeny akumulátora vám odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis JAC.

Skladovanie a údržba batérie

Ak vozidlo nebude používané dlhšie než tri týždne, odpojte záporný pól batérie, aby nedošlo k jej vybitiu.

Výmena batérie v kľúči

Nebezpečenstvo

- Prehltnutie batérie z kľúča môže spôsobiť otravu alebo smrť.
- Zaistite bezpečné uloženie kľúčov, krúžkov na kľúče, batérií a ďalších súčastí vybratých z kľúčov, aby sa k nim nedostali deti.
- V prípade požitia batérie okamžite vyhľadajte lekára.

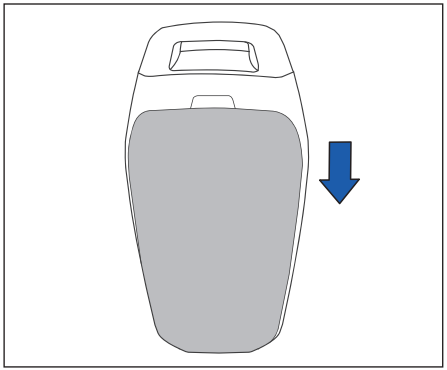
Upozornenie

- Nedotýkajte sa vnútorného obvodu ani svorky elektronického kľúča, mohlo by dôjsť k poruche.
- Batériu je potrebné držať za okraj. Pri dotyku dochádza k značnému opotrebovaniu kontaktov batérie.
- Ak potrebujete pri výmene batérie pomoc, obráťte sa na autorizovaný servis.

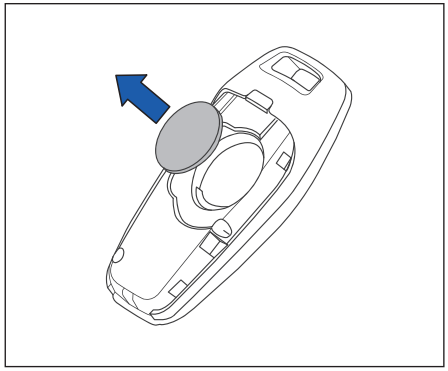
Ochrana životného prostredia

- Nesprávna likvidácia použitých batérií predstavuje riziko pre životné prostredie aj ľudské zdravie. Použité batérie vždy likvidujte v súlade s miestnymi predpismi.

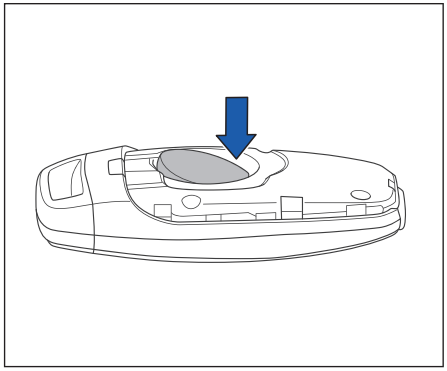
Ako vymeniť batériu v kľúči:



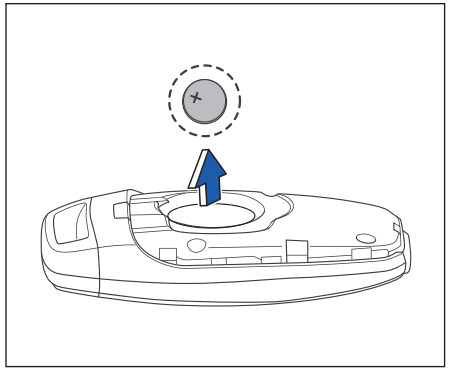
1. Zatlačte na zadný kryt batérie, posuňte ho v smere šípky a vyberte ho.



2. Vyberte gumový vodotesný kryt batérie.



3. Zatlačte na jednu stranu batérie prstom alebo skrutkovačom, aby sa nadvihla a batériu bolo možné vybrať.



4. Vložte novú batériu kladným kontaktom hore.
5. Vložte späť zadný kryt, aby sa do priestoru batérie nedostala voda.
6. Skontrolujte funkciu kľúča. Stlačte ľubovoľné tlačidlo a kontrolka LED by mala začať blikať, čo znamená, že kľúč funguje správne.

Výmena poistky

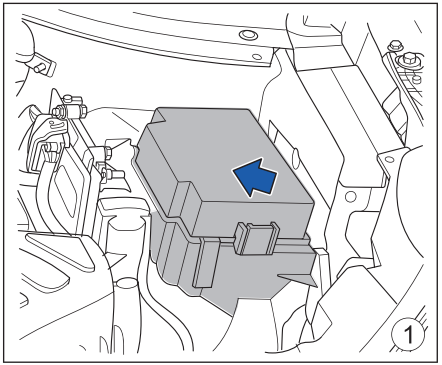
Každý elektrický obvod je vybavený poistkou, ktorá zabraňuje poškodeniu obvodu v dôsledku skratu alebo preťaženia. Ak sa poistka krátko po výmene znova spáli, v elektrickom obvode je pravdepodobne porucha. V takom prípade kontaktujte autorizovaný servis JAC s cieľom kontroly a opravy.

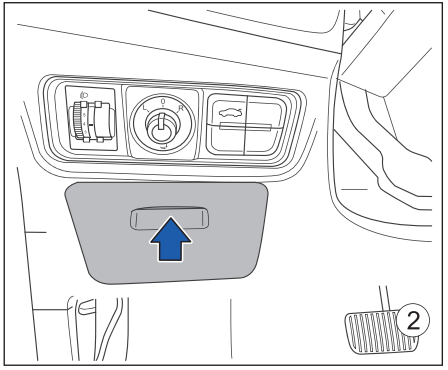
Výstraha

- Na vytiahnutie prepálenej poistky nepoužívajte vodivý nástroj. Vždy použite vyťahovač poistiek. Použitie vodivých materiálov, ako sú kovy, môže spôsobiť skrat, poškodenie elektrického systému alebo vznik požiaru, čo môže viesť k vážnemu zraneniu osôb.
- Vždy používajte poistku rovnakého typu a s rovnakou menovitou prúdovou hodnotou, inak môže dôjsť k zraneniu osôb a k poškodeniu vozidla alebo iného majetku.
- Nepoužívajte poistky s vyššou alebo nižšou menovitou hodnotou prúdu, než je uvedené na kryte poistkovej skrinky, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu elektrického systému alebo k vzniku požiaru.

Výstraha

- Nenahradzujte poistky kovovými pásikmi, kancelárskymi sponkami ani inými podobnými predmetmi. Použitie náhradných riešení alebo poistky s nesprávnym typom či hodnotou môže poškodiť elektrický systém alebo spôsobiť požiar.
- Opravené poistky nepoužívajte. Použitie nevhodných alebo opravených poistiek, prípadne premostenie obvodu bez poistky, môže spôsobiť požiar a vážne popáleniny osôb.



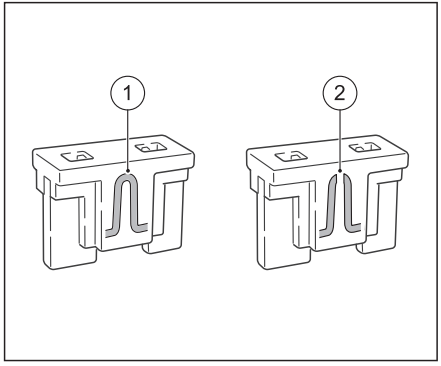


① V motorovom priestore
② V priestore pre cestujúcich

Postup výmeny poistky:

1. Uistite sa, že je spínač zapaľovania vypnutý.
2. Uistite sa, že je vypínač ovládania svetlometov v polohe vypnuté.
3. Odstráňte kryt poistkovej skrinky.
4. Poškodenú poistku poznáte podľa prerušeného tavného drôtu.
5. Vyberte poistku pomocou vyťahovača poistiek.

Vyťahovač poistiek je umiestnený v kryte poistkovej skrinky v motorovom priestore.



① Funkčná poistka

② Prepálená poistka

6. Nahraďte ju novou poistkou.

Výmena žiarovky

Stav vonkajšieho osvetlenia je nutné pravidelne kontrolovať. Poškodené žiarovky znižujú viditeľnosť vozidla a schopnosť vysielať výstražné signály ostatným vodičom, čo vážne ovplyvňuje bezpečnosť jazdy.

Výmena žiarovky vyžaduje určité odborné znalosti. Nesprávna výmena žiarovky môže spôsobiť nehodu a dokonca aj vážne zranenie. Dôrazne odporúčame nechať si žiarovku vymeniť v autorizovanom servise JAC.

Ak výmena žiarovky vyžaduje demontáž okolitých súčastí alebo ide o výmenu iných než halogénových žiaroviek, musí byť tento úkon vykonaný v autorizovanom servise JAC.

⃠ Výstraha

- Pred výmenou žiarovky pevne zatiahnite parkovaciu brzdu, prepnite spínač zapaľovania do polohy OFF (VYPNUTÉ) alebo LOCK (ZAMKNUTÉ) a vypnite svetlá, aby sa žiarovka ochladila.

⃠ Výstraha

- Spálenú žiarovku vždy nahraďte novou žiarovkou s rovnakým menovitým výkonom, inak môže dôjsť k poškodeniu poistky alebo elektrického systému.
- Vo vnútri halogénovej žiarovky je uzatvorený vysokotlakový halogénový plyn. Ak dôjde k poškriabaniu sklenenej časti alebo k pádu žiarovky, môže dôjsť k jej prasknutiu.
- Pri manipulácii so žiarovkou sa nedotýkajte skla. Kontakt so sklom môže vážne ovplyvniť životnosť žiarovky a výkon svetlometu.
- Počas procesu výmeny akejkoľvek žiarovky musí byť najprv odpojený záporný pól akumulátora, aby sa zabránilo poškodeniu žiarovky a káblového zväzku vozidla.
- Ak nemáte k dispozícii profesionálne náradie, príslušnú žiarovku a potrebné technické znalosti, dôrazne odporúčame nechať si žiarovku vymeniť v autorizovanom servise.

Kolesá

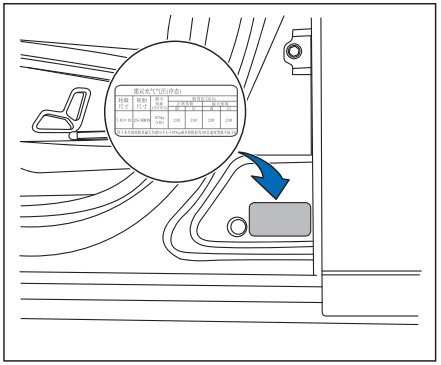
Počas pravidelného umývania vozidla by mali byť súčasne čistené aj disky a kolesá, aby sa zabránilo usadzovaniu jemných abrazívnych častíc, nečistôt alebo posypovej soli. Odolné usadeniny z brzd je možné odstrániť priemyselnými odstraňovačmi prachu. Poškodený ochranný lak by mal byť opravený skôr, než dôjde ku korózii.

Na jazdu na zasnežených a zľadovatených vozovkách sa odporúča používať predpísané zimné pneumatiky. Na zaistenie stability jazdy namontujte na všetky štyri kolesá pneumatiky s rovnakým rozmerom a vzorkou. Zimné pneumatiky s opotrebovaním presahujúcim 50 % už nesmú byť používané ako zimné. Ak zimné pneumatiky nespĺňajú technické špecifikácie, nesmú byť používané.

Životnosť pneumatík závisí od niekoľkých faktorov, ako sú tlak v pneumatikách, štýl jazdy a vyváženie kolies.

Tlak v pneumatikách

Štítok tlaku v pneumatikách



Štítok s tlakom v pneumatikách sa nachádza na stĺpiku dverí vodiča. Na štítku nájdete rozmery pneumatík a hodnoty tlaku v pneumatikách za studena.

Odporúčaný tlak za studena uvedený na tomto štítku je minimálny tlak v pneumatikách vyžadovaný na podporu maximálnej nosnosti vozidla.

Hustenie pneumatík

Výstraha

- Príliš vysoký alebo nízky tlak môže viesť k prasknutiu pneumatiky a vážnej dopravnej nehode.
- Nedostatočný tlak spôsobuje prehrievanie pneumatík a ich poškodenie.
- Pri preťažení vozidla počas jazdy vysokou rýchlosťou sa pneumatiky ľahko prehrievajú a môže dôjsť k ich náhlemu poškodeniu (vrátane defektu alebo odvrstvenia behúňa), čo vedie k strate kontroly nad vozidlom.
- Nesprávny tlak spôsobuje nerovnomerné opotrebovanie a zhoršuje stabilitu vozidla.
- Tlak kontrolujte aspoň raz mesačne a pred dlhou jazdou.
- Tlak nastavte podľa zaťaženia vozidla.
- Neznižujte tlak v zahriatych pneumatikách.

V zimnom období udržujte tlak v pneumatikách približne o 20 kPa vyšší než v lete. Tlak kontrolujte aspoň raz mesačne a tiež pred každou dlhšou jazdou.

Nezabudnite skontrolovať aj rezervnú pneumatiku.

Tlak rezervnej pneumatiky nastavte na maximálnu hodnotu predpísanú výrobcom vozidla.

Tlak kontrolujte iba v studených pneumatikách. Neznižujte tlak, ktorý sa zvýšil vplyvom zahriatia pneumatík. Pri výraznej zmene zaťaženia vozidla upravte tlak zodpovedajúcim spôsobom.

Príliš nízky alebo vysoký tlak skracuje životnosť pneumatík a zhoršuje jazdné vlastnosti. Nízky tlak zvyšuje spotrebu paliva, a tým aj zaťaženie životného prostredia.

Tlak všetkých pneumatík kontrolujte pri ich úplnom vychladnutí a upravte ho podľa hodnôt uvedených na štítku tlaku pneumatík. Po nastavení skontrolujte, či nedochádza k poškodeniu alebo úniku vzduchu.

Vždy udržujte správny tlak v pneumatikách. Pri znížení tlaku o 50 kPa sa spotreba paliva zvýši o 5 %. Nižší tlak v pneumatikách zvyšuje valivý odpor, čo urýchľuje opotrebovania pneumatík a zhoršuje jazdné vlastnosti.

Informácie o pneumatikách a zaťažení nájdete v sekcii s technickými údajmi. Technické údaje uvádzajú tlak v pneumatikách za studena, čo je minimálny tlak vyžadovaný na podporu maximálneho zaťaženia vozidla.

Typy pneumatík

Výstraha

- Pri výmene alebo nahradzovaní pneumatík sa uistite, že sú všetky štyri pneumatiky rovnakého typu (napr. letné, celoročné alebo zimné) a konštrukcie. Autorizované servisy JAC vám môžu poskytnúť informácie o type, rozmere, rýchlostnom indexe a dostupnosti pneumatík.
- Náhradné pneumatiky môžu mať nižší rýchlostný index než pneumatiky z prvovýroby a nemusia zodpovedať potenciálnej maximálnej rýchlosti vozidla. Nikdy neprekračujte maximálny rýchlostný index pneumatiky.

Celoročné pneumatiky

Spoločnosť JAC pri niektorých modeloch špecifikuje celoročné pneumatiky, ktoré poskytujú dobrý výkon po celý rok, a to aj na vozovkách so snehom a ľadom. Celoročné pneumatiky sú na bočnici označené nápisom „ALL SEASON“ alebo „M&S“ (Mud and Snow – blato a sneh). Zimné pneumatiky majú lepšiu trakciu než celoročné pneumatiky a v niektorých oblastiach môžu byť vhodnejšie.

Letné pneumatiky

Spoločnosť JAC pri niektorých modeloch špecifikuje letné pneumatiky, ktoré poskytujú vynikajúci výkon na suchej vozovke. Výkon letných pneumatík je na snehu a ľade výrazne znížený. Letné pneumatiky nemajú na bočnici označenie trakcie „M&S“.

Ak plánujete prevádzkovať vozidlo na snehu alebo ľade, spoločnosť JAC odporúča použiť ZIMNÉ (SNOW) alebo CELOROČNÉ (ALL SEASON) pneumatiky na všetkých štyroch kolesách.

Zimné pneumatiky

Ak sú vyžadované zimné pneumatiky, mali by mať rovnaký rozmer a záťažový index ako pôvodné pneumatiky. V opačnom prípade bude nepriaznivo ovplyvnená bezpečnosť a ovládateľnosť vozidla.

Zimné pneumatiky majú všeobecne nižší rýchlostný index než pôvodné pneumatiky a nemusia zodpovedať potenciálnej maximálnej rýchlosti vozidla. Rýchlosť jazdy nesmie prekročiť maximálnu menovitú rýchlosť pneumatiky. Ak sú namontované zimné pneumatiky, musia mať všetky štyri kolesá rovnaký rozmer, značku, konštrukciu a vzorku behúňa.

Na zvýšenie trakcie na ľade je možné použiť pneumatiky s protišmykovými hrotmi. Tie sú však v niektorých oblastiach zakázané. Pred montážou pneumatík s protišmykovými hrotmi by ste sa preto mali zoznámiť s príslušnými miestnymi zákonmi. Na mokrej alebo suchej vozovke môže mať pneumatika bez hrotov lepšie vlastnosti z hľadiska šmyku a brzdnej dráhy než pneumatika s hrotmi.

Snehové reťaze

Používanie snehových reťazí môže byť na určitých miestach zakázané. Pred montážou reťazí si overte miestne predpisy. Pri montáži sa uistite, že reťaze majú správnu veľkosť pre pneumatiky vášho vozidla a že sú namontované podľa pokynov výrobcu reťazí.

Ak to výrobca odporúča, použite napínače reťazí, aby bolo zaistené ich pevné dotiahnutie. Voľné koncové články reťazí musia byť zaistené alebo odstránené, aby sa zabránilo poškodeniu blatníkov alebo podvozka v dôsledku búchania voľných častí.

Ak je to možné, vyhnite sa pri používaní reťazí plnému naloženiu vozidla. Jazdite zníženou rýchlosťou, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla a nepriaznivému ovplyvneniu jeho ovládateľnosti a výkonu. Snehové reťaze musia byť namontované iba na predné kolesá, nie na zadné.

Vyberte, prosím, TPU polyuretánové reťaze s hrúbkou nepresahujúcou 15 mm. Pri montáži postupujte podľa pokynov výrobcu reťazí.

Výstraha

- Po montáži snehových reťazí by rýchlosť jazdy nemala prekročiť 40 km/h alebo maximálnu rýchlosť odporúčanú výrobcom reťazí.
- Montáž snehových reťazí môže nepriaznivo ovplyvniť ovládateľnosť vozidla. V maximálnej možnej miere sa vyhnite prudkej akcelerácii, prudkému zatáčaniu a brzdeniu, inak môže dôjsť k nehode.
- Ak počas jazdy budete počuť, ako snehová reťaz naráža do karosérie alebo podvozka, čo najskôr zastavte a vykonajte kontrolu.
- Na vozovke bez snehu snehové reťaze čo najskôr demontujte. V opačnom prípade to ovplyvní nielen jazdné vlastnosti, ale aj vážne poškodí pneumatiky.
- Nemontujte snehové reťaze na neplnohodnotné (dojazdové) rezervné koleso.

Prehadzovanie pneumatík

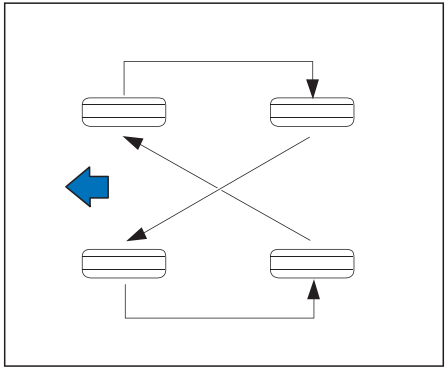
Prehadzovanie pneumatík vykonávajte každých 8 000 až 13 000 km. Pri zistení nerovnomerného opotrebovania vykonajte prehodenie pneumatík a skontrolujte geometriu kolies.

Pri prehadzovaní skontrolujte vyváženie kolies.

Skontrolujte stav pneumatík a kolies. Nerovnomerné opotrebovanie môže byť spôsobené nesprávnym tlakom, zlou geometriou, nevyvážením, prudkým brzdením alebo ostrými zákrutami.

Skontrolujte behúň aj bočnice pneumatík. Pri zistení deformácií alebo poškodenia pneumatiku vymeňte.

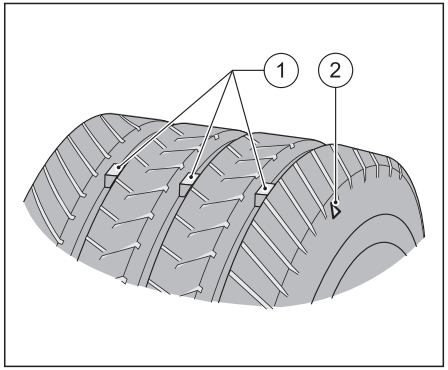
Pravidelné prehadzovanie zaisťuje rovnomerné opotrebovanie pneumatík. Pri vykonávaní dodržujte správny postup uvedený na obrázku.



Výstraha

- Po výmene kolesa sa uistite, že sú všetky matice kolies správne dotiahnuté.
- Po výmene kolesa skontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.
- Nesprávny výber, montáž alebo údržba pneumatík môže ovplyvniť bezpečnosť vozidla a spôsobiť nehodu alebo zranenie. V prípade nejasností kontaktujte autorizovaný servis alebo výrobcu pneumatík.

Opotrebovanie a poškodenie pneumatík



① Indikátory opotrebovania

② Značka umiestnenia ukazovateľa opotrebovania

Hneď ako sa hĺbka dezénu zníži na 2 mm, je nutné pneumatiku vymeniť, aby sa zabránilo šmyku vozidla. Pri tejto hodnote sa na pneumatike objavia indikátory opotrebovania.

Ak je dezén opotrebovaný na úroveň týchto indikátorov, pneumatika je opotrebovaná a musí byť vymenená.

Pravidelne kontrolujte behúň aj bočnice pneumatík, či nie sú poškodené (napr. vydutie, praskliny alebo delaminácia). V prípade zistenia alebo podozrenia na poškodenie nechajte pneumatiku skontrolovať odborníkom. Po jazde v teréne odporúčame vykonať kontrolu.

Pneumatiku vymeňte v nasledujúcich prípadoch:

1. Indikátory opotrebovania sú viditeľné aspoň na troch miestach.
2. Sú viditeľné kordy alebo textilné výstuhy.
3. V dezéne alebo na bočnici sú praskliny až na kord.
4. Pneumatika je deformovaná, má vydutie alebo vrstvenie.
5. Pneumatika je prepichnutá, poškodená alebo nie je možné opravu bezpečne vykonať.
6. Pneumatika je staršia ako 6 rokov.

⃠ Výstraha

- Pneumatiky starnú. Bez ohľadu na opotrebovanie je nutné ich (vrátane rezervy) vymeniť po 6 rokoch.

Výmena pneumatík a kolies

Pneumatiky a ráfiky sú dôležitými konštrukčnými prvkami. Preto by mali byť používané len pneumatiky a ráfiky schválené spoločnosťou JAC, ktoré zodpovedajú charakteristikám vozidla a zaisťujú dobrú priľnavosť a bezpečnosť.

Autorizované servisy JAC vám poskytnú informácie o schválených pneumatikách aj širokú ponuku produktov v oblasti pneumatík a ráfikov. Z bezpečnostných dôvodov by mali byť pneumatiky menené v pároch, nie jednotlivo.

Na všetky štyri kolesá je možné namontovať len radiálne pneumatiky s rovnakou vzorkou, konštrukciou a rozmerom (valivým obvodom). Ak sa rozmer rezervného kolesa líši od pneumatík používaných na vozidle, je možné ho v prípade poruchy použiť iba na krátky čas a je nutné jazdiť opatrne nízkou rýchlosťou. Štandardnú pneumatiku musíme na výmenu použiť čo najskôr.

Nepoužívajte staré pneumatiky, pri ktorých nepoznáte ich predchádzajúci stav. Pri výmene pneumatiky použite rovnaký rozmer, dezén, rýchlostný index a nosnosť, akými bolo vozidlo pôvodne vybavené.

Výstraha

- Nemontujte deformované kolesá ani pneumatiky, a to ani v prípade, že boli opravené. Také kolesá alebo pneumatiky môžu vykazovať poškodenie konštrukcie a môžu bez výstrahy zlyhať.
- Nové pneumatiky musia byť zabehnuté, aby dosiahli najlepšiu priľnavosť. Počas prvých 500 km jazdite opatrne a plynulo.
- Použitie nevhodných kolies, kolesových skrutiek alebo matíc môže byť nebezpečné. Ovplyvňuje to brzdný účinok a ovládateľnosť vozidla, čo môže spôsobiť únik tlaku z pneumatiky a stratu kontroly nad vozidlom. Môže dôjsť k nehode a zraneniu vás alebo iných osôb. Preto sa uistite, že používate správne kolesá, kolesové skrutky alebo matice.
- Použitie nesprávnych kolies má tiež negatívny vplyv na životnosť ložísk, chladenie bŕzd, kalibráciu rýchlomera alebo počítadlá najazdených kilometrov, nastavenie svetlometov, výšku nárazníka, svetlú výšku vozidla, priestor medzi pneumatikou a karosériou alebo podlahou atď.

Technické údaje 10

Odporúčané oleje, mazivá a množstvo 254

Hlavné parametre motora 255

Technické parametre vozidla 256

Špecifikácie pneumatík a tlak hustenia za studena 257

Parametre geometrie kolies 258

Identifikácia vozidla 259

Typový štítok 259

VIN (identifikačné číslo vozidla) 259

Umiestnenie VIN 259

Výrobný štítok motora 260

Priezor na snímanie elektronických štítkov 261

Odporúčané oleje, mazivá a množstvo

Položka	Špecifikácia		Množstvo
Palivo	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 92 alebo vyšším		55 l
Chladiaca kvapalina motora	JOA45		8,5 l
Prevodový olej (automatická prevodovka)	PENTOSIN FFL-2		6,2 ± 0,1 l
Motorový olej	JAC G02 5W-30	Prevádzková teplota: −30 °C až 40 °C; pri teplotách pod −30 °C použite JAC G020W-30	4 l
	JAC G03 5W-30	Prevádzková teplota: −30 °C až 40 °C; pri teplotách pod −30 °C použite JAC G030W-30	
Chladivo klimatizácie	R134a		550 ± 20 g
Brzdová kvapalina	DOT4		Podľa rysky

Hlavné parametre motora

Položka/typ	1.5T	Jednotka
Zdvihový objem	1 499	l
Výkon/otáčky motora	135/5 500	kW/ot./min.
Maximálny krútiaci moment/otáčky	280/1 600 – 3 500	Nm/ot./min.
Maximálny výkon	128	kW
Maximálny čistý krútiaci moment	280	kW
Vŕtanie × zdvih	75,0 × 84,8	mm
Voľnobežné otáčky	700 ± 30	ot./min.

Parametre vozidla

Položka/typ	1.5T + 6-stupňová manuálna prevodovka	1.5T + dvojspojková prevodovka
Dĺžka × šírka × výška (mm)	4571 × 1890 × 1700	
Rázvor (mm)	2 700	
Rozchod kolies vpredu (mm)	1 575	
Rozchod kolies vzadu (mm)	1 590	
Pohon	Motor vpredu/pohon predných kolies (FF)	
Počet cestujúcich	5	
Zaťaženie prednej nápravy (kg)	1 040	1 074
Zaťaženie zadnej nápravy (kg)	925	941
Pohotovostná hmotnosť (kg)	1 540	1 623
Celková hmotnosť vozidla (kg)	1 965	1 988
Maximálna rýchlosť (km/h)	170	
Maximálna stúpavosť	30	

ⓘ Upozornenie

- Niektoré dielce, ktoré nespadajú do rámca dĺžky, šírky a výšky vozidla, nie sú zahrnuté do rozsahu merania vonkajších rozmerov vozidla. Ide napríklad o: vonkajšie označenie, ochranné gumové lišty (dorazy), pomocné parkovacie zariadenia (senzory), kľučky atď.

Špecifikácia pneumatík a tlak hustenia za studena

Položky	Parametre	1.5T	
Štandardné pneumatiky	Rozmer	235/55R18 100V	235/55R19 103V
	Tlak vpredu	230 kPa	230 kPa
	Tlak vzadu	230 kPa	230 kPa
	Tlak za studena	230 kPa	230 kPa
Rezervná pneumatika	Rozmer	T155/80R17 (Tlak v pneumatikách: 420 kPa)	

Parametre geometrie kolies

Položka	Parametre umiestnenia	Hodnota
Predné koleso	Odklon kolesa	15′ ± 30′
	Priečny odklon čapu	13°20′ ± 30′
	Záklon čapu	4°33′ ± 30′
	Zbiehavosť kolesa	4′ ± 3′
Zadné koleso	Odklon kolesa	−1°10' ± 30'
	Zbiehavosť kolesa	4′ ± 5′
Dynamické vyváženie kolesa	Hodnota dynamickej nevyváženosti (jednostranná)/g	≤ 10
	Hodnota dynamickej nevyváženosti (celková pre obidve strany)/g	≤ 20

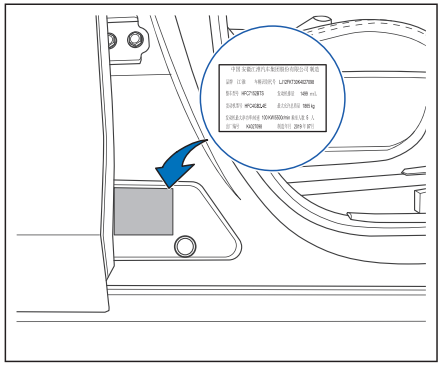
Upozornenie

- Vyššie uvedené parametre platia iba v prípade, že je vozidlo nezaťažené.

Identifikácia vozidla

Typový štítok vozidla

Ako je znázornené na obrázku, výrobný štítok vozidla sa nachádza pod stĺpikom B a obsahuje nasledujúce informácie: značku, identifikačné číslo vozidla (VIN), model vozidla, zdvihový objem motora, model motora, maximálny čistý výkon, celkovú hmotnosť vozidla, počet miest na sedenie, výrobné číslo a dátum výroby.



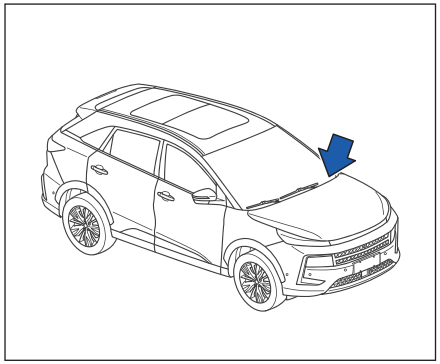
Identifikačné číslo vozidla (VIN)

VIN je jedinečný 17-miestny kód zložený z písmen a číslic, ktorý identifikuje výrobcu, pohonný systém, číslo podvozka a ďalšie údaje o vozidle.

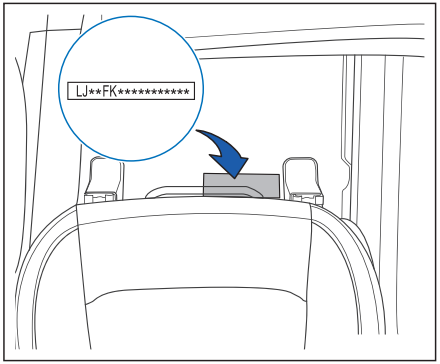
Umiestnenie VIN čísla

VIN je na vozidle umiestnené na niekoľkých miestach, najčastejšie:

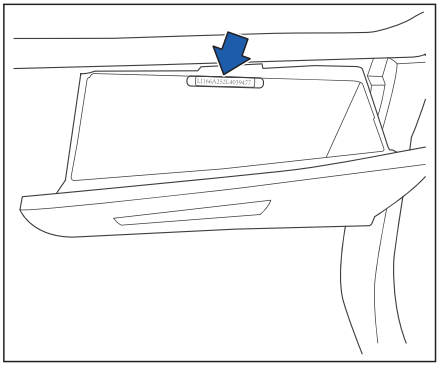
1. Na čelnom skle v ľavej dolnej časti palubnej dosky.



2. Pod sedadlom spolujazdca (po posunutí sedadla a odklopení koberca).



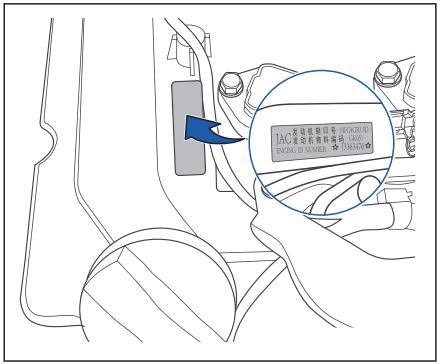
3. Vo vnútri odkladacej schránky v palubnej doske.



Ďalšie umiestnenie VIN:

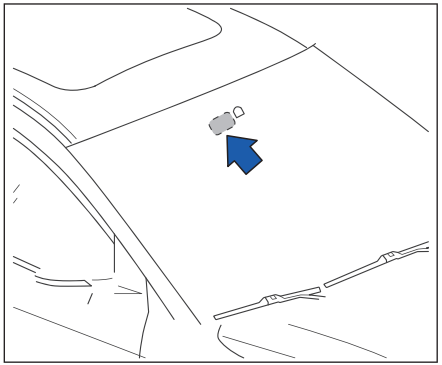
4. Na vnútornej strane kapoty motora.
5. Na typovom štítku na pravom B-stĺpiku.
6. Na spodnej časti ľavého B-stĺpika.
7. Na vnútornej strane veka batožinového priestoru vľavo.

Výrobný štítok motora



Typový štítok motora je umiestnený na hornej strane kapoty.

Priezor na snímanie elektronických štítkov



Ako je znázornené na obrázku, priezor na snímanie elektronických štítkov sa nachádza v horizontálnom strede a vertikálne v hornej časti čelného skla.